

ЗАБОЛЬШЕВИСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 28 (991)

24 марта 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

Покончить с бракодельством, поднять качество работы вагонников

В период самых суровых сибирских морозов на Тайгинском отделении вагонники показали не мало замечательных примеров стахановской работы. Среди вагонников появился подлинные вожаки стахановско-крайновского движения. Такие, как осмотрщик вагонов Тайгинского пункта технического осмотра тов. Дымчук И., широко применяющий опыт безотцепочного ремонта вагонов, осмотрщик-автоматчик тов. Колесников, являющийся подлинным новатором среди тайгинских вагонников, систематически отправляющий поезда с нулевой утечкой воздуха из поездных магистралей.

Примеры высококультурной работы в связи с развернувшимся первомайским соревнованием показывает осмотрщик-автоматчик пункта технического осмотра ст. Анжерская, держатель переходящего мандата руководства Томской дороги тов. Зайцев А., который при осмотре состава пропустил вагоны с такими браками, как трещины в хребтовых, надпрессорных и подпрессорных балках.

Особенно сказывается на эксплуатационной работе расхлябанность со стороны отдельных поездных мастеров тайгинского резерва. Поездной мастер Гринцевич допустил отцепку вагона по горению бус на блок-посту Холкино. На ст. Литвиново поездной мастер Шохин допустил отцепку вагона по горению бус.

На днях по вагонному участку проводилась массовая проверка выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе. Бригады, проверяя состояние работы пунктов технического осмотра, обнаружили большой недостаток запасных частей и деталей для производства безотцепочного ремонта вагонов.

Однако, вместо выполнения этой боевой задачи, за последнее время на нашем отделении эксплуатационная работа вагонников резко ухудшилась. Только за первых две декады марта вагонниками допущено 19 случаев грубейшего брака. Из

10 случаев горения бус, связанных с отцепками 7 вагонов. Важно отметить, что из 19 случаев брака 8 до сего времени нач. вагонного участка т. Тельным не расследованы.

Насколько плохо работают сейчас на отделении пункты технического осмотра по безотцепочному ремонту вагонов, об этом свидетельствуют возросшие случаи отцепок вагонов по техническим неисправностям.

Тайгинский пункт технического осмотра (мастер т. Дудко) систематически пропускает больные вагоны, которые приходится отцеплять на ст. Анжерской. Вот, например, недавно на ст. Анжерскую прибыли 10 вагонов, идущие с запада, требующие текущего ремонта.

У некоторых вагонников нет чув-

ства ответственности за порученное им дело, они систематически допускают браки в работе. Бригадир смены пункта технического осмотра ст. Судженка т. Гольвидес и слесарь т. Алабордин производили ремонт порожних вагонов и не подогнали, как требуется, подшипник, от чего в пути следования у вагона получилось горение бусы. Старший осмотрщик этого же пункта т. Иванов отправил поезд, у которого в одном из вагонов отсутствовала предохранительная скоба двухзвенки.

В марте два крупных брака допустил осмотрщик-пролазщик пункта технического осмотра ст. Анжерская Зайкин А., который при осмотре состава пропустил вагоны с такими браками, как трещины в хребтовых, надпрессорных и подпрессорных балках.

Особенно сказывается на эксплуатационной работе расхлябанность со стороны отдельных поездных мастеров тайгинского резерва. Поездной мастер Гринцевич допустил отцепку вагона по горению бус на блок-посту Холкино. На ст. Литвиново поездной мастер Шохин допустил отцепку вагона по горению бус.

На днях по вагонному участку проводилась массовая проверка выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе. Бригады, проверяя состояние работы пунктов технического осмотра, обнаружили большой недостаток запасных частей и деталей для производства безотцепочного ремонта вагонов.

Однако, вместо выполнения этой боевой задачи, за последнее время на нашем отделении эксплуатационная работа вагонников резко ухудшилась. Только за первых две декады марта вагонниками допущено 19 случаев грубейшего брака. Из

10 случаев горения бус, связанных с отцепками 7 вагонов. Важно отметить, что из 19 случаев брака 8 до сего времени нач. вагонного участка т. Тельным не расследованы.

Насколько плохо работают сейчас на отделении пункты технического осмотра по безотцепочному ремонту вагонов, об этом свидетельствуют возросшие случаи отцепок вагонов по техническим неисправностям.

Тайгинский пункт технического осмотра (мастер т. Дудко) систематически пропускает больные вагоны, которые приходится отцеплять на ст. Анжерской. Вот, например, недавно на ст. Анжерскую прибыли 10 вагонов, идущие с запада, требующие текущего ремонта.

У некоторых вагонников нет чув-

ЗАКРЕПЛЯЕМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки коллектив станции Межениновка добился замечательных побед.

Весь 1939 год станция проработала без браков и нарушений. Правил технической эксплуатации. Стахановцы станции по-большевистски боролись за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Закрепив достигнутые ус-

пехи, они в этом году продолжают хорошо работать.

В коллективе 7 стахановцев, показывающих примеры хорошей безаварийной работы. Стрелочки тт. Сидоров, Карташев, Попов и другие в образцовом порядке содержат стрелочное хозяйство, обеспечивают полную безопасность движения поездов.

Н. Голубин,
Председатель МК станции
Межениновка.



Стахановец тов. И.Н. ГЛУЩЕНКО — слесарь по оборудованию автотормозов новой конструкции. Производственное задание выполняет систематически до 350 процентов, успешно совмещает должность бригадира.

СОРЕВНОВАНИЕ НА ОДНУ ПОЕЗДКУ

Среди главных кондукторов, машинистов и поездных вагонных мастеров станции Тайга широко развернулось социалистическое соревнование на одну поездку.

19 марта, отправляясь с поездом № 2960, главный кондуктор т. Максимов вызвал на социалистическое соревнование машиниста т. Дорониненко, вагонного мастера т. Иванова и поездного диспетчера т. Крутова на быстрейшее продвижение поезда по участку Тайга-Мариинск.

В этом соревновании поездная бригада показала высокие образцы в работе. Поезд был приведен на ст. Мариинск на 1 час 55 минут раньше расписания. Диспетчер тов. Крутов обеспечил беспрепятственный пропуск поезда по участку.

А. Шестаков,
партнер Тайгинского кондукторского резерва.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ 5 ДИСТАНЦИИ ПУТИ

20 марта в красном уголке проходил слет стахановцев 5 дистанции пути, на котором присутствовало 96 человек. Слет прошел на высоком идеально-политическом уровне и производственной активности. Стахановцы обсудили обращение дорожных мастеров ко всем путейцам Томской дороги и наметили мероприятия, направленные на успешное проведение пропуска весенних поездов и снижение балльной системы к 1 мая до 30 баллов.

На слете было вручено переходящее красное знамя дистанции пути лучшему рабочему отделению, которым руководит бригадир тов. Ширшов. Этот участок пути содержится в образцовом порядке.

в образцовом порядке.

В феврале отделение тов. Ширшова снизило балловую оценку до 12 баллов.

Получая знамя, тов. Ширшов заверил руководство дистанции в том, что стахановцы отделения закрепят достигнутые успехи в работе и будут крепко держать красное знамя в своих руках.

За стахановскую работу и хорошее содержание пути на слете также были вручены переходящие мандаты руководства дороги бригадиру 2 окладка тов. И. Жуленову, путевым обходчикам тт. Ф. Балуеву и Ф. Прасолову, которые взяли обязательства еще шире развернуть социалистическое соревнование, прий-

ти к пролетарскому празднику 1 Мая с лучшими показателями содержанию путевого хозяйства.

Для более широкого развертывания социалистического соревнования и улучшения работы дистанции, участники слета приняли

голос на социалистическое соревнование с коллективом 6 дистанции пути, в котором обязались по-дневно бороться за выполнение приказов наркома, вывести 5 дистанцию пути в передовую по Томской дороге.

С. Баранов,
зам. начальника 5 дистанции по политчасти

ГАРАНТИРУЮТ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА

Между комплексными и паровозными бригадами депо Тайга развернуто социалистическое соревнование за достойную встречу пролетарского праздника — 1 мая.

21 марта комплексная бригада промывочного цеха (бригадир т. Шимбель) выпустила паровоз № 708-77 из промывки с большим объемом ремонта за 4,5 часа. Качество ремонта признано хорошим. Принимал свой паровоз, машинист тов. Бачаров и Чижиков вынесли благодарность т. Шимбелю и слесарям его бригады тт. Кобшарову, Брюшенко, Корельскому, Петрову, Мерных, Каролеву, Витюнину и Позднякову за скоростной и доброкачественный ре-

монт.

Бригада т. Шимбеля дала гаран-

тию машинистам тт. Бочарову и Чижикову, что ремонт сделан на от-

лично, паровоз будет работать без

захода в депо в течение 7000 км.

Паровозные бригады машинистов тт. Бочарова и Чижикова в свою очередь дали обязательство ремон-

тникам, что их паровоз будет содер-

жаться в чистом и технически ис-

правном состоянии, добиться меж-

промывочного пробега семь тыси-

ци километров.

Т. Демидов.

ПЕРЕДОВЫЕ БРИГАДЫ

Стахановцы Тайгинской жилищно-ремонтной конторы в развернувшемся соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились хороших показателей в работе.

Бригада плотников (бригадир т. Филимоненко) на ремонте жилых квартир добилась замечательных успехов. Ее производительность труда за февраль месяц в среднем составила 200 процентов. Хорошо работает бригада плотников, которой руководит бригадир т. Шевченко. Эта бригада производственную программу выполняет на 160—170 процентов.

Бригада штукатуров (бригадир т. Абеляшев Ф.) производственное зада-

ние выполняет на 200 процентов.

Бригада маляров, где бригадир т. Медовиков, добилась выполнения производительности труда на 120 процентов.

Замечательно работают штукатуры тт. Усюк и Б. Павлин. В среднем они выполняют по 2 нормы каждые

Больше двух норм в смену да-

кузнец т. Сущенко.

Хорошо работает коновозчик Руденко, работница тт. Пашинцева Миронова А., Якубовская и другие.

Они систематически перевыполняют дневные задания.

Федотов, Капуста, Понурко.

РАБОТАЮТ ПО-СТАХАНОВСКИ

Коллектив станции Литвиново развернуло социалистическое соревнование за достойную встречу пролетарского праздника — 1 мая.

Старый производственник, стрелочник тов. Шерстаков стрелки своего поста содержит в отличном состоянии, активно борется за выполнение приказов наркома по борьбе с авариями, крушениями и браком. Он лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов, в этом году предотвратил 6 случаев аварий.

Е. Полуднев, начальник станции Литвин-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НОВОЕ ПАРТБЮРО ЗА РАБОТОЙ

Прошел месяц после отчетно-выборного собрания партийной организации станции Тайга.

Это собрание для меня, молодого партийного руководителя, явилось большой политической школой. По тщетному докладу, который я делал впервые, выступило 17 человек.

Крепко и политически остро криковали коммунисты партийное бюро и меня, секретаря бюро, за слабление массово-политической работы и за то, что мы недостаточно осуществляли контроль за деятельность хозяйственного руководства. Критика была деловой, принципиальной, она многому научила нас. И сейчас в своей практической работе мы делаем из нее конкретные выводы.

Серьезное внимание обратило партийное бюро на агитационную работу среди населения. Недавно мы провели собрание агитаторов. На этом браине выяснилось, что из 23 агитаторов работают среди населения привлеченных участков только 3. Сейчас мы имеем другую картиру: большинство агитаторов стали привлекать на участки. Вот пример, агитаторы тт. Назарова, Балко, Матросов, Седина, Трикова, Якимова и другие уже дали на участок по 3 раза. На участках проведены собрания с избирателями. Я, как депутат городского совета, 18 марта для избрания бывшего избирательного округа № 11 сделал доклад о международном положении, рассказал о мирном договоре, заключенном между Ри Финляндской республикой.

Весь рост стал перед партийным бюро вопрос о росте партийной активизации. Сейчас мы начинаем сильно решать этот боевой вопрос партийной работы. Я и члены комиссии с комсомольцами-активистами, стахановцами, рассказали им об уставе и программе (б). В результате, за последние недели несколько заявлений о вступлении в партию. Оформляются техники по оборудованию т. Рыбалко, зам. нач. станции строевой части т. Выходцев.

Партийное бюро обратило серьезное внимание на работу единых смен. Мы провели обединенное партийное собрание, на котором присутствовали коммунисты, комсомольцы, работающие в единых сменах. На этом собрании были обсуждены вопросы о слаженности в работе, о социалистическом соревновании и борьбе с браком и авариями. Сейчас вагонники стали приходить на планерки, совместно с движечниками обсуждают план работы. Раньше этого не было.

Большую политическую работу проводят в сменах политрук тт. Овчинников, Таглы, Голубев. Они мобилизуют железнодорожников на выполнение производственных измерений, на ходу устраивают недостатки, добиваются слаженности в работе смен.

Всех сменах перед планеркой регулярно проводятся читки газет. Члены-беседчики тт. Телешев, Леонтьева и другие проводят беседы о международном положении, о задачах, стоящих перед железнодорожниками, рассказывают об опыте работы лучших стахановцев.

Сейчас на станции идет общественная проверка выполнения приказов наркома. Партийное бюро для руководства бригадами общественной проверки выделило коммунистов тт. Шекова, Кривцова, Лукашева, Голубева и Ипполитова. Бригады общественной проверки вскрывают существенные недостатки. Мы принимаем все меры для ликвидации их.

Конкретнее стали руководить низовой печатью. И результаты налицо. Стенные газеты в сменах становятся подлинными организаторами масс. На страницах стенных газет широко показывается опыт передовиков, бичуются лодыри, разгильдяи, бракоделы.

То, что мы проделали за этот период, только начало. Впереди предстоит большая работа. Новое партийное бюро приложит все силы к тому, чтобы добиться решительного подъема партийной и хозяйственной работы, оправдать доверие коммунистов.

И. Блохин,
секретарь партбюро станции Тайга.

БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ ГОРЮЧЕЕ И ПОСЕВНЫЕ ГРУЗЫ

Сейчас начинается весенний сев. Это проведение этой важнейшей народно-хозяйственной кампании зависит от того, насколько же дорожный транспорт своевременно доставит на место горючее и посевные грузы. Каждый железнодорожник должен осознать то огромное государственное значение, которое имеют перевозки горючего, а также и посевных грузов для успешной борьбы стахановцев колхозов за сталинские 7-8 миллионов пудов зерна. Своими приказами № 25/Ц и сталинский нарком товарищ Каганович дал железнодорожному боевому программу по ускорению движения посевных грузов. Дороги, политработники и все железнодорожники должны беспрекословно выполнять эти боевые приказы. Первой задачей и боевой задачей железнодорожников отделения Тайгинского отделения — это задача — продвигать посевной поезд со среднесуточной скоростью 600 километров.

Тайгинское отделение по боевому включилось в предмайское социалистическое соревнование, по-государственному борются за выполнение приказов наркома за кривоносовское продвижение наливных маршрутов. Диспетчеры добиваются проследования наливных маршрутов со среднесуточной скоростью в 700 и более километров.

Диспетчер западного круга тов. Арцишевский организовал слаженную работу со своей сменой и установил строгий контроль за продвижением наливных маршрутов, 12 марта добился их среднесуточного пробега 856 километров, при норме 600. Этого же числа диспетчер тов. Юлков обеспечил проследование поездов с горючим со среднесуточной скоростью 842 километра. Образцы скоростного продвижения наливных маршрутов показали диспетчеры восточного участка тт. Иванов и Бочанов. Тов. Бочанов продвигал наливные поезда со среднесуточной скоростью 782 километра, а тов. Иванов перевыполнил норму суточ-

ного пробега на 110 километров. Значительно перевыполняет среднесуточную скорость диспетчер-комсомолец т. Крутов. Многие машинисты Тайгинского депо также водят наливные маршруты с высокой технической скоростью.

Однако наряду с положительными примерами мы имеем много недостатков. На станции Тайга за последнее время ослабла борьба за скоростное продвижение каждого вагона посевных грузов и горючего. Одиночные вагоны простаивают по суткам в ожидании их прицепки к поездам. Цистерна № 274194 с бензином, назначением Чита 1, вышла из ремонта 12 марта. Ее при всех возможностях можно было пристрепить к поезду, но она продолжала стоять на станционных путях до 18 часов 13 марта. Вагон № 560438, загруженный пшеницей, следуемый до станции Черемхово, стоял на ст. Тайга с 11 по 13 марта. То же самое получилось и с цистерной № 270030, которая, прибыв на станцию 12 марта, простояла до 14 часов 13 марта.

Не улучшилось дело с отправлением посевных грузов и в последующие дни. Например вагон №

ВО ВСЕОРУЖИИ ВСТРЕТИТЬ ВЕСЕННИЙ ПАВОДОК

XXX

Наступает весна. Скоро вскроются реки, начнется ледоход. Однако, на ряде дистанций пути нашего отделения еще не организована должная подготовка к борьбе с весенним паводком.

Для работников путевого хозяйства настало самое боевое время. Чтобы обезвредить весенний паводок, надо тщательно подготовиться к водоборьбе. Это ответственнейшее дело и в нем нельзя полагаться на самотек. Организованность и дисциплинированность решают успех водоборьбы.

Вчера редакция газеты "За большевистский транспорт" обратилась к начальникам Томской и Асинской дистанций пути с вопросом, как идет подготовка к водоборьбе. Ниже мы публикуем краткие сообщения.

XXX

Не обеспечены материалами

На нашей дистанции подготовка к пропуску весенних вод началась недавно. Кюветы открыты только на 70 процентов, а к открытию нагорных канав еще до сих пор не приступали.

К опасным для размытия местам подвезен только камень, другие же материалы еще не заброшены. Ко всем опасным участкам мы прикрепили ответственных работников.

Такими материалами, как гвозди, рогожные кули, камень, мы полностью обеспечены. В достаточном количестве есть спецодежда для водоборьбы (резиновые сапоги, брезентовые костюмы, рукаица).

Плохо дело обстоит с пиломатериалом, круглым лесом, балластом. Эти материалов мы совершенно не имеем. Материальный склад в отпуске их отказал.

Особенно опасные места для размытия это 82 километр и ст. Черемховка. Сейчас на эти участки мы уделяем большое внимание. Забрасываются материалы, установлено дежурство.

С. Стрыйгин,
нач. Томской дистанции пути.

Готовимся к водоборьбе

Путь на Асинской дистанции во многих местах подвержен размытию. Поэтому на нас возлагается ответ-

ственейшая задача — во всеоружии встретить весенний паводок.

Открытие кюветов мы произвели на 75 процентов, нагорных канав на 50 процентов. Почти полностью открыты больные насыпи.

Рабочих занято на подготовке к водоборьбе — 164 человека. Это вполне достаточно для того, чтобы отразить водянную стихию. Камнем мы полностью обеспечены. Однако, он еще не подвезен к опасным местам. Сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы как можно быстрее подвести противоразмывочный материал к опасным для разлива местам.

Необходимое количество бревен, досок, рогожных кулей, гвоздей, бензину, спецодежды дистанция не имеет. Заявку на материалы мы послали в управление, но до сих пор не получили ответа. Не дождаясь ответа, этот материал будем изыскивать на месте.

На всех околоводских проведены собрания с обсуждением плана по водоборьбе. Путейцы взяли обязательство организованно встретить весенний паводок. Мы выделили ответственных лиц для наблюдения за наиболее опасными местами.

Путейцы Асинской дистанции имеют все возможности хорошо подготовиться к водоборьбе. Нужно только серьезно взяться за это дело

И. Мишкура,
начальник Асинской дистанции пути.



Машинист 1-го класса депо Улан-Удэ (Восточно-Сибирская ж. д.) тов. ГОРНОВИЧ, получивший в течение 4-х лет за хорошую работу народом премии.
Фото А. Чернова.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Разбазаривают имущество общежития

В общежитии 2-го околотка 5-ой дистанции пути имелось 5 кроватей. Дорожный мастер тов. Коваленко раздал их на частные квартиры.

Недавно в околоток на водоборьбы приехали колхозники. В течение нескольких дней этим людям пришлось во время отдыха валяться на грязном полу.

Необходимо заставить Коваленко возвратить взятые из общежития кровати.

А. Кузнецов.

Срывают занятия

На днях начальник блок-поста Антибес т. Дьяков наметил провести занятие по техучебе.

В назначенное время работники блок-поста все, как один, явились на занятие. В течение 1 часа 15 минут собравшиеся ожидали самого начальника. Но ожидание оказалось напрасным. Дьяков весь вечер проводил с продавцом магазина Алексенико.

Подобные срывы занятий по техучебе со стороны Дьякова не единичны.

К. Ченко.

Умите грубияна

На блок-посту 331 километра учащиеся школы либеза занимаются в зале ожиданий блок-поста, где холодно и неуютно. Ни раз по поводу этого безобразия работники блок-поста высказывали справедливое возмущение.

Однажды начальник блок-поста Лелехов узнал, что учащиеся школы либеза хотят написать об этом в газету. Возмущившись таким самоуправством "своих подчиненных", он пришел в школу и начал грубо кричать: "Я здесь хозяин, что хочу, то и делаю, а вы не имеете права указывать. Только попробуйте написать!" Метая гром и молнии, он начал ругать всякого, кто ему попадал на глаза, оскорбил учащуюся т. Авхимович.

Умите грубияна!

П. Вислоушкин, М. Осицова.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.