

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 19 (982)

27 февраля 1940 года, вторник

Цена 6 коп.

## ПЯТИЛЕТКУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

1940 год—третий год третьей сталинской пятилетки—начался в нашей стране под знаком нового подъема трудового энтузиазма рабочего класса. Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие Московского инструментального завода бросили на всю страну клич:

—Выполним третью пятилетку по производительности труда в четыре года!

Замечательная инициатива коллектива Московского инструментального завода, уже подхваченная передовыми предприятиями страны, напоминает нам дни 1929—1930 годов, когда в пафосе развернувшегося строительства первой пятилетки родился знаменитый лозунг:

«Пятилетка в 4 года!»

Социализм дает безграничные возможности для повышения производительности труда.

Лучшие ударники и стахановцы наших предприятий своей повседневной работой показывают, какие резервы производительности труда таятся в использовании до конца производственных мощностей.

Какие же это резервы и возможности? Это,—во-первых, стахановское движение в его новых формах—многостаночное обслуживание и совмещение профессий; во-вторых, решительное уменьшение брака, ликвидация простоев на производстве и уплотнение рабочего дня; в-третьих, внедрение малой механизации и автоматизации станков; в-четвертых, рационализация и улучшение технологии производства и, в-пятых, пересмотр устаревших норм выработки и замена их новыми, передовыми нормами.

Образцовым примером внедрения передовых стахановских опытов могут служить механические цеха Тайгинского паровозного депо. Здесь лучшие многостаночники т. Шалыгин, показавший высокие образцы работы на шести токарных станках; его производительность труда достигает до 1300 и более процентов.

Боевая, благородная и почетная задача партийных и профсоюзных организаций, задача партийного и непартийного большевика каждого предприятия, цеха, смены и бригады повседневно вскрывать новые резервы повышения производительности труда.

Замечательные резервы таятся в цехах паровозного и вагонного депо, там, где практикуется опыт совмещения профессий. Член ВКП(б), бригадир механического цеха вагонного депо тов. Лукин одновременно ра-

ботает на болторезном станке, выполняет дневную норму на 500—600 процентов. Кузнец тов. Суслов работает на 2—3 горнах, одновременно выполняя работы на штамповочном станке.

То, что намерен провести в жизнь Московский инструментальный завод, может осуществить у себя каждое предприятие Советского Союза.

Факты показывают, что у нас еще много бесхозяйственности, расточительности, пренебрежения к народному добру. Потери сырья и материалов у нас еще очень велики, и сокращение их до минимальных размеров даст стране огромный прирост материальных ценностей.

Успешное осуществление лозунга, брошенного коллективом Московского инструментального завода, означает, что не в 1942 году, а на год раньше, в 1941, мы будем иметь прирост промышленной продукции только за счет увеличения производительности труда на 62 миллиарда рублей по сравнению с 1937 годом.

Мы будем иметь больше угля, больше металла, больше машин, больше тканей, обуви и других предметов первой необходимости. Мы сделаем громадный шаг вперед в выполнении сталинской задачи—догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении, то есть в отношении размеров производства на душу населения. Наше государство станет еще более сильным и неприступным, мы станем жить более зажиточно, более культурно, мы значительно продвинемся вперед.

Долг каждого из нас, долг сознательных строителей коммунистического общества,—крепить наше социалистическое народное хозяйство, множить богатства нашей страны, увеличивать ее обороноспособность. Этого можно достигнуть только честным ударным трудом.

Боевая, благородная и почетная задача партийных и профсоюзных организаций, задача партийного и непартийного большевика каждого предприятия, цеха, смены и бригады повседневно вскрывать новые резервы повышения производительности труда.

Шире развернем борьбу за высокую производительность труда!

Будем работать так, чтобы каждая минута нашего рабочего времени шла на благо нашей великой социалистической родины! Будем работать так, чтобы наш великий учитель Иосиф Виссарионович Сталин сказал: «Отлично работаете, товарищи!»

выпустил за смену 4 колесных пары, вместо 2 установленных по норме. Токарь т. Соловейкин на обточке шеек колесных пар выполнил дневное задание на 150 процентов.

П. Летов.

## Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

### Дружная работа

Стахановцы второй смены станции Тайга высокими образцами производительности труда ознаменовали XXII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Вступая на дежурство, вторая смена, руководимая маневровым диспетчером тов. Ульхиным и дежурным по станции тов. Сиволовым, взяла обязательство: добиться 100 процентного выполнения заданного плана работы. Дружно работая с вагонниками и паровозниками, коллектив смены по большевистски выполнил свое обязательство. До 12 часов отправлено 6 четных и 9 нечетных поездов строго по наркомовскому графику.

Передовой составитель этой смены тов. Астафьев без задержек обрабатывал нечетные поезда. Стрелочники тт. Маслова, Иванова, Веснина быстро и четко приготавливали маршруты приема и отправления поездов, слаженно работали с движением и вагонниками.

И. Блохин,  
секретарь партбюро ст. Тайга

### По-кривоносовски водят поезда

Машинисты Тайгинского паровозного депо по-боевому борются за скоростное продвижение поездов и экономию топлива.

21 февраля машинисты-кривоносцы провели поезд по перегонам с высокой технической скоростью, сэкономив большое количество топлива.

Тов. Бычков—машинист паровоза № 202-97—провел поезд по участку с технической скоростью 54,8 километра в час, вместо 44,9 по норме. За поездку он сэкономил 3.449 килограммов топлива.

Машинист тов. Абрамцев по участку Тайга—Маринск провел поезд с перевыполнением технической скорости на шесть километров в час.

И. Николаев.

## Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносится на Доску почета:

**Хаустов Петр Дмитриевич**—кандидат в члены ВКП(б), дежурный по станции Судженка, командир комсомольско-молодежной смены, хорошо организовал сложную работу с угольщиками, выполняет и перевыполняет государственный план погрузки.

**Марамыгин Степан Федорович**—путевой обходчик первого околотка 5 дистанции пути, свой прикрепленный километр содержит в отличном состоянии. В суровые морозы бдительно следит за исправным состоянием пути. Обнаружил несколько лопнувших рельсов.

**Зверева Валентина Ивановна**—телеграфистка станции Томск II—стахановка, добилась своевременной и высококачественной обработки телеграмм-матюрок.

**Шатлов Александр Ефимович**—член ВКП(б), осматривает вагоны пункта технического осмотра станции Судженка, хорошо работает в зимних условиях, быстро осматривает поезда, добивается своевременного их отправления.

## ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Передовые люди комсомольско-молодежной смены станции Тайга (маневровый диспетчер тов. Майков) ведут упорную борьбу за отправление поездов по графику и сокращение простоя вагонов.

В соревновании первенство держат лучшие стахановцы, показывающие пример работы в зимних условиях.

На днях, вступая на дежурство, смена приняла парк вагонов выше нормы и много местного груза. К концу смены стахановцы добились

хороших результатов. Парк вагонов был введен в установленную по полностью сформировали и отпразднели местный груз.

В боевом содружестве с маневровым машинистом тов. Синченко ставитель тов. Горшечников и другие тов. Лисицкий добились быстрого и высококачественного мирования поездов.

А. Овчинников  
секретарь узлового комитета комсомола станции Тайга.

## Полностью ликвидировать отцепки по горению бункера

Как правило водит поезда без горения бункера лучший поездной вагонный мастер Тайгинского участка тов. Каркин. Путем тщательного ухода за бункером он в пути следования не допускает ни одного случая задержек поездов по горению бункера.

По его примеру работает поездной вагонный мастер тов. Воробьев А. За 1939 и первые месяцы 1940 года он также не имеет случаев задержек поездов по горению бункера.

Однако, стахановский опыт работы этих передовых товарищей не нашел широкого применения среди коллектива Тайгинского вагонного участка. На сегодняшний день имеются возмутительные факты задержек поездов по горению бункера.

19 февраля осматривая вагоны тов. Гульчин при смене колесной пары у вагона пассажирского поезда № 42 допустил неподгон под-

шипника по шейке оси. Поезд был отправлен. В результате чего на блок-посту Пихтач случилось горение бункера у этого вагона. Поезд был задержан на 8 минут. По станции Анжерская этот же поезд был задержан на 26 минут ввиду смены подшипника и, наконец, на станции Яя его пришлось отцепить от поезда и отправить в ремонт на станцию Судженка.

В этот день у одного из вагонов поезда № 754, прибывшего из Болотной, грелись бункеры. Этот вагон до отправления поезда требовалось проверить, чтобы не допустить горения бункера в пути следования. Однако, старший осматривщик тов. Левашев и младший тов. Почечутов не приняли мер к устранению имеющихся нарушений и отправили поезд. Поезд по горению бункера был задержан на станции Судженка на 30 минут.

Отдельные руководители этих пор не создали должного общественного мнения вокруг бракодела нарушителей приказов НКПС не знают истинных причин, что происходят браки в работе и в пути следования. На не выясняют причин, порождая эти браки, мало выезжают к ним.

В течение четырех месяцев ди поездных вагонных мастеров прочитана только одна т. тов. Каркина. А разве нельзя пространить опыт молодого по вагонного мастера тов. Пича, который за 3 месяца пропоездов без случаев горения других браков? Однако, его тиву слабо поддерживают руководители резерва.

И. Гаври

## НОРМУ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ В ДВА РАЗА

Смена мастера колесных мастерских станции Тайга тов. Тихонова в подарок XXII годовщине РККА и ВМФ выпустила из обточки 13 колесных пар при норме 7.

Замечательно работал токарь т. П. Степанов. Он, обтачивая бандажи,

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ПОД ЗНАКОМ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ КРИТИКИ

Отчетно-выборное партийное собрание парторганизации управления Тайгинского отделения движения началось ровно в назначенное время. Из 57 коммунистов на собрание явилось 48 человек, остальные отсутствовали по уважительным причинам. Политически острые прения, в которых приняли участие 21 товарищ, — яркий показатель огромной активности коммунистов.

В своем докладе секретарь партбюро тов. Большанин безоговорочно остановился на многих вопросах. Он привел ряд цифр, назвал несколько фамилий выросших агитаторов, указал на имеющиеся достижения, не забывая при этом об определенной дозе самокритики. Доклад получился поверхностным, в нем не было целеустремленности. Желая сказать «обо всем понемногу», докладчик расплылся, не сумев вскрыть причин лабей работы партийной организации.

Ни слова не сказал тов. Большанин, как партийная организация осуществляла право контроля за хозяйственной деятельностью предприятия; какую помощь получали коммунисты, самостоятельно изучающие историю большевистской партии; как партийная организация руководила комсомольской и профсоюзной организациями. И это не случайно. Партбюро этими вопросами вплотную не занималось.

Отсутствие контроля за деятельностью хозяйственного руководства привело к тому, что в начале февраля на отделении возродилась антигосударственная практика зажима поездов с Красноярской дороги. Партбюро своевременно не вскрыло эту вредную практику, не приняло мер, чтобы дать свободный проход поездов.

За грубейшее нарушение государственной дисциплины начальник дороги тов. Пушков наложил взыскание на начальника отделения движения тов. Руссакова. Однако, партбюро не поставило на обсуждение этот вопрос на партийном собрании, не привлекло к ответственности тов. Руссакова, как коммуниста. В прениях коммунисты подвергли

резкой критике работу партийного бюро.

— Партийная организация прикрепила ко всем сменам диспетчеров политруков, — говорит т. Руссаков. — Политруки тт. Деняк, Кайманович развернули большую массовую политическую работу в сменах. В результате смены тт. Богоявленского, Маслова добились хороших результатов в работе. Недостаточно работает назначенный политруком коммунист т. Токмаков, а тов. Соболев до сих пор не приступил к работе. Партийная организация не контролирует работу политруков, ни разу не ставила их отчеты на собраниях.

Тов. Деняк в своем выступлении отметил, что парторганизация слабо боролась за выполнение приказов наркома. Браки, аварии и нарушения Правил Технической эксплуатации на отделении не снижаются, а наоборот растут. Аппарат УРБ и его руководитель тов. Соболев недостаточно ведет профилактическую работу по предупреждению аварий и крушений.

— Партбюро, — говорит тов. Деняк, — не контролировало работу руководства отделения. Поэтому начальник отделения тов. Руссаков зазнался и оторвался от партийной организации. Тов. Руссаков начальником дороги был отстранен от работы. Но наша парторганизация никак не реагировала на этот вопрос. Недавно дежурный по отделению, кандидат партии Феденченко, он же комсорг, был смещен в рядовые диспетчеры за плохую регулировку. Этот факт также выпал из поля зрения партийного бюро. Феденченко, как коммуниста, не обсудили на собрании.

Тов. Большанин в своем докладе несколько коснулся вопроса агитационной работы. И это понятно почему. После выборов в местные советы партбюро ослабило руководство агитаторами, и большинство из них сейчас на участках не работают.

— Партбюро неправильно подошло к выделению агитаторов, — говорит тов. Лихачев, — в списки были включены такие товарищи, как пропагандист политотдела тов. Кулешов, председатель Райкома союза железно-

дорожников тов. Быков, нач. сектора пропаганды и агитации политотдела тов. Кулагин и другие. На партийном собрании они не утверждались. Когда с них потребовали, почему они не работают на участках, они были удивлены: — Мы первый раз слышим о том, что выделяем агитаторами, — ответили они в один голос. Вот как партбюро подходит к выделению агитаторов!

Большое внимание на партийном собрании было уделено вопросу овладения марксизмом — ленинизмом.

Партбюро не выполняло решение, ЦК ВКП(б) от 16 августа 1939 года, — говорит тов. Кулагин, — не создавалось общественного мнения против тех, кто не работает над собой. Сам секретарь партбюро тов. Большанин все еще «изучает» II главу «Краткого курса истории ВКП(б)». Поэтому неудивительно, что Большанин не беседовал с коммунистами, самостоятельно изучающими «Краткий курс», боялся обнаружить свою отсталость.

Многие коммунисты отмечали, что партбюро не помогало самостоятельно изучающим историю партии.

— Я малограмотная, говорит тов. Косимцева, — и мне очень трудно дается изучение истории партии. Несколько раз я обращалась к тов. Большанину за помощью, но ее до сих пор не получила. В результате историю большевистской партии я не изучаю.

Выступившие коммунисты тт. Покорский, Кайманович, Калалин, Токмаков и другие говорили о плохом воспитании молодых коммунистов, об отсутствии руководства комсомольской и профсоюзной организациями.

В 11 часов вечера закончилось обсуждение отчетного доклада. Работу партбюро собрание признало удовлетворительной, но отметив ряд недостатков в работе, наметило наказать новому составу партбюро.

Тайным голосованием избраны в партбюро тт. Покорский, Ляшенко, Деняк, Кулагин, Руссаков, Агафонов, Большанин, Кайманович и Бурдин. Секретарем избран тов. Ляшенко.

Вл. Москалев.

## ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 22 февраля на фронте не произошло ничего существенного.

На Карельском перешейке наши части, отбрасывая противника, заняли 21 оборонительный укрепленный пункт, из них 15 железобетонных артиллерийских сооружений.

Ввиду сильной снежной метели действия авиации ограничили разведывательными полетами.

\*\*\*

В течение 23 февраля на фронте не произошло ничего существенного. На Карельском перешейке сильные снежные заносы и туман затрудняли боевые действия. Наши части захвачено 12 оборонительных укрепленных пунктов противника, из них 4 железобетонных артиллерийских сооружений.

Ввиду плохой погоды действия авиации ограничили разведывательными полетами.

\*\*\*

В течение 24 февраля на Карельском перешейке сильный снегопад и туман стесняли боевые действия наших войск. Нашими войсками занято по фронту 28 оборонительных укрепленных пунктов противника, из них 13 железобетон-

ных артиллерийских сооружений. Наши части с боем заняли сильно укрепленные железобетонными сооружениями острова Койвисто (Бьерке), Тиурин-Саари, Пиев-Саари. На островах захвачено 22 орудия, из них 12 тяжелых береговых башенных орудий (в 10 и 6 дюймов), полевые и зенитные орудия, большое количество станковых пулеметов, склады боеприпасов и военного имущества.

На остальных участках фронта — без существенных перемен. Ввиду плохой погоды действия нашей авиации ограничили разведывательными полетами.

\*\*\*

В течение 25 февраля на Карельском перешейке наши части, преодолевая укрепления противника, заняли 28 оборонительных укрепленных пунктов, из них 8 железобетонных артиллерийских сооружений. Неоднократные попытки противника контратаковать наши части отбиты с большими для него потерями. На других участках фронта не произошло ничего существенного.

Наша авиация произвела в ряде районов успешную бомбардировку войск противника. В воздушных боях сбито 10 самолетов противника.

## ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

### Готовятся к Международному женскому дню

На узле Томск II развернулась деятельная подготовка к Международному женскому дню. 25 февраля узловым парткомом проведено совещание женсовета и актива женщин, с вопросом о подготовке к празднованию 8 марта. Совещание решило провести ряд общественных мероприятий.

Сейчас женщины-активистки тт. Мурашкина, Вятчина, Ватюхина приступили к осмотру хозяйства станции. Они проверили состояние стрелочных постов и содержание пути на протяжении 16 километров (Томск II — Богашово).

Активистки тт. Колесникова и Галебная ежедневно обеспечивают горячей пищей работников оборотного паровозного депо. Тт. Милаева и Марудан ежедневно разносят по контрольным и стрелочным постам станции горячий чай и бутерброды. Тт. Клименко и Калина организовали выход женщин-домохозяек на очистку путей от снега. Заработанные средства на снегоборьбе они отчислили на приобретение подарков героям боев с белофиннами.

Сафронов,  
секретарь узлового парткома  
ст. Томск II.

### ДИСПЕТЧЕР ШКУРСКИЙ НЕ ВЫПОЛНИЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

21 февраля, поездная бригада главного кондуктора тов. Банщикова совместно с паровозниками локомотива № 20-84 взяли обязательство провести в противогазах поезд № 5931 весом в 2000 тонн по участку Анжерская — Болотная. До станции Тайга поезд проведен строго по расписанию.

На участке Тайга — Болотная поездной диспетчер тов. Шкурский обязался также без стоянок на промежуточных станциях продвигать этот поезд. Однако на станциях Хопкино, Тальменка, Таскаево и 6/посту Тын он был задержан на 3 часа 45 минут. Свое обязательство тов. Шкурский не выполнил.

Б — ков.

### Привлечь к ответственности Багрова

Антиакципник 3-го паровозного отделения Багров недавно сделал прогул, за что понес взыскание. В дальнейшем он обещал работать честно. Однако, этот лодырь своего слова не сдержал. В течение февраля Багров незаконно приписал себе прогулку 26 паровозов.

Начальнику 3-го паровозного отделения тов. Гулевскому следует привлечь к ответственности Багрова за подделку документов.

Иванов.

### Успехи колхозников на снегоборьбе

Хорошо работают на очистке станционных путей от снега колхозники колхоза «Новый быт» Межениновского сельсовета, они ежедневно перевыполняют заданные нормы.

На днях колхозник т. А. Годубев за 8-ми часовой рабочий день вывез с путей 100 коробов снега, против 38 установленных по норме.

Голубин,  
председатель местного комитета станции Межениновка.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН.

## НА ЛЕКЦИИ

\*\*\*

Пропагандист политотдела тов. Кулешов живо и увлекательно проводит лекции и беседы о международном положении среди железнодорожников нашего отделения. Увязывая вопросы международной политики с задачами, поставленными наркомом товарищем Я. М. Кагановичем в своих приказах, тов. Кулешов мобилизует железнодорожников на улучшение работы в условиях зимы. На проводимых им лекциях и беседах рабочие активно задают вопросы, выступают со своими мнениями и берут обязательство по-стахановски работать на своих постах. В кануне XXII годовщины РККА ВМФ тов. Кулешов прочитал лекцию Тайгинском кондукторском резерве.

\*\*\*

В комнату собралось большое количество людей. Все с прикованным вниманием слушали рассказ пропагандиста. Он говорил о победоносной Красной Армии, которая с невиданной историей всех войн молниеносно прорвала построенную по единому слову техники укрепления Маннергейма.

— Красная Армия, — говорит т. Кулешов, — помогает финскому народу одолеть от ига эксплуататоров.

Выполняет историческую задачу ликвидации очага войны, который 41 лет готовила клика ярых в Советского Союза, поддерживая капиталистами Англии и Франции.

Сейчас, в условиях напряженной международной обстановки, необходима самоотверженная борьба трудящихся нашей страны за высокопроизводительный труд, чтобы этим помочь нашим доблестным воинам быстрее окончить борьбу с белофиннами.

После лекции, присутствующие дружно задавали вопросы.

— Товарищ Кулешов, скажите, кто помогает Маннергейму? — спросил нач. замкнутых маршрутов тов. Крахмалев.

— Помогают заинтересованные в существовании бело-Финляндии, в первую очередь, французские и английские капиталисты.

Сыпались еще вопросы: — Где, примерно, сейчас наши войска? Много ли территории очищено от белофиннов?

Слушатели особенно интересовались героическими подвигами бойцов нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота.

На все эти вопросы пропагандист тов. Кулешов находчиво отвечал. После потока вопросов слушатели брали слово и активно выступали.

— В дни, когда Красная Армия громит врагов нашей родины, — говорит главный кондуктор тов. Валобуев, участник велокаевских боев, — мы должны по-стахановски работать. На приобретение подарков героям боев с белофиннами я отчисляю 20 рублей.

— Наша задача, — говорил главный кондуктор тов. Максимов, — повседневно заботиться об укреплении обороны нашей страны. Я призываю всех работников быть членами Осоавиахима и упорно овладевать военным делом.

Присутствовавшие на лекции решили отослать в действующую армию славным бойцам коллективное письмо. В этот же день в коллективе кондукторского резерва начался сбор средств на подарки героям боев с белофиннами. Всего было собрано свыше 400 рублей.

М. Дмитриев.