

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИ НСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 17 (980)

21 февраля 1940 года, среда

Цена 6 коп.

Повседневно воспитывать, закалять на работе молодых коммунистов

(Передовая „Празды“ за 16 февраля)

ВЫСОКО и ответственно звание члена ленинско-сталинской партии! Велики требования, предъявляемые к коммунисту — представителю передового, организованного отряда рабочего класса СССР. Партия принимает в свои ряды только лучших из лучших, самых активных, самых преданных делу коммунизма товарищей, могущих соблюдать железную партийную дисциплину, способных осуществлять политику партии, решения ее органов. Укрепляя, умножая связи с массами, партия воспитала, объединила вокруг себя миллионы непартийных большевиков. Наиболее подготовленные из них идут в ряды ВКП(б). В минувшем году, особенно после XVIII Съезда, партия пополнилась сотнями тысяч новых коммунистов. В начавшихся отчетно-выборных собраниях первичных парторганизаций впервые будет участвовать свыше миллиона новых коммунистов.

Это партийное пополнение горит желанием отдать все силы великому делу Ленина — Сталина. Задачи партийных организаций — помочь молодым товарищам воспринять славные традиции нашей партии, воспитывать людей так, чтобы они смогли не на словах, а на деле достойно выполнять обязанности коммуниста.

Большевик познается прежде всего на работе. Здесь он закаляется политически, развивает в себе настойчивость, решительность, воспитывает волю на преодоление любых трудностей. Как выполняешь порученное тебе дело? Укрепляешь ли повседневную связь с массами, своевременно ли откликаешься на их запросы и нужды? Не потакаешь ли остальным, хвостистским настроениям, мешаешь ли роль вожака на производстве — в цехе, колхозе, учреждении, школе? Возглавляешь ли социалистическое соревнование, поддерживаешь ли начин передовиков? Разъясняешь ли беспартийным смысл политики и решений партии? Во всем этом проверяются личные качества большевика.

Член партии работает в одной из ее организаций — таково требование устава ВКП(б). Многообразны задачи первичной партийной организации — основы большевистской партии. Она ведет агитационную и организационную работу в массах, добиваясь проведения в жизнь лозунгов и решений партии; мобилизует массы для выполнения производственного плана; борется за укрепление трудовой дисциплины, против расхлябанности и бесхозяйственности; содействует райкому в его практической работе. Успехи каждого коммуниста должны быть направлены к тому, чтобы весь партийный коллектив завода, шахты, колхоза, учреждения с честью осуществлял стоящие перед ним задачи. Надо воспитывать в каждом молодом члене и кандидате партии чувство ответственности за работу своей партийной организации, за состояние дела на своем предприятии, в колхозе, учреждении.

В жизни первичных организаций сейчас происходит важное событие.

Коммунисты слушают, обсуждают отчеты партбюро и секретарей, подводят итоги сделанному, определяют свои ближайшие задачи, избирают новый состав руководящего органа своего коллектива. Во всей этой большой и ответственной работе молодые коммунисты должны принять самое активное участие.

В процессе работы молодым товарищам прививаются навыки партийной дисциплины, организованности, деловитости, развивается их инициатива. Весьма поучителен в этом отношении опыт партийной организации Ленинградской обувной фабрики «Скорход».

На собрании коммунистов фабричной обувной лаборатории обсуждался вопрос о работе с кандидатами. Выяснилось, что нередко товарищам давали малозначительные задания, на которых трудно было проверить их личные качества. Случалось, что в то время, когда товарищ был беспартийным, он получал больше заданий от партийной организации, чем тогда, когда его приняли в ряды партии.

Сейчас положение резко изменилось. Молодые коммунисты фабрики «Скорход» активно участвуют в партийной и общественной жизни, имеют серьезные поручения, дающие возможность роста. Товарищи выдвигают через свои партийные организации новые вопросы, вносят десятки ценных предложений. Например, по инициативе кандидата партии тов. Чистякова началось всесоюзное соревнование затяжников и перетяжчиков обувной промышленности за высокую производительность труда. Тов. Чистяков, работая на затяжке носков, выработал за смену около 5 тысяч пар обуви при норме в 1125 пар.

Так, на деле, показывают свои прекрасные большевистские качества молодые коммунисты многих и многих предприятий, колхозов и учреждений нашей страны.

Устав ВКП(б) требует от коммуниста, чтобы он повседневно работал над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма. Надо помочь молодым коммунистам ознакомиться с программой и уставом ВКП(б), изучить ее историю, богатейший героический опыт партии. Очень многие товарищи самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)», но мало молодых членов и кандидатов партии не повышают уровня своей теоретической подготовки.

Центральный Комитет ВКП(б) неоднократно указывал партийным организациям на необходимость руководства политическим самообразованием коммунистов, проверки, как они выполняют свою первую обязанность, как марксистско-ленинская подготовка сказывается на их производственной и общественной работе. Молодые коммунисты особенно нуждаются в помощи партийных организаций. Иногда они проявляют робость, не верят в свои силы и способности к овладению марксистско-

(Окончание на 2-й стр.)

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Успехи комсомольской смены

Единая комсомольско-молодежная смена углепогрузочной станции Судженка, руководимая дежурным по станции тов. Хаустовым образцами высокой производительности труда встречает XXII годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

18 февраля вся смена в боевом содружестве с угольщиками выполнила государственный план погрузки угля на 130 процентов, маршрутизировала погрузку на 115 процентов.

В это дежурство составитель поездов тов. Николаев быстро и высококачественно обрабатывал порожняковые составы, сокращая время простоя их на станции.

Старшая стрелочница, член ВКП(б) тов. Долговых, младший стрелочник тов. Атабаев быстро готовили маршруты приема и отправления поездов, сдав свои стрелки в отлично состоянии.

А. Семенов, начальник станции Судженки

Отправили поезда по графику

19 февраля стахановцы первой смены Тайгинского пункта технического осмотра добились замечательных успехов в работе. В это дежурство ими все поезда были отправлены по графику, без утечки воздуха. Успешно применяя метод знатного мастера тов. Лыкова, смена отремонтировала 5 вагонов без отцепки от поездов.

Быстро и четко работали слесари-вагонники тт. Савельев и Коршунов.

Они меняли рессоры за 5 минут при норме 20. На смене автотормозных приборов серии „М“ слесарь-автоматчик тов. Анчуков собрал норму времени на 3 минуты.

Четко работали в это дежурство осмотрщики вагонов тт. Зихаров Завьялова.

М. Дубровский,

сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга

Паровоз отремонтирован за 4 часа

Передовая бригада промыслового цеха паровозного депо Тайга (бригадир тов. Якунин) продолжительное время держит цеховое переходящее красное знамя. Стахановцы его бригады повседневно борются за высокую производительность труда, быстро и качественно ремонтируют паровозы.

В подарок XXII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота

бригада отремонтировала паровоз за 4 часа, при норме 11.

На ремонте паровоза, слесари-матюрики тов. Гулевский, выполнили норму на 238 процентов. В этот же день слесари-поршневики Киселев и Зданевич выработали 2 нормы.

На заработанные деньги они купили подарки и послали их германской борьбе с финской белогвардейщицей И. Гавриленко

В честь XXII годовщины РККА

Машинисты-кривоносовцы Тайгинского паровозного депо в честь знаменательной даты — XXII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота на днях провели поездку на высоких технических скоростях, с большой экономией топлива.

Машинист паровоза № 743-60 тов. Чиганов провел поезд с технической скоростью 41,8 километра в час, при норме 36. Сэкономил 2056 килограмм топлива.

На паровозе № 739-68 машинист тов. Печетаев, за одну поездку, сэкономил 1932 килограмма топлива, перевыполнив заданную техническую скорость на 3,9 километра.

При вождении пассажирских поездов машинисты тт. Дудченко и Каранатов на 8 километров перевыполнили техническую скорость, сэкономили топлива по 2404 килограмма. Н. Васильев.

ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 16 февраля на Карельском перешейке продолжали развиваться успешные действия наших войск. Противник пытался контратаковать наши части, но с большими потерями отброшен на всех участках. Наши части с боем заняли ст. Лейпясую и ст. Камьяра.

За истекший день нашими войсками занято 22 оборонительных укреплений пункта противника, из них 2 железобетонных артиллерийских сооружения.

За 7 дней наступления наших частей потери противника в захваченных нами укреплённых пунктах составляют 420 пулеметов, 170 орудий.

На остальных участках фронта происходили поиски разведчиков и местами — столкновения пехотных частей.

Наша авиация вела активные боевые действия по войскам и по военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбито 5 самолетов противника.

В течение 17 февраля на Карельском перешейке под ударами наших частей противник нес большие потери, сжигая села спешно отступал в сторону Выборга и к востоку от него.

Наши части заняли город Ойнола (на северном берегу озера Муола-ярви), станцию Сялине — в 6 километрах юго-восточнее Выборга, укрепленный узел Кархула — западнее района Сумма и города Нярья и Мурида в приморском районе. Преследование противника продолжается по всему фронту. На остальных участках фронта не произошло ничего существенного.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника.

В течение 18 февраля на Карельском перешейке наше наступление продолжало успешно развиваться. Под натиском наших частей противник продолжает отступать. Наши части вышли на р. Садмен-Кайта между озерами Вокса-Ярви и

Юрья-Ярви заняли: укрепленный пункт и село Муола, станция Сумма приморской железной дороги в 10 километрах южнее Выборга, род Юханнес и станцию Максала приморской железной дороги, таким образом на западном побережье Финского залива севернее острова Биорке.

За 17 и 18 февраля нашими войсками занято 313 оборонительных укреплённых пункта противника, из них 11 железобетонных артиллерийских сооружений, а всего начиная с 11 февраля по 18 февраля включительно, нашими частями то 475 оборонительных укреплённых пунктов противника, из них 92 железобетонных артиллерийских сооружения. На остальных участках фронта без существенных перемен.

Наша авиация вела активные боевые действия по войскам и военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбит самолет противника.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СЛАБО БОРОЛИСЬ
С НАРУШИТЕЛЯМИ ДИСЦИПЛИНЫ

Ровно в 6 часов вечера открылось отчетно-выборное собрание парторганизации станции Тайга. На собрании явилось 18 членов ВКП(б), 15 кандидатов. Отсутствовало по зажиточной причине 3 члена ВКП(б) и 1 кандидат.

За отчетный период партийная организация выросла на 34 человека. Большинство коммунистов занимают авангардную роль на производстве. Из 33 коммунистов, непосредственно работающих на производстве, 30 стахановцев и 1 ударник.

Принятый кандидатом составитель в. Шевцов показывает замечательные образцы скоростного и высококачественного формирования поездов. Трудных зимних условиях он форсирует поезд за 25-30 минут, прирост 40.

Маневровый диспетчер т. Майков рошно развернул массово-разъяснительную работу в смене. Его смена большевистски борется за бесперебойное продвижение поездов. Во время дежурства он держит хорошую из с составительскими бригадами, своевременно устраняет все неполадки в работе, регулярно проводит работу с бригадами. Из 56 человек в его смене 39 стахановцев и 9 ударников. Замечательно работают коммунисты тт. Корчуганов, Михасенок, полотов, Дьяков и др.

Плохо боролась партийная организация с браками в работе, в результате чего в 1939 году было допущено 55 случаев брака, из них случаев взреза стрелок, 6 столбов и др.

В январе станция Тайга имела 13 случаев брака в работе. Такое количество браков было за 13-й февраль. Среди бракоделов и коммунисты. Член ВКП(б) — рабочий стрелочник Баранович (дважды задерживал поезд у светофора, недавно допустил грубое нарушение ПТЭ. Кандидат в члены ВКП(б) Дергачев своевременно не вышел из под вагонов отправляемого да башмак. Это грозило аварией, благодаря бдительности случайно находившего дежурного по отделению Маслова, авария была предотвращена.

Партийное бюро и сам тов. Блохин плохо следили за выполнением членами коммунистами устава

партии, поэтому среди них есть много таких, которые изучают только I, II и III главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Тов. Вейнарович совсем не имеет учебника. Коммунист Дергачев мало работает над повышением своего идейно-политического уровня и, как результат этого, он не занимает авангардной роли на производстве.

Отчетный доклад партбюро, сделанный секретарем тов. Блохиным, был подвергнут активному обсуждению. В своих выступлениях коммунисты говорили о недостаточном развороте массово-политической работы, о слабом руководстве комсомолом, о недостаточном контроле парторганизации над хозяйственной деятельностью станции, о плохом продвижении поездов и т. д. Особенно детально коммунисты остановились на вопросах укрепления трудовой дисциплины, борьбы с браками и авариями.

Секретарь узлового парткома тов. Владимиров указал на слабый контроль над производством со стороны партбюро, отсутствие производственной дружбы между движением и вагонниками.

— За 1939 год, — говорит тов. Бударин, — станция Тайга отдала 2 переходящих красных знамени. Это несколько не тревожит наше партбюро. Оно недостаточно борется за укрепление трудовой дисциплины.

Бракоделы пользуются безнаказанностью и долготерпением руководителей станции восприняли духом и в феврале потянули опять станцию вниз. Составитель Котов допустил взрез стрелки, комсомолец Болтовский задержал поезд. Коммунист Баранович на дежурстве спит и нарушает ПТЭ.

Товарищи Голиков, Гиль, Зеленова, Никитин и Корчуганов отмечают слабый разворот массово-разъяснительной работы среди работников станции.

Собрание наметило ряд мероприятий по повышению уровня партработы. Деятельность парторганизации была признана удовлетворительной. В новый состав партийного бюро были избраны тт. Блохин, Фролов, Бычков, Владимиров и Большанин.

Р — в.



На снимке: Сторож станции Лозовая (УССР), член ВКП(б) А. Т. Чернотуб — в парткабинете за изучением истории ВКП(б). Фото В. Комма.

Фото-клише ТАСС.

РАБОТУ ПАРТБЮРО ПРИЗНАЛИ
НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

17 февраля состоялось отчетно-выборное собрание парторганизации Тайгинского паровозного отделения. Собрание открылось своевременно, явка членов и кандидатов партии была стопроцентной.

С большим вниманием был заслушан доклад секретаря партбюро т. Ладонкина. В своем докладе он подробно рассказал, как парторганизация боролась за выполнение исторических решений XVIII партийного съезда и решений февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б). Тов. Ладонкин привел целый ряд фактов и примеров говорящих о том, что партбюро слабо проводило контроль над деятельностью руководства паровозного отделения, не сумела сочетать политику с хозяйством.

Остановившись на вопросе об овладении большевизмом, докладчик отметил, что это важнейшее указание сталинского ЦК ВКП(б) о большевистской закалке партийных и хозяйственных кадров парторганизация выполняла очень слабо. Коммунисты тт. Подлесный, Петров, Хатынский только сейчас приступили к изучению 4-й главы «Краткого курса истории ВКП(б)», а такие члены ВКП(б) как тт. Никольская и Ахметзянов совершенно не изучают историю партии.

Выступившие в прениях коммунисты подвергли резкой критике членов партийного бюро, за отсутствие руководства комсомолом, за слабый рост парторганизации

и плохое воспитание коммунистов.

Старший диспетчер паровозного отделения, кандидат в члены ВКП(б) тов. Зуев, сказал:

— Слишком низка трудовая дисциплина у паровозников. Среди нарушителей трудовой дисциплины есть и коммунисты. Например, машинист, член партии т. Токарев не занимает авангардной роли в борьбе за выполнение приказов наркома. Он сам стал на путь нарушения трудовой дисциплины. Испугавшись трудностей зимы он отказался от поездки, чем сорвал отправку поезда. Таких примеров, когда коммунисты не занимают авангардной роли, можно привести очень много.

Коммунист тов. Назаров критиковал партбюро за то, что оно совершенно не проводило никакой политико-массовой работы на водокачках полевых станций. До сего времени на отделении остаются забытыми лучшие стахановцы линии — стахановцы водокачек, электростанций и др. объектов.

По отчетному докладу выступило 15 коммунистов, из 31 присутствующих. Обсудив отчетный доклад партсобрание признало работу парторганизации паровозного отделения неудовлетворительной. Секретарем партийного бюро был вновь избран М. В. Ладонкин.

Н. Агафонов,

консультант парткабинета узла ст. Тайга.

В транспортной
комиссии горсовета

В целях неослабного контроля за выполнением приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, транспортная комиссия Тайгинского горсовета распределила своих членов к важнейшим участкам работы нашего узла. Члены тт. Мертвицев и Савиных прикреплены к Тайгинской дистанции пути, т. Жукова — к станции Тайга, т. Колодезный — к вагонному участку, т. Ткаченко — к паровозному отделению, т. Бритвин — к управлению служб движения и т. д.

22 февраля комиссия на своем заседании решила заслушать и обсудить совместно с активом рабочих доклад начальника паровозного депо тов. Власенко о работе Тайгинского депо, информационные доклады начальника вокзала ст. Тайга т. Фролова и начальника станции тов. Дмитрюка о выполнении постановлений горисполкома.

Подарки героям

Железнодорожники Тайгинского отделения, готовясь к празднованию XXII годовщины РККА и ВМФ развернули сбор средств для приобретения подарков героям боев с белофиннами.

На узле ст. Томск II работники железнодорожной больницы на приобретение подарков бойцам доблестной Красной Армии собрали более 500 рублей, коллектив рабочих материального склада — 270 рублей, детских яслей — 300 рублей.

Бригада промывальщиков промышленного цеха Тайгинского паровозного депо отчислила свой однодневный заработок для приобретения подарков славным воинам.

Коллектив женского актива ст. Межениновка на приобретение подарков собрал 375 рублей. Женщины-домохозяйки блок-поста 331 километра, заработанные на снегоборьбе 131 руб., решили отчислить на покупку подарков для героев борьбы с белофиннами. Учащиеся школы № 42, ст. Томск II, собрали на приобретение подарков 75 рублей.

Когда установят
паровой котел?

Для клуба им. В. И. Ленина еще осенью прошлого года приобретен паровой котел. Тайгинская жилищно-ремонтная контора должна была установить его до наступления морозов. Однако этого не случилось. Начальник конторы тов. Осипенко в течение многих месяцев обещает приступить к установке котла, но дальше обещаний ничего не делает.

Сейчас клуб отапливается непригодным для эксплуатации паровым котлом. Во многих комнатах стоит лютый холод. В малом зале обледенели все стены.

Удивительно, почему так равнодушно относится ко всему этому председатель союза железнодорожников тов. Быков и руководители политотдела отделения.

Необходимо скорее перебросить в клуб со станции паровой котел и установить его в котельном помещении.

П. Кучеров,
председатель правления клуба
им. В. И. Ленина ст. Тайга.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

ОВСЕДНЕВНО ВОСПИТЫВАТЬ, ЗАКАЛЯТЬ
НА РАБОТЕ МОЛОДЫХ КОММУНИСТОВ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

нской теорией. Поддерживать развивать в них твердость характера, настойчивость в изучении сизма-ленинизма — обязанность только парткомов и партбюро, но партийного актива, более опытных членов партии.

Руководители партийной организации завода имени Сталина (Тбили) постоянно встречаются с кандидатами партии, помогают им изучать устав и программу ВКП(б), выслушивают их запросы, потребности, не товарищи здесь изучают историю партии самостоятельно, а для их создается кружок. Партком регулярно заслушивает доклад секретарей цеховых бюро о том, как они воспитывают молодых коммунистов, как помогают им овладеть большевизмом.

Такого живого общения с молодыми партийцами, индивидуального подхода к ним еще не хватает многим руководителям. Несомненно, что на партийных собраниях и конференциях поведение, деятельность таких руководителей будут подвергнуты резкой критике. Коммунисты укажут им на их ошибки в работе с новым пополнением рядов партии.

Успехи в идейном воспитании молодых коммунистов будут тем больше, чем тверже, последовательнее партийные организации станут проводить принципы внутрипартийного демократизма, чем шире развернут критику и самокритику. Общеизвестно, например, какой замечательной школой большевистского воспитания коммунистов является партийное собрание, если оно подготовлено

серьезно и проходит на высоком идейно-политическом уровне.

После XVIII Съезда ВКП(б) партийные организации значительно улучшили воспитательную работу с молодыми коммунистами. Но, как отметил ЦК ВКП(б) в своем решении от 16 ноября 1939 года, многие партийные организации в ущерб качественному укреплению рядов ВКП(б) все еще упускают задачу воспитания новых членов партии.

На состоявшихся недавно пленумах обкомов, крайкомов и ЦК компартий союзных республик приводились многочисленные факты беззаботного отношения партийных организаций к судьбе вновь принятых коммунистов. Например, обкомы партии Казахстана (за исключением Актыбинского и Кустанайского) в 1939 году ни разу не обсуждали на заседаниях бюро вопросов о работе с товарищами, недавно принятыми в партию.

Многие организации попрежнему

равнодушно относятся к кандидатам с просроченным сроком, не помогают им стать членами ВКП(б). Не подлежит сомнению, что, обсуждая на собраниях и конференциях отчеты парторганов, коммунисты подробно заинтересуются подобным явлением и подкажут своим руководителям, как ликвидировать эти явления.

XVIII Съезд ВКП(б) наметил величественную программу дальнейшего социалистического строительства в нашей стране. На новую, еще большую высоту поднимается роль партии — руководителя всего советского народа в борьбе за победу коммунизма. Повышаются роль и значение каждого члена партии. Воспитывая, закаляя на работе новое пополнение, партия подготовит из него верных, стойких большевиков, которые будут высоко держать и свято хранить в чистоте великое звание члена партии Ленина — Сталина.