

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 30 (993)

30 марта 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

Покончить с беспечностью в борьбе с крушениями, авариями и браком

За последнее время наше отделение резко ухудшило свою работу. Общий план погрузки не выполняется, число аварий и браков не сокращается, а все еще продолжает расти. За 28 дней марта на отделении допущено 89 грубейших браков, в том числе, одно крупное крушение.

Чем можно объяснить столь печальное и позорное положение? Объясняется это прежде всего преступной беспечностью отдельных командиров и политработников, отсутствием большевистской борьбы с расхлябанностью, недисциплинированностью и формальным отношением к вопросу борьбы с крушениями, авариями и браком.

Сегодня в нашей газете публикуется постановление политотдела Томской дороги „о неудовлетворительном ходе общественной проверки на Тайгинском отделении“, в котором совершенно правильно указывается, что политотдел отделения стоит в стороне, не дооценивает общественную проверку, имеющую исключительное большое значение в деле борьбы за безаварийную работу дороги.

Достаточно привести факты о причинах крушений на Томской дистанции пути, как станет ясным, что политотдел отделения (начальник политотдела тов. Русаков) был далек от руководства по ликвидации аварийных очагов на 24 дистанции пути. На этой дистанции, в целом ряде околотков, до сего времени бригады массовой общественной проверки выполнения приказов наркома не организованы.

На оперативном совещании по разбору причин понесших крушение товарного поезда на 24 дистанции пути, на вопрос заместителя начальника Томской дороги т. Шалашова о том, как поставлена работа с бригадами массовой общественной проверки, заместителю начальника дистанции пути по политчасти тов. Захарову, он ответил: „Этим вопросом я не занимался и не в курсе дела“.

Начальник 24 дистанции пути т. Стригин, его заместитель т. Матвеев, старший дорожный мастер Ковалев и, вместе с ними, помполит т. Захаров преступно халатно отнеслись к исполнению своих служебных обязанностей. Они совершенно не выполняли приказ № 79-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича о текущем содержании пути. В течение 1940 года они ни разу не проходили с тщательной проверкой состояния пути по дистанции.

Преступная беспечность этих горе-руководителей превратила 24-ю дистанцию пути в аварийный очаг. Бригады 3 отделения 3 околотка т. Агафонов М. довел свое отделение до аварийного состояния. Перебасы пути на его отделении достигли до 20 миллиметров, уширение пути до 11 миллиметров, было вскрыто около 80 дефектных рельсов, 33 парно-лопнувших накладок и свыше 100 одиночно-слопнувших накладок, бал-

вая оценка на его отделении достигла до 2058 баллов. В результате 23 марта на его участке товарный поезд потерпел крупное крушение, принесшее убытки государству в 70.000 рублей.

В плохом состоянии содержится путь на околотках у дорожных мастеров тт. Клименко, Тимошина и Сысоева; они также игнорируют приказ № 79-Ц, дежурные проверки текущего содержания пути производят от случая к случаю. Лопнувшие накладки на их околотках не заменялись. При наличии в запасе болтов, многие стыки рельс, вместо четырех, скреплены только на трех болтах.

Авария на Томской ветке для Тайгинских железнодорожников должна стать тяжелым и поучительным уроком. Политотдел дороги в своем постановлении крепко предупредил политотдел нашего отделения и одновременно потребовал от него и от каждой парторганизации немедленного устранения всех недостатков, вскрытых проверочными бригадами.

Исключительно тревожное положение создалось в работе отделения движения (начальник отделения т. Русаков). По вине движущих в марте допущено 25 грубейших браков в работе. Станция Тайга под боком у руководства отделения, политотдела и узлового парткома превратилась за последнее время в явный очаг аварийности, в этом месяце на ст. Тайга допущено 11 браков (начальник станции т. Дмитриев).

Не снижаются браки и среди паровозников. За две с половиной декады марта ими допущено свыше 20 браков. Начальник паровозного отделения т. Гулевский, начальник паровозного депо т. Власенко и секретарь партбюро т. Ильиних проявляют нетерпимую беспечность в деле ликвидации аварий и браков в работе паровозных машинистов и ремонтных бригад промывочного и под'емочного цехов.

Начальник политотдела т. Русаков, секретарь узлового парткома т. Владимир и ревизорский аппарат отделения вот уже около 2 месяцев совершенно не проводят никакой работы среди общественных инспекторов по безопасности движения поездов. 158 общественных инспекторов остаются в стороне от массовой общественной проверки выполнения приказов наркома о борьбе с крушениями, авариями и браком.

Сейчас, когда на нашем отделении с каждым днем широко развертывается предмайское комплексное соревнование, задача политотдела, узлового парткома заключается в том, чтобы поднять всех железнодорожников, развить еще шире стахановско-кривоносовское движение, организовать контроль за реализацией всех предложений бригад, добиться в кратчайший срок полной ликвидации аварийных очагов на Тайгинском отделении.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки



Стахановец тов. А. Д. ВОРОБЕВ — поездной вагонный мастер Тайгинского резерва — работает без брака.

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ КОМПЛЕКСНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Диспетчеры Тайгинского отделения по боевому организуют комплексное соревнование. В этом соревновании они сообща с работниками всех служб добиваются хороших результатов.

27 марта диспетчер т. Шкурский, заключая договоры с машинистами на одну поездку, быстро продвигал поезд по своему участку. Высоких показателей добились машинисты: т. Меус на участке Болотная-Тайга провел поезд № 944 с технической скоростью 49 километров в час, машинист т. Мезенцев на этом же участке выполнил заданную техническую скорость на 48 километров в час.

Хорошо работали в это дежурство осмотрщик вагонов т. Минин, он у отправляемых поездов производил пробу автотормозов за 5 минут при

норме 10. Осмотрщик-автоматчик Ларин сменил автотормозной прибор серии „М“ также за 5 минут.

Образцы борьбы за быстрое провижение поездов показали — слесарь вагонник т. Банщиков, который смену рессор производил за 10 минут, вместо 25 установленных по норме; на один час сократил время смену колесных пар слесарь т. Рманов со своим спарщиком т. Кнзевым; осмотрщик-автоматчик т. Палин все прибывающие поезда встречал с ходу, не допуская задержек технического осмотру.

Стахановцы станции — составитель т. Абрамцев, дежурный по там член ВКП(б) т. Иполитов обещали своевременную подачу местного груза к местам выгрузки.

А. Шокуров.

НА 10 КИЛОМЕТРОВ ВЫШЕ НОРМ

Паровозные бригады Тайгинского депо, развернув предмайское социалистическое соревнование, добиваются вождения поездов на высоких технических скоростях и дают большую экономию топлива.

26 марта машинист паровоза № 20—59 т. Короленко провел поезд по участку Тайга—Болотная с перевыполнением заданной технической скорости на 10 километров в час. На участке Тайга—Мариинск машинист т. Кузнецов выполнил заданную техническую скорость на 46,6 километра в час, вместо 36

установленных по норме. За поездку он сэкономил 313 килограмм топлива.

Хороших результатов добился машинист т. Мезенцев, который выполнил заданную техническую скорость против нормы на 4,4 километра в час и сэкономил 23 килограмма топлива. Машинист Кабанов за одну поездку сэкономил 1154 килограмма топлива и выполнил техническую скорость на 4 километра в час, при норме 36.

А. Кошкин,
зам. начальника депо Тайг

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

Среди бригад Анжерского вагоноремонтного пункта первой встала на стахановскую вахту имени VI Сессии Верховного Совета СССР бригада текущего ремонта, которой руководит бригадир т. Животников. Вступая на почетную вахту, он со своей бригадой взял обязательство добиться нулевого остатка больных вагонов. Взятое обязательство стахановцы бригады выполнили с честью. На 18

часов 28 марта остаток больных вагонов доведен до нуля.

По боевому боролись за выполнение обязательств слесари тт. реповский, Гриненко, Федоров, ровопудов и другие. Ремонтируя вагоны они выполняют нормы на 180 процентов.

С. Хребто
Начальник Анжерского вагоноремонтного пункта.

ВСТРЕЧА С БОЙЦАМИ КРАСНОЙ АРМИИ

От новой северо-западной границы Советского Союза через тысячи километров, проезжая десятки городов, сотни станций, прибывал в Тайгу поезд с бойцами героической Красной Армии.

Площадка продовольственного пункта станции запружена народом. Сюда пришли тысячи железнодорожников Тайгинского узла и трудящихся города Тайги. Пришли, чтобы встретить бойцов героической Красной Армии, участвующих в обеспечении безопасности города Ленина и ликвидации очага войны на севере Европы.

прибывшего сына; друзья, весело улыбаясь, радушно приветствуют своих близких.

Начался митинг. На трибуне с приветственной речью от горкома ВКП(б) выступил т. Устинов.

—Сегодня,—говорит он,—трудящиеся города пришли приветствовать вас, дорогие бойцы, защитники великих завоеваний Октября. Мы уверены, что вы, придя на производство, в колхоз, будете также с честью трудиться, как выполняли задание нашего правительства.

—Мы бойцы-добровольцы,—говорит он,—по первому зову на партии и правительства пошли защищать священные рубежи нашей родины. Теперь мы возвращаемся обратно. В операциях по ликвидации наивысшей опасности над нашей родиной, доблестная Красная Армия базала буржуазным экспертам и питалистическому миру все свое личное боевой мощи. Не даром перь буржуазные журналисты „добровольцы“ вынуждены говорить, что советские „бомбардировки“ превышают на сто километров скорость финских истребителей. было и не будет никогда так врага, чтобы он победил нашу Красную Армию и советский народ. победам всюду и всегда потому, к победам нас ведет великий Сталин.

В честь любимого вождя гре „ура“, оркестр играет „Интернационал“.

М. Дмитриев

Медленно подходит поезд. Гремит оркестр. Тысячи людей, собравшихся на площадке, издаലെа рассматривают поезд и вагоны, озаренные полуденным солнцем. Всем хочется скорее увидеть красных воинов.

Длинный строй в несколько шеренг встал у вагонов. Старушка — мать, взволнованная от радости, целует

Ог трудящихся узла, партийных и непартийных железнодорожников приветственное слово произнес зам. начальника политотдела т. Ерукаев. С приветствием к прибывшим бойцам от различных организаций города и узла Тайга выступили на митинге тт. Галенко, Рызов, Кирпиченко.

Ог прибывших бойцов выступил красноармеец т. Краков.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ РОСТУ ПАРТИИ

После отчетно-выборных собраний новый состав партийных бюро секретари парторганизаций Тайгинского отделения обратили серьезное внимание на рост партийных рядов, начали правильно решать этот боевой вопрос партийной работы.

За 1 квартал 1940 года парторганизации отделения приняли в кандидаты ВКП(б) 122 человека, перевели из кандидатов в члены ВКП(б) 54 человека.

Хорошо работает над ростом своих рядов партийная организация Тайгинского паровозного депо (секретарь партбюро т. Ильинич). В течение первого квартала она приняла кандидаты ВКП(б) 8 человек перевела в члены 9.

Значительно выросли за счет передовых людей парторганизации Тайгинского кондукторского резерва секретарь партбюро т. Шестаков), слепогрузочной станции Судженка секретарь партбюро т. Сулимов), Омского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта) секретарь партбюро Чернышев) и другие.

В ряды большевистской партии тут замечательные производственники, стахановцы-кривоносцы, активные общественники, лучшие представители молодежи, воспитанные ленинско-сталинским комсомолом.

В паровозном депо в ряды партии приняты т. Корягина, активная работница, награжденная правительством медалью «За трудовую доблесть» ныне заместитель председателя горсовета; слесарь—стахановец т. Скопин, пом. машиниста Заботин. В партию приняты ученики железнодорожной школы ст. Тайга т. Кобзев, инженер паровозного отделения т. Бадло, инженер движения т. Демидов, повар вагонный мастер ст. Тайга Гершин и другие.

К сожалению, далеко не все парторганизации Тайгинского отделения ежедневно занимаются вопросами роста. Полнейшую безответственность в этом деле проявляет секретариат парторганизации Томского же-

лезнодорожного техникума т. Бурдаков. За 1 квартал парторганизация не приняла ни одного человека в партию. Тов. Бурдаков не занимается воспитанием беспартийного актива. Плохо растут партийные организации станции Яя (парторг т. Домрин), мастресских связи ст. Томск II (парторг т. Хомьир).

Имеют место случаи несерьезного, безответственного отношения к приему в партию. Отдельные парторганизации иногда принимают в ряды ВКП(б) людей, ничем не проявивших себя на общественной и производственной работе.

Парторганизация ст. Межениновка (парторг т. Кузнецов) в партию приняла 2 человека. На утверждение в РК ВКП(б) они пришли в пьяном виде. Парторганизация паровозного отделения (секретарь партбюро т. Ладонкин) принимает в партию людей без достаточной подготовки. Совершенно правильно поступил Тайгинский горком ВКП(б), отложив прием 2-х человек, т. е., они совершенно не знали устав и программу партии.

Крайне недостаточно занимаются партийные организации вопросами регулирования роста. Неудивительно поэтому, что на многих участках отделения очень низка партийная прослойка.

В парторганизации депо Тайга идет рост за счет ведущих профессий. Например, в течение 1 квартала в кандидаты принято 8 машинистов, переведено из кандидатов в члены 2, а кочегаров не принято ни одного человека. Не растет парторганизация за счет таких основных профессий, как слесари, токари, кузнецы, котельщики. А ведь люди этих профессий составляют почти половину коллектива депо и играют большую роль на таком ответственном участке, как ремонт паровозов.

Партийные организации должны обратить внимание на эти недостатки, добиться серьезных успехов в столь ответственном и важном деле, как рост партийных рядов.

И. Ляшенко,
инструктор по партучету Тайгинского подотдела.



Тов. Куликова—секретарь комсомольского комитета отдела главного механика Ивановского меланжевого комбината проявляет большую инициативу в борьбе за выполнение плана. Все комсомолыцы отдела—стахановцы. Л. Г. Куликова имеет четыре оборонных значка, без отрыва от производства окончила Ивановский аэроклуб и получила звание авиатехника. На снимке: Л. Г. Куликова (справа) в парткабинете комбината беседует с консультантом М. В. Барыкиной.

Фото В. Шаровского.

Фото-клише ТАСС.

Критика вполголоса

3 марта состоялось собрание комсомольской организации Тайгинской районно-жилищной конторы по изучению комсомольцами «Краткого курса истории ВКП(б)». С докладом выступил секретарь комсомольского комитета т. Л. Понурко. Она в своем докладе привела голые цифры, а истинной причины того, почему плохо поставлено дело с изучением истории большевизма, тов. Понурко сказала очень мало. Она могла поставить в пример хотя бы одного комсомольца, который овладевает изучением основ большевизма-ленинизма. Да и по существу, ей такой пример привести не с кого, потому что все комсомолы, начиная от руководителя организации, не ушли с изучением этого курса истории ВКП(б) не 2—3 главы, а отдельные комсомолы совершенно не изучают историю партии большевиков.

В докладе секретаря комсомольского комитета должны были подуть большевистской критикой руководство организации, вскрыть причины плохой постановки вопроса изучения комсомольцами истории ВКП(б), наметить дальнейшие пути решения этого вопроса.

После доклада т. Понурко в аудитории воцарилась полнейшая тишина. Никто из комсомольцев не выступил с критикой и самокритикой не решался. Председатель собрания тов. Капуста ежеминутно обращался к комсомольцам с просьбой выступить, но никто из них не осмелился разбить лед молчания.

После долгих просьб и вызваний председателя, слово взял комсомолец т. Новосад, который не смог раскрыть перед собранием картину плохого изучения истории ВКП(б) потому, что он сам еще начал изучать только 2 главы Краткого курса истории ВКП(б). Отдельные комсомолы, как тт. Бурова, Локтев и другие изучают, подобно Новосаду, 1 и 2 главы Краткого курса. Комсомолец т. Тузов, к изучению истории ВКП(б) еще не приступал и даже не знает, где у него находится Краткий курс. Комсомолец т. Полянчиков, будучи в рядах Красной Армии изучил только 3 главы и на этом успокоился.

Подавляющее большинство выступающих в прениях комсомольцев не вскрыли подлинной причины, почему комсомольская организация НЖЧ-2 дело с изучением истории

ВКП(б) явным образом придала забвению. Ряд комсомольцев ссылаются на недостаток времени для глубокого изучения истории ВКП(б), на недостаток литературы и т. д.

Например, комсомолец т. Полянчиков, для того чтобы прикрыть свою бездеятельность заявил: «Я сильно загружен работой, у меня нехватает времени для изучения истории ВКП(б)». Это ничем не обоснованное заявление Полянчикова не соответствует действительности. Время для изучения Краткого курса истории ВКП(б) сколько угодно, необходимой литературы можно пользоваться в парткабинете подотдела. Комсомольцу Полянчикову нехватает только одного—желания и настойчивости в овладении историей большевистской партии.

Причину плохой постановки дела с изучением комсомольцами истории партии нужно искать прежде всего в самом руководстве комсомольской организации. Если посмотреть, как же изучает историю ВКП(б) сама секретарь комитета комсомола тов. Понурко? К ее стыду, она к изучению истории партии еще не приступила. Спрашивается, может ли т. Понурко потребовать от комсомольцев своей организации настойчивого овладения историей большевизма? Ясно, что нет. Поэтому не-

удивительно, что изучение истории партии в комсомольской организации НЖЧ-2 на сегодняшний день пущено на самотек.

Отдельные комсомолы критиковали узловой комитет ВЛКСМ и политотдел за слабую постановку дела с изучением истории ВКП(б). Выступавший в прениях комсомолец т. Капуста сказал:

—Узловой комитет ВЛКСМ мало интересовался, как мы изучаем историю ВКП(б). Тов. Овчинников был у нас за весь год всего один раз. Первичная партийная организация также недостаточно оказывает помощь нашей организации в вопросах изучения истории партии. Опущений в этом важнейшем вопросе у нас безусловно много. Сейчас мы это положение должны в кратчайший срок выправить и по-большевистски взяться за изучение истории большевистской партии.

После заключительного слова секретаря комитета, комсомольское собрание наметило ряд конкретных мероприятий, направленных на выправление вопроса с изучением истории партии Ленина—Сталина и обязало каждого комсомольца—взяться по-большевистски за изучение «Краткого курса истории ВКП(б)».

И. Гавриленко.

КОМСОМОЛЬЦЫ В АВАНГАРДЕ

Комсомольская организация промывочного цеха паровозного депо Тайга (секретарь цехбюро т. Шевченко) считается передовой на отделении.

Комсомолы цеха занимают авангардную роль на производстве. Из 70 комсомольцев—53 стахановца и 13 ударников. В цехе 10 комсомольских групп, 7 из них являются стахановскими. Руководители этих групп, встав во главе социалистического соревнования, личным примером увлекают комсомольцев на борьбу за скоростной и качественный ремонт паровозов.

Группорг комплексной бригады пассажирского парка т. Буцилин повысил производительность труда до 425 процентов. Инструмент его является лучшим в цехе. Не отстают от своего группорга комсомолы. Слесарь т. Посухов выполняет нормы на 267 процентов, слесарь т. Чижуров на 210 процентов и другие. В целом группа выполняет производственную программу на 200 процентов.

Комсомольская группа цеха точных приборов, группоргом которого является И. Попов, по-боевому организуя социалистическое соревнование, добилась того, что все комсомолыцы стали стахановцами. Слесари комсомолыцы тт. Катасонов, Попов, Коваленко выполняют производственное задание от 200 до 350 процентов.

Большую работу проделала цеховая комсомольская организация по воспитанию своих комсомольцев. За последнее время из числа передовых комсомольцев выдвинуто на командные посты 11 человек, 5 из них комсомолыцы стали стахановцами. Слесари комсомольско-молодежных бригад.

Молодые командиры хорошо справляются со своими обязанностями.

До назначения на пост бригадира т. Шевченко бригада автоматчиков систематически не выполняла производственные задания. Сейчас она является передовой.

Цеховая комсомольская организация повседневно проводит политикомассовую работу среди цеховской молодежи, вовлекает ее в оборонно-физкультурные кружки, привлекает молодежь к участию в общественной работе. В результате усилилась тяга в ряды комсомола. За 1939 год и 2 месяца 1940 года цеховая организация приняла в комсомол 34 человека из числа лучшей части молодежи.

Комсомольцем стал токарь многостаночник т. Шалыгин. Он систематически выполняет нормы на 500 процентов. Вступили в комсомол стахановцы—токарь т. Солдатенко, слесарь т. Чичев и другие. За этот период 10 комсомольцев вступили в партию.

Стахановскую работу на производстве комсомолыцы тесно увязывают с приобретением оборонных знаний. 15 комсомольцев без отрыва от производства окончили Аэроклуб, получили звание пилотов запаса. Большинство комсомольцев имеют оборонные значки. Комсомолыцы тт. Левша, Буцилин, Катасонов и многие другие имеют по 2-3 оборонных значка.

Сейчас среди комсомольцев цеха широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу международного пролетарского праздника—1 мая. Можно быть уверенным в том, что взятые обязательства комсомолыцы с честью выполнят.

А. Овчинников,

секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

Подарки стахановцев 5 околотка

В честь Международного пролетарского праздника—1 Мая, стахановцы 5 околотка Тайгинской дистанции пути готовят производственные подарки.

В социалистическом соревновании за хорошее текущее содержание пути впереди идет бригада т. Широкова. Стахановцы его бригады путевой рабочий т. Перевозчиков на текущем ремонте пути выполняет нормы на 125 процентов, а в отдельные дни он свою производительность труда доводит до 225 процентов. Путевой рабочий этой же бригады т. Евсеев выполняет до 2 норм.

В социалистическом соревновании не отстают и бригады тт. Михайленко, Николаева и Аксенова. Стахановцы их бригад, путевые рабочие тт. Корсаков, Колесников, и другие выполняют производственное задание на 150—200 процентов.

А. Рыбников,

дорожный мастер 5 околотка.

Общественная проверка выполнения приказов товарища

Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе

Указания бригад выполняются медленно

На Тайгинской дистанции пути бригады массовой общественной проверки вскрыли много недостатков в работе. Они указали на них руководству дистанции пути через отделенческую и дорожную печать. Казалось бы, что после критики в печати будут приняты решительные меры к устранению этих недостатков.

Однако на деле получается иначе. Указания бригад выполняются исключительно медленно. На 4 и 5 околотках многие стрелки и стрелочные переводы продолжают оставаться технически неисправными, они не обеспечивают безопасности движения поездов. Крестовина приемопроводной стрелки № 121 имеет износ сердечника усовика свыше 12 миллиметров. При проходе подвижного состава гребень бандажа упирается в жолоб крестовины, вследствие чего вся тяжесть передается на гребень бандажа. Это может привести к тяжелым последствиям.

На ряде рабочих отделений нет совершенно в запасе рамных рельсов. Хуже того, когда продолжают лежать в пути рамные рельсы, имеющие дефекты. Так, например, у бригадира 2 отделения 5 околотка т. Михайленко насчитывается 2 неисправных рамных рельса. Их необходимо заменить, но в запасе их нет. Бригадир т. Михайленко неоднократно заявлял об этом дорожному мастеру т. Рыбникову, но последний не принял никаких мер.

Руководители дистанции пути (начальник т. Рашпа и его заместитель т. Эльвес) не принимают нужных мер, они не бьют тревогу перед руководством дороги о том, чтобы обеспечить дистанцию пути необходимым количеством исправных крестовин и рамных рельсов.

Попрежнему плохо обеспечивают рабочие отделения пучинным материалом. На отделениях 5 околотка напильников толщиной свыше 50 миллиметров нет.

Не выполнены указания бригад по обеспечению рабочих отделений рулетками для измерения длины рельса. Рельсы они измеряют шнуром, доской и т. п.

Возмутительнее всего то, что отдельные мастера околотков занимают оковитирательством. 23 марта комиссионным квартальным осмотром в книге СЦБ отмечено, что стрелка № 24 имеет следующие неисправности: 3 упорных болта коротки, сильный накат сердечника крестовины и другие. 27 марта мастер околотка т. Шакин учинил роспись в книге СЦБ, что все обнаруженные дефекты устранены, стрелка исправлена. Вторичной же проверкой было установлено, что это очередное оковитирательство мастера Шакина. Почти никакого ремонта этой стрелки не производилось.

На стрелке № 76 накат сердечника крестовины не срублен, шпильки у болтов пяты пера не поставлены, упорный болт с правой стороны короткий, запор не сменил, тогда как в журнале СЦБ записано, что все устранено, стрелка исправлена.

Сейчас необходимо принять самые суровые меры к тем, кто занимается оковитирательством, не боится души за хорошо исправное стрелочное хозяйство, обеспечивающее безопасность движения поездов. Необходимо уделить серьезное внимание вопросам устранения вскрытых недостатков бригадами массовой общественной проверки.

А. Бударин, Т. Демидов.

НЕДОСТАТКИ НЕ УСТРАНЯЮТСЯ

На станции Тайга неблагоприятно было с сигналами. Отдельные стрелочники нарушали инструкцию по сигнализации. Старший стрелочник Немыгин пренебрежительно относился к сигналам, не пользовался ими. Бригада общественной проверки доложила об этом руководству станции и потребовала, чтобы этот нерадивый стрелочник был призван к порядку. Требование бригады было выполнено.

Однако ряд вскрытых недостатков остались до сих пор неизжитыми. Тупик, сданный в аренду Заготзерно, попрежнему находится в безобразном состоянии. Об этом тупике не раз писалось в печати. Но ничего не помогло. Как и следовало ожидать, машинисты отказываются заезжать в этот тупик потому, что он не обеспечивает безопасности движения. Например, у машиниста тов. Колосова при заезде в тупик произошел излом цилиндрического краника паровоза.

Спрашивается, почему не очищают тупик? Руководители станции Тайга отвечают, что они указали об этом заведующему Заготзерно т. Кисленко, который пообещал сразу же приступить к очистке тупика, но это осталось обещанием. Кисленко решил не приступать к очистке тупика, он так рассудил: начнется весна, растает снег, и не потребуются лишние затраты.

В таком же положении находится тупик № 9 (четный парк). В этом тупике произошло то, о чем предостерегала бригада: 4-х осный вагон № 696224 сошел с рельс двумя скатами.

Пора покончить с таким благодушием и безразличным отношением к указаниям бригад общественной проверки.

Д. Тимохин.



М. У. СВАРИНСКАЯ, стахановка, главный кондуктор Тайгинского резерва. Отлично работает всю эту зиму, перевыполнила норму пробега. Фото Ф. Гичкуна.

КЛУБЫ И КРАСНЫЕ УГОЛКИ РАБОТАЮТ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

На днях в клубе им. В. И. Ленина проходило совещание культурных работников Тайгинского отделения. Участники совещания заслушали доклад председателей правлений клуба им. В. И. Ленина т. Кучерова и клуба имени Сталина ст. Томск II т. Пичугина по вопросу работы клубов, красных уголков и о развертывании культурно-массовой воспитательной работы на производстве.

Выступившие в прениях тт. Меркулова, Парфенов, Красносельская, и другие подвергли резкой критике работу руководителей культурных учреждений. Они указали на безобразное руководство красными уголками со стороны райкома профсоюза (зав. культурно-массовым отделом т. Тихонов) и клубных работников Тайгинского и Томского узлов.

На ряде полевых станций, блокпостов и раз'ездов красные уголки, как единственные очаги культуры, в большинстве своем работают крайне плохо. В вагоне-ремонтном пункте ст. Анжерская (председатель МК т. Капелько) красный уголок превратили в ларек для продажи продуктов. На станции Тальменка (председатель месткома т. Панков) красный уголок занял под мастерскую, где изготавливаются пучинные карточки.

Многие красные уголки в зимний период не отапливались. Вследствие чего в них не проводилось никакой культурно-массовой работы. На блок-посту Антибес с замечательный красный уголок. Однако он почти всегда бывает закрыт на замок. Такое же положение с красными уголками на раз'езде Сураново (председатель МК Малишев) и на блок-посту Хошкино (пред. МК т. Мачульский).

В запущенном состоянии находится красный уголок 5 дистанции пути (пред. МК т. Мельников). В этом красном уголке никакой культурно-массовой работы не проводится. Кружки не организованы. В конторе дистанции пути есть много молодежи, которая изъявляет желание работать в кружках самодеятельности.

В клубах и красных уголках мало уделяется внимания показу стахановцев и передачи их опыта работы отстающим. В красном уголке 5 дистанции пути неоднократно обещали сделать доску почета, а дальше разговоры дело не идет. В клубе им. В. И. Ленина выпускается световая газета (редактор т. Приходько). Работники клуба ответственно относятся к оформлению этой газеты. Почти в каждом номере газеты допускаются ошибки.

На совещании остро обсуждался вопрос о выполнении решений партии и правительства по ликвидации неграмотности и малограмотности среди железнодорожников Тайгинского отделения. Были вскрыты факты, говорящие о том, что отдельные работники не уделяют нужного внимания вопросам ликвидации неграмотности, стоят в стороне от выполнения решений партии и правительства.

В Тайгинском паровозном депо из 158 малограмотных учат только 94 человека. На станции Томск I (пред. МК. Самсонова) неграмотными и малограмотными учена вовсе не организована.

Есть на отделении местные комитеты, которые поняли решение партии и правительства и по-прежнему организуют работу по ликвидации неграмотности и малограмотности. Примером может служить местный комитет станции Тайга (пред. МК т. Большанин). Хорош обстоит дело с ликвидацией неграмотности и малограмотности на станции Тутьальская (председатель МК т. Селиванов) Сураново (председатель т. Полубайрцев) и другие.

Совещание приняло ряд конкретных мероприятий по выправлению имеющихся недостатков в работе клубов, красных уголков и указало нетерпимое отношение к выполнению решений партии и правительства по ликвидации неграмотности и малограмотности со стороны руководителей хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей.

Т. Демидов

О НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ ХОДЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКИ НА ТАЙГИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ

Постановление политотдела дороги от 25 марта 1940 года

Начавшаяся в начале марта общественная проверка выполнения приказов товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе на некоторых отделениях и дистанциях пути за последнее время ослабла.

Особенно неудовлетворительно идет проверка на Тайгинском отделении. Политотдел отделения стоит в стороне, не дооценивает общественную проверку, имеющую исключительное большое значение в деле борьбы за безаварийную работу дороги. Этим объясняется то, что крупные недостатки, выявленные проверочными бригадами общественного смотра в паровозном депо, вагонном участке и особенно на Томской дистанции пути, до сих пор не ликвидированы, а брак в работе и аварии на отделении не снижаются. Политотдел отделения ничего не сделал для оздоровления путевого хозяйства Томской дистанции, в результате чего 24 марта, сего года, произошла крупная авария на перегоне Томск-I—Богашево.

Политотдел дороги постановляет: 1. Указать начальнику политотдела Тайгинского отделения тов. Русакову на отсутствие руководства политотдела общественной проверкой

выполнения приказов товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе.

Обязать тов. Русакова немедленно устранить недостатки в руководстве общественной проверкой и принять меры, обеспечивающие быструю и полную реализацию предложений бригад.

2. Предложить всем начальникам политотделов отделений не допускать ни малейшего ослабления руководства общественной проверкой, а усилить его.

Продолжить срок общественной проверки до 5 апреля.

Обязать всех начальников политотделов отделений и секретарей узловых партийных комитетов широко применять опыт повторных проверок, практикуемых бригадами общественного смотра на Черепановской дистанции пути, для немедленного устранения недостатков на месте.

3. Обсудить на всех рабочих собраниях передовую статью газеты "Гудок" под заголовком "Железная дисциплина—залог безаварийной работы" и приказы НКПС № 144-А, 147-А, 151-А, 161-А. На 17-й, 18-й, 19-й, 20-й и 21-й дистанциях пути широко обсудить приказ

№ 168-А, увязав обсуждение с уроками крупной аварии на перегоне Топчиха—раз'езд № 24, происшедшей 19 марта 1940 года из-за преступного содержания пути и нарушения параграфа 271 инструкции по движению поездов дорожным мастером Железко.

4. Итоги массовой общественной проверки выполнения приказов обсудить на партийно-комсомольских собраниях и оргсовещаниях политотделов отделений, принять решительные меры к тому, чтобы до конца ликвидировать все недостатки, выявленные проверочными бригадами, наметив мероприятия по дальнейшей борьбе каждой партийной организации за полную ликвидацию крушений, аварий и брака в работе.

На оргсовещании подора в первой половине апреля заслушать доклады начальников политотделов Тайгинского и Барнаульского отделений, участковых ревизоров НКПС и заместителей начальников дистанций пути по политчасти этих отделений об итогах общественной проверки выполнения приказов наркома.

Начальник политотдела Томской дороги И. МОЩУК.

В Наркоминделе

19 марта французский поверенный в делах в Москве г. Пайяр сообщил Народному комиссару иностранных дел т. Молотову, что правительство Франции считает переданную на телеграф и подписанную советским полпредом в Париже тов. Сурицем телеграмму в Москву на имя тов. Сталина по поводу заключения мирного договора СССР с Финляндией вмешательством полпреда во внутреннюю политическую жизнь Франции. При этом, по сообщению г. Пайяра, французское правительство считает некорректными в отношении французского правительства определенные выражения подписанной полпредом телеграммы, подчеркнутые в приведенных ниже выдержках из телеграммы, а именно: „Благодаря мудрости советского правительства и нашей доблестной Красной Армии, планы англо-французских поджигателей войны, которые старались разжечь очаг войны на северо-востоке Европы, снова потерпели неудачу“, а также „Советский Союз остается неприступной крепостью, о которую в будущем разобьются темные замыслы врагов социализма и трудящихся всего мира“. Хотя посыла-

этой телеграммы не была допущена цензурой, французское правительство заявило, что Суриц более не будет считаться французским правительством (персона грата)¹ и выразило пожелание об отозвании тов. Сурица советским правительством.

В связи с этим, заместитель наркома по иностранным делам тов. Лозовский передал г. Пайяру 26 марта следующий ответ Советского правительства:

„1. Правительство СССР не ходит по существу оснований для того, чтобы французское правительство не могло больше считать советского полпреда г. Сурица (грата)¹ на основании содержания подписанной г. Сурицем для отправки в Москву телеграммы, в которой даже не упоминается о французском правительстве.

2. Поскольку, однако, французское правительство ставит в отношении Сурица формальный вопрос о доверии, правительство СССР сообщает, что г. Суриц освобождается от обязанностей полпреда СССР во Франции“.

*) В подлиннике текст на французском языке.



Новый кинофильм ленинградской ордена Ленина киностудии „Ленфильм“ — „Аринка“. Кадр из фильма: Аринка добивается восстановления закрытого стрелочного поста. В роли Аринки — артистка Л. Емельянцева и в роли заместителя начальника дороги — заслуженный артист РСФСР В. Киселев.

ПО ОТДЕЛЕНИЮ

ВСТРЕЧА ДЕПУТАТА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

На днях депутат городского совета т. Ерукаев провел собрание с избирателями бывшего избирательного округа № 24. На этом собрании было обсуждено ряд злободневных вопросов. В порядке беседы начальник Тайгинского райтрансторгпита рассказал собравшимся, как в 1940 году работает отделение райтрансторгпита. Присутствовавшие на собрании задали ему много вопросов о рабочем снабжении, о перспективах улучшения торговли. Многие выступившие подвергли критике работу отдельных магазинов, говорили о нарушениях советского закона отдельными работниками торговли. Например, в магазинах №№ 108 и 112 нередко попираются права трудящихся.

Зав. магазином № 112 Гуляева отпускает товар по знакомству через задние двери, грубо ведет себя с покупателями.

Выступающие просили начальника райтрансторгпита принять решительные меры к нарушителям закона советской торговли.

Здесь же на собрании был избран уличный комитет. К 1 мая решено очистить от нечистот участки, огородить штафетником усадебную территорию. Для улучшения работы магазина № 112 было принято предложение о шефстве над ним. Кроме этого, собрание вызвало на соревнование избирательный участок № 23 на лучшую постановку общественной работы. М-в.

ВРУЧЕНИЕ ПЕРЕХОДЯЩИХ МАНДАТОВ

За хорошую работу по продвижению поездов и за перевыполнение участковой скорости на днях руководством дороги вручены переходящие мандаты диспетчеру — почетно-

му железнодорожнику т. Арцишевскому, диспетчерам тт. Бочанову и Трошину. Получив переходящие мандаты, они взяли обязательство работать еще лучше.

Договор о торговле и мореплавании между СССР и Ираном

5 марта в Тегеране подписан договор о торговле и мореплавании между СССР и Ираном. Этот договор был парафирован в Москве 3 марта 1940 г.

Со стороны СССР договор подписали полпред СССР в Иране т. Филимонов и торгпред т. Алексеев; со стороны Ирана — министр иностранных дел Музафар Азлам и представитель министерства торговли Вассихи.

По случаю подписания договора министр иностранных дел Азлам устроил завтрак, на котором присутствовали премьер-министр Ирана г. Матин Дефтери, Вассихи и другие видные лица, а также советские представители тт. Филимонов, Алексеев, ответственные работники полпредства и торгпредства СССР в Иране.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БАЗА КИТАЯ

Продовольственная база Китая значительно укрепилась благодаря хорошим урожаям за последние два года, а также широкой помощи советскому хозяйству. Наднях министр хозяйства Китая Ван Вень-ю сообщил корреспонденту ТАСС, что урожай зерновых на территории,

находящейся под властью Национального правительства, в 1939 году по большинству культур превзошел довоенный уровень и средний урожай за 7 предшествующих лет. В итоге были получены излишки, которые использованы для создания запасов на нужды войны.

ПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧЕГО КЛАССА ВО ФРАНЦИИ

Более полугодия Франция ведет войну с Германией. Каждый день войны обходится Франции в миллиард франков.

А между тем всем известно, что ныне действия на западном фронте идут очень вяло. Совершенно очевидно, что в дальнейшем война победит еще больших расходов.

Откуда же берутся эти средства? Конечно, из кармана трудящегося населения. Французский парламент постановил увеличить сумму налогов по сравнению с прошлым годом. Даже буржуазные французские газеты признают, что дополнительные налоги будут платить не капиталисты, которые сильно нажались на войне, а рабочие и крестьяне.

Во Франции издан теперь закон, по которому все рабочие в возрасте от 18 до 49 лет обложены новым военным налогом в размере 15 процентов их заработка.

Кроме того французский рабочий с и без того платит очень высокие налоги. Эти налоги не ограничиваются жертвами, которые французские рабочие принесли для того, чтобы рабочие классы могли вести пре-

ступную империалистическую войну. Около четырех лет назад французский рабочий класс после упорной борьбы добился введения 40-часовой рабочей недели, обязательного заключения коллективных договоров, оплаты отпусков и т. д.

В течение ряда лет буржуазия старалась свести на нет эти победы рабочих.

В 1938 и 1939 гг. положение рабочего класса значительно ухудшилось по сравнению с 1936 годом. В начале прошлого года правительство издало декрет, по которому 40-часовая рабочая неделя была заменена в ряде отраслей промышленности 60 часовой, а зарплата осталась та же, хотя рабочих заставляли работать на фабриках и заводах в полтора раза больше прежнего. Как только началась война, капиталисты добились введения 11- и 12-часового рабочего дня, причем, рабочий не получает даже причитающейся ему оплаты сверхурочных часов. Если предпринимателю угодно, рабочий лишается даже выходного дня.

Французская промышленность, которая работает на нужды гражданского населения (например, текстильная), очень сильно сократила производство, потому что не хватает сырья и транспорта. Сотни тысяч рабочих выброшены на улицу и не могут найти себе дела. Получить же пособие по безработице во Франции не так просто. Для этого требуется, например, прожить на одном месте не менее четырех месяцев. А ведь известно, что безработные в поисках работы кочуют с места на место (особенно это относится к сезонным рабочим).

Только одна партия была и осталась верна французскому рабочему классу — коммунистическая партия. Коммунистическая партия во Франции

данского населения (например, текстильная), очень сильно сократила производство, потому что не хватает сырья и транспорта. Сотни тысяч рабочих выброшены на улицу и не могут найти себе дела. Получить же пособие по безработице во Франции не так просто. Для этого требуется, например, прожить на одном месте не менее четырех месяцев. А ведь известно, что безработные в поисках работы кочуют с места на место (особенно это относится к сезонным рабочим).

В законы о коллективных договорах и о разборе трудовых конфликтов французское реакционное правительство внесло столько „поправок“, что, по существу, рабочие лишены всякой защиты их прав.

Капиталисты проводят свое наступление на рабочий класс не один, а при помощи предателей из французской социалистической партии и профсоюзного центра — Всеобщей конфедерации труда. Эти люди, которые называют себя „социалистами“, открыто стали на сторону капиталистов и в защиту империалистической бойни.

Только одна партия была и осталась верна французскому рабочему классу — коммунистическая партия. Коммунистическая партия во Франции

запрещена, имущество ее конфисковано, газеты закрыты. Коммунистов, депутатов парламента, лишили их депутатского звания. Коммунистов во Франции травят. Даже всех сочувствующих коммунизму подвергают аресту и приговаривают к суровому наказанию.

И все-таки французская компартия существует и работает! В подполье она ведет свою работу не менее активно чем, прежде. Коммунистическая газета „Юманите“ регулярно выходит в свет, отпечатанная на ручных машинах; ее передают из рук в руки и читают сотни тысяч человек. Авторитет компартии в рабочих массах сильно возрос. Один из представителей французских реакционеров с ужасом говорил недавно в парламенте, что крупнейшие заводы страны „переполнены“ коммунистами.

Компартия разясняет трудящимся, что империалистическая война не нужна им, что она ведется в интересах капиталистов, рассчитывающих еще больше нажиться, проливая кровь рабочих и крестьян. Компартия организует во Франции народное антивоенное движение, которое растет и ширится.

И. Бельская.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Игнорируют указания бригад

Бригадой общественной проверки на Тайгинской дистанции пути были вскрыты факты нарушения Правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации.

Многие рабочие и путевые обходчики плохо знали ПТЭ и инструкции по сигнализации. На ряде рабочих отделений отсутствовала техническая учеба. Проверочные бригады указали на этот недостаток.

Однако отдельные дорожные мастера и бригадиры до сего времени не выполнили этих указаний. Они попрежнему не организуют техническую учебу, несмотря на то, что сами рабочие просят ее организовать.

На 6 околотке в отделении бригадира Лебедева не организована техническая учеба среди путевых рабочих. Мастер околотка т. Воронов знает о том, что на отделении отсутствует техническая учеба. Он не принимает никаких мер к ее организации.

Руководство дистанции пути должно принять нужные меры и заставить мастера тов. Воронова организовать техническую учебу.

Г. Демин, старший путевой обходчик 5 дистанции пути.

Сысоев продолжает раскачиваться!

Недавно проходил кварталнo-комиссионный осмотр стрелочного хозяйства на ст. Межениновка. Было обнаружено ряд серьезных дефектов. Их требовалось немедленно устранить, чтобы обеспечить безопасность движения поездов. Однако для этого у дорожного мастера т. Сысоева не нашлось достаточной разворотливости. Он привык ко всякому делу подходить с раскачкой.

До сих пор на стрелках №№ 5, 7 не заменены непригодные к эксплуатации типовые муфты, на других же стрелках не сделана замена глухих башмаков на продольные.

Голубин, председатель месткома ст. Межениновка.

Фирсов обсчитывает рабочих

С 1 по 15 марта я работала на снегоборьбе по разделке обочины. Ежедневно выполняла по 2 нормы. Бригадир 22 отделения 6 околотка Анжерской дистанции пути т. Фирсов неправильно произвел учет моего труда. Когда я пришла к нему выяснить, то он грубо накричал на меня и не дал справку о моей выработке.

Идите в контору на ст. Иверка, там и справляйтесь — грубо ответил он, — я не дам никаких справок. Тут же он передал по селектору на ст. Иверка табельщику:

— Гоните в шею всех, кто ходит справляться в контору.

Это форменное издевательство. Начальник дистанции пути т. Зайцев должен положить этому конец.

Шишлевская, домохозяйка, 326-го километра.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН.