

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 16 (979)

18 февраля 1940 года, воскресенье

Цена 6 коп.

НАШ НЕЗАБВЕННЫЙ ТОВАРИЩ ОРДЖОНИКИДЗЕ

(К третьей годовщине со дня смерти)

Три года назад перестало биться пламенное сердце выдающегося руководителя партии и советского государства, неколебимого большевика-революционера — Григория Константиновича Орджоникидзе (партийная кличка — Серго).

С юных лет товарищ Серго посвятил себя делу рабочего класса, ему он отдал свой светлый ум, свою кипучую энергию, всю свою героическую жизнь.

Царское самодержавие не раз подвергало товарища Орджоникидзе арестам, сажало его в тюрьмы, ссылало в отдаленные места. Но никакие лишения, никакие преследования не сломили воли бесстрашного большевика-ленинца.

Благороднейшим качеством революционера тов. Серго учился у основателей нашей партии Ленина и Сталина, под ближайшим руководством которых он имел величайшее счастье работать и бороться.

Верный, преданнейший сын партии Ленина — Сталина, Орджоникидзе воплотил в себе лучшие черты политического деятеля ленинско-сталинского типа.

Смелый, твердый, прямой, он никогда не ведал страха в борьбе. На самых опасных участках он всегда был впереди. Интересы большевистской партии, интересы трудящихся он ставил выше всего, считал их дорожее своей жизни.

В памяти советского народа навеки сохранится образ выдающегося полководца гражданской войны товарища Серго, который в минуту смертельной опасности на фронте поклялся своему великому учителю Ленину, что он скорее погибнет в неравном бою, но чести своей партии никогда не опозорит бегством.

В этих словах — весь Серго! Ленин писал, что товарищ Орджоникидзе — вернейший, надежнейший и дельнейший революционер.

После гражданской войны товарищ Серго — создатель и руководитель братских республик Советского Закавказья, а с ноября 1926 года — председатель Центральной контрольной комиссии и народный комиссар Рабоче-крестьянской инспекции.

Кристалически честный, он был подлинным знаменосцем партийной печати, неутомимым борцом за большевистское единство партии. Всю свою волю и энергию направил он на беспощадную борьбу с троцкистско-бухаринскими мерзавцами, затесавшимися в ряды партии.

«Партийность — это главное. Партийность — прежде всего и раньше всего» — говорил Серго, и во имя партийности он был беспощаден к врагам партии, к врагам народа.

Враги боялись этого пламенного и честного борца за его прямоту и беспощадность. Изменники и предатели своей подлой подрывной работой ускорили смерть нашего незабвенного товарища Орджоникидзе. Советский народ никогда не забудет злодеяний троцкистско-бухаринских наемников империалистической буржуазии!

С именем Орджоникидзе связаны славная борьба за осуществление

сталинской политики индустриализации СССР и исторические победы этой политики.

Глубокой принципиальностью, высокой идейностью, ленинско-сталинской партийностью была пронизана вся деятельность товарища Серго на посту председателя Высшего совета народного хозяйства, а затем — наркома тяжелой промышленности.

Товарищ Орджоникидзе был подлинным командармом многомиллионной армии бойцов социалистической индустрии. Он звал массы к борьбе за большевистские темпы, за овладение техникой, он учил массы бороться и побеждать во имя великой цели — коммунизма. Он показывал примеры ленинско-сталинского стиля руководства, сочетая русский революционный размах с американской деловитостью.

Его можно было видеть в Донбассе и Сибири, на Уралмаше и в Краматорске, он посещал новостройки, заводы, шахты, ясли, общежития. От его пытливого взгляда не ускользала ни одна мелочь. Как сурово распекал он нерадивых работников, пытаясь усыпить его внимание цветистой фразой и парадной формой! Он терпеть не мог болтунов, пустозвонов, разгильдяев!

Серго Орджоникидзе по-настоящему глубоко знал кадры промышленности и мог без труда назвать имена сотен и тысяч рабочих и инженеров.

Товарищ Серго первый заметил и вдохновил начин Алексея Стаханова, начин первых стахановцев.

Как радовался бы Серго, доживи он до наших дней! Как радовался бы он бурному расцвету стахановского движения, чудесному росту новых замечательных кадров, дальнейшему укреплению мощи нашей индустрии, нашей родины! В каждом кирпиче новой стройки, в каждом винтике новой машины, в каждом новом рекорде стахановца и многостаночника — многое от незабвенного Серго, от его нервов и мыслей, от его пламенного сердца, которое все, без остатка, было отдано революции, народу, партии Ленина — Сталина.

За несколько дней до своей смерти на приеме делегации инженерно-технических работников нефтеперерабатывающей промышленности товарищ Серго говорил:

«Вы, товарищи работники, товарищи работницы, жены инженеров и техников, должны следить за производством так, как следите за своим ребенком, когда смотрите, чтобы ему никто не выколол глаза. Вы должны следить за своим заводом, за своим резервуаром, за своей аппаратурой, чтобы враг не мог подойти к ним даже близко!»

Эти слова товарища Серго звучат как боевой призыв:

— Оберегайте наши заводы, фабрики, колхозы, совхозы, следите за ними, укрепляйте их!

Прекрасная жизнь любимца народа товарища Серго будет вдохновлять трудящихся Советской страны и всего мира на новые подвиги, на борьбу за торжество коммунизма во всем мире.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Смена тов. Богоявленского без задержек продвигает поезд

Я назначен политуком во 2-ю смену диспетчеров, в которой командиром является дежурный по отделению, комсомолец тов. Богоявленский. Свою работу я начал с организации в смене повседневной политической работы. Вместе с т. Богоявленским мы организуем чтение газет, беседы и изучение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

С месяц тому назад, смена была в числе отстающих. Применяя метод передового диспетчера нашей дороги, орденосца тов. Максимова, в борьбе за быстрейшее продвижение поездов, организуя систематическое сопровождение поездов, смена добила перевыполнения плана погрузки и норм среднесуточного пробега поездов по западному и восточному участкам на отделении.

Как система диспетчеры в нашей смене заключают содоговоры на одну поездку с машинистами, кондукторами и поездными мастерами. Организуем продвижение поездов со скоростью «красной стрелы» и товарных экспрессов. Например, диспетчер тов. Арцишевский заключил содоговор с машинистом паровоза № 2374 тов. Дудко на проведение поезда № 3701 по участку Тайга — Болотная, со скоростью «красной стрелы». Поезд прибыл на

станцию Болотная раньше расписания на 1 час 7 минут.

Диспетчер тов. Иванов строит свою работу исключительно на социалистическом соревновании. Он заключает на каждую поездку с машинистами тт. Юсуповым, Зенковым, Зимницким, Осиповым, с главными кондукторами тт. Юриным, Керендасовым, Ляпиным и др., социалистические договоры.

15 февраля, единая смена тов. Богоявленского заняла первое место по отделению. Общий план погрузки выполнен на 111 процентов, план погрузки угля на 116 процентов. В этот день среднесуточный пробег груженых, порожних и наливных поездов смена выполнила на 612 километров при норме 600.

Заключая содоговоры с каждой поездной бригадой на одну поездку и на одно дежурство, шире развертывая политико-массовую работу среди диспетчеров, мы добьемся, чтобы каждый диспетчер нашего отделения, сопровождал поезда, чаще выезжал на линию и на месте организовывал социалистическое соревнование за продвижение поездов со скоростью товарных экспрессов.

П. Кайманович,
нач. отдела приема и увольнения Тайгинского отделения движения.

Боевые дела комсомольцев вагонного участка

Комсомольцы Тайгинского вагонного участка, соревнуясь на право несения почетной вахты в день празднования XXII годовщины Красной Армии, добились образцов высокой производительности труда.

Старший осмотровщик вагонов, комсомолец тов. Шиповский за 12 дней февраля со своей сменой отправил 47 поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. Слесарь тов. П. Дымовский выполняет нормы на 350 процентов. Небывалых рекордов на ремонте автотор-

мозных приборов серии «М» добился слесарь тов. Овечкин. Он ремонтирует по 14 приборов, вместо 4 установленных по норме.

Боевыми делами ответили на призыв группировки Западной дороги комсомольцы вагонного депо. 14 февраля комсомольцы тт. Дубонина, Плеханов, Чеботьков и Попова, в свободное от работы время, выпустили из ремонта 2 вагона.

Н. Еремин,
секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного депо.



Бригада поезда № 51—52 под руководством бригадира, члена ВКП Н. К. Бородулина держит первенство в пассажирском отделении П. морской железной дороги. Работает на транспорте 18 лет, тов. Бородулина много раз премирована за личную работу.

На снимке: Н. К. Бородулина.

Образец трудового героизма

16 февраля диспетчер Тайгинского паровозного отделения тов. Турусов на станции Тайга встретил таким фактом, когда машинист тоялов, испугавшись мороза и ли, категорически отказался в порожняк до ст. Юрга II.

Тов. Турусов с тем, чтобы врать отправление поезда, неся на сильную метель и мороз, обязательство доставить порожняк до ст. Юрга I с Юрги тяжеловес до ст. Болотная. Взятое обязательство тов. Турусов выполнил с честью. Поезда проведены с технической скоростью в 41,8 км в час, при норме 40 км в час.

На обратном пути из Болотной Тайгу тов. Турусов взял № 2938. Среднесуточный пробег этого поезда составил 848 км при норме 600.

Поднять качество диспетчерской регулировки

16 февраля, как и в предыдущие дни в смене дежурного по Тайгинскому отделению т. Феденченко поезд на восточном и западном участках больше стоял, чем двигался. Из-за плохой регулировки движения поездов диспетчеры тт. Ильина и Крутова общий план погрузки был не выполнен, недогружено 23 вагона зерна и сорвана погрузка 29-ти вагонов цемента.

Из рук вон плохо работала в этот день станция Тайга. Формирование поездов в четном парке производилось очень медленно. Видя, что станция Тайга в работе зашла и держит поезда на подходе, дежурный по отделению т. Феден-

ченко не принял никаких мер.

Диспетчер восточного круга т. Ильин, несмотря на имеющиеся возможности для бесперебойного пропуска пассажирских поездов, в этот день задерживал, чуть не на каждом перегоне курьерский поезд № 1. На ст. Ижморская поезд был задержан на 16 минут, на ст. Пихтач — 15 минут, на блок-посту 235 километра на 5 минут и т. д. Задерживал т. Ильин поезда и четного потока. Не дав команду убрать товарный вагон с 4-го пути на ст. Анжерская он задержал пассажирский поезд № 98 на 15 минут.

В результате плохой работы смены дежурного по отделению т.

Феденченко Тайгинское отделение сдало к норме по Мариинскому поездов и не приняло с Красной дороги 12 поездов.

Приказом начальника отделения т. Руссакова дежурный по отделению т. Феденченко и диспетчер т. Ильин с работы и смещены на низшую должность как не справившиеся с работой. Приказ должен послужить серьезным предупреждением для всех диспетчеров и работников отделения. Не полностью изжит недостаток в диспетчерской регулировке поездов.

Г. Ле...

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

тчетно-выборное партийное собрание Технической школы ст. Тайга было своевременно, при полной явке коммунистов.

Блавацкая доложила коммунистам о работе партийной организации школы. Докладчик сообщила, что партийная организация за этот период выросла на 19 человек. Реализуя решения XVIII съезда ВКП(б) партийная организация осуществляла контроль над хозяйственным руководством, мобилизовала коллектив школы на выполнение задач перед ней. В результате упорной работы всего педагогического коллектива, школа в прошлом году завоевала переходящее знамя руководства дороги и астоящего времени крепко держала в своих руках.

Партийная организация провела работу по массовой агитационной работе на участке среди избирателей перед выборами в местные советы депутатов трудящихся. Однако эту работу партийная организация не смогла выполнить. Многие агитаторы после окончания выборов ни разу не были на участках.

В работе парткома и отдельных коммунистов признали работу за отчетный период удовлетворительной. Партком коммунисты технической школы вновь избрали тов. Блавацкую.

В. Москалев.

УЧЩИЕ ЛЮДИ ВСТУПАЮТ В ПАРТИЮ

Сейчас готовится к вступлению в партию счетовод пункта технического осмотра тов. Харитонов. Партийная организация поручила ему вести агитационную работу среди населения. С этой почетной обязанностью он с честью справляется.

Лучшие производственники комсомольцы тт. Славников, Лямин оформляют документы для вступления в партию. Задача партийной организации повседневно заниматься активным отбором лучших людей в партию, воспитывать молодых коммунистов и выводить их из рядов передовых бойцов ленинско-сталинской партии.

И. Сулимов, секретарь партбюро ст. Судженка.

Товарищ Серго — полетарский полководец

Деятельность товарища Орджоникидзе началась еще в период Великой Октябрьской социалистической революции под Царским и Пулковом. В те дни молодой и генерал Краснов великие солдатские массы на Петербург. Ленин и Сталин и Серго Орджоникидзе на Бесстрашно отправился он в врагов и страстно и умело красновских самозатчиков не против, а за революционную правду, которую товарищ Серго в массы, на: самозатчики с оружием выступили на защиту советской власти.

революционный Питер надвигался страшный враг — голод. и Сталин назначили товарища Орджоникидзе временным чрезвычайным комиссаром района Ук. Ему дали ответственнейшее задание: снабдить пролетарские

центры хлебом. Ленин высоко оценил продовольственную работу товарища Орджоникидзе. Он телеграфировал в Харьков: «...От души благодарю за энергичные меры по продовольствию... Вся надежда на Вас...».

Партия перебрасывала товарища Серго с одного фронта на другой. Он был ближайшим помощником великого Сталина в героические дни обороны большевистской крепости — Царицына.

Однажды во время жаркого боя с белобандитами красные не выдержали и начали было отступать. В это время на линии огня оказался товарищ Серго.

— В атаку, за мной! — скомандовал Серго и с маузером в руке первым бросился на позиции белых. С криками «ура» за ним бросились красноармейцы. Белые дрогнули, и уже через несколько минут началось их паническое бегство.

СТРЕЛОЧНИК тов. ШЕРСТАКОВ БДИТЕЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

Семен Никитич Шерстakov на железнодорожном транспорте трудится уже более 28 лет. Из них 20 лет он без браков работает стрелочником на станции Литвиново.

Здесь все знают бодрого и жизнерадостного старика, знают его как человека, болеющего за хорошую работу звеньев нашего социалистического транспорта.

Имея 54 летний возраст за плечами, Семен Никитич энергично работает на своем посту, ни в чем не уступаая сильным молодым людям. Его постоянный энтузиазм, веселые шутки бодрят коллектив работников станции.

Старый железнодорожник сроднившийся с транспортом, чему посвятил свою жизнь тов. Шерстakov зорко и ревниво следит за исправностью пути и стрелок. Проходя мимо составов, стоящих на станции,

он присматривается к вагонам исправны ли у них рессоры, швелерные бруссы, лобовые стойки и т. п.

Очень часто тов. Шерстakov замечал всякого рода неисправности на станционных путях и в составах вагонов, следующих через станцию. В январе месяце, благодаря исключительной бдительности, он заметил три лопнувших рессоры у вагонов. В течение 6 дней февраля им обнаружены лопнувшая накладва на стрелке № 2 и скрытый излом усовика на стрелке № 12.

За исключительные образцы бдительности и хорошую работу начальник станции Литвиново тов. Подушев объявил Семену Никитичу Шерстakovу благодарность и поставил вопрос перед руководством отделения движения о награждении его.

Д-М.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Возмутительный случай

6 февраля со станции Тайга с поездом № 1104 был отправлен 2-х осный пассажирский вагон № 704, который имел на банджах выбоины в 13 миллиметров.

При следовании этого вагона до ст. Богашово, было изломано 23 рельса. Путевые рабочие и обходчики тт. Саванов, Рыжов, Шевелев и другие на перегоне Межениновка — Богашово принимали все меры, чтобы остановить идущий поезд, в котором был прицеплен этот вагон.

Но поездная бригада не обращала никакого внимания на сигналы и продолжала следовать с составом, ломая рельсы. Только на станции Богашово вагон был от поезда отцеплен.

Этот возмутительный случай произошел в результате того, что работники пункта технического осмотра ст. Тайга безответственно отнеслись к осмотру поезда.

Ковалев,

старший дорожный мастер.

5 часов не отменяли предупреждение

15 февраля 5-я дистанция пути выдала предупреждение на 194 километр четного пути. Здесь дорожный мастер тов. Коротеев, с груженым вагончиком, производил ремонт железнодорожного полотна.

Свою работу тов. Коротеев окончил в 11 часов по московскому времени и сразу же дал заявку об отмене предупреждения. Однако руководство дистанции не отменяло предупреждение до 16 часов.

В. Лысков,

дежурный по станции Литвиново.

Когда будут наклеены марки

Профгорт третьей смены пункта технического осмотра Карпин собрал с рабочих членские взносы за три месяца 1939 года, но марок до сих пор не наклеил. На неоднократные заявления членов профсоюза о том, чтобы им быстрее были приобретены и наклеены в билеты марки, он отвечает: «завтра сделаю». И так это «завтра» у него бывает каждый день.

Похоже, что он собранные с членов профсоюза деньги израсходовал на свои нужды.

С-В.

Оперсводки штаба Ленинградского военного округа

В течение 13 февраля на фронте происходили поиски разведчиков и в ряде районов продолжались оживленные действия пехотных частей и артиллерии.

На Карельском перешейке успешные действия наших войск развиваются. Противник, пытавшийся крупными силами переходить в контратаки, с большими для него потерями рассеян. В результате успешных действий наших войск захвачено 23 оборонительных укрепленных пункта противника.

Наша авиация производила разведывательные полеты и вела боевые действия по войскам и военным объектам противника.

В течение 14 февраля на фронте происходили поиски разведчиков и в ряде районов продолжались оживленные действия пехотных частей и артиллерии.

На Карельском перешейке продолжают успешные действия наших войск. Противник, не выдерживая ударов наших частей, отходит, неся большие потери. В результате успешных действий за 14 февраля нашими войсками занято 16 оборонительных укрепленных пунктов противника, из них 8 железобетонных артиллерийских сооружений.

Наша авиация вела успешные активные боевые действия по войскам и военным объектам противника и производила разведывательные полеты.

В течение 15 февраля на Карельском перешейке продолжали развиваться успешные действия наших войск. Противник, бросая оружие и военные снаряды, неся большие потери отходит в тыл. Наши войска подошли к станции Кямия.

За 15 февраля нашими войсками занято 53 оборонительных укрепленных пункта противника, из них 21 железобетонное артиллерийское сооружение. На остальных участках фронта в течение 15 февраля происходили поиски разведчиков и в ряде районов столкновения пехотных частей.

Наша авиация имела успешные действия против войск противника и его военных объектов. В завязавшихся воздушных боях сбито 6 самолетов противника.

Весной 1918 года тов. Серго был назначен чрезвычайным комиссаром юга России. Он выехал на Терек и в течение целого года не покидал Северный Кавказ, помогая укреплять завоевания Октября и уничтожать врагов революции. Он вел в бой горские народы и трудовое казачество. Он вел на Терек успешную борьбу с белоказачьими отрядами эсера Бичерахова. Он дал генеральное сражение под Владикавказом армии генерала Деникина. Героическая XI красная армия, руководимая Серго, по признаниям самого Деникина, уничтожила в боях на Кубани и Терек 30 тысяч белогвардейцев.

С июля 1919 года товарищ Орджоникидзе работал под непосредственным руководством товарища Сталина в Реввоенсовете 16-й армии — он помогал белорусскому народу освободиться от ига польских панов. В историю гражданской войны вошел и никогда не забудется один из многих героических эпизодов. Ночью с винтовкой в руках Серго пробрался заболоченным лесом к городу Борисову, выяснил расположение частей белополяков, а по-

том решительным штурмом очистил город от врагов.

Осенью того же года, когда белые полчища стремительно двигались в Москве, руководить разгромом Деникина был призван товарищ Сталин. На решающий участок Южного фронта товарищ Сталин поставил своего верного сподвижника и друга — товарища Серго, который был назначен членом Реввоенсовета 14-й армии.

Г. К. Орджоникидзе личным примером бесстрашного, пламенного большевика-полководца воодушевлял красноармейцев, рабочих и крестьян.

Под непосредственным руководством Г. К. Орджоникидзе была выполнена директива товарища Сталина: «Взять Орел». Белые сосредоточили здесь самые лучшие, самые надежные части — офицерские полки: корниловский, марковский, дроздовский. Ударная красная группа под руководством Серго обратила в бегство вооруженных до зубов деникинцев.

Товарищ Серго ни на одну минуту не прерывал кровной связи с трудовым народом. Рабочие и крестьяне, бойцы и командиры любили

своего великого и простого, жизнерадостного и бесстрашного, остроумного и прямодушного вождя и руководителя.

В конце апреля 1920 года доблестные полки Красной Армии, руководимые Орджоникидзе и Кировым, вошли в пролетарский Баку, а через десять месяцев товарищ Серго прислал Ленину и Сталину взволнованную телеграмму: «Реет над Тифлисом красное знамя Советской власти. Да здравствует Советская Грузия!»

В наши дни, когда героическая Красная Армия ведет бой с белофиннами, помогая финскому народу освободиться из-под власти кровавого палача Маннергейма, перед каждым командиром, перед каждым нашим бойцом встает величественный образ пролетарского полководца — Серго Орджоникидзе. Героические дела бесстрашного большевика — ленинца Григория Константиновича Орджоникидзе служат образцом для миллионов.

В. ЧЕРКАССКИЙ.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.