

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 26 (989)

18 марта 1940 года, понедельник.

Цена 6 коп.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О СОЗЫВЕ ШЕСТОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Созвать 29 марта с. г. в гор. Москве шестую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 14 марта 1940 г.

Реализовать каждое предложение бригад общественной проверки

С 5 марта по 1 апреля с.г. по инициативе инских вагонников по всей Томской дороге началась массовая общественная проверка выполнения приказов № 83-Ц, 202-Ц и 206-Ц Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Задача массовой общественной проверки заключается в том, чтобы не только выявить недостатки, но и добиться полной ликвидации аварий, брака в работе, установления железной трудовой дисциплины и неуклонного выполнения Правил технической эксплуатации.

Однако, эта задача, как свидетельствуют факты, на нашем отделении выполняется неудовлетворительно. Политотдел отделения, Тайгинский узловой партком и некоторые парторганизации на местах самоустранялись от бригад массовой общественной проверки, не руководят и не помогают им в работе. Политотдел и узловой партком осведомлены только о количестве организованных бригад на том или ином участке или станции, но не знают как работают эти бригады, каковы приняты меры по устранению вскрытых ими недостатков.

Например, до сего времени в паровозном отделении (начальник отделения тов. Гулевский, секретарь партбюро тов. Ладонкин) не знают, как организованы и что делают бригады общественной проверки. Точно такое же положение с организацией бригад и в Тайгинском отделении движения (начальник отделения тов. Русаков, секретарь партбюро тов. Ляшенко).

Казалось бы, что за прошедшие двенадцать дней с начала массовой проверки политотделом отделения и узловым парткомом должны быть уже подведены, кое-какие итоги не только общественной проверки выполнения приказов наркома, но и результаты устранения вскрытых бригадами недостатков. На самом деле этого нет.

Отсутствие большевистского контроля со стороны хозяйственных руководителей, командиров и политработников за выполнением приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича привело к тому, что на нашем отделении за 15 дней марта было допущено 48 случаев брака в работе.

Особенно слабо ведется борьба за ликвидацию аварийности и брака в

работе со стороны партийных и профсоюзных организаций паровозного отделения, паровозного депо и вагонного участка. Несмотря на неоднократные указания, начальник паровозного отделения тов. Гулевский упорно не желает организовать очистку тракционных и экипировочных путей на станции Тайга. Экипировочные пути настолько завалены шлаком и снегом, что представляют большие затруднения для постановки паровозов на экипировку. На этих путях участились случаи свалки паровозов. 15 марта из-за неуборки шлака был свален паровоз № 743-69.

Не без причин участились случаи горения бунков и браки в пути следования у вагонников Тайгинского вагонного участка. В первую половину марта было допущено 18 браков. Причина этого кроется в том, что командиры вагонного участка не возглавили стахановского движения внутри бригад и не ведут решительной борьбы с бракоделами. До сих пор в бригадах тт. Перепечина и Виноградова среди рабочих не организовано социалистическое соревнование.

Сейчас в вагонном участке организовано 13 бригад массовой общественной проверки выполнения приказов наркома. Парторганизация и местный комитет вагонного участка должны мобилизовать все силы к тому, чтобы полностью ликвидировать отцепки вагонов в пути по горению бунков, улучшить работу поездных вагонных мастеров и по-большевицки организовать работу вагоноремонтных пунктов и пунктов осмотра, особенно по безотцепочному ремонту вагонов.

Железнодорожники Тайгинского отделения, как и все трудящиеся Советского Союза, воодушевленные сообщением о заключении мирного договора между СССР и Финляндской Республикой, в своих резолюциях на митингах берут конкретные обязательства—широко развернуть первомайское социалистическое соревнование, поднять новую волну стахановско-крионовосовского движения на железнодорожном транспорте.

Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций возглавить растущий подъем среди железнодорожников, мобилизовать их на полную ликвидацию аварий и браков в работе, добиться общего подъема работы Тайгинского отделения.

Железнодорожники Тайгинского отделения горячо одобряют мирную политику советского правительства

ПРОИСКИ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ БИТЫ

В коллективе совхоза № 5 Тайгинского райтрансторгпита 15 марта прошел митинг, посвященный заключению мирного договора между Советским Союзом и Финляндией.

Коллектив единодушно одобряет мудрую сталинскую политику, направленную на укрепление мира и безопасности нашей социалистической родины. Гнусные планы поджигателей войны провалились. Происки империалистических шакалов, готовивших прыжок на город Ленина, оказались биты. Наша героическая Красная Армия и Военно-Морской Флот отлично выполнили свою боевую задачу по защите города Ленинграда.

В принятой резолюции рабочих и служащих совхоза говорится:

—Мы готовы по первому зову партии и правительства грудью встать на защиту рубежей Советского Союза. Мы обязуемся работать с удвоенной энергией, выполнить пятилетний план по росту производительности труда в 4 года. Пусть наш стахановский труд еще больше укрепит нашу социалистическую родину. Пусть знают поджигатели войны, англо-французские империалисты, что наш советский народ под руководством коммунистической партии, вождя и учителя трудящихся товарища Сталина силой оружия нашей непобедимой Красной Армии сумеет и впредь защитить наши границы и дать сокрушительный отпор поджигателям войны.

Крепить мощь родины

С большим подъемом прошли в Тайгинском паровозном депо митинги, посвященные заключению мирного договора между Советским Союзом и Финляндской Республикой. Коллектив горячо одобрил мудрую сталинскую политику мира советского правительства, обязавшись работать еще лучше на благо социалистической родины.

Многие паровозники показали 14 марта прекрасные образцы производительности труда. Бригада тов. Шимбеля за три с половиной часа отремонтировала паровоз № 738-78. Стахановцы тт. Боролев и Мерных, ремонтируя ходовые части, перевыполнили задание в четыре с половиной раза. Слесари-поршневники тт. Карельский и Петров дали 360 процентов нормы, тов. Брюшенко—390.

Машинист тов. Малешко провел в этот день эстафетный поезд от Маринска до Тайги без задержки. Техническая скорость—51 километр, среднесуточная—913 километров.

Продолжал этот рейс напарник Малешко машинист Грудинкин. На участке Тайга—Болотная он добился технической скорости 50 километров в час.

ОДОБРЯЕМ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Рабочие и служащие 25 дистанции пути единодушно одобряют политику Советского Союза в борьбе за мир.

—Задача по безопасности Советского Союза и в особенности колыбели пролетарской революции—города Ленинграда нашим правительством обеспечена. Заключенный мирный договор с Финляндией еще раз продемонстрировал перед всеми народами сталинскую политику мира,—заявил в своем выступлении на митинге т. Тюменцев.—Англо-французские империалисты еще раз наглядно убедились, что из их замыслов—навязать войну Советскому Союзу—ничего не вышло. В настоящее время наша обязанность—быть всегда готовым ко всяким неожиданностям и с новой силой развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, вывести нашу 25 дистанцию пути в число передовых на Томской дороге.

В единодушно принятой резолюции коллектив дистанции пути полностью одобряет политику советского правительства, направленную на прочное укрепление мира и дружбы народов.

Англо-французские империалисты натолкнули Финляндию на войну с Советским Союзом,—говорится в резолюции,—но поджигатели войны просчитались. Наша героическая Красная Армия нанесла сокрушительный удар империалистическим хищникам. Советский Союз ликвидировал опаснейший очаг войны на северо-западной границе и обеспечил полную безопасность крупнейшему промышленному центру нашей родины—городу Ленинграду. Мы, железнодорожники, заверяем нашу партию, правительство и великого вождя и учителя товарища Сталина, что с честью выполним любое задание, направленное на укрепление обороноспособности нашей страны.

ПРОВОКАТОРЫ ВОЙНЫ ПРОСЧИТАЛИСЬ

Более 115 рабочих и служащих 3 прорабского участка станции Тайга с большим подъемом встретили весть о мирном договоре между СССР и Финляндией. На митинге они единодушно приняли резолюцию, в которой говорится:

«Коллектив 3 прорабского пункта, вместе с многомиллионным советским народом, единодушно одобряет мудрую сталинскую политику мира, благодаря которой ликвидирован опасный очаг войны на северо-западной границе, обеспечена безопасность города Ленинграда. Договор, заключенный с Финляндией, еще раз доказывает перед всем миром нерушимость нашей мирной политики.

Советский Союз еще раз демонстрирует силу и мужество великой страны социализма, мощь и непобедимость нашей героической Красной Армии и Военно-Морского Флота.

В ответ на заключение мирного договора мы, стахановцы прорабского пункта, берем обязательство—вест повседневную борьбу за досрочное выполнение производственного плана 1940 г. Усилить оборонную и политико-массовую работу. Честным самоотверженным трудом на своих постах будем последовательно укреплять наше социалистическое государство и боевую мощь нашей доблестной Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Да здравствует мирная политика Советского Союза!

Да здравствует глава советского правительства Вячеслав Михайлович Молотов!

Да здравствует наша героическая Красная Армия и ее руководители Климент Ефремович Ворошилов!

Да здравствует гений человеческого разума великий Сталин!»

В СОВЕТСКОМ ВЫБОРГЕ

Выборг, 14 марта (ТАСС). Выбоорг—крепость, город, обнесенный со всех сторон гранитными надолгами, противотанковыми рвами, проволочными заграждениями и огромными трехрядными минными заграждениями, штурмом взят доблестными воинами Красной Армии. Бой кончился. Выборг наш, советский!

Во дворе большой фабрики—многолюдно. Старший политрук тов. Белоусов открывает митинг.

Первым берет слово капитан Чайко. Он вел бойцов, которые первыми вступили в город. Речь его коротка.

—Боевые товарищи!—говорит он.—Подписан мирный договор между Советским Союзом и Финляндией.

Наша мирная политика одержала новую блестящую победу. Безопасность наших северо-западных границ обеспечена. Боевое задание родины мы выполнили. Красная Армия, плоть от плоти советского народа, еще раз доказала, что она—верный страж страны социализма.

Тов. Чайко заканчивает свое выступление здравицей в честь героической Красной Армии, в честь великого Сталина, с именем которого правые войны шли в бой и побеждал. Громким «ура» отвечают бойцы на эту речь. Долго еще над улицами и площадями Выборга гремит мощное «ура». Идут митинги и других подразделений.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ НАРКОМА О БОРЬБЕ С КРУШЕНИЯМИ, АВАРИЯМИ И БРАКОМ

УКАЗАНИЯ БРИГАД ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКИ НЕ УСТРАНЯЮТСЯ

С 5 марта в нашем депо началась массовая общественная проверка выполнения приказов № 78-Ц, 3-Ц, 202-Ц и 206-Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

В первые дни проверки мы вскрыли много недостатков в работе паровозных бригад. Отдельные паровозные бригады нерадиво, халатно относятся к своим обязанностям, не чувствуют ответственности за содержание паровозов.

На паровозе № 743-60 работает машинист Чиган. Машина вышла из под'емочного ремонта 28 февраля. Казалось, что паровоз по техническому содержанию находится в отличном состоянии — ни чему не придерешься, но мы обнаружили обратное. Паровоз оказался в запущенном состоянии. Тендерные листовые крышки утеряны, трубы у топки не закреплены, ослабли, в запасе разноразмерного клапана, посуда, где содержится смазка, засажена грязью, в таком же состоянии и слесарный инструмент. Тендерный тормоз распушен. Все это — результаты плохого ухода за паровозом.

На деловые указания нашей бригады машинист Чиган относился небрежительно, упорно не желал узнать своей вины.

В запущенном состоянии содержится паровоз № 1871 машинистков и помощник машиниста Сур; на этом паровозе мы обнаружили течь фланца водоприемной бы у инжектора „Натана“, в вазах колодок тендерного тормоза шпигты поставлены без шайб, шпигт водоприемный край уплотнительной колонки водометного клаза заглушен. Предохранительные шпигты тендерного тормоза не имеют болтов.

На этом паровозе также оказалось не все в порядке и с сигналами, духовой рожок не работает — требует ремонта, ручные флажки настолько грязные, что трудно определить, какого они цвета.

Встретили мы на контрольной паровоз № 684—04 Томского резерва (машинист Алексеев). У этого паровоза обнаружено много неисправностей, не работали две передние песочные трубы, они были забиты песком и снегом. Отсутствовал нож буксовой коробки (утерян), рычажная передача не смазывается, отсутствовали масленки к шворням тендера, тендерный тормоз был выключен, нет поддержки рукава у концевого крана тендера.

Бригада этого паровоза плохо знает приказы НКПС. Помощник машиниста Кудин и кочегар Бузымичев не знают приказов наркома о борьбе с авариями и крушениями. Машинист же Алексеев не уделяет нужного внимания вопросам учебы своей бригады.

Имеют место факты выпуска паровозов из промывки с недоброкачественным ремонтом. 14 марта паровоз № 1879 был выпущен из промывочного ремонта с такими недостатками: не была сменена муфта песочной трубы, предохранительные клапаны отремонтированы очень плохо, не успели заправить паровоз, как они стали парить.

Нельзя обойти молчанием примеры хорошей работы многих паровозных бригад, которые по-хозяйски ухаживают за паровозом, содержат его в чистом и техническом исправном состоянии. Вот, например, паровоз № 3770 (машинист т. Бакицкий) находится в образцовом состоянии. В чистом и технически исп-

равном состоянии содержит свой паровоз машинист т. С'един и ряд других.

Вскрытые нами недостатки очень слабо, а в отдельных случаях совершенно не устраняются. Мы обследовали тракционные пути. Все они завалены шлаком. Когда паровоз идет, то кривошипом упирается прямо в шлак и ведущий скат поднимается. Смотровую канавку очистили, но по сторонам навалены кучи льда и снега так, что невозможно подойти к паровозу и как следует осмотреть его.

Об этом мы неоднократно докладывали начальнику паровозного отделения тов. Гулевскому: однако, он, кроме обещаний, не принял никаких мер. В результате 15 марта на тракционных путях произошел сход паровоза № 743—69.

Не выполнены наши требования и со стороны руководителей депо. До сих пор не устранены недостатки по снабжению паровозных бригад шнуровым азбестом, обтирочным материалом, сигнальными приборами и т. д.

Мы настойчиво требуем от руководителей паровозного отделения и депо устранения всех вскрытых недостатков. Нужны не пустые обещания, а практическая деловая помощь бригадам общественной проверки.

Бригада общественной проверки: **Никитин** — машинист-инструктор, **Федорин, Псарев** — машинисты, **Иголкин** — пом. машиниста, **Колесова, Колодезная, Шангина**, — домохозяйки, **Меньших** — инженер депо.

ЧТО ПОКАЗАЛА ПРОВЕРКА

В цехе среднего ремонта вагонов Тайгинского вагонного участка грубо нарушается четвертый параграф приказа № 84-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича. Здесь возродилась практика игнорирования контроля за качеством ремонта вагонов. Бригады, как правило, не производят приема от рабочих их выполненной работы и не сдают ее цеховым мастерам. Мастера, в свою очередь, не сдают готовую продукцию приемщикам НКПС. В результате этого есть случаи, когда вагоны выпускаются из ремонта с низким качеством.

В этом цехе отсутствует культура. Кругом разбросаны ненужные детали, в цехе грязно, неуютно. Многие рабочие пользуются неисправным инструментом. Например, плотники из бригады т. Шурмина — тт. Черносулов и Никифоров имеют ножовки без ручек и т. д.

Многие бригады нарушают все установки об учете труда. Как правило, они затягивают выписку нарядов на сдельные работы до 3—4 дней, а мастер цеха тов. Сотников оставляет их неподписанными целыми пятидневками.

Бригадой общественной проверки также установлено, что отдельные командиры, как тт. Перепечкин, Виноградов, Сотников и другие, не возглавляют стахановское движение, не способствуют его росту, не поддерживают всеми мерами ценные начинания передовиков производства.

До сего времени у большинства соревнующихся рабочих не имеется на руках книжек социалистических договоров. Нет систематической проверки выполнения взятых рабочими обязательств. Доски производственных показателей в цехе нет, лучшие стахановцы не популяризируются.

В цехе нарушаются приказы № 19-Ц и 20-Ц. Номерная система учета явок на работу и ухода с работы поставлена исключительно плохо. Многие рабочие не снимают и не вешают на табельную доску своих номеров. Ежедневно на табельной доске остаются не повешанными и не снятыми 15—20 номеров.

Бригада общественной проверки: **Немец, Главацких, Батанов**.

Нарушают инструкции

Недавно я проверил, как работники Тайгинского кондукторского резерва выполняют должностные инструкции, Правила технической эксплуатации и приказы наркома.

Отправляясь в поездку, главный кондуктор тов. Григоренко не имел при себе ни одной петарды. Также не было петард у старшего кондуктора Березовского. У многих кондукторов, отправляющихся в поездку, не было при себе свистков, рожков и т. п. Старший кондуктор т. Поляков отправился в поездку с разбитым ручным фонарем. У тт. Сорокина и Бесперстова были обнару-

жены неисправные и грязные налы.

Эти вопиющие факты говорят о том, что среди работников кондукторского резерва есть люди, которые безответственно относятся к порученному делу.

Партийная и профсоюзная организации должны, вокруг людей, грубо попирающих трудовую дисциплину и Правил технической эксплуатации, создать общественное мнение.

Т. Морозов,
внештатный инспектор по безопасности движения поездов.

ПАРИЖСКАЯ КОММУНА

8 марта 1871 года в столице Франции, Париже, вспыхнуло рабочее восстание. Рабочие взяли власть в свои руки и провозгласили Коммуну.

Парижские рабочие, расположенные в городе, и на сторону парижского пролетариата. Контрреволюционное буржуазное правительство Тьера в страхе бежало из Парижа в близлежащий городок Версаль.

8 марта народные массы Парижа избрали всеобщим голосованием правительство — Совет Коммуны. В Париже было создано государственного типа, государство пролетарской диктатуры.

Короткий срок своего существования Коммуна провела ряд важнейших дел. Она распустила старую армию и положила начало созданию новой, революционной народной армии. Коммуна отделила церковь от государства, школу — от церкви и отменила государственную помощь богатым. Она передала рабочим товариществам фабрики и мастерские, заводы, которые бежали. Совра- же безработица, увеличились за- бы рабочих.

В ряде городов Франции тоже вспыхнули рабочие восстания, но они были разрозненными, и буржуазия быстро подавила их.

Парижские рабочие собирали силы для наступления на Париж. С помощью пруссаков-интервентов французская буржуазия собрала крупную армию и подавила героически сопротивлявшихся коммунаров.

Коммуна погибла вследствие ряда причин. Первая и главная причина заключалась в том, что у парижских рабочих в то время не было единой пролетарской партии, подобной нашей партии большевиков, которая вела бы трудящихся по правильному пути. В Париже были две партии, они боролись друг с другом, делали ряд ошибок и тем самым ослабляли Коммуну.

Очень крупной ошибкой руководителей Коммуны было то, что парижские рабочие не связались с крестьянскими массами Франции для совместной борьбы.

Руководители Коммуны проявляли чрезмерную мягкость в отношении врагов народа, которых много было в самом Париже, а те пользовались этим и всячески вредили Коммуне.

Вместо того, чтобы сразу же после взятия власти пойти в наступление на Версаль и разгромить это осинное гнездо, руководители Коммуны выжидали, а контрреволюция в это время накопила силы и пошла на Париж. После 57 дней безуспешных атак враги французского

народа ворвались в Париж. В течение целой недели они истребляли парижских рабочих. Кровь лилась рекой. 30 тысяч человек было убито, и в их числе старики, женщины, дети. Десятки тысяч посажены в тюрьмы, сосланы и замучены на каторге. Озверевшие буржуазные сынки и дамочки избивали беззащитных, связанных по рукам и ногам коммунаров, выкалывали им глаза, швыряли в них камни, наслаждались чудовищным зрелищем пыток и расстрелов.

Но драгоценная рабочая кровь не была пролита даром. Коммуна существовала всего 72 дня, однако ее значение для международного рабочего движения огромно, ибо она нанесла первый грозный удар по господству капиталистов.

Великий Ленин писал: „Гром парижских пушек разбудил спавшие в глубоком сне самые отсталые слои пролетариата и всюду дал толчок к усилению революционно-социалистической пропаганды. Вот почему дело Коммуны не умерло; оно до сих пор живет в каждом из нас“ (Ленин, том XV, стр. 160).

Наступил 1917 год, и дело Парижской Коммуны, дело рабочего класса, восторжествовало на одной шестой части земного шара. Непобедимая ленинско-сталинская коммунистическая партия привела рабочий класс и крестьянство в штур-

му капитализма и победе над ним. В нашей стране успешно строится коммунизм, то есть осуществляется то, о чем мечтали парижские коммунары, память которых мы все свято чтим.

В нынешнем году французский рабочий класс встречает День Парижской Коммуны в условиях империалистической войны, которая вот уже свыше полувека ведется против воли трудового народа.

Реакционное правительство Франции внутри страны ведет войну против рабочего класса. У рабочих отняты все достижения, добытые дорогой и упорной борьбой последних лет; запрещены коммунистическая партия и коммунистическая печать. Всех, кто сочувствует коммунизму, арестовывают и присуждают к суровым наказаниям.

На 18 марта нынешнего года — День Парижской Коммуны — французские власти назначили суд над арестованными коммунистами — депутатами парламента, лучшими людьми рабочего класса Франции. Эту выжигающую наглость и надругательство над памятью Коммуны рабочий класс Франции никогда не простит империалистическим хищникам, наследникам версальских палачей.

С каждым днем в массах растет и крепнет влияние французской компартии, хотя она и вынуждена

работать подпольно. Капиталисты смертельно боятся коммунистов.

Не только во Франции, но и в других буржуазных странах усиливается преследование рабочих организаций, выступающих против войны и против капиталистического гнета.

В память Парижской Коммуны день 18 марта трудящиеся всех стран отмечают как день МОПР (Международной организации помощи борцам революции). МОПР активно работает в странах капитала, крепя международную пролетарскую солидарность, оказывая помощь борцам за освобождение рабочего класса.

В нынешнем году, в условиях империалистической войны и капиталистического террора, День МОПР приобретает особо важное значение. В этот день рабочие, крестьяне, служащие — все граждане нашего социалистического государства должны проникнуться важностью работы МОПР, усилить его финансовую базу, войти в его ряды, чтобы оказать братскую помощь борцам революции, поднимающим массы против капиталистического варварства, против всех врагов коммунизма.

И. Бельская.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.