

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 1 (964)

1 января 1940 года, понедельник

Цена 6 коп.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА,
ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ КОММУНИЗМА!

С новым годом, с новыми победами!

1939 год был годом замечательных побед, новым расцветом страны социализма, еще большим укреплением морально-политического единства советского народа. Это был год нового движения вперед—по пути, который был указан историческими решениями XVIII съезда нашей партии.

XVIII съезд ВКП(б) дал трудящимся СССР величественную программу борьбы и побед—программу завершения строительства бесклассового общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Партия большевиков и весь наш многомиллионный советский народ получили в этом году сталинскую путевку в дальнейший путь к коммунизму. Перегнав главные капиталистические страны в смысле техники производства и техники развития промышленности и сельского хозяйства, Советский Союз приступил к решению основной своей экономической задачи— в ближайшие 10—15 лет перегнать главные капиталистические страны также в экономическом отношении.

Небывалый рост сельского хозяйства и могучую силу колхозного строя ярко продемонстрировала Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Она рисует торжество социализма в деревне, расцвет ее экономики, хозяйства и культуры. Она является ярким свидетельством победы великой ленинско-сталинской идеи политического союза рабочего класса с крестьянством. Советский Союз стал не только могущественной индустриальной, но и крупнейшей в мире хлебной державой.

И прошедший год дал нам новое в стахановском движении—на фабриках, на заводах и на железнодорожном транспорте, появились новые герои труда, энтузиасты социалистического строительства—стахановцы-многостаночники и люди, совмещающие ряд профессий. Эта великая творческая сила вызвала неуклонный рост производительности.

Новый год, советские железнодорожники, вместе со всеми трудящимися, встречают яркими волнующими фактами борьбы и побед. Силу своей организованности и постоянную мобилизационную готовность социалистический транспорт блестяще продемонстрировал в исторические дни сентября 1939 года—это дни освобождения наших единокровных братьев в Западной Украине и Западной Белоруссии. Сталинская армия железнодорожников помогала нашей доблестной Красной Армии выполнить ее великую освободительную миссию.

Железнодорожники Тайгинского отделения в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки в 1939 году добились блестящих побед. Стахановцы Тайгинского паровозного депо (нач. депо т. Власенко), сверх годовой программы выпустили из под'емочного ремонта 53 паровоза. Стахановцы промывочного цеха (мастер цеха т. И. Г. Сафронов, парторг цеха т. Шмаков) добились сокращения простоя паровоза на промывочном ремонте в среднем на 2 часа.

Коллектив Тайгинского вагонного участка (нач. участка т. Тельной) годовую программу по выпуску вагонов из среднего ремонта выполнил на 186 процентов. Оборудовано новыми автотормозами сверх

плана 129 вагонов. Больших успехов добились стахановцы Тайгинского отделения движения и грузовой службы по выполнению государственного плана погрузки грузов первой категории. Годовой план погрузки угля выполнен на 101 процент, крепежа—95,6 процента.

Токари Тайгинского паровозного депо, вагонного участка и колесных мастерских горячо подхватили опыт многостаночников и внедряют его в своих цехах. Многостаночники паровозного депо тт. Пожарский и Шадыгин соревнуются между собой. Работая каждый на 4 токарных станках, они выполняют задание на 600-800 и больше процентов. Таких примеров социалистического труда по нашему отделению можно привести очень много.

За выдающиеся заслуги в деле под'ема железнодорожного транспорта по Тайгинскому отделению Президиум Верховного Совета СССР наградил орденом „Трудового Красного Знамени“ лучшего машиниста-кривоносца В. Ф. Иванова, орденом „Знак почета“ мастера промывки депо Тайга И. Г. Сафронова, медалью „За трудовую доблесть“ награждены: мастер механического цеха паровозного депо В. А. Клипунов, домохозяйка-общественница Л. Ф. Корягина, медалью „За трудовое отличие“ награждены: машинист-инструктор И. Н. Назаров, лучший поездной мастер вагонного участка И. В. Каркин и другие.

Вступая в новый 1940 год, армия стахановцев-кривоносцев ставит перед собой основную и главную задачу: весь свой богатейший опыт борьбы за под'ем транспорта, всю силу большевистской организованности, всю свою творческую мысль и энергию направить на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и указаний великого Сталина о слаженной работе всех частей транспорта.

Залогом дальнейших побед социализма в нашей стране является яркая демонстрация политического и морального единства советского народа на выборах в местные Советы депутатов трудящихся. Итоги этих, до конца демократических выборов явились новым триумфом непобедимого сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Будем же еще с большей силой и страстью работать для блага советского общества! Будем бороться за дальнейшие победы социалистического строительства, за честь и славу нашей великой отчизны—родины трудящихся всего мира, надежды всего прогрессивного человечества.

Да здравствует новый 1940 год!

С новым годом, товарищи!

30 декабря, вступая на дежурство, вторая смена станции Тайга, руководимая командирами диспетчером т. Ульяхиным и дежурным по станции т. Сиволовым, в честь нового года взяли обязательство добиться новых производственных побед. Свое обязательство коллектив смены выполнил по-большевистски.

К концу дежурства смена имела парк

рабочих вагонов ниже нормы, обеспечила стопроцентное отправление поездов по графику. На 6 часов весь местный груз был отправлен со станции.

Особенно отличались в борьбе за быстрое формирование поездов и отправление их по графику составители тт. Ипполитов и Астафьев. Формирование поездов они производили за 30 минут при норме 45. Дежур-



С НОВЫМ ГОДОМ!

Друзья! Мы снова в путь
готовы.

Вперед и выше! Новый год
Нас приведет к победам новым
И к новой славе приведет!

То, что мы в год один

Другим не сделать в десять лет.

Преграды нет советским людям,

Большевикам—преграды нет!

Растет страна, где каждый

молод!

Цвети, советская земля!

Сияйте ярче, серп и молот

И звезды гордые Кремля!

Колхозам, фабрикам, заводам,

Веселым школьникам—привет!

Друзья, подружки,—с новым

годом!

Счастливых дней! Больших

побед!

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ГОДОВУЮ ПРОГРАММУ

Коллектив станции Яя, развернув соревнование за достойную встречу нового 1940 года, досрочно выполнил государственный план погрузки леса на 125 процентов.

Стахановцы мастерских связи Томск II обязались выполнить годовую программу по ремонту устройств связи. Свое обязательство они выполнили. К новому 1940 году план выполнен на 127 процентов.

Новый год коллектив Тайгинского вагонного депо встречает производственными подарками. Годовой план среднего ремонта вагонов выполнен

на 158 процентов, по годовому осмотру вагонов на 118 процентов.

В результате социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки под'емочный цех Тайгинского паровозного депо (мастер т. Тризна) выполнил годовую программу ремонта паровозов на 107 процентов.

В ознаменование дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся, передовой коллектив Томской погрузочно-разгрузочной конторы (начальник т. Приставко) выполнил годовую программу на 147 процентов.

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

ный по путям т. Сидельников обеспечивал своевременную подачу вагонов под выгрузку. Технические конторщики тт. Хохлова и Иванова списывали поезда с ходу за 10 минут. Отлично работали стрелочники тт. Маслова, Малеванова, Тураденко и Иванова.

Г. Дайнаков,
начальник станции Тайга.



В. Г. ЛОГУНОВ, начальник станции ЯЯ, коллектив которой досрочно выполнил годовую план погрузки леса.

Обязательство выполнили

28 декабря на станции Яшкино на 18 часов скопилось большое количество груженых вагонов. Вступая на дежурство, моя смена взяла на себя обязательство — освободить станцию от избытка груженых вагонов. Свое обязательство мы выполнили с честью.

Особенно отличились в быстром и высококачественном формировании поезда составитель т. Пономарев и сцепщик т. Марусев, сформировавшие поезд за 25 минут при норме 45.

Скормому формированию и отправлению поезда способствовали стрелочники-стахановцы тт. Кондратов, Маритин и другие.

К новому 1940 году мы взяли обязательство: добиться стопроцентного отправления и проследования поездов по графику, не иметь в конце суток остатка вагонов, работать без браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Г. Глухов,
дежурный по станции Яшкино.

В честь нового года

Стахановцы заготовительного и механического цехов паровозного депо Тайга встречают новый год производственными подарками.

Слесари-дышловники заготовительного цеха депо Тайга т. Оленников и Пономаренко ежедневно выполняют производственные задания на 300-350 процентов.

Товари механического цеха тт. Васильев и Швецов дают по 357 процентов нормы каждый.

А. Шокуров.

Предварительные итоги выборов в местные Советы депутатов трудящихся Новосибирской области

По сообщениям окружных избирательных комиссий по выборам в Новосибирский областной, городские, районные, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся, 24 декабря во всех городах и районах Новосибирской области почти все поголовно избиратели приняли участие в голосовании и отдали свои голоса за кандидатов сталинского блока — коммунистов и беспартийных.

По предварительным итогам в выборах: **В Новосибирский областной Совет** приняло участие в голосовании 99,6 процента избирателей; за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 99 процентов к числу голосовавших.

В городские Советы (городов областного подчинения) приняло участие в голосовании 99,7 процента избирателей; голосовало за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 98,3 процента к числу голосовавших.

В городские Советы (городов районного подчинения) приняло участие в голосовании 98,8 процента избирателей; голосовало за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 98,5 процента к числу голосовавших.

В районные Советы (в городах) приняло участие в голосовании 99,7 процента избирателей; голосовало за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 97,3 процента к числу голосовавших.

В районные Советы (сельские) приняло участие в голосовании 99,6 процента избирателей; голосовало за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 98,6 процента к числу голосовавших.

В сельские и поселковые Советы приняло участие в голосовании 97,3 процента избирателей; голосовало за кандидатов блока коммунистов и беспартийных 98,5 процента к числу голосовавших.

Итоги выборов в районный, городской, и сельские Советы депутатов трудящихся Тайгинского района

Тайгинским районным исполнительным комитетом получены от избирательных комиссий следующие данные о результатах голосования по выборам в районный, городской, поселковый и сельские Советы депутатов трудящихся:

По выборам в районный Совет из 38.710 избирателей приняло участие в голосовании 38.595 человек, что составляет 99,67 процента от общего количества избирателей.

Всего за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 38.066 человек, что составляет 98,65 процента участвовавших в голосовании.

Бюллетеней, признанных недействительными, согласно статьи 110 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР», оказалось 12.

В районный Совет избрано 60 депутатов, из них мужчин — 46, женщин — 14, коммунистов — 47 и беспартийных — 13 человек.

По выборам в Тайгинский городской Совет из 15.071 избирателей приняло участие в голосовании 15.043 человека, что составляет 99,81 проц. от общего количества избирателей.

По всем избирательным округам в го-

родской Совет избрано 83 депутата, из них мужчин — 59, женщин — 24, коммунистов — 54, беспартийных — 29 человек.

Всего за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 14.827 человек, что составляет 98,56 проц. участвовавших в голосовании.

По 20 сельским советам из 19.154 избирателей приняло участие в голосовании 19.069 человек, что составляет 98,05 процента от общего количества избирателей.

Всего за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 18.683 человека, что составляет 97,97 проц. участвовавших в голосовании.

Бюллетеней, признанных недействительными, согласно статьи 110 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР», оказалось 13.

По всем избирательным округам в сельские Советы избрано 316 депутатов, из них мужчин — 141, женщин — 175, коммунистов — 75, беспартийных — 241 человек.

По всем округам в районный, городской, поселковый и сельские Советы депутатов трудящихся избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Усилить руководство социалистическим соревнованием

28 декабря на станции Тайга прошло партийно-комсомольское собрание, на котором обсуждалось постановление политотдела и дорпрофсожа Томской об усилении руководства социалистическим соревнованием и стахановским движением.

Выступавшие на собрании товарищи указывали, что одной из главных причин отставания работы станции Тайга является то, что хозяйственные, партийные и комсомольские руководители станции не возглавили мощный производственный подъем среди коллектива станции, крайне плохо распространяется опыт работы передовиков. Руководители станции все еще вместо повседневного руководства соревнованием и стахановско-кривоносовским движением продолжают оставаться в стороне от этого большого дела.

Старший стрелочник т. Баранович в своем выступлении сказал:

— У нас на станции Тайга немало замечательных людей — вожаков стахановско-кривоносовского движения, например, составитель поездов т. Горпечников, Швецов, стрелочники тт. Новиков, Мехасенов и другие. Но опыт работы этих передовых людей руководством станции распространяется крайне недостаточно. Плохо обстоит дело и с ростом рядов стахановцев-кривоносовцев. За ноябрь месяц мы имели 149 стахановцев и 150 ударников, а в декабре ряды стахановцев выросли только на 2 человека.

На станции Тайга учет и проведение выполнения обязательств, шефство передовиков над отстающими, работа стахановских школ поставлена слабо. Витрины стахановцев, доски показателей не обновляются.

— Учет и проверка взятых обязательств — это главное в подъеме социалистического соревнования, — говорит дежурный по путям т. Кривцов, — но несмотря на это, руководство станции попрежнему этому вопросу недостаточно уделяет внимания. Не лучше обстоит у нас и со стахановскими школами, которые за последнее время по существу прекратили свою работу. Если в ноябре было прочитано несколько стахановских лекций, то в декабре их не было ни одной. Замечательный метод тт. Ульянина и Майкова о совмещении профессий, опыт применения гарантийных путевок по грузовой службе не нашли на нашей станции поддержки.

Товарищи Дьяков, Сиволод и ряд других в своих выступлениях отметили, что все эти крупнейшие недостатки в руководстве социальным соревнованием и стахановско-кривоносовским движением тормозят подъем работы станции.

Собрание наметило ряд конкретных мероприятий по усилению руководства стахановским движением.

И. Гавриленко.

НАША РОДИНА ЗАПОЛЯРНЫЙ ГОРОД

За Северным полярным кругом, на Кольском полуострове, 10 лет назад был основан город Кировск (Хибингорск). Этот новый промышленный центр возник и вырос в богатейшем на земном шаре районе апатитовых месторождений. Залежи апатито-нефелиновой руды исчисляются здесь сотнями миллионов тонн. Апатит — это ценнейшее сырье, идущее для сельскохозяйственных удобрений, а нефелин употребляется при производстве алюминия.

Еще великий ученый Ломоносов 200 лет назад предсказывал, что в недрах северных окраин нашей родины таятся огромные сокровища. Известно было о них и другим ученым, однако богатства Севера продолжали лежать под спудом.

В 1919 г. один английский полярный исследователь, зная о хибинских сокровищах, предлагал северному белогвардейскому правительству отдать их на 99 лет в концессию англичанам. Но советский народ прогнал со своей земли интервентов и белогвардейцев; надежды англичан овладеть нашими богатствами лопнули навсегда.

Изучение и освоение хибингорских минеральных залежей началось по иници-

ативе незабвенного Сергея Мироновича Кирова, чье имя теперь носит основанный им новый город. Под его руководством советские ученые, инженеры и геологи разведали тайны пустынного и сурового края, открыли великие богатства его недр.

В ночь под новый, 1930 год в хибинскую тундру, где работали разведывательные партии геологов, приехал Сергей Миронович. На месте теперешнего города было несколько бараков. 200 оленей обслуживали тогда изыскательские работы. В маленьком домике у подножья горы созвал Сергей Миронович совещание инженеров, геологов, горняков. Это событие положило начало промышленному освоению хибинских богатств, строительству рудника и города.

Стояла полярная ночь. При свете факелов ручным способом началась в 1930 г. добыча апатитовой руды.

Под заботливым руководством Сергея Мироновича, не раз наезжавшего в Хибин, быстро выросли механизированные рудники, дающие стране миллионы тонн апатито-нефелиновой руды, крупнейшая в Европе обогатительная фабрика для выделения из руды чистого апатита. Построены

и работают фосфорный, деревообделочный, цементной черепицы и другие заводы. Сооружена электростанция. На продукции нефелиновой фабрики будет работать строящийся по решению XVIII съезда партии алюминиевый завод в Кандалаксе.

В условиях суровой северной природы организован совхоз, снабжающий население Кировска овощами, молочными и мясными продуктами.

Кировск — благоустроенный город. Он выстроен по плану социалистических городов, с прямыми улицами, парком, с благоустроенными домами, гостиницей, клубами, школами, техникумами.

Сбылись предсказания С. М. Кирова: «То, что вчера казалось совершенно непобудным, куда, как говорили, Макарыч не пошел, куда в царское время только в ссылку людей ссылали, — теперь там волей большевиков на базе природных богатств (apatиты, железно, молибден, слюда, торий, титан и др.), в полутундре, куда до сих пор нога человеческая не ступала, создан новый, быстро растущий индустриальный центр заполярного круга».



Е. М. Чухнюк недавно окончила 6-месячные курсы помощников машинистов при Гомельском железнодорожном техникуме. Сейчас тов. Чухнюк показывает образцы работы, свой паровоз С-У 9817 содержит в хорошем состоянии.

На снимке: Е. М. Чухнюк. Фото А. Шаевича. Фото-Клише ТАСС.

С НОВЫМ СТАХАНОВСКИМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!



Лучшие люди Тайгинского узла, ознаменовавшие 1939 год большевистской борьбой за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Слева направо: машинист-кривоносовец паровозного депо т. С. Иванов, билетный кассир станции Тайга т. М. Леонтьева, главный кондуктор кондукторского резерва т. В. Дадон, заведующий терапевтическим отделением жел. дор. больницы т. С. Сухов, заведующая магазином № 104 райтрансторпита т. А. Пескова.

Достигнем еще больших успехов

Прошел год самоотверженного труда во славу нашей прекрасной родины. Сегодня мы вступаем в новый, 1940-й год — третий год Третьей Сталинской Пятилетки.

Минувший год для нашей комплексной бригады промывочного цеха явился годом производственных успехов. Если в 1938 году бригада ремонтировала паровоз в среднем 13 часов, то в 1939 году она добилась того, что локомотив стоял на промывочном ремонте в среднем 11,7 часа при норме 14.

Значительно улучшилось качество ремонта паровозов. В 1938 году ни один паровоз не делал межпромывочного пробега больше 5—6 тысяч километров, а в 1939 году комплексная бригада стала выпускать из ремонта паровозы, которые делают межпромывочный пробег от 6 до 9 тысяч километров.

Отличные машинисты добились больших межпромывочных пробегов. Машинист паровоза № 206—61 т. Сапелько сделал пробег 22 тысячи километров. На паровозе № 201—68 машинисты тт. Н. Архипов и Г. Охалкин сделали пробег 40 тысяч километров, без захода в депо на промывочный ремонт. Недавно бригада высококачественно отремонтировала паровоз № 214—89. Машинисты этого паровоза тт. Н. Корягин и С. Иванов, на призыв тов. Папавина, обязались добиться межпромывочного пробега 65 тысяч километров.

По сравнению с 1938 г. в истекшем году в комплексной бригаде намного уменьшились случаи повторного ремонта паровозов. Производительность труда бригады в 1938 году составляла в среднем 150 процентов, а в 1939 году — 201 процент. В 1939 году в бригаде выросло много стахановцев, такие как тт. Алексеев, Скопин, Замиралов, Хамцев, Коваленко, Наседкин и др.

В новом, 1940 году мы обязуемся снизить простой паровозов на промывочном ремонте до 11 часов. Добьемся еще лучшего качества ремонта, чтобы машинисты, включившись в замечательное движение папавинцев, сумели увеличить межпромывочный пробег локомотивов. Доведем до нуля случаи повторного ремонта. На каждый отремонтированный бригадой паровоз будем давать гарантийные путевки. Увеличим производительность труда всей бригадой до 240 процентов.

А. Левша,

бригадир комплексной бригады промывочного цеха депо Тайга.

Трудиться честно — высшее благо

Хороший был 1939 год. Выросла и окрепла наша великая социалистическая родина. Вырос и окреп комсомол Тайгинского узла. Из числа комсомольцев нашего узла немало стахановцев кривоносовцев, отдающих все свои силы на благо нашей родины.

В начале 1938 года на ст. Тайга мы создали единую комсомольско-молодежную смену. Под умелым руководством командиров. Майкова в молодежной смене выросли прекрасные стахановцы. Составитель поездов четного парка т. Горшечников формирует поезда за 30 минут против 45, установленных по норме. Работая на подаче и уборке вагонов, составитель т. Дубовик систематически перевыполняет производственное задание. За прошедший 1939 год смена не имела браков и аварий. Из месяца в месяц увеличивался процент отправления товарных и пассажирских поездов по расписанию, сократился простой вагонов под грузовыми операциями.

Если в ноябре молодежно-комсомольская

смена имела 91 процент отправления товарных поездов по расписанию и 80,9 процента пассажирских, то в декабре отправление товарных поездов по расписанию на 96 процентов и пассажирских на 95 процентов. Общий простой вагонов сокращен до 3,5 часа.

Лучшие стрелочники-стахановцы тт. Копачева, Доронин и другие обеспечивают четкое отправление поездов по графику, свои стрелочные посты содержат в отличном состоянии.

Железная трудовая дисциплина в смене, широко развернутое социалистическое соревнование — вот что обеспечило успех комсомольско-молодежной смены.

Беспрекословное выполнение приказов Л. М. Кагановича, отличная работа в зимних условиях — таков новогодний подарок смены.

А. Овчинников,

секретарь узлового комитета комсомола.

Новогодний подарок смены тов. Хаустова

Стахановцы-комсомольцы единой смены станции Судженка, руководимой т. Хаустовым, встречают новый год стахановскими победами.

В ночное дежурство 29 декабря смена выполнила государственный план погрузки угля на 100 процентов. Простой вагонов под грузовыми операциями доведен до 9 часов вместо 16 по норме.

Стахановской работой в борьбе за выполнение государственного плана погрузки отличилась составительская бригада т. П. Коротаева, сократившая время формирования поездов на 15 минут.

Осмотрщик вагонов т. Н. Кузьмин и пролазчик т. Н. Шахрай осматривали груженные и порожние составы за 20 минут при норме 1 час 05 минут. Осмотрщик-автоматчик т. И. Рудков со своей бригадой включал автоматы за 7-8 минут при норме 15, установленных технологическим процессом.

Безопасность приема и отправления поездов обеспечивали стрелочники тт. П. Яковлев, И. Пересыпкин, М. Атабаев и другие.

И. Александров.



На строительстве железнодорожной магистрали Акмолинск-Карталы. Комсомольская бригада машиниста Я. С. Ардальяна работает с начала стройки. Она сделала 6000 километров межпромывочного пробега и не имеет ни одной аварии. На снимке (слева направо): Старший машинист Я. С. Ардальян, Кочегар В. К. Энгель, машинист Т. Д. Кожин, помощник машиниста А. К. Степанов, помощник машиниста Е. Атыбаев и кочегар А. И. Массалов.

Фото А. Бахвалова.

Фото-Клише ТАСС.

Еще лучше трудиться в новом году

Работа на многих станках и совмещение профессий — новое в стахановском движении.

Когда я узнал об этом прекрасном пошине, я заинтересовался им и стал обдумывать, как самому начать работать на нескольких станках. Договорившись со своим цеховым мастером о прикреплении ко мне двух станков, я старательно подготовил инструмент и материал для отточки. Первый опыт мне удался. Я значительно перевыполнил производственное задание с высоким качеством.

Убедившись в неоспоримых выгодах такой работы, через несколько времени я попросил мастера цеха прикрепить мне еще один станок. И опять я достиг ожидаемого результата. Моя выработка на 3 станках составила около 4 норм.

Накануне выборов в местные Советы депутатов трудящихся я попробовал проработать на 4 станках. Производительность труда за смену в этот день у меня составила 860 процентов. Такой выработки в цехе никто еще до меня не давал.

Вступая в новый, 1940-й год, я обязуюсь трудиться еще лучше, окончательно освоить работу на 4 станках, еще более повысить производительность труда.

К. Шалыгин,

токарь-многостаночник механического цеха Тайгинского паровозного депо.

Досрочно выполнили годовую программу

В новый 1940 год коллектив нашего вагонного участка ст. Томск II вступает с новыми производственными победами, одержанными стахановцами вагонного участка.

Ко дню выборов в местные Советы — 24 декабря, годовую программу по ремонту товарных вагонов мы выполнили на 250 процентов, а по пассажирскому парку на 128 процентов. Экономия средств за истекшие 11 месяцев 1939 года по нашему участку составляет 60.000 рублей. На 29 декабря участок имеет нулевой остаток больных вагонов.

Передовые люди участка систематически перевыполняют производственные нормы. Слесари тт. Л. Пономарев и Патрушев ежедневно выполняют от 200—250 процентов, а столяр т. Н. Норвич более 300 процентов. Бригада жестянщиков, возглавляемая т. Хайкиным, годовую программу выполнила на 400 процентов.

Д. Киселев,

начальник вагонного участка станции Томск II.

ЗА РУБЕЖОМ

ДАТСКАЯ ГАЗЕТА О ПОЛОЖЕНИИ ТРУДЯЩИХСЯ В БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

КОПЕНГАГЕН, 28 декабря. (ТАСС). Положение трудящихся в бело-Финляндии исключительно тяжелое. Плутократическая клика помещиков и капиталистов жестоко угнетает рабочих и крестьян. Датская газета „Арбейтербладет“ в недавно опубликованной статье пишет: „827 крупных финских помещиков имеют столько же земли, сколько 109 тыс. крестьян. Заработная плата сельскохозяйственных рабочих чрезвычайно низка. Батраки получают в месяц от 60 до 90 датских крон (1 датская крона равняется 1 рублю), женщины — от 45 до 60 крон. Уровень заработной платы в Финляндии в три раза меньше, чем, например, в Швеции.“

За последние годы зарплата промышленных рабочих была снижена на 40—60 проц. Низкий прожиточный минимум, невыносимо тяжелые жилищные условия оказывают пагубное влияние на здоровье рабочих. Из 23.700 обследованных рабочих более половины имеет однокомнатные квартиры. В каждой комнате живет 5—6 человек. Значительная часть рабочих больна туберкулезом.

Крестьяне обременены многочисленными налогами и непосильной арендной платой. Они вынуждены покупать хлеб в то время, как финские помещики получают огромные барыши на продаже зерна по высоким ценам.

В прошлом году прямые налоги составляли 725 млн. финских марок, а косвенные, которые целиком ложатся на плечи трудящихся, — 2.050 млн. марок.

РАССКАЗЫ ФИНСКИХ БЕЖЕНЦЕВ

СТОКГОЛЬМ, 28 декабря. (ТАСС). Ежедневно в Швецию прибывают сотни финских беженцев. Среди них — большое число рабочих и крестьян, насильственно изгнанных на территорию Швеции. Прибывающие беженцы рассказывают о мытарствах населения в районах, еще находящихся во власти белофиннов. Они говорят: „У нас нет никаких оснований бороться за бело-Финляндию. Мы были уверены в том, что с нами ничего не случится, если придет Красная Армия. Мы не хотели уезжать. Но белофинны штыками выгоняли нас из домов, мы не успели взять с собой даже самое необходимое. Наши дома сожгли и силой заставили перейти границу.“

„Положение Финляндии не улучшится, — говорят беженцы, — пока не победит Народное правительство. Тогда мы вернемся в нашу Финляндию.“

ФИНСКИЕ РАБОЧИЕ В США ПРИВЕТСТВУЮТ НАРОДНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИНЛЯНДИИ

НЬЮ-ЙОРК, 28 декабря. (ТАСС). Исполком финской рабочей федерации в США отправил приветственное письмо Народному правительству Финляндии. „Мы надеемся, — говорится в этом письме, — что скоро наступит день, когда знамя Народного правительства Финляндской Демократической Республики будет развеваться над Хельсинки, символизируя полную и окончательную победу финского народа. Программа Народного правительства отражает надежды и чаяния финского народа, за которые он готов пожертвовать жизнью. Борьба, которую вы ведете, — это борьба за всеобщий мир. Чем скорее Народное правительство приведет финский народ к победе, тем скорее восторжествует победа трудящихся во всем мире. Будьте уверены, что мы не удовлетворимся одними приветствиями. Мы расскажем финнам, проживающим в США, и всему американскому народу о том, что вы боретесь за правое дело и что ваша победа нанесет удар провокаторам войны.“

Здравствуй, праздник новогодний!



Елочная новогодняя

Как весело! Как весело!
Как радостно кругом.
Мы песней елку встретили,
Мы песню ей поем.

Какая ты нарядная
С серебряной звездой,
Какая ты громадная,
Как весело с тобой.

Под звездами, под крышами
Чтоб песня пронеслась,
Чтоб все на свете слышали,
Как весело у нас!

У светлой елки встанем мы
И крикнем на весь свет:
Мы идем родному Сталину
Наш радостный привет!

М. Клокова.

В дни каникул

Закончилась первая половина учебного года. Учащиеся школ нашего узла радостно встретили зимние каникулы.

Сегодня и завтра во всех школах пройдет новогодний праздник — встречи с елкой. Остальные дни каникул займут разнообразные интересные массовые мероприятия. С учащимися будет проведена сдача норм на значки ГТО по зимним видам, стрелковые и химические соревнования между школами № 32 и 33, пятикилометровый поход в противогазах, встречи хоккейных команд, массовые лыжные вылазки, катание с гор, прыжки с трамплинов и т. д.

4 января в клубе им. Ленина для учащихся старших классов школ № 33 и 34 будет проведен вечер-маскарад. В оставшееся время каникул, в том же клубе будет проведен: отделенческий пионерский

костер, на который съедутся лучшие пионеры Тайгинского отделения; вечер с командирами и бойцами Красной Армии; детские утренники, с участием на них художественной школьной самодеятельности. Также будут проведены: пионерская спартакиада по видам зимнего спорта и шахматно-шашечный турнир.

Лучшие ученики-отличники в каникулы посетят города нашей области. Намечена экскурсия 150 учеников в Новосибирск, 100 человек съедут в Сталинск и 200 — в Томск. Организуются экскурсии учеников младших классов в Тайгинское паровозное и вагонное депо.

Самодеятельные коллективы старших классов в дни каникул выедут на линию и обслужат там концертами рабочих станций Хопкино, Литвиново, Иверка, Нихтач и др.

Письма учащихся школы № 33 ст. Тайга

Хочу быть литератором

Новый, 1940-й год я встречаю радостно. В первой половине учебного года я получил по всем предметам отличные оценки.

Полезным быть нашей прекрасной стране — вот мое желание. Сейчас я готовлюсь вступить в ряды ленинско-сталинского комсомола. Приложу все усилия, чтобы окончить десять классов и поступить в институт русского языка и литературы.

Во время каникул я поеду в Новосибирск на дорожную олимпиаду детской художественной самодеятельности. Там прочту несколько своих стихотворений.

Вася Денисов,
ученик 7 класса.

Буду врачом

Закончилась 2-я четверть учебного года. Начались зимние каникулы. Как хорошо можно в эти дни отдохнуть! Сегодня и завтра в нашей школе устраиваются новогодние елки. Ребята будут петь песни о нашем любимом великом Сталине, о счастливым и радостным детстве.

Когда окончу десятилетку, я буду учиться в медицинский институт и стану врачом. Сейчас я имею по всем предметам „отличные“ и „хорошие“ оценки. Недавно меня комсомольская организация приняла в члены ВЛКСМ.

Рая Ляпунова,
ученица 8 класса.

Моя мечта стать командиром РККА

Недавно комсомольская организация нашей школы приняла меня в ряды ВЛКСМ. Этот день я буду долго хранить в своей памяти.

В 1942 году я окончу 10 классов и пойду служить в ряды героической Красной Армии. Мне больше всего хочется быть командиром РККА. Чтобы стать всесторонне развитым человеком, я старательно учусь.

В первой половине учебного года я сдал зачеты по 10 предметам с оценкой на „отлично“.

В каникулы я думаю разумно отдохнуть, покататься на лыжах, чтобы прийти бодро в школу со свежими силами.

Витя Колубаев,
ученик 8 класса.

Весело проведу каникулы

К новогодней елке я приготовила замечательный маскарадный костюм. В этом костюме я вчера вместе с остальными ребятами играла и пела у елки. У себя дома я устроила свою елку.

В каникулы я буду кататься на коньках и лыжах. Постараюсь хорошо отдохнуть и с новыми силами возьмусь за учебу. Я обязательно окончу десятилетку и поступлю в медицинский институт.

Инна Курашева,
ученица 5 класса Тайгинской школы № 34.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН