

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 2 (965)

4 января 1940 года, пятница

Цена 6 коп.

Закрепить успехи избирательной кампании

Новую великую победу одержал сталинский блок коммунистов и беспартийных. Дни выборов в местные Советы депутатов трудящихся — 24 декабря 1939 года показали всему миру новое блестящее свидетельство непобедимой мощи страны социализма, неразрывной дружбы ее народов, их исключительного морально-политического единства, их теснейшей и все возрастающей сплоченности вокруг партии Ленина — Сталина.

По Тайгинскому отделению так же, как и во всех городах и селах Советского Союза, с необычайным подъемом политической активности масс прошла избирательная кампания. Не было такого уголка на Тайгинском отделении, где трудящиеся не обсуждали бы самым внимательным образом задачи избирательной кампании. Железнодорожники с глубочайшим интересом изучали Положение о выборах в местные Советы и Сталинскую Конституцию, готовя себя к выполнению почетнейшего долга гражданина — избранию депутатов в областной, районный, городской, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

Торжественно и радостно провели железнодорожники день выборов. Веселыми, празднично разодетыми, с песнями, с именем великого Сталина на устах шли они к избирательным урнам, с сознанием величайшего счастья голосовать за своих родных, дорогих избранников — сталинских питомцев, знатных стахановцев, лучших людей партии и советской власти. Свободными и счастливыми шли советские избиратели на самые демократические в мире выборы, каких не знала и не может знать ни одна капиталистическая страна.

Тайгинские железнодорожники, вместе со всеми трудящимися города и района, продемонстрировали свою беззаветную преданность большевистской партии. На выборах в районный Совет приняло участие в голосовании 99,67 процента избирателей, избрано полностью 60 депутатов. В состав городского Совета избраны в депутаты все 83 выдвинутые кандидата, за них голосовало 98,53 процента избирателей участвовавших в голосовании. По 20 сельским советам приняло участие на выборах 98,05 процента избирателей. Во всех избирательных округах кандидаты блока коммунистов и беспартийных были избраны единодушно. В этом главный политический итог избирательной кампании.

Богатейший опыт накопили партийные, советские, профсоюзные и другие общественные организации в период избирательной кампании. В ходе кампании было применено много новых форм и методов организационной работы, агитации и пропаганды. Только по Тайгинскому отделению и городу Тайга, агитаторами, членами избирательных комиссий, организаторами массовой работы и доверенными работало больше 2100 железнодорожников.

Эта избирательная кампания явилась подлинной школой коммунистического воспитания. На отделении выросли сотни

новых агитаторов. С большим интересом они занимались с избирателями в кружках по изучению Сталинской Конституции и избирательного закона. Агитаторы, пропагандисты и доблადчики, проводя собрания, митинги, беседы и чтения, с большой страстью агитировали среди избирателей за выдвинутых кандидатов в депутаты — верных сынов и дочерей нашей цветущей родины.

По отделению насчитывается 771 агитатор, из них 354 агитатора только по Тайгинскому узлу. Лучшими агитаторами являются: работница вагонного участка т. Степанова, она за период избирательной кампании провела среди избирателей 48 занятий и бесед по изучению Положения о выборах, решений IV и V Сессий Верховного Совета СССР, о годовщине Октябрьской социалистической революции, о шестидесятилетии со дня рождения великого Сталина и целый ряд других важнейших исторических документов. Агитатор вагонного депо т. Брызга с большим успехом провел со своими избирателями 20 занятий, избиратели его участка полностью голосовали за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Большим уважением и любовью пользуются среди населения агитаторы тт. Шамонов, Кочергина, Квалинская, Суханова (ст. Анжерская), Брюков (ст. Судженка) и многие другие, которые честно и самоотверженно несут в массы правдивое слово нашей большевистской партии.

Теперь, когда избирательная кампания закончилась, главнейшая задача — закрепить этот важнейший участок партийно-политической работы. Каждый агитатор, пропагандист должны с еще большей энергией проводить занятия в кружках, беседы, чтения на квартирах и на предприятиях в цеху, бригаде и смене.

Надо учесть, как показал опыт избирательной кампании, что осталась большая тяга населения к политическим занятиям, желание услышать хороший доклад, беседу о международном положении. Растет интерес к работе агитпункта, клуба, красного уголка, к повседневной информации о ходе социалистического строительства, о новых достижениях промышленности, железнодорожного транспорта, сельского хозяйства и культуры. Вот здесь и необходимо еще шире развернуть агитацию за новый подъем в третьем году Третьей Сталинской Пятилетки.

Боевая задача политотдела, партийных и комсомольских организаций — закрепить богатейший опыт агитационной работы и производственные успехи железнодорожников достигнутые в период избирательной кампании. Огромная и в то же время почетная обязанность сейчас возлагается на агитаторов и пропагандистов — мобилизовать всех железнодорожников на четкое выполнение боевого приказа № 230/Ц Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, полностью обеспечить безаварийную работу Тайгинского отделения в новом 1940 году.

Оперсводка штаба Ленинградского военного округа

В течение 2 января на фронте не произошло ничего существенного.

Вследствие плохой погоды наша авиация производила только разведывательные полеты.

Отделенческая Доска Почета

За образцовое проведение агитационно-массовой, воспитательной работы среди населения в период избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся, по представлению местных партийных организаций заносится на отделенческую Доску Почета:

Н. А. Степанова — работница отдела найма и увольнения Тайгинского вагонного участка, член ВКП(б). Лучший агитатор, активно участвовала в подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Она провела с избирателями 48 бесед.

Г. Г. Шамонов — стрелок железнодорожной воензированной охраны ст. Тайга, кандидат ВКП(б). Один из лучших агитаторов отряда.

А. Т. Кочергина — счетовод конторы Тайгинского райтранспортепмита, член ВЛКСМ. Она убедительно и доходчиво разъясняла избирателям Сталинскую Конституцию и избирательный закон. 24 декабря избиратели ее участка первыми закончили голосование.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

62 поезда с нулевой утечкой воздуха

Осмотрщик-автоматчик нечетного парка пункта технического осмотра ст. Тайга Иван Полторацкий добросовестно относится к своим обязанностям. За 9 дежурств в декабре он отправил 62 поезда с нулевой утечкой воздуха.

В его бригаде образцы стахановской работы показывают слесари-автоматчики тт. Бедаев, Рычков. Они производят в составах сплошное крепление магистральных труб и рукавов, борются за то, чтобы

отправлять все поезда с нулевой утечкой воздуха.

Хорошо работают слесари-автоматчики этого же парка тт. Большанин и Болотко. С 18 декабря 1939 г. по 1 января 1940 года они отправили такое же количество поездов с нулевой утечкой и 3 поезда с утечкой ниже нормы.

Ф. Пырскизв,
сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

Ширится папавинское движение

С каждым днем ширится замечательное папавинское движение в коллективе Тайгинского паровозного депо. Машинисты-кривоносовцы подготовили свои локомотивы для длительного межпромывочного пробега. Многие из них пошли в первые рейсы.

Машинист орденосеца т. В. Иванов

обязался на товарном паровозе сделать межпромывочный пробег не менее 25 тысяч километров. Свое обязательство т. Иванов уже выполняет. 65-ти тысячный межпромывочный пробег начали машинисты пассажирского парка тт. С. Иванов, Н. Корягин и другие.

И. Гавриленко.

Передовые машинисты Тайгинского депо

Среди машинистов депо Тайга с новой силой развывается социалистическое соревнование за быстрейшее продвижение поездов, за ускорение оборота паровозов. За вторую декаду декабря 1939 г. машинисты тт. М. Дикович и Н. Корягин перевыполнили техническую скорость на 5,3 километра в час, сэкономили 19700 килограммов топлива.

Еще лучший результат достигнут машинистом т. Р. Дудченко, который во второй декаде провел поезд с технической скоростью 55,5 километра в час, сэкономил угля 20218 килограмм. Так же успешно, преодолевая зимние трудности, водят поезда машинисты тт. Корж и Валулин.

А. Шокуров.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Конкретнее руководить социалистическим соревнованием

28 декабря на станции Судженка состоялось партийно-комсомольское собрание, на котором обсуждалось постановление политотдела дороги и дорпрофсожа „Об улучшении партийного руководства социалистическим соревнованием и стахановско-кривоносским движением“.

После доклада секретаря партбюро т. Сулимова о мероприятиях по реализации постановления подора и дорпрофсожа развернулись прения. Выступающие товарищи резко критиковали отдельных командиров, партийных и профсоюзных работников, не доценивавших вопросы социалистического соревнования и руководства стахановским движением.

— На нашей станции с каждым днем растут новые люди, множатся ряды стахановцев, — говорит составитель т. Цапай. — Коллектив станции ко дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся выполнил годовую программу погрузки угля. Стахановцы пункта технического осмотра под руководством мастера т. Рыбина отремонтировали 100 вагонов годовым осмотром сверх плана.

Однако, надо отметить, — говорит дальше т. Цапай, — что в деле руководства социалистическим соревнованием у нас есть много недостатков. Партийная и профсоюзная организации проверяют коллективные и индивидуальные договоры от праздника к празднику. Доски почета и витрины стахановцев забыты, не обновляются.

Выступивший в прениях коммунист т. Рыбин рассказал о замечательных делах стахановцев, на деле выполняющих приказы наркома товарища Л. М. Кагановича. Наряду с этим, он отметил, что на ст. Судженка партийная, профсоюзная организации и хозяйственное руководство ослабили руководство социалистическим соревнованием. Передача опыта работы лучших людей не организована.

— Надо сейчас, — говорит мастер пункта технического осмотра т. Рыбин, — партийной, профсоюзной организациям и хозяйственному руководству вплотную заняться реализацией постановления политотдела и дорпрофсожа. Организовать передачу опыта работы стахановцев, обновить Доски почета, витрины стахановцев.

Собрание наметило ряд практических мероприятий, направленных к подъему социалистического соревнования и улучшения руководства им.

Д. Кулешов,
инструктор политотдела Тайгинского отделения.

Собрание агитаторов

2 января в клубе имени Ленина ст. Тайга проходило собрание агитаторов, посвященное итогам выборов в местные Советы депутатов трудящихся и о дальнейшем закреплении агитационной работы.

На собрании присутствовало более 300 агитаторов узла и города. Доклад об итогах избирательной кампании и о дальнейших задачах агитационной работы сделал начальник сектора пропаганды и агитации политотдела т. Кулагин.

Выступившие по докладу руководители агитколлективов и агитаторы тт. Бобынцев, Шамов, Быков и другие отмечали победы, блока коммунистов и беспартийных на выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

В единодушно принятой резолюции собрание агитаторов постановило: закрепить достигнутые в избирательной кампании успехи и еще шире развернуть на всех агитучастках, клубах, красных уголках и на предприятиях агитационную массово-политическую работу.

И. Гавриленко.



В парткабинете Ленинград-Витебского отделения Октябрьской железной дороги. На снимке: работники дороги В. И. Поздняк (слева), З. П. Жаргина и А. Г. Сидоренков за изучением „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Комсомольцы в избирательной кампании

В период важнейшей политической кампании — подготовки и проведения выборов в местные органы государственной власти — этого исторического события в жизни советского народа — комсомольская организация Тайгинского железнодорожного узла сыграла огромную роль в деле пропаганды лозунгов большевистской партии и агитации за новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Для ведения агитационно-массовой работы среди населения комсомольской организацией узла было выделено агитаторами 98 человек. 123 комсомольца принимали деятельное участие в избирательных комиссиях, являясь там председателями, секретарями и членами. Доверенными лицами было избрано 19 человек.

Оправдывая оказанное доверие, комсомольцы на избирательных участках были действительно большевистскими пропагандистами. Они живо и увлекательно рассказывали трудящимся об избрании достойных кандидатов, разъясняли Положение о выборах, знакомили с международными событиями и жизнью нашей страны. Таковыми комсомольцами-агитаторами явились тт. П. Голиков, Кочергина, В. Трифонова, Г. Овчинников, Лукина, Т. Климанова, Мульцина, Попова, Пожарская, Коробанов, Мельников, Миронова и многие другие.

Трудящиеся, с которыми комсомольцы вели огромную политическую работу, оставались очень довольны своими агитаторами. Нередки были случаи, когда люди неохотно расставались с пришедшими к ним комсомольцами. Так, агитатора т. Голикова после каждой им проведенной беседы слушатели заставляли его рассказывать об интересующих их вопросах. Комсомольцев тт. Г. Овчинникова и Т. Климанову слушатели просили и после выборов приходить к ним, хотя бы один раз в декаду, и проводить занятия.

В период избирательной кампании неизмеримо высоко поднялась активность у комсомольцев. Подъем агитации и пропаганды среди населения вызвал у трудящихся желание продолжать эту работу и в дальнейшем. Политические кружки, организованные в связи с выборами в местные советы, должны стать постоянно действующими.

Перед комсомольцами Тайгинского узла стоит задача — не допустить свертывания начатой в период выборной кампании агитационно-массовой работы, закрепить достигнутые успехи в этой области.

А. Овчинников,
секретарь Тайгинского узлового комитета ВЛКСМ.

Улучшить учебно-воспитательную работу

В первой четверти учебного года в отдельных классах была нетерпимо низкая успеваемость. Так, например, 8-ой класс „В“ в сентябре имел успеваемость всего 38 процентов, 10-ый класс „Б“ в первой четверти по успеваемости стоял на предпоследнем месте.

Коллективу школы предстояло много и упорно поработать над повышением успеваемости учащихся. В конце первой четверти 8-ой класс, руководимый учительницей тов. Боровской, был выведен из позорного отставания и имел стопроцентную успеваемость. Во второй четверти в этом классе было всего 2 плохих оценки. 10-ый класс, „Б“, который в начале учебного года плелся в хвосте, во второй четверти вышел на 4 место. Так же значительные успехи в поднятии успеваемости учащихся были достигнуты и в других классах школы.

В повышении успеваемости учащихся особенно большие заслуги преподавателей тт. С. Н. Коробейниковой (депутата Тайгинского городского совета), Н. Ф. Поповой, А. Г. Боровской, Р. К. Квапинской, Н. А. Сивянского, Я. Ф. Серова, М. А. Бильдюк, М. Ф. Куликовской, Н. И. Поповой, К. И. Петровой, Т. В. Преображенской и др.

Много сделали учителя и в организации

школьных кружков. Руководитель литературного кружка т. Н. Ф. Попова привила учащимся интерес к литературе. Она организовала в кружке литературную газету и привлекла к участию в ней одаренных учащихся. На прошедшей олимпиаде со своими стихами выступили члены этого кружка — Вася Денисов и Ваня Малахов, произведения которых жюри одобрило и наметило послать авторов на дорожную олимпиаду. Хорошо работает физкультурный кружок. В период предвыборной кампании им сделано 2 агитпохода на линию и Таловский сельсовет. Так же хорошо работает библиотечный кружок. Он с начала учебного года переплел около 400 книг. Много сделали и другие кружки.

Однако, надо сказать, что в целом работа кружков в нашей школе еще поставлена неудовлетворительно. Отдельные учителя нерадиво относятся к этим важнейшим мероприятиям по воспитанию детей. Например, руководитель литературного кружка в 9-х и 10-х классах т. Потапова не провела ни одного занятия. Большинство учащихся нашей школы не охвачены кружками.

Кстати надо сказать, что местный рабочий клуб им. Ленина не оказывает в работе школьных кружков помощи. Больше того, он, чтобы согласованно со школой

Письма в редакцию

Организуите подвозку угля

Уголь для котельного помещения вагонно-ремонтного пункта ст. Анжерская сгружается очень далеко. Подвозка угля в помещение не организована. В результате кочегарам приходится таскать уголь на себе.

Об этом ненормальном положении мы несколько раз говорили нач. вагонно-ремонтного пункта т. Хребто, но он до сих пор никаких мер не принял.

Кирилук, Кононов, Сальников, Муковкин,
кочегары Анжерского ВРН.

Обратите внимание

Три месяца тому назад Тайгинский клуб имени В. И. Ленина послал для работников ст. Литвиново библиотеку-передвижку. Председатель месткома т. Бушмаков получил эту библиотеку и держит ее у себя под замком.

В долгие зимние вечера рабочим хочется почитать интересную книгу, но получить ее не имеют возможности.

Райком союза железнодорожников должен обратиться на это внимание.

Е. Котин.

Извещение

9 января, в 3 часа дня, в клубе имени Ленина, в большом зале, состоится слет стахановцев-кривоносцев Тайгинского отделения, с участием орденосцев, значкистов и держателей переходящих мандатов.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги работы 1939 года и предстоящие задачи на 1940 год. (Докладчик тов. Брукаев).

Политотдел.
Райком союза железнодорожников.

проводить свою работу, продолжает обособляться, самовольно привлекает учащихся в свои кружки, не согласовывая этот вопрос со школой. Детей 12-13 лет, имеющих плохую успеваемость, клуб привлекает к участию в балетных и музыкальных кружках. Еще хуже, когда администрация клуба нарушает школьный режим. Она допускает учеников на вечерние спектакли и киносеансы. Не лучше ли было клубу всю кружковую работу, где заняты дети, перенести в стены школы?

Окончена первая половина учебного года. Подводя некоторые итоги, хочется сказать: то, что мы сделали по воспитанию нашего поколения, еще не отвечает предъявленным нам требованиям. Во втором полугодии мы должны лучше работать. Это будет зависеть не только от преподавательского коллектива школы, а и от всей общественности. Нашей работе должны оказывать конкретную помощь впервые очередь родители и общественные организации нашего узла.

А. Холин,
директор Тайгинской средней школы № 33.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН