

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 21 (984)

4 марта 1940 года, понедельник

Цена 6 коп.

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Закончившиеся на днях отчетно-выборные партийные собрания первичных парторганизаций на Тайгинском отделении показали большой рост активности и идейно политического уровня коммунистов.

Выборы партийных органов были действительно проверкой партийных организаций партийными массами. Как при обсуждении отчетов секретарей первичных парторганизаций и партотделов, а так и при выборах нового руководящего партийного органа коммунисты исходили из основной задачи, поставленной Центральным Комитетом нашей партии, — добиться дальнейшего подъема партийно-политической работы.

Отчетно-выборные собрания проходили под знаком проверки выполнения парторганизациями решений XVIII съезда ВКП(б), под знаком дальнейшей мобилизации масс на успешное выполнение политических и хозяйственных задач, поставленных перед парторганизациями сейчас в третьем году третьей сталинской пятилетки.

Отчеты и выборы прошли в 37 парторганизациях. Из состоявших на учете коммунистов в парторганизациях нашего отделения присутствовало на партийных собраниях 86 процентов. Почти не было случаев неявки коммунистов на собрания без уважительных причин.

В прениях по отчетным докладом секретарей и партотделов выступило 51 процент присутствовавших на собраниях. Почти во всех небольших по численности партийных организациях в прениях выступили все без исключения коммунисты.

Организованность партийных собраний, высокий идейно-политический уровень отчетных докладов и прений по ним показывают, какой большой шаг вперед сделали парторганизации Тайгинского отделения за истекший отчетный период. Выступавшие в прениях по большевистски критиковали работу партийных бюро, которые слабо выполняли устав ВКП(б) в деле контроля за деятельностью администраций предприятий, за слабое руководство агитационной и пропагандистской работой. Особенно острой критике было подвергнута работа партийного бюро паровозного депо (секретарь т. Ильных) и партийного бюро управления Тайгинского отделения движения (секретарь тов. Большанин). Эти партийные бюро критиковали за то, что они не сумели мобилизовать коммунистов и всю массу железнодорожников на большевистское выполнение задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б), и на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Красной нитью на всех отчетно-выборных собраниях проходил вопрос об идейном росте партийных кадров, об овладении марксистско-ленинской теорией. Особенно слабо поставлено дело с изучением «Краткого курса истории ВКП(б)» в паровозном депо. Например, коммунисты

т. Серебренников, Синенко, Ефименко к изучению «Краткого курса» до сего времени еще не приступили. Партбюро и лично сам секретарь тов. Ильных никакой практической помощи коммунистам, изучающим историю ВКП(б), не оказывал.

В течение трех дней проходило узловое отчетно-выборное собрание. Двухчасовой отчетный доклад секретаря узлового парткома тов. Владимиров не удовлетворил коммунистов. Это можно судить из того, что коммунистами после доклада задано свыше 15 вопросов и в прениях по докладу выступило 24 человека.

Крупнейшими недостатками в работе узлового парткома было отмечено то, что он не сумел правильно сочетать в своей работе политику и хозяйство. Коммунисты резко критиковали узловую партком за слабое руководство партийной пропагандой и агитационной работой на узле, за слабую работу с кандидатами в члены ВКП(б). Особенно широкому обсуждению подверглись организационно-партийные вопросы: прием в партию, руководство со стороны парткома цеховыми парторганизациями, комсомолом, коллективностью в работе и т. д.

Из 37 первичных парторганизаций — в 27 работа признана удовлетворительной, а в остальных неудовлетворительной. Выбирая своих руководителей, коммунисты исходили из основного требования Центрального Комитета — учитывать, насколько тот или иной работник заслуживает политического доверия, насколько он способен обеспечить дальнейшую борьбу за выполнение решений XVIII партийного съезда и указаний великого вождя народов товарища Сталина.

В состав вновь избранных партийных бюро вошло значительное количество молодых коммунистов. Из 164 человек, оставленных в списках для тайного голосования, избрано 116 коммунистов, членами партийных бюро из старого состава вошло 57 человек, избранных впервые — 59 коммунистов.

В своих решениях отчетно-выборные собрания требуют от партийных бюро еще большего укрепления связи с широкими массами тружеников, ибо в этом сила и непобедимость большевистского руководства; чтобы каждый коммунист неутомимо учился, вооружал себя марксистско-ленинской теорией.

Задача первичных парторганизаций — неустанно укреплять оборонно-способность нашей социалистической родины, упорно бороться за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и этим ускорить выполнение лозунгов, решений XVIII съезда ВКП(б) и задачу, поставленную товарищем Сталиным — в кратчайший исторический срок догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении.

УСКОРИЛИ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДА

27 февраля, в дежурство комсомольско-молодежной смены, пассажирский поезд № 42 шел с опозданием на 7 часов. Политрук единой комсомольско-молодежной смены тов. Токмаков, по боевому организовав социалистическое соревнование с работниками всех служб, добился того, что опоздание этого поезда по Тайгинскому отделению было сокращено на 1 час.

Поезд № 42 вел по участку Болотная — Тайга машинист тов. Кривоносов. Он сократил опоздание на 30 минут. На плече Тайга — Мариинск точно таких же результатов добился машинист тов. Цитав. Диспетчеры тт. Крутов и Шепилов обеспечили пропуск поездов по участкам без малейших задержек.

И. Гавриленко.

Благодарность за проявленную бдительность

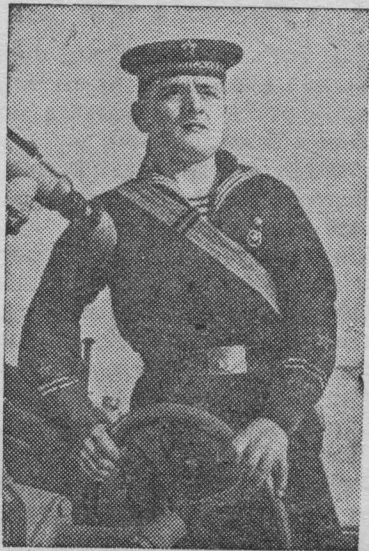
Станция Мариинск принимала идущий из Тайги поезд № 722 на занятый путь. По этому пути навстречу поезду должен следовать в депо под экипировку паровоз машиниста тов. Солдатенко. Стоянование было неминуемо.

Однако, машинисты тт. Лапук и Лещев, прибывающие с поездом на ст. Мариинск, и машинист тов. Солдатенко, ведущий свой паровоз в депо под экипировку, заметили, что им грозит опасность. Своевременно приняв меры, они предотвратили возможную аварию.

Руководством Томской дороги машинистам Тайгинского паровозного депо тт. Лапук, Лещеву и Солдатенко за проявленную бдительность объявлена благодарность.

Ф. Круз,

внештатный инспектор по безопасности движения поездов.



Командир отделения комендоров А. И. Пылев (Черноморский флот). Отделение т. Пылева одно из лучших на корабле.

Фото П. Савченко.

Фото Килиш ТАСС.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Стаин Афанасий Климентьевич — маневровый машинист станции Судженка, член ВКП(б), стахановец, работает без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Тов. Стаин депутат сельского совета.

Долговых Дарья Максимовна — старшая стрелочница станции Судженка, член ВКП(б), содержит свои стрелки в образцовой чистоте и технической исправности, быстро готовит маршруты приема и отправления поездов.

Прасолов Роман Михайлович — стахановец, путевой обходчик 5 дистанции пути, за стахановскую работу неоднократно премирован. В феврале предотвратил аварию, за что руководством дороги ему объявлена благодарность с занесением в личное дело.

Цапай Антон Федорович — составитель стахановец станции Судженка, член ВКП(б), быстро и высококачественно формирует поезда, выполняет нормы выработки на 130—150 процентов, работает без брака.

Васюков Борис Панкратьевич — машинист-кривоносовец Тайгинского паровозного депо, член ВКП(б), перевыполняет заданную техническую скорость на 5—6 километров. На днях он провел пассажирский поезд с технической скоростью 56,3 километра в час. Сэкономил за одну поездку 624 килограмма топлива.

1626 ПОЕЗДОВ С НУЛЕВОЙ УТЕЧКОЙ ВОЗДУХА

Включившись в социалистическое соревнование за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха из поездных магистралей, коллектив стахановцев пункта технического осмотра добился хороших результатов.

На основе широкого развертывания соревнования между сменами и индивидуально мы за февраль отпустили 1626 поездов с нулевой утечкой воздуха, 30 поездов с утечкой 0,1 и 48 с утечкой 0,2 атмосферы.

Передовые осматривающие-автоматчики тт. Полторацкий и Каракулов отпустили: первый 143 и второй 155

поездов с нулевой утечкой воздуха. Хорошо сработал осматривающий-автоматчик тов. Зюськов, который за этот месяц с нулевой утечкой отпустил 131 поезд, а тов. Минин — 126 поездов.

Соревнующиеся между собой слесари-автоматчики тоже имеют неплохие результаты. Автоматчики тт. Тюпин, Гончаров, Костин и другие в феврале добились 100 процентного отправления поездов с нулевой утечкой воздуха.

Н. Дудко,

мастер пункта технического осмотра станции Тайга.

Успех обеспечила слаженная работа с угольщиками

В нашем коллективе с новой силой развертывается социалистическое соревнование за выполнение государственного плана погрузки угля. Стахановцы станции, слаженно работая с угольщиками, добились хороших результатов.

За февраль месяц коллектив станции Судженка выполнил план погрузки на 114,3 процента, маршрутизацию — на 102 процента.

В боевом соревновании растут це-

лые стахановские смены. Дежурный по станции тов. Богомяков, умевший организовать работу со своей сменой а также и с угольщиками шахт и транспортно-отдела, перевыполнил государственный план погрузки угля 2 марта смена тов. Богомяков выполнила план погрузки угля на 100 процента, на 100 процентов маршрутизировала погрузку.

А. Семенов,

начальник станции Судженка.

Передовая комсомольская организация

Борясь за выполнение исторических задач поставленных XVIII съездом партии, комсомол нашего Тайгинского отделения показал немало образцов внедрения стахановско-кряновских методов работы.

Почетное место среди первичных организаций комсомола принадлежит комсомольской организации вагонного депо, где секретарь комитета тов. Еремин. Эта комсомольская организация считается первой по Томской дороге. Вот уже 10 месяцев, как она держит в своих руках переходящее красное знамя полнототдела Томской дороги.

Все комсомольцы первичной организации занимают авангардную роль на производстве. Из 147 комсомольцев 99 стахановцев и 42 ударника. Силой личного примера комсомольцы увлекают несоюзную молодежь на достижение новых побед и стахановского труда. В вагонном депо работает 239 человек несоюзной молодежи, 103 из них стахановцев и 130 ударников.

Комсомольцы, группорги и цеховые организации добились замечательных побед на трудовом фронте. В комсомольской организации депо имеется 9 комсомольских групп, 4 цеховых комсомольских организации, все они являются стахановскими. Руководители этих групп, став во главе социалистического соревнования, своим личным примером показывают, как нужно по-большевистски преодолевать земные трудности, бороться за скоростное и безаварийное продвижение поездов.

Группорг механического цеха вагонного депо тов. В. Ракитский совмещает две профессии — строгальщика и несвободного бригадира, выполняет нормы на 300-350 процентов, а его группа в целом на 250-300 процентов. Тов. Ракитский не только хороший стахановец, но и активист оборонной работы.

Группорг комсомольской группы автотранспортного пункта тов. Г. Глушков хорошо организовал социалистическое соревнование внутри своей группы, добился того, что все комсомольцы в его группе стали стахановцами и систематически выполняют производственные задания. Комсомольцы слесари тт. Дымовский и Луев ремонтируют за смену 14-15 второстепенных приборов, вместо 4 по норме.

Старший осматривщик вагонов тов. Глубев — группорг комсомольской группы пункта технического осмотра

организовал всех комсомольцев на боевое выполнение приказов Л. М. Кагановича, достиг образцов высокой производительности труда. В суровые январские морозы смена отправляла на 100 процентов поезда с нулевой утечкой воздуха, отремонтировала за месяц укрупненным ремонтом 165 вагонов.

Комсомольцы вагонного депо являются инициаторами совмещения профессии и многостаночного движения среди коллектива вагонников. 14 комсомольцев сейчас совмещают по 2 профессии. Слесари тт. Виноградов и Овечкин совмещают профессии бригадиров, тт. Бушуев и Львов работают автогенщиками, выполняют работу заплывщика. Многостаночники — токари тт. Куценко и Серебренников, одновременно работая на 2-х станках, выполняют нормы до 900 процентов.

Активно помогает комсомольская организация несоюзной молодежи в деле овладения стахановскими методами труда. Для этого они систематически организуют с молодыми рабочими лекции и беседы. За 1939 год и за 2 первых месяца 1940 года прочитано 18 стахановских лекций, большую часть которых читали передовые комсомольцы стахановцы. Слесарь-автоматчик тов. Володин прочитал лекцию «Как добиться нулевой утечки воздуха из поездов магистральной». Две лекции — «Уход за станками, правильная их смазка и работа станка «Регенштейн» — прочитал токарь-стахановец тов. Овчинников. Слесарь автоконтактного пункта тов. Зуев прочел лекцию «Как добиться ремонта воздухопроводов серии «М» на абсолютную плотность» и другие.

Комсомольцы ведут большую работу по укреплению обороноспособности нашей страны. В оборонных кружках они систематически занимаются подготовкой будущих бойцов Красной Армии, мастеров меткого огня. За один только год комсомольская организация подготовила 11 пулеметчиков, 234 значиста ПВХО, 116 воршиловских стрелков первой ступени и 9 второй ступени. Центральное место в оборонной работе занимала лыжная тренировка и походы. Такие походы как Тайга — Новосибирск, Тайга — Нихтач и ряд других.

Большую работу проделала организация ВЛКСМ по воспитанию своих комсомольцев. Хорошо поставленная массово-политическая работа среди членов ВЛКСМ дала неплохие резуль-

таты в деле выдвижения комсомольцев на командные должности. За небольшой промежуток времени выдвинуто из числа передовых комсомольцев на командные посты 31 товарищ. Бывший чернорабочий тов. Вавилов выдвинут на должность инструктора стахановских методов. Комсомолец тов. Герман работал бригадиром, сейчас он занимает пост мастера механического цеха.

В комсомол принято с января 1939 г. по февраль 1940 г. 72 товарища и передано из комсомола в партию 30 лучших стахановцев. Ряд комсомола и партии пополнялись исключительно передовыми стахановцами. В члены и кандидаты ВКП(б) вступили такие товарищи, как поездной вагонный мастер тов. Образов, слесарь-автоматчик т. Русин — вожак комсомольско-молодежной колонны, поездной мастер тов. Воробьев, приемщик автотормозов тов. Глушков и много других передовых стахановцев.

Наряду с успехами, комсомольская организация имеет и недостатки в деле овладения комсомольцами историей ВКП(б) и укреплении трудовой дисциплины. На этот вопрос мало уделяли внимания не только первичная организация, но и полнототдел и узловой комитет комсомола. Большинство комсомольцев на сегодняшний день изучают только 3-4 главы «Краткого курса истории ВКП(б)», а такие товарищи как Пройзер, Штенцов, Щербаков и другие еще не ушли дальше второй главы.

Такой главный вопрос, как укрепление трудовой дисциплины, выпал из поля зрения комсомольской организации. Отдельные комсомольцы являются нарушителями трудовой дисциплины. Комсомолка т. Волкова в январе сделала прогул, а комсомолец тов. Щербаков допустил брак в работе. По его вине поезд был задержан на 15 минут. С этими недостатками необходимо немедленно покончить.

Комсомольская организация должна повседневно повышать идейно-политический уровень комсомольцев, укреплять железную трудовую дисциплину и на основе широкого развертывания социалистического соревнования добиться общего подъема работы вагонного участка.

Н. Токмаков,
помощник начальника полнотдела по комсомолу.

А. Овчинников,
секретарь узлового комитета комсомола ст. Тайга.



При педагогическом институте (г. Куйбышев) работают курсы медицинских сестер запаса. На курсах обучаются 35 студенток института. На снимке: Слушательницы курсов на практических занятиях в клинической лаборатории физинститута. Слева направо — комсомолки Е. И. Пашкова, заведующая лабораторией доктор А. М. Кислицина и комсомолка А. М. Кузнецова.

Накануне 8 марта

Коллектив женщин Тайгинской дистанции связи деятельно готовится к празднованию Международного коммунистического дня 8 марта. Самодеятельные кружки готовят к 8 марта пьесы и концертные номера. В оборонном кружке женщины изучают пулемет системы Дегтярева.

В железнодорожной больнице ст. Тайга оборонный кружок, которым руководит т. Старикова, к 8 марта взял обязательство — подготовить 25 значистов ПВХО и 15 человек к сдаче зачетов по знанию материальной части.

На днях группа работниц управления Тайгинского отделения движения во главе комсомолки тов. Агарельцевой сделала в противогатках лыжный переход до разезда Кузеля и обратно.

С У Д

Злостные нарушители трудовой дисциплины

На днях выездная сессия Военного трибунала Томской железной дороги на открытом судебном заседании рассмотрела дело о злостных нарушителях трудовой дисциплины С. Ф. Перегудова и А. В. Степанова.

Работая слесарем в паровозном депо ст. Тайга, Перегудов решил уволиться и подал об этом заявление. Хозяйственные руководители раз'яснили Перегудову, что третий пункт постановления СНБ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года на него, как на военизированного железнодорожника, не распространяется и в увольнении ему отказали.

Тогда, видя, что его не уволят по собственному желанию, т. е. для этого нужно иметь достаточно оснований, Перегудов умышленно делает прогул. За грубое нарушение трудовой дисциплины на него было наложено административное взыскание и предложено немедленно приступить к работе. Однако Перегудов категорически отказался выполнить это распоряжение и на работу не явился.

Тоже самое допустил бывший машинист электростанции Юрга I А. В. Степанов.

Сессия Военного трибунала приговорила С. Ф. Перегудова к 2 годам лишения свободы и А. В. Степанова — к 1 году.

Оперсводки штаба Ленинградского военного округа

В течение 28 февраля на Карельском перешейке наступление наших частей продолжало развиваться. Противник, стремясь контратаками остановить наше наступление, неся большие потери, продолжал отступать. Наши части, овладев оборонительными пунктами на северном берегу реки Салмен Кайта, заняли местечко Рита Саари на западном берегу озера Вуокси Ярви, далее заняли местечки: Мьялькеля, Хаммарниэми и Хейкурла севернее озера Юряпя-Ярви, Кямья в 4-х километрах юго-западнее станции Хейньоки и Аля-Сомме в 6 километрах южнее Выборга.

По неполным данным, нашими частями в течение 28 февраля занято 42 оборонительных укреплений пункта противника.

На остальных участках фронта — без существенных перемен.

Ввиду неблагоприятной погоды действия нашей авиации ограничались развеивательными полетами.

В течение 29 февраля на Карельском перешейке наступление наших частей продолжало успешно развиваться. Наши части захватили железнодорожную линию Выборг — Валкарви, заняли станции Юряпя, Хеньоки, Пэро (в 9 километрах восточнее Выборга), а так же местечко Аласияни на восточном берегу Выборгского залива, что в 2 километрах южнее Выборга.

Нашими частями за 28 и 29 февраля занято 270 оборонительных укреплений пунктов противника, из них 66 железобетонных артиллерийских сооружений, сверх 42 оборонительных укреплений пунктов, указанных в сводке за 28 февраля.

На остальных участках фронта — без существенных перемен.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. На аэродромах противника и в воздушных боях уничтожено 36 самолетов противника.

В течение 1 марта на Карельском перешейке наступление наших частей продолжало успешно развиваться. Наши части заняли район водопоя Пааккола — на реке Вуокси, г. Хейньоки, местечко Манникала, станцию Талли на железной дороге Выборг — Сердоболь, южную окраину города Выборга и мыс Кейхяниэми. На западном побережье Выборгского залива противник поджигает город Выборг.

За период с 11 февраля по 1 марта нашими частями захвачено 922 оборонительных укреплений пунктов противника. Из них 235 железобетонных артиллерийских сооружений. При этом потери противника составляют 506 орудий, 2732 пулемета, 19 танков, 20 тысяч снарядов, 10 тысяч винтовок и свыше 14 миллионов патронов. На остальных участках фронта не произошло ничего существенного.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. В завязавшихся воздушных боях сбито 11 самолетов противника. Всего за период с 11 февраля по 1 марта включительно сбито 191 самолет противника. За тот же период наша авиация потеряла всего 21 самолет.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

КУРСЫ РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ И РАБКОВ

ЦК ВКП(б) принял решение об организации при редакциях городских, районных, фабрично-заводских и транспортных газет годичных курсов редакторов, членов редколлегии и рабкоров.

В связи с этим решением сектор пропаганды и агитации полнотдела Тайгинского отделения и редакция отделенческой газеты «За большевистский транспорт» намеревается организовать курсы на Тайгинском и Томском узлах.

Задача курсов — помочь товарищам, работающим в редколлегии стенгазет рабкоров повысить свой политический и общеобразовательный уровень, ознакомить их с основными принципами работы большевистской печати, массовой работой, корреспонденцией и техникой оформления газеты.

Слушатели этих курсов глубоко

ознакомятся с ленинско-сталинским учением о большевистской партии, с задачами, поставленными перед газетами в Третьей Сталинской Пятилетке. Значительное количество учебных часов в программе курсов отводится изучению основ газетного дела. Курсанты получают и должны будут выполнить ряд заданий по русскому языку и географии.

Вся проводимая курсами теоретическая и практическая подготовка слушателей будет вестись по строго установленному плану. По решению ЦК ВКП(б) журнал «Большевистская печать» будет издавать и рассылать редакциям газет, где организованы курсы, литературу и учебные пособия по вопросам газетной учебы. Редакция газеты будет снабжать каждого курсанта высланными ей брошюрами для самостоятельной учебы на дому.

Для раз'яснения вопросов, которые будут возникать у курсантов в процессе учебы, для оказания им помощи в самостоятельном изучении учебного материала, будут проводиться консультации не реже двух раз в месяц по 4 учебных часа.

Консультации по вопросам газетного дела будут проводить наиболее квалифицированные работники редакции газеты. Для консультации по русскому языку и географии намечено привлечь преподавателей школ.

Перед партийными и комсомольскими организациями нашего отделения стоит задача — помочь редакции газеты «За большевистский транспорт» укомплектовать состав курсов лучшими, способными товарищами, желающими овладеть газетным делом. Программа курсов рассчитана на слушателей, имеющих знания в объеме не ниже начальной школы.