

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 27 (990)

22 марта 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ БОРЬБУ С ВЕСЕННИМ ПАВОДКОМ

Начавшийся весенний паводок на нашем отделении застал 5-ю дистанцию пути врасплох. Начальник дистанции пути тов. Ряпина и его помощники по политической части тов. Баранов никак не ожидали, что в этом го у весна будет ранняя. Это можно видеть из составленного ими плана по водоборьбе.

В плане сроки окончания работ по водоборьбе ориентируют путейцев явно на позднее время. Например, в плане указано к 20 марта убрать весь снег с территории станции Тайга и к 25 марта открыть лотки, канавы, водоотводные трубы и т. п. Это в то время, как уже в течение семи дней залиты водой пути станции Тайга и стрелочные переводы.

Положение на станционных путях создалось исключительно тревожное. Переводы и вся наземная трасса 2 и 3 централизованных стрелочных постов и свыше 30 стрелок залиты водой. Большие сугробы снега на территории станции еще не убраны. Электромеханик 3-й дистанции связи тов. Колесников и составитель станции тов. Мальцев заявили о том, что 16 марта при маневрах в ночное время нельзя было подать состав поезда на 17 пассажирский путь, так как стрелка № 112 совершенно не действовала, угловоротные шейки и тяжи были залиты водой, которая ночью замерзла. Пришлось киркой выдалбливать лед.

Дорожного мастера 5 го околотка т. Рыбникова несколько не тревожит угрожающее положение, создавшееся на территории централизованного поста. Он даже не считает нужным сам руководить водоборьбой, перепоручив руководство путевыми работами своему заместителю Г. Гникову. Последний с работой не справляется. Он прямо заявляет: «План по уборке снега и по отводу воды с путей станции мы не выполним. До сего времени у нас не очищены водоотводные канавы».

Вместо мобилизации путейцев и принятия решительных мер по водоборьбе, дорожный мастер Рыбников и его заместитель Голодников пошли до смехотворного: растерявшись перед водной стихией, они выделили 8 женщин, вооружили их ведрами, черпаками, кружками, а часть из них банками из под консервов и заставили их ежедневно с 5 часов вечера до часу ночи вычерпывать воду, скопившуюся около стрелок.

Женщины Ф. Мусалимова и М. Удусова, вычерпывая воду в районе у стрелок №№ 107 и 108, выделяют ее на путь под восстановительный поезд. Воды было налито вровень с головкой рельса. Это ли не головотяпство. За час до этого

женщины, по распоряжению бригадира пути И. Пономарева, сливали воду в рядом находящийся водоотводный лоток и канаву. Однако лоток и канава как в одну, а так и в другую сторону до конца не прорыты, и вода из них идет обратно, заливая стрелочные переводы, хвостовики и обводные ролики тяг всей централизованной стрелочной системы и пути. Таково положение с канавами и лотками по всей станции.

Руководство дистанции пути забыло поучительные уроки прошлой весны, когда из-за больших сугробов необработанного снега, неудовлетворительного состояния водоотводных сооружений, пути на станции Тайга заливали водой; вода замерзала, и по этой причине станция терпела большие поражения. Начальник дистанции пути тов. Ряпина и помощник тов. Баранов до сих пор не подняли тревогу среди путейцев. Они самоустранились и командуют чаще всего из кабинетов.

С 16 марта на вывозке снега со станции Тайга работает всего лишь один состав в 20 платформ и тот непроизводительно простаивает по несколько суток. 17 марта в 2 часа дня состав был загружен снегом. Заместитель дорожного мастера тов. Голодников просил диспетчера дать «огно» для вывозки снега на перегон. Последний, имея возможность, все же не дал разрешения на вывозку снега. В результате этот состав простоял больше двух суток и отправлен был только лишь 19 марта в 11 часов дня. Такое преступное отношение к уборке снега со станции говорит о том, что у нас еще нет слаженности в работе служб, нет общей заинтересованности в борьбе с водной стихией.

Узловой партком (секретарь тов. Владимиров) должен немедленно вмешаться в это дело. Необходимо, чтобы парторганизация, командно-политический состав дистанции пути и станции Тайга, не теряя ни одного часа, мобилизовали все силы и средства на решительную борьбу за немедленный пропуск весенних вод.

Боевая задача парторганизации 5 й дистанции пути, в ответ на письмо дорожных мастеров ко всем путевым Томской дороги, организовать широкое социалистическое соревнование среди путевых обходчиков и всех путевых рабочих по большевистски выполнять указания сталинского наркома тов. Я. М. Кагановича о борьбе за полную ликвидацию в путевом хозяйстве аварийных очагов. Необходимо добиться в кратчайший срок образцового технического содержания стальных путей на 5 дистанции пути.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМАЙСКОМУ ПРАЗДНИКУ

Диспетчеры Тайгинского отделения, вместе с машинистами, развернули соревнование на лучшую встречу Первого мая. Они сообщают бо- рются за скоростное продвижение поездов и добиваются хороших результатов.

По боевому организован соревнование с поездными бригадами, дежурный по отделению тов. Богоявленский, диспетчеры тт. Иванов и Овчинников продвинули наливной поезд № 2917 по участку Тайга—Маринск со среднесуточным пробегом в 1008 километров. Машинист т. Осинский, главный кондуктор т. Ватолин выполнили на этом участке заданную техническую скорость в 49 километров в час. На этом же

плече машинист тов. Федорищев провел поезд № 982 с перевыполнением технической скорости.

Хорошо продвигал поезда по участку Тайга—Болотная диспетчер тов. Арцишевский. На этом плече машинист т. Грудиякин, главный кондуктор тов. Данилов перевыполнили норму среднесуточного пробега на 389 километров.

За дежурство среднесуточный пробег наливных поездов выполнен на 808,8 километра, при норме 600. Полностью сдан местный груз на соседние отделения.

П. Кайманович,

политрук 2-й смены диспетчерского коллектива.

БУДЕМ ГРУЗИТЬ УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

С большим политическим подъемом прошел митинг рабочих и служащих угленогрузочной станции Судженка. Все выступившие единодушно одобрили мирную политику Советского Союза, с гордостью говорили о героических бойцах Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Выступивший на митинге машинист маневрового паровоза, член ВКП(б), тов. Стайн сказал: — Мы от всей души приветствуем новую

великую победу сталинской политики мира. Советское государство одержало большую победу, заключив мирный договор между Советским Союзом и Финляндией. С новой энергией каждый из нас будет еще настойчивей бороться за досрочное выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки угля, работать без аварий и брака

А. Семенов, А. Шатлов.

НА 15 МИНУТ РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ

Командиры комсомольско-молодежной смены Тайгинского отделения соревнуются с работниками всех служб за быстрое продвижение поездов по участкам. Применяя социалистические путевки, они продвигают поезда строго по расписанию.

13 марта заключив социалистический договор, диспетчер т. Крутов, машинист паровоза № 715-88 тов. Щербаков, главный кондуктор тов. Карабанов довели

ли сборный поезд № 1102 до станции Маринск на 15 минут раньше расписания. Машинист тов. Щербаков и главный кондуктор тов. Карабанов производили работу по сцепке и прицепке вагонов на станциях Яя, Судженка, Березульская, Анжерская, Пиктач, значительно сократив время на производство этих операций.

А. Шестаков, секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва

ОБРАЗЦЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ

13 марта на дежурство вступила комсомольско-молодежная смена, руководимая дежурным по отделению тов. Сычевым и диспетчерами тт. Крутовыми и Шепиловым. Планирование на участках было напряженным. Создалась трудность в продвижении поездов. Требовалось немедленно выправить положение для того, чтобы быстро и точно по наркомозскому графику продвигать поезда. В особенности затруднение создалось в продвижении порожняковых составов, которые следовали под погрузку леса и угля на станции Яя и Анжерская. Малейшая задержка порожняка могли создать угрозу погрузке угля, а также леса. Только умелая регулировка движением поездов диспетчерами тт. Крутовыми и Шепиловым дали возможность во-время подвести порожняк к фронтам погрузки.

Порожняковый поезд № 927 в составе 79 вагонов отправился со станции Маринск в 10 часов 57 минут, за 49 минут до отправления пассажирского поезда № 43 и за 1 час 33 минуты до отправления поезда № 1. Благодаря бы, что порожняковый поезд следовало поставить на блок-пост Иверка под пропуск двух пассажирских поездов и одного товарного, вследствие чего порожняк не прибыл бы во время под погрузку.

Диспетчеры тт. Крутов и Шепилов под руководством дежурного по отделению тов. Сычева, определив все возможности для пропуска порожняка, решили не ставить его под обгон пассажирских поездов, а пропустить до места назначения, а вместе с тем сдать на Болотную поезда №№ 1 и 43 раньше времени. Результаты умелой регулировки сказались на

успешном продвижении поездов № 927, 1 и 43. Порожняковый поезд № 927 прибыл на станцию назначения в точное время. Таким образом 79 порожняковых вагонов были поданы к фронтам погрузки и загружены. Курьерский поезд № 1, обгнавший в пути пассажирский поезд № 43, прибыл на станцию Болотная на 25 минут раньше положенного времени графиком движения поездов, а пассажирский поезд № 4 на 40 минут.

Большую помощь диспетчерам, успешном продвижении поездов сей тахановско-кривоносовской райтой оказали машинисты тт. Шевяков, Каранатов, Борисов и Кривонос, которые вели поезда на высоких технических скоростях.

Д. Сергеев, инженер-графист Тайгинского отделения.

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Финляндией

20 марта, в Кремле, председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР и наркоминдел тов. В. М. Молотов и уполномоченные президента Финляндской республики г. Паасикиви и г. Войонмаа обменялись грамотами о ратификации

Мирного Договора между Советским Союзом и Финляндской республикой, а также протокола к Мирному Договору, подписанных в городе Москве 12 марта сего года. (ТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РУКОВОДИТЬ ПРОПАГАНДОЙ
ПО СУЩЕСТВУ

Я руковожу 4-мя кружками среднего звена. Слушатели их изучают полностью „Краткий курс истории ВКП(б)“ по отдельным главам. Мне хочется коротко рассказать о работе этих кружков.

В кружке на станции Анжерская 15 слушателей—4 коммуниста и 11 комсомольцев. Ни один из членов кружка ранее ни в каких партийных кружках и школах не занимался и за изучение истории ВКП(б) все взялись впервые. Уровень политической подготовки слушателей более или менее однородный, занятия в кружке проводятся три раза в месяц.

Несмотря на то, что кружок работает уже 3-й месяц, посещаемость до сих пор не налажена. За все время кружок ни разу не собирался в полном составе, обычно приходят на занятия 9—10 человек. Коммунисты тт. Осипов, Степанова не были ни разу на занятиях. Член ВКП(б) т. Минуров, комсомольцы тт. Лесутов, Роголев, Поминов посетили только одно занятие.

На ряду с этим некоторые слушатели кружка действительно большевистски взялись за учебу, усидчиво работают над собой. К числу таких следует отнести тт. Подорезкину, Келлерову, Родченко и других.

Бывший секретарь партбюро тов. Гиркин и секретарь комитета ВЛКСМ Кривоносова не вникали в работу кружка, не осуществляли контроля за идейно-политическим ростом коммунистов и комсомольцев. Вопросы политического самообразования не стали предметом обсуждения на партийном и комсомольском собраниях, не поднято общественное мнение против тех, кто ленится работать над собой, не проявляет настойчивости в изучении марксизма-ленинизма. Все это и привело к тому, что посещаемость в кружке низкая.

Не лучше обстоит дело с комсомольским кружком на ст. Яя. Здесь

изъявило желание в кружке изучать историю партии 11 человек, а посещают 9—10 человек. На занятия приходят неподготовленными. Так, например, слушатели тт. Клименко, Хвостов не составляют конспекта, на заданные вопросы отвечают вяло, неуверенно. Сам секретарь комитета ВЛКСМ т. Рогатых, который является слушателем кружка, к занятиям систематически не готовится.

Секретарь парторганизации ст. Яя т. Домрин занял политику невмешательства по отношению к пропаганде. Безразличие т. Домрина к вопросам пропаганды прямо поражает. Он ни разу не поставил на партсобрании отчет секретаря комитета ВЛКСМ, не интересуется, как идет политическое самообразование комсомольцев.

Кружок на станции Судженка, которым я руковожу, состоит из 12 человек—один член ВКП(б) и 11 кандидатов. Вся работа кружка построена на основе живой беседы.

Товарищи охотно высказываются по существу поставленных вопросов и широко обмениваются мнениями, нередко завязываются споры-дискуссии. Сейчас кружок изучает III главу.

Хорошо работал кружок в Тайгинском райтранспорте. После того, как в этом кружке забыли изучение VI главы, все слушатели перешли на самостоятельное изучение истории партии. Бывшие слушатели тт. Кочергина, Пожарская, Дудин, Гамова и другие сейчас самостоятельно изучают революционную теорию.

Партийные и комсомольские организации должны немедленно покончить с недооценкой дела партийной пропаганды. Нужно организовать действительную помощь каждому партийному и непартийному большевику, изучающему „Краткий курс истории ВКП(б)“ самостоятельно или в кружке. Д. Кулашов.



Избирательная кампания в Западных областях Белорусской ССР. Агитаторы-комсомольцы текстильного комбината № 1 (г. Белосток) готовятся к беседе. Слева направо: В. К. Марковская, В. Ф. Моисеенко и В. С. Демиденко.

СТАХАНОВСКАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ
ГРУППА

В суровых условиях сибирской зимы вырос и закалился стахановский коллектив комсомольской группы автотранспортного пункта Тайгинского вагонного участка, возглавляемый группиргом т. Глушковым.

В группе 8 комсомольцев, все стахановцы. Они и стали организаторами коллективной стахановской работы, воспитывая у других рабочих автотранспортного пункта чувство ответственности за порученное дело, готовность работать отлично в любых условиях.

Результаты большой, глубокой воспитательной работы не замедлили сказаться в стахановских делах производства. В декабре было отремонтировано 590 воздухораспределителей, при норме 388, а в январе отремонтировано на 337 воздухораспределителей больше нормы. В феврале и марте коллектив не снижает темпов.

Эти успехи не случайны. Тов. Глушков добился, что в его группе нет отстающих, все члены группы перевыполняют производственные из-

мерители. Слесари по ремонту воздухораспределителей тт. Дырмовский, Зуев, Мушнин и Озечкин выполняют нормы на 250—300 процентов.

За скоростный, высококачественный ремонт воздухораспределителей и арматуры руководители дороги объявили благодарность с занесением в трудовые книжки членам комсомольской группы слесарям тт. Зуеву, Дырмовскому и Мушнину.

За боевое выполнение приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и стахановскую работу комсомольской группе вручено переходящее красное знамя политотдела Томской дороги. Это знамя комсомольцы держат уже 10 месяцев.

За весь 1939 год и первые месяцы нового года комсомольская группа не имеет ни одного случая брака и нарушений трудовой дисциплины.

Группа тов. Глушкова заслуженно считается лучшей на Тайгинском отделении. И. Гавриленко.

Семинар секретарей
парторганизаций

Недавно политотдел отделения провел трехдневный семинар секретарей первичных парторганизаций. На семинаре присутствовало 24 человека, из них 7 секретарей, которые избраны на руководящую работу впервые.

Участники семинара с интересом прослушали лекцию „Организационные формы построения большевистской партии“, детально ознакомились с вопросами, как подготовиться и провести партийное собрание, оформить протоколы, документы по приему в партию. Начальник политотдела тов. Русаков подробно рассказал о том, как осуществлять партийный контроль за деятельностью администрации на основе решения XVIII съезда ВКП(б).

Большое внимание было уделено вопросу организации массово-политической работы по обеспечению выполнения приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Секретари детально изучили постановление ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“, постановление ЦК ВКП(б) от 16 ноября 1939 года о росте парторганизаций. С большим вниманием слушали секретари лекцию о международном положении. Изучили мирный договор, заключенный между СССР и Финляндией Республикой.

На семинаре присутствовали секретари партийных бюро, имеющих опыт партийной работы. Они поделились мнениями о том, как лучше планировать работу бюро, как правильно вести партийное хозяйство, как работать с молодыми коммунистами и т. д.

Проведенным семинаром секретари остались очень довольны и внесли предложение проводить такие семинары хотя бы один раз в 3 месяца. По просьбе секретарей политотдел намерен провести семинар для заместителей секретарей партбюро.

СОБРАНИЕ КОМСОМОЛЬСКОГО
АКТИВА ОТДЕЛЕНИЯ

19 марта состоялось собрание комсомольского актива Тайгинского отделения по вопросу состояния партийной пропаганды в комсомоле. На собрании сехались секретари комсомольских организаций и активисты линейных станций. С докладом о итогах пропагандистской работы среди комсомольцев отделения выступил помощник начальника политотдела по комсомолу тов. Токмаков. Из доклада было видно, что дело партийной пропаганды среди комсомольцев Тайгинского отделения поставлено явно неудовлетворительно. 397 комсомольцев не охвачено политическим образованием. Руководители комсомольских организаций в ряде мест, сами не работая над повышением своего идейного уровня, не ведут достаточной работы за претворение в жизнь решений ЦК ВКП(б) и ЦК ВЛКСМ о постановке пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“.

После доклада т. Токмакова с инициативой выступили на собрании 6 человек. Выступающие отмечали удовлетворительную постановку дела пропаганды среди комсомольцев в отделении. Сектор пропаганды агитации политотдела, руководили комсомольскими организациями, начиная с самого т. Токмакова, не-

достаточно занимались идейно-политическим воспитанием комсомольцев, не оказывали повседневной практической помощи изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“.

Секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского паровозного депо тов. Коротков в своем выступлении отметил, что доклад к собранию был составлен наспех.

—С вопросом партийной пропаганды в комсомольской организации Тайгинского паровозного депо дело обстоит плохо, — говорит т. Коротков, — нужной помощи нам в этом деле не оказывается. Вот недавно, для налаживания политической учебы среди коммунистов и комсомольцев депо был послан политотделом пропагандист тов. Бурдин. Он побыв у нас один день и, не сделав ничего существенного, ушел. Также по казенному выполнил свою миссию пропагандист тов. Старков. Я провел три собрания комсомольцев. Ни на одном из них тов. Токмаков не был. Он очень мало знает, что делается в комсомольских организациях. В докладе он отметил, что комсомолец т. Краев плохо изучает историю партии. Однако он один из тех, кто упорно работает над собой, является лучшим агитатором среди населения.

Секретарь комитета ВЛКСМ ст.

Анжерская тов. Кривоносова рассказала собранию, что партийная организация станции плохо помогает комсомольцам в изучении истории партии. Лекции среди комсомольцев проводятся без учета их уровня знаний. Работники политотдела, приезжающие по заданиям на станцию Анжерская, мало оказывают практической помощи комсомольской организации в вопросах пропаганды.

В своем выступлении секретарь комитета ВЛКСМ ст. Яяшино тов. Макаренко отметил, что пропагандист политотдела тов. Быков неудовлетворительно поставил среди комсомольцев станции учебу. Он не контролирует своих слушателей как они учатся, не помогает им составлять конспекты.

Тов. Еремин—секретарь комитета ВЛКСМ ст. Томск II участка в своем выступлении привел интересный факт, как отдельные комсомольцы, не занимаясь изучением истории партии, создают видимость, что они работают над собой.

—Однажды я спросил комсомольца тов. Рубина: „Какую главу „Краткого курса“ изучаешь? Он ответил:—четвертую. Здал ему еще вопрос: «Ну, а о народниках читал?» «Нет еще не дошел до того места, где о них писано» (!).

Секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Томск II тов. Яковлев—говорил о том, что тов. Токмаков свой доклад построил на фактах и цифрах, относящихся к большой ме-

ре к комсомольским организациям узла ст. Тайга. Это доказывает, что он мало был связан с организациями линейных станций, не помогал им в работе. Среди комсомольцев узла Томск II плохо поставлено дело изучения „Краткого курса истории ВКП(б)“. Из 134 комсомольцев только 74 человека овладевают марксизмом-ленинизмом. Не изучают историю партии комсомольцы Пристяжко, Соенко и другие.

Инструктор политотдела тов. Тамбовцев рассказал собранию, как в комсомольской организации управления отделения обстоит дело с партийной пропагандой. В этой организации, кроме двух комсомольцев, все имеют среднее образование. Однако, здесь большинство комсомольцев по-настоящему не занимаются политическим образованием. Комсомольцы Крутов, Вагин, Шatroва, Агарельцева, Бирюкова и другие совершенно не изучают „Краткий курс истории ВКП(б)“.

С резкой критикой комсомольских руководителей, устроившихся от вопросов партийной пропаганды в организациях ВЛКСМ, выступили начальник сектора пропаганды и агитации тов. Кулагин и зам. начальника политотдела тов. Ерукаев.

—Комсомольские работники тт. Куртеев (блок-пост Пыхтач), Голиков (ст. Тайга), Сивидин (ст. Юрга I), — говорит тов. Кулагин, — изучают только первые главы учебника. Пом. нач. политотдела по комсомолу тов.

Токмаков, ратуя на собрании за хорошую постановку пропаганды, сам не углубляет свои знания. Достаточно занимается своим политическим образованием секретарь узлового комитета ВЛКСМ тов. Овчинников.

Из 203 комсомольцев, присутствовавших на собрании 12 активистов совершенно не занимаются изучением истории партии. Не овладевают марксизмом-ленинизмом такие люди, как директор железнодорожной школы № 31 тов. Смирнова.

—Люди, которые не учатся сами, — говорит тов. Ерукаев, — не могут учить других, не могут дать другим коммунистического воспитания. Вот здесь, на собрании присутствуют пионервожатая школы № 4 тов. Журавлева, воспитательница школы № 32 тов. Горелова, сотрудник Райкома союза тов. Кочергина. Эти комсомолки изучают еще только первую главу „Краткого курса истории ВКП(б)“. Разве это терпимо для руководящих работников?

Собрание комсомольского актива после прений приняло решение в разрезе постановления бюро ЦК ВЛКСМ о состоянии партийной пропаганды в комсомольских организациях ж. д. транспорта. В принятом решении собрание наметило ряд конкретных мероприятий, направленных на улучшение партийной пропаганды среди комсомольцев Тайгинского отделения.

Дм. Молоков.

Общественная проверка выполнения приказов товарища

Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе

Поезда не встречают с ходу, допускают брак в работе

Бригадами общественной проверки в пункте технического осмотра станции Тайга вскрыт ряд фактов грубого нарушения Правил технической эксплуатации и приказов наркома о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе.

Отдельные работники пункта осмотра нарушают технологический процесс обработки поездов. Зачастую поезда с ходу не встречаются, что затрудняет своевременно обнаружить ползуны, греющиеся буксы, и другие неисправности ходовых частей вагонов. Подобные случаи такого безответственного отношения к осмотру поездов были вскрыты проверочными бригадами в третьей и четвертой сменах. Например, осмотрщики вагонов Романов и Головатский никогда не встречают поезда с ходу.

Меловая разметка, ускоряющая процесс обработки поездов, дающая возможность быстрее выполнить ремонт, производится, как правило, только на вагонах, которые отцепляются с более крупным ремонтом. На других же вагонах, имеющих мелкие неисправности, разметки не делается.

Осмотр поездов некоторыми осмотрщиками производится недобросовестно, в результате участились случаи отцепки вагонов от готовых поездов. Вот характерный пример: осмотрщики вагонов 4 смены Павлов и Паньков, осматривая составы на 1 и 9 пути, пропустили вагоны с неисправными рессорными кранштейнами. Когда на это указала проверочная бригада, Павлов ответил, что поезд прибыл во 2 смену и этим пытался оправдать свою плохую работу. Осмотрщик вагонов т. Зоблев при осмотре пропустил изломанный швеллерный брус

у вагона № 1283983, стоящего в поезде готовым к отправлению. Обнаруженные бригадой неисправные вагоны были немедленно отцеплены, и поезд ушел без задержки.

Недоброкачество в ремонте допускают слесари, рычажники и автоматчики. Слесарь 3-й смены тов. Кливицкий пропустил целый ряд вагонов, у которых штыри тормозных колодок имели большой выступ и держались только на одном ушке башмака. Слесарь-автоматчик 4-й смены Бирюков пропустил отсутствие валика, соединяющего вилку штока с горизонтальным рычагом. Другой слесарь-автоматчик из 2-й смены Никаноров пропустил вагон № 1475527 без разобцительной трубки, а у вагона № 966869 контрольное отверстие концевой крана было забито.

Бригадами общественной проверки вскрыты существенные недостатки в деле обеспечения пункта технического осмотра запасными частями. В складах отсутствуют такие запасные части, как рессоры, буксовые крышки, подвески для пассажирских вагонов разных типов.

Вскрытые проверочными бригадами недостатки и браки в работе обсуждаются на планерных собраниях смен и принимаются меры к их устранению.

Бригада общественной проверки:

А. Мищенко, Ф. Пырников, А. Санников, С. Стародубцев, И. Кондрашов, П. Беляев, И. Пинчук, С. Караваев, М. Тихомирова, О. Валодченко, С. Пономарев и другие.

На станции Тайга сигналы не в почете

Наша бригада, проверяя работу стрелочников станции Тайга, вскрыла ряд фактов грубого нарушения Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации.

Старший стрелочник 10 поста Немыкин безответственно относится к своим обязанностям, грубо нарушает Правила технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации.

Получив распоряжение от дежурного по станции приготовить маршрут отправления с 1 пути, старший стрелочник Немыкин должен был духовым рожком просигнализировать младшему стрелочнику, с какого пути готовить маршрут. Однако он этого не сделал. Махнув флажком вдоль пути он доложил дежурному по станции, что маршрут готов, а ключи от стрелок находятся при нем. На деле же оказалось другое. Ключи от стрелок приготовленного маршрута были у младшей стрелочницы т. Карповой.

Пренебрежительное отношение к сигналам наблюдается и среди отдельных скрутичек. У скрутички т. Коваленко не было сигналов. На наш вопрос — где ваши сигналы — он спокойно ответил: «Оставил дома».

Мы проверили состояние приемопередаточных и тушковых стрелок, многие из них имеют технические неисправности. Стрелка № 122 содержится в безобразном состоянии, она имеет неподход пера с обеих сторон по 10 миллиметров.

В исключительно запущенном состоянии находится тушка, сданный в аренду Заготзерно, он весь завален снегом, что угрожает свалке подвижного состава.

Бригада общественной проверки: М. Кривцов, А. Новикова, А. Маргунова.



А. Б. ЧЕРКАШИНА, комсомолка, обучается на курсах пом. машинистов в Тайге, успешно овладевает техникой паровоза. Фото Ф. Гичуна.

ПЕРЕДОВОЙ ОСМОТРИК

Осмотрщик вагонов пункта технического осмотра станции Тайга т. И. Дымчук считается передовым осмотрщиком. Работая на этой должности с 1936 года, он не имеет ни одного случая пропуска больных вагонов и задержек поездов. Тов. Дымчук является индикатором выпуска из годового осмотра вагонов без подачи в депо.

Организуя социалистическое соревнование среди работников пункта осмотра, т. Дымчук добился неплохих результатов. В январе он, вместе с т. Кожевниковым, выпустил из годового осмотра на 10 вагонов больше, чем они брали в своих обязательствах. За этот месяц они отремонтировали 26 вагонов укрупненным ремонтом. Тов. Дымчук не ослабил своих темпов и в феврале, он взял обязательство выпустить с годовым осмотром 30 вагонов. Своим

обязательство тов. Дымчук выполнил с честью. За февраль месяц он выпустил из годового осмотра 30 вагонов и с укрупненным ремонтом 28.

Свой опыт стахановской работы т. Дымчук передает и другим работникам, как осмотрщикам вагонов тт. Болтовскому, Завьяловой и др. последние, получая от тов. Дымчука товарищескую производственную помощь, стали работать также по-стахановски.

Тов. Дымчук хорошо ведет и общественную работу. Не так давно его избрали профгором смены. Доверие масс тов. Дымчук оправдывает на деле.

Ф. Пырников,

сменный мастер пункта технического осмотра станции Тайга.

УСИЛИТЬ БОРЬБУ С АВАРИИЩИКАМИ И БРАКОДЕЛАМИ

В своих приказах № 83-Ц, 202-Ц, 206-Ц нарком товарищ Л. М. Каганович требует от железнодорожников точно и неуклонно выполнять каждый параграф Правил технической эксплуатации — этого нерушимого закона социалистического транспорта, со всей большевистской непримиримостью бороться с теми, кто нарушает эти Правила.

На Тайгинском отделении эти боевые приказы наркома выполняются плохо. Отдельные командиры дело борьбы с крушениями и авариями пустили на самотек, не придавая нужного внимания фактам грубого нарушения Правил технической эксплуатации.

7 марта на станции Анжерская составитель Ладыгин при производстве маневров, грубо нарушив ПТЭ, допустил брак в работе: разбил два вагона, стоявшие на путях вагоноремонтного пункта. Дежурный по станции Лебедев при сдаче дежурства никому об этом не сообщил. Начальник станции тов. Михайловский так же решил, что этот случай к браку не относится, так как разбитые вагоны были больные и стояли в ожидании небольшого ремонта, он распорядился не убавлять время на расследование таких «мелочей».

Безразлично отнесся к этому случаю и секретарь узлового парткома тов. Ляпин. В этот день проходило отделенческое селекторное совещание, на котором во всеуслышание заявил т. Ляпин, что у них работа по борьбе с браками поставлена образцово, в результате проводимой большой профилактической работы они ни в коем случае не допустят браков и нарушений ПТЭ, а о совершившемся безобразном случае он умолчал.

Нарушений Правил технической эксплуатации бывает больше всего там, где отсутствует борьба с бракоделами, разгильдяями, где низкая трудовая дисциплина, где свелись со всеми безобразиями. Станция Иверка является одной из таких станций, где систематически нарушают Правила технической эксплуатации, допускают браки в работе.

6 февраля на станции Иверка произошел грубейший случай нарушения ПТЭ. На станцию прибыло два поезда на 1-й и 3-й путь. Открыли семафор для отправления поезда с 3-го пути. На 1-й путь стоял с поездом машинист Силин. Этому горе-машинисту показалось, что кто-то дал сигнал отправления, он привел поезд в движение, взрезал стрелку и выехал на перегон без

главного кондуктора, последний находился в помещении дежурного по станции. Дежурный же по станции не принял никаких мер к остановке поезда, самовольно отправившегося на перегон.

В эти же сутки, в дежурство самого начальника станции Саратцева, стрелочник Костюков уснул на посту и задержал поезд у семафора. 8 февраля была допущена вторичная задержка поезда у семафора, а 12 февраля начальник станции Саратцев снова допустил задержку поезда у семафора.

Чем объяснить, что на этой станции так много серьезных браков? Это объясняется тем, что тут свелись с безобразиями, прекратили вести борьбу с разгильдяями, бракоделами, нарушителями Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

Дежурные по станции Гаманист и Николаев зачастую допускают браки в работе, они не считают нужным встречать и провозжать поезда. Будучи сами недисциплинированными, естественно не требуют дисциплины и от своих подчиненных. Начальник станции тов. Саратцев недалеко ушел от этих бракоделов, он уже имеет несколько дисциплинарных взысканий за допущенные браки.

Не лучше обстоит дело по борьбе с авариями и браками в работе и на станции Тайга. 6 марта со станции Тайга отправилась автодрезина несемного типа. Дежурный по стан-

ции Лукашев и его помощник Зайцев, вопреки требованиям инструкции ПРБ-1126, выпустили дрезину на перегон, не проверив у шофера Гильева наличия прав управления дрезиной. Как потом было установлено, что этот шофер не имел прав управления и никаких испытаний по ПТЭ и инструкции не сдавал. Дрезина была выпущена на перегон незаконно.

На станции Яшмино эту дрезину принимали на 3-й путь. Дежурный по станции Глухов не встретил ее, а стрелочник 2-го поста Кондырев, не дожидаясь остановки дрезины и не имея никакого указания от дежурного по станции, переделал стрелку № 10 на выход с 1-го пути. В результате неопытный шофер налетел на стрелку № 10, взрезал ее и свалил дрезину, произошла авария — было задержано движение поездов.

В феврале работниками станции Тайга было допущено 8 браков, из них 2 случая взреза стрелок, 4 схода вагонов и 2 задержки поездов у семафора. За первые 10 дней марта станция допустила 5 случаев грубейших браков в работе. Так, 3 марта по вине разгильдяев составителя Каверзнева и сцепщика Дубовиза произошло столкновение, в результате 6 вагонов вышли из строя. 10 марта по вине составителя Спиридонова бой вагонов повредился — 4 вагона получили серьезное повреждение.

Соболев

участковый ревизор НКПС по безопасности движения поездов.

ЗА РУБЕЖОМ

„Нахтаусгабе“ о причинах капитуляции финнов

Стокгольмский корреспондент «Нахтаусгабе» пишет, что шведские газеты обсуждают вопрос о том, почему Финляндия прекратила борьбу. Корреспондент указывает, что здесь в первый раз признали, что русские уже достигли последних укреплений линии Маннергейма и что за ними не было больше никаких оборонительных линий. Отмечают также, что русская артиллерия настолько превосходит финскую, что ждать помощи не было больше никакой возможности, потому что она все равно опоздала бы. Кроме того, русские создали себе позицию на фланге, к западу от Выборга. Они сильно угрожают тому же железной дороге, ведущей в глубь страны. Если падение Выборга еще не означало падение Финляндии, то положение уставших войск было серьезнее, чем это представляли себе до сих пор в Швеции. Финляндия избрала путь мира, потому что она поняла, что лучше уступить часть своей территории теперь, чем потерять всю страну.

Трудящиеся Англии приветствуют мирную политику СССР

акключение мирного договора между СССР и Финляндией встречено трудящимися Англии с большим удовлетворением. «Дейли уоркер» опубликовала заявление бывшего генерального секретаря Национального союза паровозных машинистов и котельщиков Сквенса, в котором он приветствует заключение договора между СССР и Финляндией, как новую победу мирной политики СССР. Сквенс отмечает, что Красная Армия показала высокие образцы героизма и доблести. В своем заявлении Сквенс осудил реакционных лидеров лейбористской партии, которые с самого начала военных действий в Финляндии выступали как ярые энты поджигателей войны, в тавших Финляндию в вооруженный конфликт с Советским Союзом.

«История прорыва советскими войсками линии Маннергейма, — пишет известный обозреватель «Дейли уоркер», — войдет в военную летопись как блестящий образец военного искусства».



Всесоюзные заочные стрелковые соревнования. Команда стрелков железной дороги имени Дзержинского выбила 966 очков из 1000 возможных. Участники команды дороги имени Дзержинского — слева направо: капитан команды, начальник стрелковой школы дороги Г. А. Бушев, строгальщик Люблинского завода НКПС имени Л.М. Кагановича Г.В. Петрова, экономист того же завода Е. А. Маевская, студент техникума НКПС имени Дзержинского И. П. Васягин и инструктор стрелкового спорта дороги А. В. Макаров.

Фото А. Сапожникова.

Фото Клинше ТАСС.

Отделенческое оборонное соревнование пионеров и школьников

49 из 50 ВОЗМОЖНЫХ

Районно транспортный совет Осоавиахима недавно провел оборонное соревнование пионеров и школьников Тайгинского отделения. В соревновании приняли участие учащиеся 10 неполных и полных средних школ отделения.

Учащиеся школ, участвуя в этих соревнованиях, показали хорошие знания военного дела. При стрельбе на дистанцию 25 метров ученик 43 школы Михайлов выбил 49 очков из 50 возможных. Ученица Анжерской железнодорожной школы Шышкина произвела одевание противогаса за 1,8 секунды, ученик 32 школы Малихин это же упражнение проделал за 2 секунды. Хорошие результаты в соревновании показала санитарная команда. Члены ее ученицы Тайгинской школы № 32 Смагина, Чулкова и другие задачу по оказанию первой помощи выполнили „на отлично“. В период сорев-

нований 206 учащихся сдали нормы на различные оборонные значки.

Большую помощь в проведении соревнований оказали тт. Фелевская, Аксенова, Марковченко и другие. Наряду с этим, директор Тайгинской школы № 33 тов. Холин, учитель этой школы т. Гранков, фельдшер станции Анжерская т. Скрыбин не оказали нам практической помощи в проведении стрелковых соревнований.

В апреле будет проводиться отделенческое оборонное соревнование пионеров и школьников. Районно-транспортным советом Осоавиахима учреждено переходящее красное знамя, которое будет присуждено школе, занявшей первое место в отделенческом оборонном соревновании.

В Стефанов,

председатель РТС Осоавиахима Тайгинского отделения.

СПРАВКА

Выборг (Вишпури), который включается по мирному договору, заключенному между СССР и Финляндской публикой, в состав территории ЭР, расположен на полуострове и на островах в глубине узкого и илистого Выборгского залива. Выходит хорошо защищенную естественную гавань, однако недостаточно глубокую (около четырех метров). Зимой Выборгский порт не функционирует, море здесь замерзает.

В десяти километрах от Выборга находится прекрасный Травзунд-рейд, где и останавливаются значительные суда.

Выборг расположен в конце крупнейшего из каналов Финляндии, соединяющего с Финским заливом озеро Сайма. Бассейн этого озера является важнейшим лесопромышленным районом Финляндии.

Выборг — крупный транспортный узел. Кроме судоходных путей по озеру и Сайменскому каналу, к Выборгу подходят пять железных и

ВЫБОРГ

семь шоссе дорог. От железной дороги Выборг — Сердоболь отходит ветка к одному из важнейших промышленных районов Финляндии, расположенному вокруг водопада Иматра. Здесь находятся две крупнейших в Финляндии гидроэлектрических станции, единственный металлургический завод, многочисленные лесопильные заводы, целлюлозные и бумажные фабрики.

Усиленный вывоз из Финляндии древесины, целлюлозы, бумаги превратили Выборг в главный порт Финляндии по вывозу указанных товаров.

Вблизи Выборга начиналась линия укреплений, пересекающая весь Карельский перешеек. Вокруг самого города создан был сильно укрепленный район.

В связи с обоими указанными моментами происходил форсированный рост Выборга, который обогнал Турку и Тампере и стал вторым городом Финляндии.

В самом Выборге, представляющем собой крупный лесозаготовительный центр, имеются механический, литейный, электротехнический и другие заводы.

Выборг — древний город, на протяжении столетий он был одним из опорных пунктов шведского владения в Финляндии.

В городе много старинных зданий, интересных памятников средневековой архитектуры.

Во время русско-шведских войн Выборг неоднократно переходил в руки русских.

В XIV столетии он был взят новгородскими дружинами. В XV столетии его осаждало русское войско под командованием воеводы Василия Шуйского. В 1710 году Петр Первый взял Выборг, отошедший к России по Ништадскому миру.

Теперь, когда город и примыкающий к нему район связаны с хозяйством Ленинградской области и Ладожским озером, которое стало внутренним бассейном нашей страны, Выборг получил огромные перспективы для своего развития.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Не выполняют поручений

Из командного состава управления Тайгинского отделения движения и станции Тайга была организована бригада по проверке выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с нарушениями, авариями и браком в работе. Однако, отдельные члены этой бригады несерьезно отнеслись к выполнению данных поручений.

Например, 16 марта дежурному по отделению т. Богоявленскому,

диспетчеру т. Шипулину, помощнику дежурного по станции Тайга т. Зайцеву, дежурному по станции т. Сиволову и маневровому диспетчеру т. Ульихину было поручено провести проверку работы станции в ночное время. Эти товарищи пришли на станцию, показали бригадир и ушли домой, не выполнив данных им поручений.

И. Демидов, инспектор движения.

Нарушают закон советской торговли

Заведующая магазином № 108 Тайгинского райтрансторгпита Старкова грубо нарушает закон о советской торговле.

7 марта в магазин поступили в продажу продукты: сахар, масло, селедка, консервы, конфеты и т.п. Заведующая магазином Старкова распорядилась эти продукты не продавать в продажу и закрыла магазин. Пришедшим покупателям Старкова сообщила, что продажа поступивших продуктов будет производиться 8 марта.

8 марта магазин был открыт на полчаса позже положенного времени. В продаже оказались только сахар и селедка, других же продуктов не было. На вопросы покупателей — почему не продается масло — Старкова отвечала грубостями, не уместными в условиях советской торговли.

Член нашей комиссии тов. Сафронова, прикрепленная к этому магазину, пригласила для проверки на-

личия продуктов председателя уличного комитета тов. Попова и гражданина Корчевного. При проверке в кладовой магазина были обнаружены ящики сливочного масла и другие продукты. Старкова пыталась объяснить это тем, что масло она не проверяла и поэтому его в продажу не пустила.

На просьбу комиссии — показать фактуры на имеющиеся в кладовой продукты — Старкова начала грубить, доказывая, что комиссия не имеет права проверять ее работу.

Начальник райтрансторгпита т. Попов должен обратиться к этому вниманию и принять самые решительные меры к нарушителю закона о советской торговле.

Лавочная комиссия:

Попов, Федяева, Кн. ва, Сморгалова, Сафронова, Филатов, Корчевный, Лыготина.

Пьяница на дежурстве

На первом отделении 24 дистанции пути грубо нарушается трудовая дисциплина. Хуже того, когда в роли ее нарушителей стоят отдельные командиры — путейцы.

Помощник бригадира 1 околотка 1 отделения Курагин 9 марта вышел на работу в нетрезвом виде. Бригадир допустил его к исполнению

служебных обязанностей, а не отстранил его от работы. Случай появления Курагина на работе в нетрезвом виде не единичный. Начальнику дистанции пути нужно принять меры к нарушителям трудовой дисциплины и их покровителям.

Романов,

ремонтный рабочий 1 отделения.

Два года ремонтируют радиоприемник

Еще в январе 1938 года со станции Литвиново был увезен для ремонта радиоприемник. С тех пор прошло два года, но Тайгинская дистанция связи до сих пор все его ремонтирует.

Мы, домохозяйки ст. Литвиново, просим руководителей политотдела заставить работников дистанции связи установить радиоприемник у нас в красном уголке станции.

По поручению домохозяйки ст. Литвиново — Е. Лысакова.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Шайка воров. На днях ж. д. милицией ст. Тайга закончено следствие по делу шайки расхитителей социалистической собственности, долгое время орудовавшей на блок-посту Кузель. В шайку воров входили Р. К. Бушманин, А. В. Бирюков, В. С. Лобанов, Д. А. Бузылев, В. Ф. Митрошенко. Эти люди срывали с вагонов пломбы, похищали груз. Таким образом с проходящих поездов ими было похищено много муки, пшена, тракторные части и т. п. Все это они распределяли между собой и продавали. К судебной ответственности также привлечен путевой обходчик М. Митрошенко, скрывавший у воров похищенные товары и продукты.

АНТИСАНИТАРИЯ В СТОЛОВОЙ

Директором столовой и руководителями Тайгинского райтрансторгпита еще очень мало сделано для улучшения работы столовой № 20.

Недавно проведенной проверкой комиссия установила, что в этой столовой не изжита антисанитария. В кухне на окнах много пыли, столы, ножи, тарелки весов грязные. В отделении, где производится выпечка кондитерских изделий, на полу много рассыпанной муки, в ящиках и углах комнаты валяются заплесневевшие куски саяе.

До каких же пор столовая № 20 будет находиться в таком состоянии?

Комиссия Тайгинского санитарного участка: Дмитриенко, Шевченко, Хмелевская, Смышляева.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН.

Секция охотников спортобщества „Локомотив“ доводит до сведения своих членов — охотников и рыбаков о том, что проводится перерегистрация всего охотничьего оружия и рыболовных снастей. Все охотники, состоящие членами спортобщества, должны до начала весенней охоты и рыбной ловли пройти эту перерегистрацию. Кроме этого, секцией производится прием охотников и рыбаков в члены спортобщества.

Секция охотников спортобщества „Локомотив“.