

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 24 (987)

12 марта 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

Под великим знаменем партии Ленина—Сталина

(Передовая „Железнодорожника Кузбасса“ за 10 марта с. г.)

10 марта 1939 года войдет в историю, как знаменательная дата—дата открытия исторического XVIII Съезда великой партии Ленина—Сталина.

XVIII Съезд ВКП(б) знаменует собой новую страницу в истории Советского Союза, в истории всего мирового коммунистического движения. Доклад товарища Сталина и решения Съезда вызвали у советского народа чувство гордости и радости, неукротимое желание творить, строить, идти вперед и вперед.

К своему XVIII Съезду большевистская партия пришла с победами всемирно-исторического значения. В гениальном по глубине и мудрости докладе товарища Сталина, в докладах товарищей Молотова и Жданова на Съезде были подведены итоги величайших побед социализма, определены задачи и пути нашего дальнейшего продвижения вперед, к коммунизму.

Выполнив успешно второй пятилетний план, наша страна стала мощной индустриальной державой, страной самого крупного и самого механизированного в мире земледелия, страной непобедимой в военном отношении. Эксплуататорские классы ликвидированы, уничтожены с корнем причины, порождающие классовый гнет и эксплуатацию. Рабочий класс и крестьянство превратились в дружественные классы, организующие свой труд, свою жизнь на базе социалистической системы хозяйства и социалистической собственности на орудия и средства производства. Интеллигенция превратилась в подлинно народную, социалистическую. СССР стал страной победившего социализма.

В борьбе за социализм, в результате его победы, говорил товарищ Сталин на Съезде, „развернулись такие движущие силы, как морально-политическое единство советского общества, дружба народов СССР, советский патриотизм“.

Разоблачив и уничтожив троцкистско-бухаринскую и буржуазно-националистическую нечисть, наша партия еще теснее сомкнула свои ряды вокруг Ленино-Сталинского Центрального Комитета, вокруг своего вождя и учителя товарища Сталина.

Обобщив гигантский опыт пройденного пути, подведя итоги борьбы за социализм, XVIII Съезд ВКП(б) определил, что, осуществив в основном первую фазу коммунизма—социализм, Советский Союз вступил в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Доклад товарища Сталина и решения Съезда мобилизовали партию и советский народ на великое дело построения коммунизма в нашей стране, вызвали невиданный подъем политической и производственной активности трудящихся масс.

Ярким прожектором марксистско-ленинской теории великий Сталин осветил дальнейший путь к коммунизму. С особой силой и ясностью товарищ Сталин раскрыл значение советского социалистического государства в условиях капиталистического окружения, роль советской интеллигенции, задачи подбора и воспитания кадров.

Год, истекший со времени XVIII Съезда, был насыщен героической борьбой партии и народа за осуществление его исторических решений.

Доклад товарища Сталина стал знаменем борьбы и побед народов советской страны. С огромным энтузиазмом, с неукротимым желанием идти вперед выполняет советский народ поставленную товарищем Сталиным важнейшую экономическую задачу нашей страны: „Мы перенесли главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности. Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перегнать их также в

экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать“. Наше народное хозяйство за этот год неуклонно шло по пути дальнейшего подъема. Могучее стахановское движение выдвигает новые формы организации труда, в промышленности ширится движение многостаночников и совместителей профессий. Развертывается борьба за выполнение программы третьего пятилетнего плана в области производительности труда в четыре года.

В декабре минувшего года состоялись выборы в местные Советы депутатов трудящихся. Они завершили перестройку органов власти на основе Сталинской Конституции, еще более укрепили великую сплоченность народа под победным знаменем Ленина—Сталина.

Партия проделала огромную работу по осуществлению указаний товарища Сталина о том, что надо поднять на должную, научную, большевистскую высоту дело подбора кадров, о сочетании старых и молодых кадров в одном общем оркестре руководящей работы партии и государства.

Большую работу по претворению в жизнь решений Съезда проделали партийные и беспартийные большевики Томской. Наши кадры—этот золотой фонд партии и государства—значительно выросли. Ряды стахановцев-кривоносцев с каждым днем становятся все шире. Имена знатных железнодорожников нашей магистрали—т. Орлова, Гулюка, Максимов, Лыкова и других широко известны за пределами нашей магистрали. Прекрасные методы их работы успешно применяются сейчас на ряде дорог СССР.

На новую высоту поднималась творческая инициатива железнодорожников, стремление по-боевому выполнять приказы сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. В зиму 1939—1940 гг. тысячи работников Томской проявили себя пламенными патриотами родины; в условиях суровых морозов они мужественно, самоотверженно работали на своем посту, по-большевистски преодолевали трудности. Диспетчеры тт. Мирошниченко, Коробов, Бровориченко, дежурный по механизированной горке тов. Юдин, дорожный мастер Алейской дистанции пути тов. Зайцев, дежурные по станциям тт. Люшakov, Хаустов, Богамаков и другие стахановско-кривоносским трудом завоевали почет и уважение всего коллектива.

Вооруженные решениями XVIII Съезда ВКП(б), партийные организации дороги укрепили свои ряды, выросли количественно, умножили свои связи с беспартийными массами, провели значительную работу по идейно-теоретическому воспитанию своих членов, по коммунистическому воспитанию железнодорожников.

Прошедшие недавно отчетно-выборные собрания парторганизаций были смотрами выполнения решений XVIII Съезда ВКП(б). Собрания продемонстрировали еще раз монолитную сплоченность партийных масс вокруг Ленино-Сталинского Центрального Комитета, безграничную преданность делу коммунизма, непреклонную решимость в борьбе за выполнение исторических решений XVIII Съезда.

Выборы на основе Устава ВКП(б), принятого XVIII Съездом партии, всюду прошли на высоком идейно-политическом уровне, делового, при исключительной активности коммунистов. На основе широкой внутрипартийной демократии, при помощи большевистской критики и самокритики коммунисты решительно вскрывали недочеты в партийной работе, намечали пути быстрого их исправления. К руководству партий-

(Окончание на 2-й стр.)



ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕ В. М. МОЛОТОВА

Верному соратнику Ленина и Сталина —Вячеславу Михайловичу Молотову

Центральный Комитет большевистской партии горячо приветствует тебя, верного соратника Ленина и Сталина, руководителя советского правительства—в день твоего пятидесятилетия.

Всю свою сознательную жизнь ты непрерывно служишь делу рабочего класса, делу коммунизма в качестве выдающегося деятеля и вождя большевистской партии. В черные годы реакции после поражения революции 1905—1907 гг., в годы подъема рабочего движения, в эпоху „Звезды“ и „Правды“, в огне первой мировой империалистической войны—ты всегда высоко держал знамя большевизма, неутомимо борясь за диктатуру пролетариата в нашей стране. Как член Петроградского Военно-Революционного комитета, ты провел большую революционно-большевистскую работу в октябре 1917 года. Своей работой в качестве руководителя партийных организаций Донбасса, Украины, Москвы, в качестве секретаря ЦК ВКП(б), своей многолетней славной работой на посту главы советского правительства ты заслужил горячую любовь и огромное уважение партии и трудящихся Советского Союза.

Как один из виднейших вождей большевистской партии, как крупнейший организатор социалистической экономики и новой, коммунистической культуры, ты воплотил в себе лучшие качества политического деятеля ленино-сталинского типа. Ты всегда вел и ведешь последовательную борьбу за идеи марксизма-ленинизма, неуклонно отстаивая линию партии против врагов партии и советского народа, против троцкистов, зиновьевцев, бухаринцев и других агентов буржуазии.

Твоей энергии, твоей неутомимой работе на посту Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР страна социализма во многом обязана своими успехами и победами. В своих устных и печатных выступлениях перед партией и страной ты обобщаешь гигантский опыт великой работы по созданию коммунистического общества.

Желаем тебе, наш дорогой друг и товарищ, от всей души многих, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо нашей партии, на благо нашей родины, на благо коммунизма.

Центральный Комитет Всесоюзной
Коммунистической партии (большевиков).

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
о награждении Председателя Совета Народных
Комиссаров СССР товарища Вячеслава Михайловича
Молотова орденом ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги в деле организации большевистской партии, создания и укрепления советского государства награждать Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища Вячеслава Михайловича МОЛОТОВА, в день его пятидесятилетия, ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 8 марта 1940 г.

Ознаменование 50-летия тов. В. М. Молотова

В ознаменование 50-летия товарища В. М. Молотова Президиум Верховного Совета СССР указом от 8 марта 1940 года присвоил имя тов. Молотова Смоленскому военно-политическому училищу и Горьковскому училищу зенитной артиллерии.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 8 марта 1940 год переименованы:

город Пермь в город Молотов, Пермская область—в Молотовскую область;

город Нолинск в город Молотов, Нолинский район в Молотовский район (Кировская область);

завод «Красный гидрпресс» в го Таганроге в завод имени тов. Молотова В. М.

Учреждение стипендий имени тов. В. М. Молотов

В ознаменование пятидесятилетия товарища Вячеслава Михайловича Молотова Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил учредить стипендии имени Молотова для наиболее выдающихся учащихся в высших учебных заведениях:

в Ленинградском индустриальном институте—50 стипендий по 4 руб. в месяц каждая,

в Казанском государственном университете им. В. И. Ленина—50 стипендий по 400 руб. в месяц каждая,

в Кировском педагогическом институте им. В. И. Ленина—50 стипендий по 400 руб. в месяц каждая,

в Пермском государственном университете—50 стипендий по 4 руб. в месяц каждая,

в Пермском медицинском институте—50 стипендий по 400 руб. в месяц каждая,

в Пермском сельскохозяйственном институте—50 стипендий по 4 руб. в месяц каждая.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты в авангарде

Парторг промычного цеха паровозного депо Тайга т. Шмаков в своем отчетном докладе подробно остановился на достигнутых коллективом успехах. Он привел много цифр и ярких фактов борьбы стахановцев за выполнение приказов паркома товарища Л. М. Кагановича.

Промычный цех является стахановским. Он из месяца в месяц перевыполняет производственные издержки. Программу 1939 года цех выполнил на 138 процентов. Опыт Тайгинских ремонтников стал достоянием многих депо сети. Сюда приезжают представители с разных дорог, чтобы научиться быстро и культурно ремонтировать паровозы.

В своих рядах коллектив имеет замечательных людей, показывающих образцы трудового героизма. Слесарь тов. Кротов выполняет нормы на 760 процентов. Передовые комплексные бригады тт. Ясунина, Шимбеля ремонтируют паровозы за 3-5 часов.

Замечательных успехов добиваются многостаночники. Токари тт. Шапугин, Пожарский, Развожаев, Насенкова и другие, работая на нескольких станках, выполняют нормы до 500 процентов. Мастер промычного цеха тов. Сафронов за выдающиеся заслуги награжден правительством орденом «Знак почета».

Большинство коммунистов занимают авангардную роль на производстве. Из 38 членов и кандидатов партии 26 человек непосредственно работают на производстве. Все они являются стахановцами. Кандидат партии депутат городского совета тов. Шимбеля выполняет производственные задания на 300 процентов. Систематически перевыполняет нормы на 450 процентов слесарь тов. Будин и многие другие.

За отчетный период партийная организация выросла на 26 человек. В партию приняты лучшие стахановцы, на деле доказавшие свою преданность партии Ленина—Сталина тт. Буцылин, Краев, Кончухидзе, Кротов, Муран, Шевченко, Левша и другие. Однако надо отметить, что этот рост далеко недостаточный. Партийная организация слабо росла за счет ведущих профессий. Напрямую, в комплексных бригадах тт. Шимбеля, Юдина нет ни одного коммуниста, а там есть замечательные люди, достойные быть в рядах партии.

После постановления подбора и профсожа о руководстве социалистическим соревнованием партий-

ная организация вплотную занялась вопросом развития социалистического движения. Сейчас все рабочие соревнуются между собой. Из них 249 стахановцев и 142 ударника.

В цехе организованы и хорошо работают стахановские школы. В них прочитано 20 лекций. Бригадир тов. Усачев прочитал 4 лекции по насосу и регулятору хода насоса. Читают лекции стахановцы тт. Грибунин, Оленников, Швецов, Соболев и другие.

В докладе парторга тов. Шмакова очень скупно был освещен вопрос о марксистско-ленинском образовании коммунистов. Он только перечислил несколько фамилий людей, настойчиво изучающих историю большевистской партии и отлынивающих от марксистско-ленинского образования, но ни слова не сказал о том, как он осуществлял контроль над самостоятельной учебной коммунистов, как помогал им работать над учебником «Краткого курса». За все время не было организовано ни одной лекции и товарищеского собеседования.

Коммунисты тт. Левша, Кротов изучали «Краткий Курс истории ВКП(б)» на курсах, а тов. Шмаков при всяком удобном случае ставит их в пример. Однако, эти коммунисты после курсов ни разу не бра-

лись за учебник, не углубляют своих знаний. Плохо работают над собой коммунисты тт. Макшанов, Шевченко.

Парторг тов. Шмаков не контролировал, как отдельные коммунисты выполняют поручения. Коммунисты тт. Зорин, Тихонов, Коротков, Назаров были выделены политруками по цехам промычки, но они там никакой работы не ведут. Ни разу не был поставлен на партийном собрании отчет политруков о проделанной работе.

В прениях выступило 13 человек. Они отметили ряд недостатков в работе парторганизации и цеха.

Коммунист бригадир комплексной бригады тов. Левша говорил о том, что такое хорошее начинание, как выдача гарантийных путевок, заброшено. Начальник депо т. Власенко не может изыскать средств для того, чтобы заказать изготовить бланки путевок.

—Заготовительный цех,—говорит т. Левша,—является узким местом. Часто из-за отсутствия деталей паровозы простаивают в ремонте по несколько часов. Бывает и так: изготовят деталь, а она оказывается непригодной. Бригадир этого цеха тов. Лобанов не борется с браком. Сигналы о плохой работе заготовки были, но парторг тов. Шмаков к этим сигналам относился равнодушно.

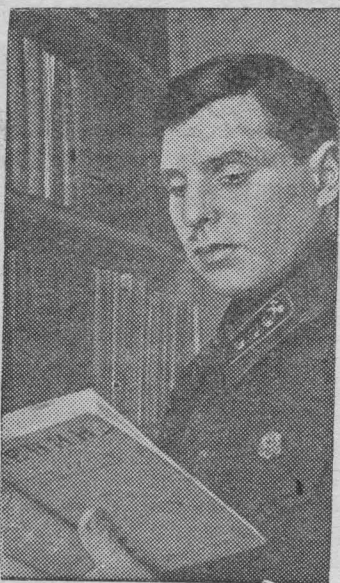
Тт. Л. Шмаков, Кончухидзе отмечали, что промычный цех крайне медленно производит оборудование паровозов водоподогревом. А это мероприятие дало бы возможность сэкономить большое количество топлива. Промычный цех по заданию управления дороги должен был оборудовать 10 паровозов. Однако, это задание остается до сих пор не выполненным. За два с лишним месяца цех оборудовал только 6 паровозов.

Коммунисты тт. Зайцев, Быков, Балеунов, Назаров отмечали, что многие коммунисты слабо помогали неосвобожденному парторгу тов. Шмакову в работе.

Отчетно-выборное собрание признало работу парторга удовлетворительной.

В состав цехового бюро избраны тт. П. К. Быков, А. В. Кончухидзе, Е. М. Прудников, А. П. Левша, Ф. И. Назаров. Секретарем партбюро избран тов. И. К. Быков.

Вл. Таежный.



Мастер литейного цеха Барнаульского вагоноремонтного завода Ф. И. Морозов, награжденный медалью «За трудовое отличие», подбирает литературу в парткабинете завода. Фото Н. Калинин. Фото-клише ТАСС.

ПОД ВЕЛИКИМ ЗНАМЕНЕМ
ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

ми организациями выдвинуты большие, способные на деле проводить в жизнь политику партии. Отчетно-выборные собрания показали, что первичные партийные организации производственного типа опирались на опыт партийно-контроля деятельности администрации предприятий. Осуществление контроля сыграло огромную роль в улучшении работы рядов нашей дороги.

За год, прошедший после XVIII съезда, многое достигнуто в деле укрепления марксистско-ленинского воспитания кадров партии и государства. Огромное значение в этом имел выход в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» и постановление ЦК ВКП(б) о пропаганде. Самостоятельная работа, как важнейший метод изучения марксизма-ленинизма, получила широкое распространение. Краткий курс истории ВКП(б) настольной книгой партийных и непартийных большевиков. Сей-

час перед партийными организациями стоит первоочередная задача устранения недочетов, которые все еще имеют место в постановке пропаганды основ марксизма-ленинизма. Прежде всего необходимо как можно быстрее покончить с самостоим и бесконтрольностью. Нельзя мириться с тем, что некоторые коммунисты все еще работают над первыми главами «Краткого курса».

XVIII Съезд партии наметил основной политической задачей для новой подосы развития—коммунистическое воспитание трудящихся, преодоление пережитков капитализма в сознании людей. Эта задача имеет решающее значение во всей нашей работе по строительству коммунизма. В первую очередь речь идет о воспитании у всех граждан нашей страны социалистического отношения к труду и к общественной собственности.

Истекший год знаменителен крупнейшими международными события-

ми. Не раз англо-французские империалисты пытались втянуть Советский Союз в войну. Но все их ставки оказались битыми. Всегда одерживала верх мудрая сталинская внешняя политика советского правительства.

Сейчас наша доблестная Красная Армия показывает беспримерный героизм на фронте борьбы с финской белогвардейщиной, обеспечивая оборону города Ленинграда и всей нашей страны, ликвидируя один из опаснейших очагов войны. Отважные советские воины помогают трудовому финскому народу освободиться от кровавого ига белогвардейских банд Маннергейма—Таннера.

Велики наши успехи, достигнутые на основе выполнения решений XVIII Съезда ВКП(б). Еще более велики наши дальнейшие задачи.

Вооруженная мощным идейным оружием марксизма-ленинизма, сильная единством своих рядов и крепкая нерушимой связью с массами, закаленная в боях с врагами социализма, мудрая опытом и бесстрашная в борьбе, великая партия Ленина—Сталина ведет советский народ к новым победам коммунизма.



Жена машиниста депо станции Сортировочная Ленинской железной дороги, домашняя хозяйка А. Г. Чупакова, выступавшая с приветствием от имени железнодорожников на XVIII Съезде партии, решила научиться технике вождения поездов. В свободное время, при помощи своего мужа В. С. Чупакова, изучила устройство паровоза и сейчас работает помощником машиниста на одном паровозе с мужем. Чупаковы работают по-стахановски, водят товарные экспрессы. На снимке: Чупаковы перед очередной поездкой.

Фото Л. Великжанина.

Фото-клише ТАСС.

50-летие В. М. Молотова отметили
стахановскими делами

Машинисты-кривоносовцы Тайгинского паровозного депо отметили 50-летие главы советского правительства товарища В. М. Молотова и годовщину со дня открытия исторического XVIII Съезда ВКП(б) высокими показателями в работе.

10 марта машинист т. Федорин со своим помощником т. Стрекалинным и кочегаром т. Корневым провели поезд № 673 по участку Тайга—Болотная со среднесуточным пробегом в 1248 километров. Техническая скорость в эту поездку выполнена 52 километра в час, при норме 35,3. Машинист паровоза № 20-59 т.

И. Сичейко, пом. машиниста т. Полянчик, кочегар т. Битаиров поезд № 2735 провели по участку с перевыполнением технической скорости на 17 километров в час. Среднесуточный пробег паровоза составил 1250 километров.

На 20 километров перевыполнили заданную техническую скорость машинист т. Мартынюк, который вел поезд № 803 от ст. Тайга до ст. Юрга II.

Н. Никитин, председатель цехкома паровозников депо Тайга.

Больше трех норм за смену

Мастеровые комплексных бригад механического и промычного цехов стахановскими делами встретили годовщину со дня открытия исторического XVIII Съезда большевистской партии.

Строгальщик механического цеха т. Беляев, обрабатывая буксовые наличники, поднял производительность труда до 386 процентов. На вытачивании резцов и фуговке вкладышей слесари механического цеха

тт. Казаке и Фатиков за смену выполнили по 2-5 нормы.

По стахановски работают и мастеровые промычного цеха. Токари тт. М. С'един, Ф. Развожаев и П. Пожарский вырабатывают за 7 часов от 307 до 335 процентов дневного задания.

А. Кошкин.

заместитель начальника депо Тайга по ремонту паровозов.

Передовые бригады

Стахановцы товарной конторы станции Тайга по-боевому борются за скоростную выгрузку и ускорение оборота вагонов. Сейчас среди бригад грузчиков развернулось социалистическое соревнование за сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями. Передовики социалистического соревнования бригадир т. Ермак, грузчики его бригады тт. Хомутинский, Гаргалцев и бригадир второй бригады т. Ульянов со своими грузчиками тт. Ульяновым,

Самойловым и Луневым добились замечательных успехов.

8 марта эти бригады произвели переработку 32 вагонов, вместо 12 по норме. Из них 29 вагонов были пересортированы и 3 вагона перегружены.

Большую помощь в успешной работе грузчиков оказал весовщик т. Назаров.

В. Корчуганов, заведующий товарной конторой станции Тайга.

По методу тов. Максимова

По боевому развернулось социалистическое соревнование между диспетчерами, машинистами и главными кондукторами. Закладывая договор на одну поездку, они сообща добиваются быстрого продвижения поездов.

9 марта диспетчер западного участка т. Шепилов, заключив социалистический договор с машинистом т.

Абросимовым и главным кондуктором т. Карабановым, обеспечил проследование поезда № 2936 по участку Болотная—Тайга с нагоном на 25 минут.

А. Шестаков, секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва.

Общественная проверка выполнения приказов наркома о борьбе с крушениями, авариями и браком

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ПУТИ

Для массовой проверки выполнения боевых приказов № 83/Ц, 79/Ц, 202/Ц и 206/Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича на Тайгинской дистанции пути организованы бригады общественного смотра, в которых принимают активное участие около 100 человек.

С первых дней работы бригады вскрыто много недостатков, как по выполнению приказов, а также и по состоянию политико-массовой работы среди путейских рабочих.

Приказ № 79/Ц — это развернутый план борьбы путейцев за хорошее содержание железнодорожного полотна. Однако, этому вопросу еще недостаточно уделяется внимания со стороны дорожных мастеров и бригадиров.

На 3 отделении 5 околотка (бригадир т. Агсенов) путь содержится в запущенном состоянии. При проверке были обнаружены перекосы пути до миллиметров. Такое же состояние с текущим содержанием пути и на 1 отделении 6 околотка (мастер т. Воронов). У путевой обходчицы 232 километра т. Батуриной было обнаружено 4 дефективных рельса, тут же были приняты меры к их замене. На участке путевого обходчика 3 отделения 5 околотка т. Сульманова бригада обнаружила 74 ослабших болта.

Руководством дистанции мало внимания уделяется содержанию стрелочных переводов, крестовин на ст. Тайга. Вот характерный пример. Крестовина стрелки № 101 имеет 14 мм износа, а крестовина стрелки № 121 имеет износ 12 мм.

Не лучше обстоит дело и с километровым запасом рельс и необходимого материала. На 6 околотке километровой запас рельс не развезен. На 1-м отделении 5 околотка нет в запасе трехзвонных крестовин, нет даже рулетки, в результате рельсы приходится измерять шаблоном.

Состояние политико-массовой работы на околотках и рабочих отделениях находится на очень низком уровне. Читки газет среди рабочих проходят от случая к случаю. На отделении 232 километра читки газет не проводились потому, что ни один из рабочих не выписывал их. Не регулярно проходят читки газет на 1, 2, 3 и других околотках.

Редколлегии стенных газет работают очень плохо. Стенгазета 5 околотка „Путеец“ (редактор т. Понамарев) не выходила с прошлого года. Стенгазеты на 1, 2, 3, 4 околотках выпускаются только по праздникам.

Социалистическое соревнование на дистанции организовано формально. Договоры, заключенные между бригадами, проверялись еще в ноябре 1939 года. На этот же год договоры не перезаключены. Общий дистанционный договор также не перезаключен (дистанция соревнуется с Анжерской дистанцией). На околотках со стахановцами не работают. На первом околотке (дорожный мастер т. Коротеев) рабочие не знают, кто из них стахановец и ударник.

Имеют место факты грубого нарушения приказов наркома № 19/Ц и 20/Ц. Путевые обходчики до сих пор не имеют книг по сдаче и при-

ему дежурств. Нет достаточной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины. На 5 околотке путевой рабочий Шамшудин Н. — злостный прогульщик. Он неоднократно уходил домой с работы без разрешения бригадира. 25 февраля он работал всего только 3 часа, 27 февраля — 6 часов. Однако этот грубейший факт нарушения трудовой дисциплины остался незамеченным.

Было бы неправильно сказать, что на дистанции все плохо, что нет положительных результатов. На околотках есть много замечательных стахановцев, показывающих высокие образцы социалистического труда. Отделением бригадира т. Ширинова (5 околоток) по праву гордится вся дистанция. Соревнуясь с отделением бригадира т. Михайленко, т. Ширинов добился замечательных успехов в работе. Он вывел свое отделение на первое место. Отделение обязалось не снижать темпов и добиться еще лучших результатов по текущему ремонту пути.

Замечательно работает путевой обходчик т. Прасолов. Его обход находится в отличном состоянии, он хороший общественный инспектор по безопасности движения поездов. За предотвращение аварий руководство дороги ему вынесло благодарность. Путевые обходчицы т. Савиных — депутат городского Совета и т. Григорьева содержат свои километры в образцовом порядке. Старший путевой обходчик — депутат городского Совета т. Демин проводит большую воспитательную работу среди путевых обходчиков. Дефектоскопист т. Андреев член ВКП(б), недавно на-

гражден значком „Ударнику сталинского призыва“.

Обходчики тт. Прудников, Аристов, Мазунина, Балув, Мартынкин служат примером в борьбе за выполнение приказов наркома. Путевые рабочие тт. Мельников, Деревкин, Сумм выполняют до двух норм на текущем ремонте пути, электро-сварщик мастерских пути Козлов норму выполняет на 348 процентов слесарь т. Сватков — на 208 процентов, кузнец т. Симонов — на 276.

Проверочные бригады помогли устранить вскрытые недостатки. Бригадами много сделано по оживлению политико-массовой работы среди путейских рабочих. На всех околотках выпущены стенные газеты, налажена читка газет. Бригады также добились устранения недостатков и в бытовых вопросах рабочих. За это время было побелено и приведено в порядок 35 квартир, в 11 квартирах исправлены печи, в двух квартирах произведена штукатурка. Так, например, путевому обходчику 6 околотка т. Кучукову по требованию бригады была отремонтирована печь.

Приведены в порядок красные уголки, которые в большинстве своем были закрыты. На 204 километре 2 околотка не было красного уголка, при помощи бригады он был там обрешен.

Бригада общественного смотра: **Можаяев, Абельшев, Злобич, Андреев, Измествьев, Полозов, Васильев, Демин, Мельников, Суханов, Толстик, Кокшаров, Манякин, Скурыгин, Демидов и другие.**



Железнодорожный служащий харленского района Туркменской ССР т. Нур Гельды Меред участвовал в поимке группы бандитов, перешедшей из одного иностранного государства на советскую территорию. Когда банда была обложена в ущелье Сором-Сакли, Нур первый бросился в бой. Мет выстрелом он убил главаря банды. Банда была ликвидирована. Указом Президиума Верховного Совета СССР тов. Нур Гельды Меред награжден медалью „За отвагу“.

На снимке: Тов. Нур Гельды Меред.

Закрепим достигнутые успехи

В широко развернувшейся социалистическом соревновании и Третьей Сталинской Пятилетки наши стахановцы угледогрузной станции Судженка по-большевистски борются за выполнение пятилетнего плана по росту производительности труда в 4 года. Составители тт. Ца Костяев обрабатывают порожние составы за 25 минут, при этом 40.

Коммунисты и комсомольцы с энтузиазмом занимают авангардную роль в производстве. Кандидат в члены ВКП(б) — дежурный по станции Хаустов, по-боевому организовывающий работу среди своих, а также и с угольщиками, бился выполнения годового плана погрузки угля на 101 процент. Комсомольцы — стрелочники тт. Баев, Бобков, старшая стрелочница т. Долговых, ший весовщик т. Самусев, машинист маневрового паровоза, ВКП(б) т. Стайн своим личным примером показывают образцы борьбы за выполнение государственного плана погрузки и безаварийной работы. За счет передовых людей стахановцев нашего коллектива росли на 13 человек.

В боевом содружестве с другими по-боевому борются за выполнение плана погрузки угля, сокращение простоя вагонов и вагонов. Среди них необходимо отметить осматривающего-автоматчика т. И. Ркова, бригадира отцепочного ремонтного т. Гайсена, осматривающего т. Е. Шевченко и ряд других.

Встречая годовщину со дня открытия XVIII Съезда ВКП(б) коллектив нашей станции взял обязательство проработать весь 1940 год без простоев, выполнять и перевыполнять государственный план погрузки угля. По-боевому выполняющая при сталинского наркома товарища Л. Кагановича, добиться общего подведения работы станции.

А. Семенов
начальник станции Судженка

Нарушают Правила

В параграфах 379 и 439 ПТЭ указывается, что категорически воспрещается машинисту приводить поезд в движение без сигнала главного кондуктора и без получения разрешения на выход со станции.

Однако отдельные машинисты Тайгинского депо грубо нарушают эти параграфы.

5 февраля машинист Сялин самовольно, без сигнала главного кондуктора и без получения разрешения на выход, отправился с блок-поста Иверка. В результате чего допустил взрез стрелки.

Подобный же факт произошел 7 февраля с машинистом Мамчур. Он, следуя с поездом № 56, без сигнала главного кондуктора и без разрешения на выход с блок-поста Нихтач, при закрытом семафоре, выехал на перегон. Поезд был остановлен. В феврале месяце машинист А. Шевкунов самовольно выехал на перегон без главного кондуктора.

Эти случаи грубого нарушения Правил технической эксплуатации широко обсуждались среди паровозников нашего отделения. Однако, некоторые машинисты не извлекли

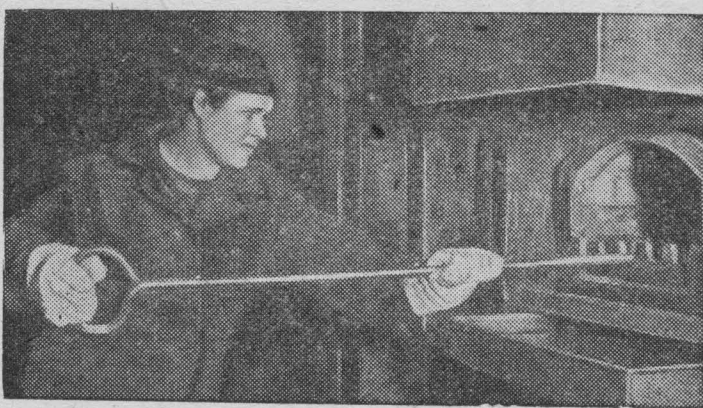
уроки. Случай самовольного отправления поездов машинистами не изживаются, а продолжают иметь место.

2 марта на блок-посту Иверка на 3 пути стоял поезд № 961. Сюда же, обгоняя его, прибыл поезд № 983. Прибывшему поезду был приготовлен маршрут и открыт семафор. Однако машинист поезда № 961 Еловский, не обращая внимания на указатель стрелки, без сигнала отправления привел поезд в движение, стремясь вырваться на перегон. Только благодаря бдительности дежурного по блок-посту возмозное столкновение на стрелках поездов было предотвращено.

Правила технической эксплуатации на транспорте — это железный закон. Невыполнение их ведет к тяжелым последствиям. Нужно решительно повести борьбу против нарушителей ПТЭ, шире развернуть разъяснительную работу среди паровозников.

В. Лихачев,

помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов.



Бригадир женской бригады обжига молибденового концентрата Челябинского ферросплавного завода имени Ворошилова, комсомолка Х. И. Кулакова наблюдает за ходом обжига концентрата.

Быстро и высококачественно ремонтируют паровозы

Комсомольцы-стахановцы промышленного цеха Тайгинского паровозного депо включились в предмайское соревнование за быстрый и высококачественный ремонт паровозов.

10 марта токарь-многостаночник т. Шильгин, выполняя разные токарные работы, выработал за смену норму на 415 процентов. Хороших образцов работы по ремонту паровозов добились слесарь т. Посохов и

электро-слесарь т. Н. Колядо. Они выполнили нормы от 321 до 347 процентов. По-стахановски работал в этот день автогенщик — комсомольский группирг т. Шутов. Он выполнил производственное задание на 350 процентов.

Ф. Шевченко,
секретарь бюро ВЛКСМ промышленного цеха Тайгинского паровозного депо.

ПЕРСВОДКИ ШТАБА ПЕНИНГРАДСКОГО ОЕННОГО ОКРУГА

В течение 7 марта на фронте не произошло ничего особенного. На наших частях занят город Геси в 153 километрах к югу отсюда, а на западе от города Литкеранта на северном побережье Ладожского озера заняты два: Максимансаари, Петенари, Паймионсаари и Хонсаари.

Ваша авиация вела активные действия по войскам противника, в этом сбито 15 самолетов противника.

В течение 8 марта на фронте не произошло ничего существенного. В Ргском заливе наши части заняли в Еси-Саари с местечком Еси-и, остров Катилан-Саари с местечком Рахкасаари, остров а-Саари, остров Муста Саари, в с местечком Хитасаари. Нашими частями захвачено 12 пулеметов, 57 пулеметов, 2 миллиона патронов.

Ваша авиация вела активные действия по войскам противника, при этом сбито два самолета противника. В течение 9 марта на фронте не произошло ничего существенного. В Ргском заливе наши части заняли остров Поркансаари и остров Пюиспансаари и на западном берегу этого залива местечки Карпи и Рюхеля, а северо-восточнее Выборга заняли местечко Ренна на железной дороге Выборг — Лоболь.

Ваша авиация вела активные действия по войскам и военным там противника, при этом сбито 5 самолетов противника.

В течение 10 марта на фронте произошло ничего существенного. В Ргском заливе нашими частями занят остров Варие-Саари. На южном берегу этого залива наши части заняли местечко Нисалахти (руно). К западу от города Питкянтта, на Ладожском озере наши части заняли остров Вуера. В районе станции Лоймола, на железной дороге Суоярви — Сердоболь, усиленные поиски разведывательных партий.

Ваша авиация вела активные действия по войскам и военным там противника, при этом сбито 10 самолетов противника.



Участник боев с белофиннами — Герой Советского Союза старший лейтенант Н. Г. Большаков.
Фото М. Редкина. Фото-клише ТАСС.

ПРИМЕРЫ БДИТЕЛЬНОСТИ

У одного из вагонов поезда № 6774, следующего на проход через блок-пост Иверка, тащился оторвавшийся контрвал. Дежурный по блок-посту тов. Гаманист, пропуская его, заметил это. Он немедленно принял меры к остановке поезда.

Начальник Тайгинского отделения движения тов. Русаков объявил тов. Гаманисту благодарность за проявленную бдительность и снял с него ранее наложенные взыскания.

Проверяя приготовленный маршрут курьерскому поезду № 2, дежурный по станции Беркульская тов. Сидяков обнаружил у стрелки № 6 лопнувший рельс. Об этом он немедленно сообщил на блок-пост 331 километра. Поезду № 2 было выдано предупреждение. Благодаря своевременно принятым мерам со стороны тов. Сидякова, курьерский поезд благополучно проследовал через ст. Беркульская.

За проявленную бдительность тов. Сидякову объявлена благодарность и выдано вознаграждение.

Из писем в редакцию ПРИВЕДИТЕ В ПОРЯДОК МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Машинист водокачки станции Туган (Томской ветки) Казаков халатно относится к своим служебным обязанностям. Машинное отделение находится в запущенном состоянии, везде навален мусор, на окнах и верстаках много пыли. Детали машины не чистятся, обросли коррозией.

В служебное время Казаков выполняет различные заказы на куз

нечные и слесарные работы частным лицам и несколько не заботится о приведении помещения в культурный вид.

Начальник паровозного отделения должен обратить внимание на работу водокачки и заставить Казакова привести машинное отделение в культурный вид.

Н. Рокосин.

Преступная халатность

Недавно по нечетному пути на 232, 230 и 229 километрах было установлено предупреждение о следовании поездов с уменьшенной скоростью.

Дежурный по станции Анжерская т. Ефремов, вместо этих километров, в предупреждении, выдаваемом поезду № 1, указал совершенно другие. Он написал 332 и 330 километры.

Главный кондуктор поезда № 1

т. Комягин, получив это предупреждение, не проверил правильность его и передал машинисту т. Пухову.

Если бы с поездом, который вел эти люди, не следовал помощник участкового ревизора т. Соболевский и своевременно не обнаружил неправильно выданное Ефремовым предупреждение, могло бы произойти крушение.

Л. в.

Путь содержат в плохом состоянии

Бывшая переездная сторожиха второго околотка 5 дистанции пути (ст. Яшкино) т. Бирюкова свой участок пути содержала в плохом состоянии.

Неизвестно, почему руководители дистанции послали ее на курсы путевых обходчиков. Вернувшись с курсов и начав работать обходчиком, она попрежнему нерадиво относится к своим обязанностям: стыки не чистит, болты не закрепляет.

Однажды у проходящего паровоза оборвалась тормозная колодка. В ре-

зультате чего по второму четному пути ему было срезано очень много болтов. И путевой обходчик т. Филимонов на своих участках сделал тщательную проверку пути, заменил все негодные болты. Однако, т. Бирюкова до сих пор не сменила негодные болты, что не обеспечивает безопасность движения поездов.

Ф. Балув,

путевой обходчик 2 околотка 5 дистанции пути.

Стрелочное хозяйство ст. Яя запущено

Недавно наша бригада проверила состояние стрелочного хозяйства на станции Яя. Бригада установила, что большинство стрелочников свои стрелки содержат в запущенном состоянии. На трех стрелочных постах обнаружено 67 ослабших болтов. Стрелки №№ 4, 12, 13, 16, и

многие другие содержатся грязно, у большинства долго не чистились указатели стрелочных переводов.

Плохо относятся к уходу за стрелками стрелочники тт. Дуликов, Даниленко, Шипачев и Ткачев.

Бригада общественного смотря: Логунова, Почечуева, Харькова.

АНГЛИЙСКИЕ КОЗНИ В СКАНДИНАВСКИХ СТРАНАХ

В первых же дней второй империалистической войны в Европе Англия и Франция стали настойчиво искать военных союзников против Германии.

Война всей франко-германской границей с германской стороны построена непрерывная широкая полоса из укреплений — так называемая «линия Зигфрида». Ее защита многочисленная и хорошо вооруженная немецкая армия.

Вдобавок атаку против стольких укреплений англо-французское командование не решается. Оно поэтому способно обойти эту линию. А обойти «линию Зигфрида» можно только через другие страны, лежащие к Германии. С юга с ней граничат Швейцария, Италия, страны Балканского полуострова. С севера к ней прилегают так называемые скандинавские страны: Швеция, Норвегия, Финляндия.

Эти страны с помощью английских и французских правительств стараются привлечь переключенные государственную свою сторону. Для этого ведутся в ход и угрозы, и соблаз-

нительные посулы, и нажим, и подкуп.

Английские и французские буржуазные газеты и официальные представители Англии и Франции настойчиво уговаривают Швецию и Норвегию оказать военную помощь финской белоохранительнице. В чем смысл этих уговоров?

Дело тут прежде всего в противоборстве замыслах английской и французской буржуазии. Белая Финляндия и вооруженные банды кровавого палача финского народа генерала Маннергейма, начав военную авантюру против СССР, выполняют волю англо-французского империализма. С другой стороны, толкая шведское правительство на путь помощи Маннергейму, Англия и Франция стараются втянуть Швецию и Норвегию в войну против Германии.

Если бы англо-французским поджигателям войны удалось этот маневр, Германия лишилась бы возможности ввозить из Швеции железную руду, в которой германская военная промышленность очень нуждается.

Кроме того географически Швеция расположена так, что ее южная часть как бы нависает над северным побережьем Германии. Если бы Швеция и Норвегия стали военными союзниками Англии и Франции, английский флот смог бы использовать шведские и норвежские порты как опорные базы для действий против северного германского побережья. Таким путем командование английской и французской армий могло бы надеяться обойти «линию Зигфрида», нанести Германии удар во фланг.

Однако ни Норвегия, ни Швеция, ни Дания совсем не заинтересованы в том, чтобы стать пешками в руках англо-французского империализма. Народные массы этих стран ведут упорную борьбу против сил, толкающих их в бездну империалистической войны.

Шведская военщина, часть шведской буржуазии, а также вожди шведской социал-демократической партии, которые, хотя и называют себя руководителями шведских рабочих, на самом деле являются изменниками, предателями и злейшими врагами пролетариата, — вот кто особенно ревностно ведут в стране военную кампанию против Германии. Шведские социал-предатели

рука об руку с самыми ожесточенными представителями черносотенной шведской военщины наиболее активно вербуют «добровольцев» для помощи маннергеймовским бандам, переправляют Маннергейму оружие и т. д.

Английский флот сейчас блокирует Северное море. Все проходящие пароходы захватываются английскими военными кораблями и отводятся в английские порты «для проверки».

Англия умышленно дезорганизует морскую торговлю скандинавских стран. Она старается таким путем заставить Швецию, Норвегию, Данию отказаться от торговли с Германией, вступить с ней в войну. С этой же целью английская эскадра во второй половине февраля вторглась в норвежские прибрежные воды, обстреляла германский корабль и сняла с него пленных англичан.

До сих пор английские усилия не имеют успеха. Норвежский министр иностранных дел Кут заявил, что Норвегия не намерена принимать участие в войне. Шведское правительство отказало в военной помощи Финляндии.

Но нажим продолжается. Поджигатели войны не отказываются от своих преступных планов.

И. СОНОВ.



Комсомолец Георгий Алексеев ученик 10-го класса 170-й школы Свердловского района (г. Москва) взял на себя обязательство овладеть искусством снайперской стрельбы. На снимке: Г. Алексеев — курсант снайперской школы Свердловского Райсовета Осоавиахима — на учебных стрельбах у мишеней.

Награждение передовых работниц и жен железнодорожников Тайгинского отделения

За активное участие в социалистическом соревновании, за четкое выполнение боевых приказов сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, за организацию доставки горячих пиц для железнодорожников непосредственно на производство нацальник дороги, политотдел дороги, дорпрофсоюз наградили Почетными грамотами следующих работниц и жен железнодорожников нашего отделения:

Маслову Н. Ф. — старшую стрелочницу ст. Тайга, Жукову А. Я. — общественницу Тайгинского узла, Шабалину М. Ф. — общественницу ст. Судженка, Халтурину Т. М. — старшую стрелочницу ст. Тайга, Каширо Ф. И. — общественницу ст. Томск II, Балаеву М. М. — машинистку Тайгинского вагонного участка, Серову А. Л. — общественницу Тайгинского узла, Оленеву О. И. — школьного врача ст. Томск II, Ефименко Ф. Х. — общественницу Тайгинского узла, Иванову Н. Ф. — операционную сестру Тайгинской ж. д. больницы, Андрееву Д. М. — общественницу Тайгинского узла, Мясникову А. И. — учительницу школы № 43 ст. Томск II, Изотову Т. В. — общественницу Тайгинского узла, Сваринскую М. У. — старшего кондуктора Тайгинского кондукторского резерва, Рандину Д. М. — диспетчера анализатора отделения движения, Русакову Л. П. — инспектора по пассажирской службе отделения, Цвентух В. Г. — студентку Тайгинской школы паровозных машинистов, Шкурскую А. М. — общественницу Тайгинского узла.

Объявлена благодарность: Астафьевой В. Г. — старшему кондуктору Тайгинского кондукторского резерва, Захлыстиной А. Т. — работнице ст. Юрга I, Гаушковой М. Ф. — общественнице Тайгинского узла, Марцулан Д. А. — общественнице ст. Томск II, Григорьевой Т. Е. — осматривающей вагонов пункта технического осмотра Тайгинского вагонного участка, Курмилевич К. П. — старшему кондуктору Тайгинского кондукторского резерва, Сулимовой П. И. — общественнице ст. Судженка, Егорченко Е. А. — общественнице Тайгинского узла, Веселовой Н. Ф. — студентке Тайгинской школы паровозных машинистов, Шведовой Ю. С. — общественнице Тайгинского узла.

Зам. ответ. редактора
В. МОСКАЛЕВ.