

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 22 (985)

6 марта 1940 года, среда

Цена 6 коп.

Покончить с авариями и браком в работе

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своих последних директивах требовал от железнодорожников выполнения его приказов № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц, указывая пути ликвидации аварий, браков, задержек и отставаний в работе станций, узлов и отделений. Однако на нашем отделении эти боевые приказы наркома выполняются еще очень слабо.

В январе на отделении было допущено 153 брака и 6 аварий. В связи с подготовкой и проведением выборов новых руководящих партийных органов, лучшие люди — стахановцы, кривоносовцы, общественные инспекторы по безопасности движения поездов, преодолевая зимние затруднения, добились некоторого снижения аварий и браков в работе. В феврале допущено 4 аварии и 98 браков в работе.

В феврале паровозниками не было допущено ни одного случая крушений и аварий. Они на 50 процентов по сравнению с январем снизили браки в работе. Большую работу по предупреждению аварий и браков проводят общественные инспекторы по безопасности т. Крузы — ревизор 3-й дистанции связи, Логвинов — инструктор машинист паровозного депо Тайга, который на днях вскрыл негодную практику начальника ст. Тутаевская Черухина, совершенно не проверявшего маршрутов приема и отправления пассажирских поездов.

Яркие примеры борьбы с авариями и браками показывают общественные инспекторы по безопасности путей. Путевой обходчик 5-й дистанции пути. Путевой обходчик тов. Прасолов, обнаружив оторвавшуюся рессору у паровоза, проходившего по его участку, принял меры к немедленной его остановке и этим предотвратил аварию. Старший путевой обходчик т. Демин систематически проверяет и немедленно устраняет обнаруженные недостатки в путевом хозяйстве.

Всего по отделению насчитывается 160 общественных инспекторов по безопасности движения поездов, из них активно работающих всего 60 человек. Например, на перегоне Томск II — Асино до сих пор нет ни одного общественного инспектора. На этот решающий участок руководство отделения и политотдел недостаточно обращают внимания.

В приказе № 83/Ц нарком товарищ Л. М. Каганович указывал, что борьба с крушениями и авариями — первейшая и центральная обязанность всего командного состава.

Однако руководство отделения движения (начальник отделения тов. Руссаков) и командиры-движенцы не сделали для себя политических вы-

водов из приказов и последних директивных указаний наркома товарища Л. М. Кагановича. До сих пор времени движенья не сократили браки и грубые нарушения Правил технической эксплуатации, а наоборот, увеличили их. В январе движеньями было допущено 18 браков, а в феврале — 23. Из них одно крушение.

По вине движеньцев было 8 случаев задержек поездов у семафора. Станция Тайга (начальник станции т. Дмитриук) и станция Томск II (начальник станции т. Степанов) продолжают быть отстающими на отделении. По Тайге было 2 случая задержек поездов у семафоров, 2 случая взрывов стрелок и 4 случая сходов вагонов при маневрах. По станции Томск II недавно имело место крушение и отправление поезда в тупик. Ясно, что командиры этих станций, партийные и профсоюзные организации не принимают решительных предупредительных мер по ликвидации аварийных очагов и не ведут борьбы за укрепление трудовой дисциплины среди движеньцев.

Сегодня мы публикуем обращение коллектива Инского вагонного участка ко всем железнодорожникам Кузбасса и постановление политотдела Томской дороги о проведении на дорожке массовой общественной проверки выполнения приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе.

4 марта на станции Тайга, в 5-й дистанции пути и в других коллективах уже организованы специальные бригады, которые приступили к проверке выполнения приказов наркома.

Постановление подбора обязывает политотдел, каждую парторганизацию возглавить массовую общественную проверку выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича. В массовую проверку должны включаться все общественные инспекторы по безопасности движения поездов, стахановцы-кривоносовцы, инженерно-технические работники, женщины-активистки, комсомольцы и рабкоры нашего отделения.

Дело чести каждого железнодорожника, партийного и непартийного большевика добиться полной ликвидации причин, порождающих аварии и браки в работе Тайгинского отделения.

Товарищи железнодорожники! Ознаменуйте годовщину XVIII съезда ВКП(б) новым подъемом социалистического соревнования, выполним к Первомайскому празднику обещание, данное дорожным партийно-хозяйственным активом о превращении Томской дороги в безаварийную, передовую магистраль по Советскому Союзу.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Рабочие 5 дистанции пути соревнуются между собой за отличное содержание пути. Первое место в социалистическом соревновании занимает путевой обходчик 4 отряда тов. Григорьев, который содержит свой участок пути в чистоте и технической исправности.

Бригады тт. Пущкарев и Сидоров взяли обязательство вывести свои отделения в число передовых по дистанции. Это обязательство они по-боевому выполняют. Сейчас их отделения приведены в хорошее состояние.

К. Полатовский.

ПОЛНОСТЬЮ ЛИКВИДИРОВАТЬ КРУШЕНИЯ, АВАРИИ И БРАК В РАБОТЕ НА ВСЕХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ!

ОРГАНИЗУЕМ ОБЩЕСТВЕННУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ СТАЛИНСКОГО НАРКОМА

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ КУЗБАССА

На собрании дорожного партийно-хозяйственного актива в октябре 1939 года железнодорожники Кузбасса дали обещание любимому наркому товарищу Л. М. Кагановичу полностью ликвидировать аварийность, неуклонно выполнять приказы № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц.

Это обязательство многие предприятия дороги до сих пор не выполнили. На отдельных участках не снизились, а, наоборот, участились крушения, аварии и брак в работе, нарушения Правил технической эксплуатации.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович не раз указывал нам, что главное в работе дороги — это полная ликвидация крушений, аварий, нарушений Правил технической эксплуатации. Каждый из нас помнит о значении неразрывности единого железнодорожного конвейера. Между тем, брак, аварии нарушают его целостность, замедляют оборот вагона, создают затруднения не только на данном участке, но и на целом направлении.

Уроки прошлой весны — тяжелые уроки для железнодорожников Кузбасса. На ряде решающих участков дороги мы потерпели крупнейшие поражения.

Наступающая весна не должна заставить нас врасплох. Мы должны во всеоружии встретить весенний паводок.

Наш вагонный участок, добившись неплохих показателей, не сумел все же полностью ликвидировать брак в работе. В феврале мы выполнили программу по годовому ремонту на 341 процент, перевыполнили задание по среднему ремонту, свыше 500 вагонов отремонтировали без отцепки. Но в январе у нас было 16 случаев нарушений Правил технической эксплуатации, в феврале — 7. Это тревожит нас.

Наш коллектив решил во что бы то ни стало добиться полной ликвидации брака и нарушений Правил.

Для этого мы решили провести массовую общественную проверку выполнения приказов № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц. Создали пять проверочных бригад. Вместе со знатными людьми участка в общественной

проверке примут участие наши боевые подруги — активистки.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам Кузбасса с предложением начать общественную проверку выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе. Мы уверены, что это предложение поддержат все железнодорожники Томской и вместе с общественными инспекторами по безопасности, вместе с женщинами активистками и армией рабкоров, тщательно просят, как выполняются боевые указания Лаза Моисеевича, обеспечат полную ликвидацию аварийности и браков.

Повышая бдительность, превратим нашу Томскую — в образцовую среди дорог Востока и Дальнего Востока!

Мы призываем железнодорожников Кузбасса новой силой развернуть социалистическое соревнование в ознаменование годовщины исторического XVIII съезда ВКП(б) и навстречу Первомайскому празднику, честно выполнить обещание, которое дал дорожный партийно-хозяйственный актив о превращении Томской дороги в безаварийную, передовую магистраль нашей родины!

По поручению коллектива Инского вагонного участка:

Н. ТРОФИМОВ — начальник вагонного участка, Ф. ЛЫКОВ — мастер безотцепочного ремонта, П. НИКУЛИН — начальник участка, А. КОЛОСОВ — секретарь партбюро, Н. МЯСОЕДОВ — осмотрщик-автоматчик, Е. ПРИЩЕПА — инструктор по автотормозам, В. РЯЗАНОВ — токарь многостаночник, Е. ГОЛОВКО — смазчик, Н. СЕМЕРХИН — поездной вагонный мастер, К. БОРИКОВ — осмотрщик-пролазчик, С. ТУНШЕВ — старший осмотрщик вагонов, КОЗИНА — активистка-домохозяйка, Е. КУЛИНА — активистка домохозяйка.

О ПРОВЕДЕНИИ НА ДОРОГЕ МАССОВОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ О БОРЬБЕ С КРУШЕНИЯМИ, АВАРИЯМИ И БРАКОМ

Постановление политотдела Томской ж. д. от 2 марта 1940 г.

Политотдел дороги приветствует и полностью поддерживает предложение коллектива Инского вагонного участка о проведении на дороге массовой общественной проверки выполнения приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе.

Политотдел дороги призывает всех железнодорожников Томской принять активное участие в общественной проверке выполнения приказов товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе с тем, чтобы наступившую годовщину исторического XVIII съезда ВКП(б) отметить решительным усилением борьбы за безаварийную работу дороги, новым подъемом социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки и перевозок.

Общественная проверка выполнения приказов № 83/Ц, 202/Ц, 206/Ц является важнейшим средством мобилизации всех железнодорожников на борьбу за полную ликвидацию крушений, аварий и брака в работе, за укрепление трудовой дисциплины, за точное и неуклонное соблюдение Правил технической эксплуатации, за скорейший подъем работы нашей дороги.

Политотдел дороги постановляет:

1. Обязать политотделы отделений, узловые парткомы и партийные организации возглавить массовую общественную проверку выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе

с крушениями, авариями и браком в работе, взять под контроль осуществление предложенных бригад и устранение вскрытых недостатков. Проверку провести в период с 5 марта по 1 апреля.

2. В бригады общественной проверки включить стахановцев-кривоносовцев, инженерно-технических работников, всех общественных инспекторов по безопасности движения поездов, женщин-активисток, рабкоров, комсомольцев. Партбюро выделить и утвердить руководителей бригад.

3. Бригады должны добиваться через хозяйственные, партийные организации быстрого устранения обнаруженных недостатков.

Результаты проверки обсудить на рабочем собрании.

4. В соответствии с постановлением политотдела дороги от 27 января с. г. «Об усилении борьбы с крушениями, авариями и браком в работе» провести до 10 марта партийные собрания, посвященные вопросам борьбы с аварийностью и браком, наметить мероприятия по проведению массовой общественной проверки.

5. Узловым парткомом и партбюро выделить из своего состава товарищей, ответственных за организацию и руководство всей работой по общественной проверке.

6. Редакции газеты «Железнодорожник Кузбасса» опубликовать памятки бригадам массовой общественной проверки и широко освещать ее ход. Начальник политотдела Томской ж. д. И. МОЩУК.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийное собрание узла

Три дня длилось отчетно-выборное партийное собрание Тайгинского узла.

Двухчасовой доклад тов. Владимиров не удовлетворил коммунистов, присутствующих на собрании. Переисся цифры, устаревшие факты, тов. Владимиров не сделал глубокого анализа работы Тайгинского узла. Несмотря на достаточное время, тов. Владимиров очень скупо рассказал о работе комсомола, Осоавиахимовских организаций, о том, как коммунисты изучают историю большевистской партии.

Когда закончился доклад, было задано очень много вопросов. Коммунисты интересовались: как узловой партком осуществлял контроль над деятельностью хозяйственного руководства; как создавалось общественное мнение против тех, кто не овладевает марксистско-ленинской теорией; почему партком не занимался ускоренной работой; как партком контролировал работу политруков в цинных сменах и т. п.

Почти на все эти вопросы тов. Владимиров не дал толковых, обстоятельных ответов. Он суетился около стола, рылся в бумагах, но ответов им не находил.

—Я посмотрю в архивах и тогда заключительным словом отвечу — спомощно говорил он.

Начались прения. Выступившие коммунисты вскрыли недостатки в работе узлового парткома. Многие резко критиковали узловой партком, то, что он не обеспечил четкой, аженной работы узла, не сумел объединить в единый коллектив работников всех служб и на этой основе добиться производственного подъема.

Интересным было выступление мастера вагонного депо тов. Крупенкова. На ярких фактах он показал, что руководство стахановским движением носило формальный характер.

—Узловой партком, — говорит тов. Крупенников, — слабо руководил стахановским движением, не заботился о ссовости этого движения. На узловой доске почета уже давно висит десяток фотографий. Разве у нас на узле нет больше стахановцев? За последнее время на узле росло много замечательных производственников, показывающих подлинные образцы стахановской работы, но их не замечают, ими не

интересуются, они находятся в тени. Узловой партком не стал еще подлинным организатором стахановского движения и в этом одна из причин плохой работы отдельных предприятий.

Тов. Галех отметил, что доклад секретаря узлового парткома тов. Владимиров был сухой, скучный и полностью не отразил деятельности первичных партийных организаций.

—В своем докладе тов. Владимиров, — говорит т. Галех, — не нашел нужным рассказать, как узловой партком занимался воспитанием молодых коммунистов. За последнее время значительно выросли партийные организации узла за счет передовых железнодорожников. Однако с ними никакой работы не ведется.

Об оторванности узлового парткома от производственной жизни предприятий говорили тт. Баранов, Красиков, Рымар, Большанин.

Помощник начальника политотдела по комсомолу тов. Тобмаков отметил, что узловой партком слабо руководил комсомольскими организациями, не помогал им в повседневной работе.

С резкой критикой выступил нач. сектора пропаганды и агитации политотдела тов. Кулагин. Он сказал, что узловой партком явно

недостаточно занимался вопросом марксистско-ленинской учебной коммунистов.

—Узловой партком, — говорит тов. Кулагин, — вопрос партийной пропаганды пустил на самотек. Его не беспокоит то положение, когда некоторые коммунисты, в том числе руководящие работники, не изучают историю большевистской партии, ссылаются на свою „перегруженность“. Узловой партком не создает общественного мнения против тех, кто не работает над повышением своего идейно-политического уровня. А надо начать создавать общественное мнение с самого секретаря узлового парткома тов. Владимиров, который все еще изучает первые главы „Краткого курса истории ВКП(б)“. По примеру тов. Владимиров плохо работает над собой секретарь партбюро паровозного депо тов. Ильиних и другие.

—Я познакомился с отчетным докладом секретаря партбюро паровозного депо т. Ильиних, — продолжает тов. Кулагин. — В разделе партийной пропаганды написано то, чего нет в действительности. На пример, в отчете указано, что зам. нач. депо Прудников изучает 5 глав, а на самом деле он в течение года не брался за учебник. Стараясь смягчить критику, на отчетно-выборном собрании т. Ильиних занялся очковитательством.

Выступившие в прениях тт. Русаков, Бобкин и другие, наряду с недостатками, отметили и положительные стороны работы узлового парткома. Большая помощь была оказана узловым парткомом путевцам в деле мобилизации железнодорожников и их семей на борьбу со снежными заносами. В окончании строительства угольной эстакады и паровозного депо также была оказана большая помощь со стороны узлового парткома.

Собрание признало работу узлового парткома удовлетворительной и наметило ряд мероприятий, обеспечивающих нормальную работу узла.

Тайным голосованием в состав узлового парткома избраны тт. Владимиров, Зеленова, Тривна, Блохин, Колядо, Лукин, Перепечкин, Бобынцев, Ильиних. Секретарем узлового парткома снова избран тов. Владимиров, его заместителем тов. Зеленова.

Вл. Москалев.



В кабинете Истории ВКП(б) курсов парторгов при политотделе железной дороги имени В. В. Куйбышева (г. Куйбышев). На переднем плане — начальник станции Филипповка И. С. Лоншаков (слева) и токарь завода имени Куйбышева М. В. Крайнов.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

В БОРЬБЕ ЗА СЛАЖЕННОСТЬ

Узловой партийный комитет станции Тайга на своем заседании заслушал командиров и полигрук единой комсомольско-молодежной смены ст. Тайга о партийно-массовой и производственной работе в смене. На заседании было вскрыто ряд недостатков и намечены конкретные мероприятия по улучшению работы единой смены.

1 марта коллектив комсомольской смены, ликвидируя недостатки, вскрытые узловым парткомом, добился хороших результатов в работе. Маневровый диспетчер тов. Майков и сменный мастер пункта технического осмотра тов. Пырников, организовав слаженную работу между работниками всех служб, сократили рабочий парк на 248 вагонов, на 1 час сократили простой под грузовыми операциями, 4 пассажирским поез-

дам сокращены стоянки на 20 минут.

Образцы стахановской работы за это дежурство показали составители тт. Горшечников, Шубин, Дубовик, маневровые машинисты тт. Синченко, Зубрицкий и стрелочники тт. Васильева, Колачева.

В боевой слаженности с движениями и паровозниками работали вагонники. Они отправили все поезда с нулевой утечкой воздуха, отремонтировали укрупненным и годовым ремонтом 13 вагонов. Осмотрщик вагонов т. И. Димчук и старший осмотрщик вагонов — группирг комсомольской группы — тов. Голубев быстро осматривали поезда, не допустили ни одной задержки.

А. Овчинников,

политрук комсомольско-молодежной смены ст. Тайга.

Ускорили обработку и отправку поездов

Передовые люди пункта технического осмотра станции Тайга развернули социалистическое соревнование за скоростную техническую обработку поездов. Осмотрщики, слесари-автоматчики, слесари-вагонники сообща добиваются успехов в этом деле.

3 марта смена мастера т. Стародубцева отправляла строго по наркомовскому графику 30 поездов с нулевой утечкой воздуха. Старшие

осмотрщики тт. Гульчин, Светлаков быстро осматривали поезда, чем сократили их стоянку до 10 минут. Осмотрщики автоматчики тт. Каракулов и Артамонов производили пробу автотормозов за 6 минут, при норме 10, а слесарь т. Краснов менял рессоры за 8 минут.

Н. Дудко,

мастер пункта технического осмотра станции Тайга.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

В соревновании смен ст. Судженка первенство держит смена дежурного по станции тов. Аверьянова.

В дневное дежурство 4 марта коллектив смены выполнил план погрузки угля на 108 процентов, полностью маршрутизирована погрузка, значительно сокращен простой вагонов под грузовыми операциями.

Составитель этой смены тов. Костяев со своим сцепщиком тов. Мелеховым быстро обрабатывали порожняк, сокращая его стоянку на станции. Безопасность движения поездов обеспечил старший стрелочник тов. Яковлев и другие.

И. Николаев.

НАКАНУНЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕНСКОГО ДНЯ

АНЖЕРСКАЯ. Коллектив работниц и домохозяек ведет деятельную подготовку к 8 марта. Бригада женщин проводит смотр хозяйства станции. Активно участвует в этом смотре бригада, которой руководит тов. Черных.

Драмкружок клуба станции готовит к 8 марта водевил „Юбилей“ и скетч „Гость“, хоркружок разучивает ряд новых советских песен.

ЮРГА I. Проведенный женщинами-активистками смотр хозяйства станции вскрыл много недостатков. Сейчас работницы и домохозяйки совместно с коллективом станции принимают меры к ликвидации этих недостатков.

Кроме этой работы, десятки женщин к 8 марта слали нормы на значок ГСО. Активное участие в подготовке значков принимала тов. Захлыстина. На подарки героям боев с белофиннами женщинами было собрано более 700 рублей. На все эти деньги они купили подарки и отослали в действующую армию.

В клубе станции работницы и домохозяйки готовят концертную программу для вечера в день 8 марта. Девушки-комсомолки проводят читки в сменах станции.

СУДЖЕНКА. Широко развернулась подготовка к Международному женскому дню среди работниц и до-

мохозяек ст. Судженка. Недавно здесь, также как и на других станциях, актив женщин провел общественный смотр. Активное участие в этом смотре приняли активистки тт. Алексеева, Скулкова, Твердохлебова, Зайцева, Стаина и другие.

В день 8 марта, на вечер в клубе, выступят с самостоятельностью драматический и хоровой кружки. Они подготовили хорошую концертную программу.

ТАЙГА. Хорошо готовятся к празднику 8-е марта на узле ст. Тайга коллективы работниц дистанции связи, ж. д. больницы, паровозного депо и другие.

Драматический кружок дистанции связи к празднику подготовил водевил „Девушки уезжают на Дальний восток“ и ряд других концертных номеров. Кроме этого, на вечер 8 марта выступит хор и струнный оркестр.

В ж. д. больнице к 8 марта работницы готовят пьесу А. П. Чехова „Женитьба“, и ряд других самодеятельных номеров.

В клубе им. Ленина 8 марта состоится торжественный вечер. Силами клуба будет поставлен водевил „Мать бойца“. Хоровой и струнный кружки женского актива паровозного депо выступят с концертной программой.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН.

ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 2 марта на Карельском перешейке наступление наших частей продолжало успешно развиваться. Наши части заняли депо железнодорожной станции **Выборг** и южную часть города **Выборг** и обходят город **Выборг** с севера и с юга, захватив станцию **Таммисаари** севере от **Выборга** и мыс **Кей-ониеми** и остров **Туркинсаари** юго-западу от **Выборга**. Кроме того к востоку от **Выборга** наши части заняли местечки **Кянтима** и **Танилахти**.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло. Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбито 7 самолетов противника.

В течение 3 марта на Карельском перешейке наши части, продолжая охватывать город **Выборг**, заняли **Мызу-Саарела** — севернее **Выборга**, захватив четыре 76-миллиметровых орудия и оборудованный узел штаба крупного войскового соединения и остров **Туппуран-Саари** — южнее **Выборга**, где захватили 6 укрепленных оборонительных пунктов противника, из которых 5 железобетонных артиллерийских сооружений с исправными береговыми тяжелыми орудиями.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбито 10 самолетов противника.

В течение 4 марта на Карельском перешейке в районе **Выборгского залива** наши части заняли остров **Уураан-Саари** с городом и крепостью **Тронгосунд (Уураа)** и остров **Тейкарин-Саари** в **Выборгском заливе**, а также местечки **Хайнлаити**, **Вилаиоки**, и **Мухулахти** на западном берегу **Выборгского залива**. В крепости **Тронгосунд** взято 3 батареи морских дальноточных орудий и большое количество пулеметов, винтовок, снарядов, патронов.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло.

Наша авиация вела боевые действия по войскам и военным объектам противника. Авиация противника не появлялась в воздухе.