

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НОВОЕ ПАРТБЮРО ЗА РАБОТОЙ

Прошел месяц после отчетно-выборного собрания партийной организации станции Тайга.

Это собрание для меня, молодого партийного руководителя, явилось большой политической школой. По отчетному докладу, который я делал впервые, выступило 17 человек.

Крепко и политически остро критиковали коммунисты партийное бюро и меня, секретаря бюро, за ослабление массово-политической работы и за то, что мы недостаточно осуществляли контроль за деятельностью хозяйственного руководства. Критика была деловой, принципиальной, она многому научила нас. И сейчас в своей практической работе мы делаем из нее конкретные выводы.

Серьезное внимание обратило партийное бюро на агитационную работу среди населения. Недавно мы провели собрание агитаторов. На этом собрании выяснилось, что из 23 агитаторов работают среди населения прикрепленных участках только 3. Сейчас мы имеем другую картину: большинство агитаторов стали кураторно ходить на участки. Вот пример, агитаторы тт. Назарова, Балко, Матросов, С'едина, Тришова, Якимова и другие уже были на участках по 3 раза. На участках проведены собрания с избирателями. Я, как депутат городского совета, 18 марта для избирателей бывшего избирательного округа № 11 сделал доклад о международном положении, рассказал о мирном договоре, заключенном между Р и Финляндской республикой.

Весь рост встал перед партийным бюро вопрос о росте партийной организации. Сейчас мы начинаем вильно решать этот боевой вопрос партийной работы. Я и члены бюро беседуем с комсомольцами-активистами, стахановцами, рассказываем им об уставе и программе (б). В результате, за последние подано несколько заявлений о вступлении в партию. Оформляют члены техники по оборудованию нов. т. Рыбалко, зам. нач. станпо строевой части т. Выходцев и другие.

Партийное бюро обратило серьезное внимание на работу единых смен. Мы провели объединенное партийное собрание, на котором присутствовали коммунисты, комсомольцы, работающие в единых сменах. На этом собрании были обсуждены вопросы о слаженности в работе, о социалистическом соревновании и борьбе с браком и авариями. Сейчас вагонники стали приходить на планерки, совместно с движением обсуждают план работы. Раньше этого не было.

Большую политико-массовую работу проводят в сменах политруки тт. Овчинников, Таглый, Голубев. Они мобилизуют железнодорожников на выполнение производственных измерителей, на ходу устраняют недостатки, добиваются слаженности в работе смен.

Во всех сменах перед планеркой регулярно проводятся читки газет. Чтецы-беседники тт. Телешев, Леонтьев и другие проводят беседы о международном положении, о задачах, стоящих перед железнодорожниками, рассказывают об опыте работы лучших стахановцев.

Сейчас на станции идет общественная проверка выполнения приказов наркома. Партийное бюро для руководства бригадами общественной проверки выделило коммунистов тт. Шевцова, Кривцова, Лукашева, Голубева и Ипполитова. Бригады общественной проверки вскрывают существующие недостатки. Мы принимаем все меры для ликвидации их. Конкретнее стали руководить визовой печатью. И результаты налицо. Стенные газеты в сменах становятся подлинными организаторами масс. На страницах стенных газет широко показывается опыт передовиков, бичуются лодыри, разгильдяи, бракоделы.

То, что мы проделали за этот период, только начало. Впереди предстоит большая работа. Новое партийное бюро приложит все силы к тому, чтобы добиться решительного подъема партийной и хозяйственной работы, оправдать доверие коммунистов.

И. Блохин,
секретарь партбюро станции Тайга.

ВО ВСЕОРУЖИИ ВСТРЕТИТЬ ВЕСЕННИЙ ПАВОДОК

XXX

Наступает весна. Скоро вскроются реки, начнется ледоход. Однако, на ряде дистанций пути нашего отделения еще не организована должная подготовка к борьбе с весенним паводком. Для работников путевого хозяйства настало самое боевое время. Чтобы обезвредить весенний паводок, надо тщательно подготовиться к водоборьбе. Это ответственнейшее дело и в нем нельзя полагаться на самотек. Организованность и дисциплинированность решают успех водоборьбы.

Вчера редакция газеты „За большевистский транспорт“ обратилась к начальникам Томской и Асинской дистанций пути с вопросом, как идет подготовка к водоборьбе. Ниже мы публикуем краткие сообщения.

XXX

Не обеспечены материалами

На нашей дистанции подготовка к пропуску весенних вод началась недавно. Кюветы открыты только на 70 процентов, а к открытию нагорных канав еще до сих пор не приступали.

К опасным для размыва местам подвезен только камень, другие же материалы еще не заброшены. Ко всем опасным участкам мы прикрепили ответственных работников.

Таковыми материалами, как гвозди, рогожные булы, камень, мы полностью обеспечены. В достаточном количестве есть спецдежда для водоборьбы (резиновые сапоги, брезентовые костюмы, рукавицы).

Плохо дело обстоит с пиломатериалом, круглым лесом, балластом. Этих материалов мы совершенно не имеем. Материальный сыклад в отпуске их отказал.

Особенно опасные места для размыва это 82 километр и ст. Черемшники. Сейчас на эти участки мы уделяем большое внимание. Забрасываются материалы, установлено дежурство.

С. Стрыгин,

нач. Томской дистанции пути.

Готовимся к водоборьбе

Путь на Асинской дистанции во многих местах подвержен размыву. Поэтому на нас возлагается ответ-

ственной задачей — во всеоружии встретить весенний паводок.

Открытие кюветов мы произвели на 75 процентов, нагорных канав на 50 процентов. Почти полностью открыли большие насыпи.

Рабочих занято на подготовке к водоборьбе — 164 человека. Это вполне достаточно для того, чтобы отразить водную стихию. Камнем мы полностью обеспечены. Однако, он еще не подвезен к опасным местам. Сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы как можно быстрее подвести противоразмывочный материал к опасным для разлива местам.

Необходимое количество бревен, досок, рогожных булей, гвоздей, бензину, спецдежды дистанция не имеет. Заявку на материалы мы послали в управление, но до сих пор не получили ответа. Не дожидаясь ответа, этот материал будем изыскивать на месте.

На всех околотках проведены собрания с обсуждением плана по водоборьбе. Путьцы взяли обязательство организованно встретить весенний паводок. Мы выделили ответственных лиц для наблюдения за наиболее опасными местами.

Путьцы Асинской дистанции имеют все возможности хорошо подготовиться к водоборьбе. Нужно только серьезно взяться за это дело.

И. Мишура,

начальник Асинской дистанции пути.



Машинист 1-го класса депо Улан-Удэ (Восточно-Сибирская ж. д.) тов. ГОРИНОВИЧ, получивший в течение 4-х лет за хорошую работу наркомовские премии.

Фото А. Чернова.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Разбазаривают имущество общежития

В общежитии 2-го околотка 5-ой дистанции пути имелось 5 кроватей. Дорожный мастер тов. Коваленко раздал их на частные квартиры.

Недавно в околотке на водоборьбу приехали колхозники. В течение нескольких дней этим людям пришлось во время отдыха валяться на грязном полу.

Необходимо заставить Коваленко возвратить взятые из общежития кровати.

А. Кузнецов.

Срывает занятия

На днях начальник блок-поста Антибес т. Дьяков наметил провести занятия по техучебе.

В назначенное время работники блок-поста все, как один, явились на занятие. В течение 1 часа 15 минут собравшиеся ожидали самого начальника. Но ожидание оказалось напрасным. Дьяков весь вечер пропьянствовал с продавцом магазина Аксенинко.

Подобные срывы занятий по техучебе со стороны Дьякова не единичны.

К. Ченко.

Уймите грубияна

На блок-посту 331 километра учащиеся школы ликбеза занимаются в зале ожиданий блок-поста, где холодно и неудобно. Ни раз по поводу этого безобразия работники блок-поста высказывали справедливое возмущение.

Однажды начальник блок-поста Делехов узнал, что учащиеся школы ликбеза хотят написать об этом в газету. Возмущившись таким „самоуправством“ своих подчиненных, он пришел в школу и начал грубо кричать: „Я здесь хозяин, что хочу, то и делаю, а вы не имеете права мне указывать. Только попробуйте написать!“ Метая гром и молнии, он начал ругать всякого, кто ему попадал на глаза, оскорбил учащихся т. Анхимович.

Уймите грубияна!

П. Вислоушкин, М. Осипова.

Ответ редактор
П. ПЛЕНИН.

БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ ГОРЮЧЕЕ И ПОСЕВНЫЕ ГРУЗЫ

оро начнется весенний сев, шное проведение этой важнейшей народно-хозяйственной кампании зависит от того, насколько железнодорожный транспорт своевременно доставит на место горючее и посевные грузы. Каждый железнодорожник должен осознавать то огромное государственное значение, которое имеют перевозки горючего, а также и посевных грузов для успешной борьбы стахановцев колхозников за сталинские 7-8 миллионов пудов зерна.

В своих приказах № 25/Ц и сталинский нарком товарищ Каганович дал железнодорожникам боевую программу по ускорению продвижения посевных грузов. Политработники и все железнодорожники должны беспрекословно выполнять эти боевые приказы наркома. Первейшей и боевой задачей железнодорожников отделения является задача — продвигать посевные грузы со среднесуточной скоростью — 600 километров.

едовые стахановцы-кривососов-

цы Тайгинского отделения по боевому включились в предмайское социалистическое соревнование, по государственному борются за выполнение приказов наркома за кривососовское продвижение наливных маршрутов. Диспетчеры добиваются проследования наливных маршрутов со среднесуточной скоростью в 700 и более километров.

Диспетчер западного круга тов. Арчишевский организовал слаженную работу со своей сменой и установил строгий контроль за продвижением наливных маршрутов. 12 марта добился их среднесуточного пробега 856 километров, при норме 600. Этому же числу диспетчер тов. Юшков обеспечил проследование поездов с горючим со среднесуточной скоростью 842 километра. Образцы скоростного продвижения наливных маршрутов показали диспетчеры восточного участка тт. Иванов и Бочанов. Тов. Бочанов продвигал наливные поезда со среднесуточной скоростью 783 километра, а тов. Иванов перевыполнил норму суточ-

ного пробега на 110 километров. Значительно перевыполняет среднесуточную скорость диспетчер-комсомолец т. Крутов. Многие машинисты Тайгинского депо также водят наливные маршруты с высокой технической скоростью.

Однако на ряду с положительными примерами мы имеем много недостатков. На станции Тайга за последнее время ослабла борьба за скоростное продвижение каждого вагона посевных грузов и горючего. Одиночные вагоны простаивают по суткам в ожидании их прицепки к поездам. Диспетчер № 274194 с бензином, назначением Чита 1, вышла из ремонта 12 марта. Ее при всех возможностях можно было прицепить к поезду, но она продолжала стоять на станционных путях до 18 часов 13 марта. Вагон № 560438, загруженный пшеницей, следующий до станции Черемхово, стоял на ст. Тайга с 11 по 13 марта. То же самое произошло и с порожней цистерной № 270030, которая, прибыв на станцию 12 марта, простояла до 14 часов 13 марта.

Не улучшилось дело с отправлением посевных грузов и в последующие дни. Например вагон №

1330748 назначением станция Иман простоял на станции с 20 марта по 22, а три вагона с посевными грузами, следующие — Боготол, Ужур, простаивают с 21 по 22 марта и т. д.

Кто же отвечает за продвижение посевных грузов? — непосредственный контроль за своевременным отправлением их должен в первую очередь нести выделенный специально для этого заместитель начальника станции тов. Дайнаков, который очень слабо ведет борьбу за продвижение посевных грузов, а руководство отделения в свою очередь мало помогает работникам станции в деле борьбы за скоростное продвижение каждого вагона с посевными и горючими грузами.

Масса железнодорожников Тайгинского отделения сейчас охвачена предмайским социалистическим соревнованием. Многие диспетчеры, машинисты и другие профессии большевистски борются за продвижение наливных грузов и горючего. Брать пример с лучших, и опираясь на них, мы с успехом выполним эту ответственную государственную задачу.

И. Гавриленко.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора № 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65 2 звон.

Упол. Обллита № В—25758

Типография газеты „За большевистский транспорт“