

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 29 (992)

28 марта 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

## ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ КОМПЛЕКСНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

С огромным подъемом железнодорожники нашего отделения подхватили замечательный почин диспетчера орденосца т. Максимова и передовых диспетчеров Барнаульского отделения о развертывании комплексного соревнования всех работников, связанных с движением поездов.

Лучшие диспетчеры нашего отделения тт. Шепилов, Крутов, Бочанов и другие включились в это предмайское комплексное соревнование и с каждым днем показывают яркие примеры, как надо выполнять историческое указание товарища Сталина о четкой и слаженной работе всех звеньев транспорта. Как известно, наше отделение по дороге является одним из решающих по погрузке и продвижению важнейших государственных грузов — угля и леса.

За последние дни на Анжеро-Судженских коях резко снизилась добыча угля, это могло стать серьезной причиной срыва выполнения государственного плана погрузки. Поездные диспетчеры тт. Маслов и Бочанов внесли предложение — в порядке сотрудничества организовать на угледогрузочных станциях Анжерская и Судженка свободные от работы единые смены железнодорожников и оказать шахтерам социалистическую помощь по добыче угля. Это предложение инициатива диспетчеров в сменах была единодушно подхвачена. В результате оказания социалистической помощи шахтерам, план погрузки был перевыполнен.

23 марта, единая смена станции Судженка во главе с диспетчером тов. Бочановым и командиром смены дежурным по станции тов. Богомяковым спустились в шахту. Диспетчер тов. Бочанов работал в забое, выдал на гора 46 тонн угля при норме 12 тонн. Все работающие в забое железнодорожники перевыполнили нормы добычи угля и этим обеспечили перевыполнение плана погрузки. Точно также социалистическая помощь шахтерам была оказана и сменами станции Анжерская.

Диспетчеры включаясь в комплексное соревнование добиваются в своих сменах невиданной до сих пор слаженности в работе движущих, паровозников, вагонников и других профессий. Перевыполнение плана погрузки и выгрузки, выполнение графика — это результат дружной, слаженной работы. Достаточно привести из всех замечательных итогов комплексного соревнования, хотя бы, работу отделения в сутки 26 марта. В этот день дежурным

диспетчером по отделению был тов. Богомяковский, поездными диспетчерами тт. Арцишевский, Иванов и Шипулин.

Диспетчер т. Арцишевский вступая на дежурство заключил социалистический договор со всеми дежурными по станции на своем участке. Заключая соглашения с паровозными машинистами на одну поездку, они обязались провести все поезда со скоростью „Красной стрелы“. Это обязательство было с честью выполнено. Все поезда, в том числе и наливные, были отправлены и проследовали строго по наркомовскому графику. Точно таких же успехов добился диспетчер т. Иванов.

26 марта общий государственный план погрузки по отделению выполнен на 121 процент, план погрузки угля выполнен на 100 процентов, план погрузки леса на 170 процентов и крепежа на 154 процента.

В боевом комплексном соревновании небывалых рекордов и успехов добиваются паровозные машинисты на своих стальных коях. Машинист т. Хурсик 26 марта провел товарный поезд № 902 от ст. Болотная до ст. Тайга со скоростью курьерского поезда, выполнив техническую скорость на 64,5 километра в час, при задании 35,6. Среднесуточный пробег его паровоза составил 1315 километров. Это небывалый рекорд по вождению товарных поездов.

25 марта машинист т. Абрамеев заключил социалистический договор на одну поездку с диспетчером тов. Крутовым — провести наливной поезд со скоростью „Красной стрелы“. Этот договор они с честью выполнили; поезд был проведен с выполнением среднесуточного пробега на 886 километров, при норме 600. Таких примеров можно привести очень много.

Сейчас на всех участках работы отделения развертывается это могучее комплексное социалистическое соревнование на достойную встречу Международного дня 1 Мая. В этом разгорающемся комплексном соревновании каждый поездной и паровозный диспетчеры должны выступать боевыми застрельщиками и организаторами.

Задача командиров и политработников отделения — поддержать эту новую инициативу передовиков, шире развернуть первомайское комплексное соревнование, мобилизовать всех железнодорожников на полную ликвидацию аварий и брака в работе. Воспитать, на опыте передовиков, сотни и тысячи стахановцев-кривоносовцев.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

30 марта 1940 г. в 6 часов вечера в клубе им. Ленина открывается 26 я районная партийная конференция. Регистрация делегатов будет проводиться с 10 часов утра в горкоме ВКП(б).

Горком ВКП(б).

## Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

### Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций занесены на Доску почета:

**Волков Полякарп Пантелеевич** — старший осмотровик вагонов пункта технического осмотра станции Тайга, стахановец, работает без брака, быстро и высококачественно осматривает поезда, добивается их отправления строго по наркомовскому графику.

**Дымчук Иван Корнеевич** — стахановец, осмотровик вагонов Тайгинского пункта технического осмотра, во время дежурства ремонтирует вагоны без подачи в депо. За февраль месяц выпустил годовым осмотром 32 вагона. Тов. Дымчук передает свой опыт стахановской работы отстающим.

**Богомяков Павел Малахович** — стахановец дежурный по станции Судженка. Хорошо организовал слаженную работу с работниками транспортного отдела шахт, он добивается перевыполнения плана погрузки угля. Тов. Богомяков оказывает социалистическую помощь шахтерам по добыче угля. 23 марта он со всей сменой добыл 370 тонн угля.

### РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Применяя метод орденосца тов. Максимова и организуя по примеру передовых диспетчеров Барнаульского отделения комплексное соревнование в своих сменах, поездные диспетчеры Тайгинского отделения добились не плохих результатов в продвижении порожняковых, угольных и наливных маршрутов.

Диспетчер тов. Шепилов в течение всей второй декады марта имел участковую скорость порожняковых, угольных и наливных маршрутов по западному плечу в 30,4 километра, при норме в 23,3. Среднесуточный пробег порожняковых поездов составил 837 и наливных 852 километра, вместо 600 установленных по норме. Угольные маршруты проследовали по участку с перевыполнением

среднесуточной скорости на 184 километра.

Точно такие же показатели на этом плече имеет диспетчер тов. Арцишевский. Норма среднесуточного пробега порожняковых поездов перевыполнена на 208 километров, наливных — на 268 и угольных — на 270. Значительного перевыполнения участковой скорости и среднесуточного пробега в продвижении порожняковых, наливных и угольных маршрутов в этой декаде также добились диспетчеры тт. Юшков и Шкуровский.

Образцы скоростного продвижения поездов показывают диспетчеры тт. Бочанов, Иванов, Крутов и Алешин.  
**Д. Сергеев,**  
инженер-графист Тайгинского отделения.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

Вследствие недостатка рабочей силы, добыча угля на шахтах 5—7 за последнее время резко сократилась, что угрожало срыву государственного плана погрузки. Чтобы совместными усилиями добиться повышения добычи и погрузки угля, мы решили организовать социалистическую помощь угольщикам Судженских шахт.

13 марта совместно с шахтерами провели митинг, на котором железнодорожники станции Судженка взяли обязательство сообща с угольщиками добиться повышения добычи угля. Свое обязательство стахановцы выполнили с честью; на практических делах показали свое умение преодолевать любые трудности.

23 марта диспетчер Тайгинского отделения т. Бочанов и дежурный

по станции т. Богомяков со своей сменой спустились в шахту и добыли 370 тонн угля, чем увеличили погрузку за эти сутки.

Социалистическим соревнованием по оказанию шахтерам помощи в повышении добычи угля охвачены все смены станции. Примеру смены т. Богомякова последовала единая комсомольско-молодежная смена, которой руководит дежурный по станции член ВКП(б) тов. Хаустов. 24 марта его смена организованно вышла на работу в шахту, где помогла стахановцам шахтерам значительно увеличить добычу угля.

Особенно отличились в борьбе за увеличение добычи угля стахановцы станции: составители поездов тт. Николаев и Боротаев, среднички тт. Пинчук и Кузнецов, маневровый ма-

шинист член ВКП(б) т. Станин, совзник тов. Сергеев, осмотровик вагонов т. Кузьмин, автоматчик т. Рудьков и другие.

Хорошо встретили железнодорожников десятник шахты 6 участка т. Роченко, бригадир т. Рамсаев, забойщики тт. Булатов, Рахимов, Морзин.

В боевом сотрудничестве железнодорожники и шахтеры добиваются выполнения плана добычи и погрузки угля, готовясь достойно встретить великий праздник трудящихся 1 Мая.

**А. Семенов**  
начальник ст. Судженка  
**А. Шатлов**  
секретарь партбюро

## В честь VI Сессии Верховного Совета

Стахановцы Тайгинского узла развернули социалистическое соревнование за достойную встречу VI Сессии Верховного Совета СССР.

Вторая смена колесных мастерских станции Тайга (мастер т. Воробьев) на 24 марта выполнила квартальный план на 105 процентов, а задание по замене бандажей на 130 процентов.

Хороших образцов производительности труда добились и стахановцы вагонного депо. Слесарь-автоматчик т. Глуценко, совмещая профессии бригадира, за семичасовой рабочий день оборудовал автотормозами 3 вагона, при задании 1,5. За 25 дней марта его бригада оборудовала автотормозами 21 вагон, при месячном плане 18.

По-большевистски борется за сокращение рабочего парка вагонного коллектива станции Тайга. На 24 марта станция снизила парк вагонов на 91 вагон, значительно сэкономив общий простой вагонов.

**А. Шокуров.**

## УСПЕХИ КРИВОНОСОВЦЕВ

Машинисты Тайгинского паровозного депо по боевому развернули социалистическое соревнование за достойную встречу Международного дня пролетарского праздника — 1 мая.

27 марта машинист т. Ганин провел порожняковый поезд со среднесуточной скоростью 885,5 километров при норме 500. Машинист т. Осипожит на участке Тайга — Маринск перевыполнил норму среднесуточного пробега на своем паровозе № 739—34 на 210,4 километра.

С кривоносовской скоростью пошел наливной поезд на участке Тайга — Маринск машинист т. Маслов.

**Л. Вагин**

оператор управления Тайгинского отделения.



## Общественная проверка выполнения приказов товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе

### ПОТВОРСТВУЮТ БРАКУ

Наша бригада проверила, как работники управления Тайгинского отделения службы движения выполняют приказы № 83-Ц, 202 Ц и 206 Ц наркома товарища Л. М. Кагановича и как они мобилизуют коллектив железнодорожников на борьбу за безаварийную работу.

Отделение по прежнему работает плохо. В январе по вине движени-цев было допущено 18 случаев брака и крушение поезда на блок посту Антибес. Казалось бы, что работники отделения особенно его инженерно-технический руководящий состав, должны были разработать организационно-технические мероприятия и принять меры к тому, чтобы впредь не допускать аварий и браков в работе.

Однако на сегодняшний день не чувствуется тревоги, которая должна быть у работников штаба отделения. Это видно из того, что число браков в феврале, по сравнению с январем, не уменьшилось, а наоборот увеличилось. Если в январе было 17 браков, то в феврале их насчитывается 21 и одно крушение поезда. Большинство этих браков происходит по причине грубого нарушения Правил технической эксплуатации и не выполнения должностных инструкций.

Как же на все эти случаи аварий, крушений и брака в работе реагируют инженерно-технические работники и руководители отделения службы движения? Надо прямо сказать, что очень плохо.

10 января на станции Тайга составитель Лотиков и сцепщик Изотов разбили вагон при маневрах. Этот грубейший случай нарушения ПТЭ требовал принятия организационно-технических мероприятий, но ничего подобного не было; он даже не разбирались на оперативном совещании.

1 января сигнальщик станции Тайга Криницин перевел стрелку под движущимся составом. Произошел сход и один из вагонов вышел из строя. 16 января точно такой же случай повторил сигнальщик этой же станции Шайдуров. Оба эти случая остались в стороне от работников отделения.

В феврале были допущены задержки поездов у семафора по станциям Тайга, Литвиново, Хопкино, по блоку посту Иверка и Антибес. Все эти факты безобразного отношения к продвижению поездов со стороны отдельных разгильдяев не послужили уроком для других; конкретный мер к ликвидации их не было принято.

Хуже того, когда намеченные мероприятия не проводятся в жизнь. На станции Томск I принят поезд на занятый путь. Руководством отделения намечалось обсудить это грубое нарушение с работниками связанными с движением поездов. Для проведения этой работы должен был выехать на место инженер отделения тов. Сергеев. Но этого не было сделано, на место ни кто не выезжал и ни кто ничего не проводил. Когда Сергеева спросили почему он не выезжал на станцию Томск I, он ответил, что ни кто об этом не ставил его в известность.

В своем приказе № 206 Ц нарком требует от начальников отделения один раз в месяц производить инструктаж работников связанных с формированием, приемом, отправлением поездов. Эти требования нарком явным образом игнорируются на Тайгинском отделении. Был всего единственный случай в работе начальника отделения т. Русакова, когда он решил созвать по этому вопросу начальников и дежурных по станции в Анжерской и Томск I.

Не все в порядке и с трудовой дисциплиной среди работников отделения. Уход и приход работников во время обеденного перерыва никем не контролируется. Отдельные работники отделения не рационально используют рабочее время. Инженер-графист Сергеев большую часть рабочего времени убивает на бездельное хождение из комнаты в комнату.

Техническая учеба с работниками отделения связанными с движением поездов не организована.

Бригада общественной проверки:

**А. Саломатов, Маслова,  
Н. Шантыков, Никитин.**

### СОЗДАТЬ НУЖНЫЙ ЗАПАС ДЕТАЛЕЙ

Автоконтрольный пункт ст. Тайга испытывает большую нужду в запасных деталях. Слесари-автоматчики вынуждены часами тратить драгоценное рабочее время на хождение из одного парка в другой, в поисках нужной детали.

При проверке нами установлено, что в автоконтрольном пункте имеется большое количество воздухоас-пределителей серии „Матросова“, которые продолжительное время не ремонтируются из за отсутствия прокладок и режимных клапанов. Нет в запасе (должен быть трехдневный запас) всасывающих и нагнетательных клапанов к компрессору.

На наш вопрос, почему не создан запас нужных деталей, мастер автоконтрольного пункта тов. Тихомиров заявил, что их нет на складе Желдорзапчастей. Начальник Желдорзапчастей т. Шутов в свою очередь заявляет, что ему не высылают эти детали из дортехснаба. Отсутствует нужный запас контрогаек, тройников и других деталей, не смотря на то, что они изготавливаются на месте, в механическом цехе вагонного депо. Мастер этого цеха тов. Герман не принимает решительных мер к тому, чтобы бесперебойно снабжать автоконтрольный пункт такими простыми деталями, как контрогайки, тройники и т. п.

Нет также в запасе типовых гаек для валиков башмачных подвесов, концевых и разобщительных кранов, нехватает выпускных клапанов, а также рабочих камер запасных резервуаров.

Сейчас необходимо обратить серьезное внимание на ликвидацию вскрытых недостатков, полностью обеспечить автоконтрольный пункт и слесарей-автоматчиков необходимым количеством запасных деталей и частей.

Бригада общественной проверки:  
**Н. Дудко, М. Ломовцев,**



Первая женщина машинист станции Дно, (Октябрьской ж. д.) Зоя Летуновская (первая справа) делится опытом своей работы с помощниками машинистов — Катей Николаевой и Марией Ворониной (слева). Фото Б. Уткина. Фото-Клише ТАСС.

### НАГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ЖЕНЩИН

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович приказом № 39-Ц, в связи с 27-й годовщиной Международного коммунистического женского дня, за проявление образцовой активности, как производственной, так и в общественной работе наградил 495 женщин, из них 109 человек значком „Почетному железнодорожнику“ 386 человек — значком „Ударнику сталинского призыва“. Среди награжденных 26 женщин Томской проги.

По Тайгинскому отделению награждены значком „Почетному железнодорожнику“ Аляпова Ефросинья Якимовна — начальница станции мсь I и значком „Ударника сталинского призыва“ Цветух Вера Яковловна — пом. машиниста депо Яга.

### ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

Среди передовых паровозных бригад депо Тайга ширится социальное соревнование за достойную речу Международного пролетарского праздника — 1 Мая.

24 марта паровозная бригада машиниста т. Пятаева показала прекрасные образцы в работе. Она переполнила норму технической скорости на 6 километров в час, сэкономив 3008 килограммов топлива.

С тех же успехов добилась паровозная бригада машиниста т. Манина.

Паровозные бригады машинистов тт. Кевеича, Дрозда, Корж и Соколов эти сутки перевыполнили норму технической скорости от 6 до 8 километров в час, сэкономив от 660 до 800 килограммов топлива.

**А. Кошкин.**

### ПРИМЕР ДИТЕЛЬНОСТИ

При проверке своего участка, путь обходчик т. А. Иванов обнаружил по нечетному пути на 332 километре лопнувший рельс. Он не медля минуты принял меры к оглождению пути, сообщив об этом депо-пост 331 километра. Оттуда передано на ст. Беркульская в целях предупреждения следую-щего этому пути поезду № 991.

Благодаря бдительности т. Иванова избежать крушения было предотвращено.

**П. Григорьев.**

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3-67, зам. редактора 3-23, отв. секретаря № 3-65, типографии № 3-65 2 звон., Упол. Обллита № В-25760



Лучшая работница Белостокского текстильного комбината № 1 (Белорусская ССР) Мария Константиновна Петровская.

Фото Д. Чернова. Фото-клише ТАСС.

### ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

#### Преступная халатность

27 марта я был вызван на ст. Анжерская для приема кольцевого маршрута № 225. В 23 часа 45 минут, когда я прибыл на станцию, этот поезд к отправлению был не готов. Его приготовили только через час. Но опять же отпра-вить с поездом было нельзя.

Машинист паровоза, который должен был вести этот маршрут, оказался с другой дороги и не знал профиля пути. Диспетчер паровозного отделения т. Бохан не обеспечил его проводником, несмотря на то, что заявку об этом получил своевременно.

В результате преступной халатности паровозного диспетчера т. Бохан кольцевого маршрута, вместе с паровозом, поездной и паровозной бригадами, простоял около 4 часов.

**Баньщиков,**  
главный кондуктор Тайгинского резерва.

#### Обсчитывают покупателей

Продавец ларька совхоза № 5 Тайгинского райтрансторгпита Рейн занимается обсчетом покупателей.

В январе я покупал мануфактуру, стоимостью которой была 5 руб. 85 коп. метр, а продавец Рейн взял с меня за метр по 6 руб. 10 коп. В феврале, когда я покупал рыбу, Рейн снова меня обсчитал.

Начальник райтрансторгпита т. Попов должен обратить серьезное внимание на работу продавца Рейна.

**И. Исаев,**  
рабочий совхоза № 5.

#### Не замечают антисанитарию

Выгрузка хлеба из вагона-лавки на ст. Яшкино организована плохо. Когда прибывает вагон, хлеб сваливают прямо на площадку, мало заботясь о соблюдении санитарных правил.

Нередко бывает и так: булки хлеба при выгрузке падают из вагона на путь, в грязь. Их подбирают и складывают в общую кучу. Продавец магазина Иванов и санитарная комиссия, видно потеряли способность замечать грубейшую антисанитарию.

**Ф. Балуев.**  
Путевой обходчик ст. Яшкино.

Ответ. редактор  
**П. ПЛЕНИН.**

### НЕ ГОТОВЯТСЯ К ВОДОБОРЬБЕ

Весна идет. Недалек тот день, когда разольется река Яя и забурлят потоки из водоносных ложбин.

Между тем, руководители Анжерской дистанции пути т. Зайцев и его заместитель т. Новиков считают, что время для развернутой подготовки к встрече весеннего паводка еще не наступило и что вообще все благополучно, и тревожиться не стоит.

Радужные настроения тт. Зайцева и Новикова ни чем не обоснованы. Путейцам Анжерской дистанции пути есть о чем беспокоиться.

Серьезные опасения вызывает река Яя, которая угрожает размывом железнодорожного полотна. Несмотря на это, дорожный мастер 4-го околотка т. Домрин и мостовой мастер т. Чепурин проявляют полное благодушие.

Наша бригада проверила, как идет подготовка по укреплению берегов реки Яя (особенно левый). Надо прямо сказать, что исключительно медленно. К реке Яя подвезено вамяя 20 кубометров, в то время

как его требуется 70 кубометров. Очень мало заготовлено рокожных кулей, леса и других материалов. Работы по береговым укреплениям до сих пор не начаты.

На 4 околотке кюветы и нагорные канавы по правую и левую сторону железнодорожного полотна не очищены. Есть опасения, что при дружном таянии снега пути зальет водой. На самой станции Яя водосточные канавы не прорыты. Уже сейчас многие пути и стрелки залиты водой. Это серьезный сигнал.

Кроме осмотра подготовки околотка к водоборьбе, наша бригада проверила техническое состояние путей на станции Яя. Здесь мы вскрыли ряд недостатков по техническому содержанию станционных путей. На 7 пути нами обнаружено 65 лопнувших накладок, на 5 пути — 25, на втором главном пути два лопнувших рельса. По этому же пути с четной стороны несколько рельс

слабо прирешлены к шпалам и находятся на весу.

Наша бригада добилась на месте устранения выявленных недостатков, например, по нашему настоянию прорыты 2 водоотводные канавы на 7 станционном пути и от стрелки № 6. Обнаруженные нами лопнувшие рельсы, которые угрожали движению поездов были заменены.

Серьезные недостатки в подготовке к водоборьбе есть и на других околотках Анжерской дистанции пути. Неповоротливость путейцев дистанции и прежде всего ее руководителя т. Зайцева может обойтись дорого отделению. Требуется самые срочные и действенные меры, чтобы подготовить путевые сооружения к пропуску весенних вод.

Бригада рейда: **М. Рогатых, И. Клименко, В. Лагунов, А. Долганов, А. Андреев, И. Почечуев, В. Князев, Н. Чувашев, А. Шолин, И. Даниленко, П. Ткачев.**