

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 15 (978)

16 февраля 1940 года, пятница

Цена 6 коп.

Повседневно руководить пропагандой марксизма-ленинизма

Передовая «Правды» за 13 февраля.

Начинающиеся 15 февраля выборы руководящих партийных органов пройдут под знаком проверки выполнения партийными организациями решений XVIII съезда ВКП(б). В частности, серьезной проверке подвергнется наша пропагандистская работа. В этой области со времени последних выборов многое изменилось. Вышел в свет и стал большой, любимой книгой советских людей сталинский «Краткий курс истории ВКП(б)». Сам факт, что эта книга распространена в нашей стране в количестве свыше 15 миллионов экземпляров, лучше всего говорит о том, что изучение революционной теории приобрело массовый характер. «Краткий курс истории ВКП(б)» вызвал огромный интерес к произведениям Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

«Краткий курс истории ВКП(б)» подал в основу пропаганды марксизма-ленинизма. Постановление ЦК о пропаганде от 14 ноября 1938 года дало всем организациям четкое направление в перестройке пропаганды.

Важнейшие вопросы теории и истории большевизма, освещенные в «Кратком курсе» широко популярны в стране. Лекции по вопросам марксизма ленинизма прочно вошли в наш быт. Партийные комитеты приобретают все большее значение в жизни партийных организаций. Многочисленные консультации помогают людям овладевать революционной теорией. Значительно возросла роль печатной пропаганды. Центральные и областные газеты, а также соответствующие журналы систематически публикуют теоретические статьи, консультации. И, что особенно важно, основным методом стал испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельного изучения теории и истории большевизма.

Особенно большой размах получила партийная пропаганда в связи с 60-летием товарища Сталина. Многочисленные лекции, доклады, беседы, статьи в газетах и журналах, книги, брошюры, выставки помогали нашему народу полнее ознакомиться с героической жизнью товарища Сталина, с трудами товарища Сталина, олицетворяющими мудрость революционного марксизма.

Большое значение для успеха пропаганды марксизма-ленинизма имело создание мощного аппарата руководства этим делом — Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б). Пропаганда марксизма ленинизма в нашей стране становится все более широкой, глубокой и все успешней способствует коммунистическому воспитанию трудящихся.

Однако достигнутый уровень пропаганды марксизма-ленинизма далеко не удовлетворяет требованиям Сталинского Центрального Комитета: есть еще немало коммунистов, в том числе руководящих работников, которые не осознали всей важности овладения большевизмом. Не всегда на должном уровне и качество пе-

чатной и устной пропаганды. Многие партийные работники еще не умеют руководить пропагандой по существу, не организовали действенного контроля над тем, как коммунисты выполняют уставные требования о систематическом повышении своего идейного уровня.

Где чаще всего хромает партийная пропаганда? Там, где секретарь партийной организации не изучает теорию. Тот, кто сам слабо вооружен теорией, конечно, не в состоянии по-настоящему руководить пропагандой, ее идейным содержанием, помогать товарищам контролировать, как они усваивают основы марксизма-ленинизма. Часть таких партийных руководителей либо вовсе самоустранилась от руководства политическим самообразованием коммунистов, предоставляя его самотеку, либо ограничивается административными действиями и общими декларациями на тему о пользе теории.

ЦК ВКП(б) в своем постановлении от 16 августа 1939 года указал на этот крупный недостаток. Многие руководители учли указания Центрального Комитета, по деловому взялись за учебу и успешно осуществляют контроль над политическим самообразованием наших кадров. Подавая другим пример серьезного изучения теории, они ведут за собой актив, а за ним и всю организацию.

Руководство партийной пропагандой имеет своей главной целью помочь самостоятельно изучающим теорию. Иногда этот непреложный закон у нас забывают. Лекции местами приобретают самодовольный характер. Иные лекторы не стремятся возбудить у слушателя интерес к чтению, не оказывают помощи в индивидуальном самообразовании. Между тем лекции призваны играть лишь вспомогательную роль для самостоятельного изучения марксизма ленинизма. Да и прочие формы партийной пропаганды — теоретические собеседования, семинары, так называемые университеты выходного дня, особые циклы лекций для руководящих партработников — не могут заменить самостоятельного изучения теории. Наконец, кружки, которыми во многих организациях руководят еще слабо, должны свою работу строить так, чтобы постепенно приучать слушателей изучать теорию самостоятельным путем. Вот почему наши пропагандисты, лекторы, консультанты должны всегда иметь перед собой основную задачу — помочь политическому самообразованию.

Что служит основой успешной помощи самостоятельно изучающим теорию? Индивидуальный подход к человеку. Знать уровень и запросы каждого в отдельности, удовлетворять их конкретно, дифференцированно — такова задача. Для ее решения нужно немало поработать, повседневно вникать в идейную жизнь коммунистов, организовывать им индивидуальную помощь.

(Окончание на 2-й стр.)

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Стахановская вахта имени XXII годовщины РККА

Третья смена пункта технического осмотра станции Тайга (мастер тов. Сальников) вступила на почетную вахту имени XXII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Стахановцы смены взяли на себя обязательство в честь XXII годовщины РККА добиться образцов высокой производительности труда. Свое обязательство они выполнили по-большевистски.

13 февраля смена отправила 34 поезда с нулевой утечкой воздуха, и кроме этого отправлено 16 нечетных поездов точно по наркомовскому графику.

Передовые люди смены на деле показали образцы преодоления зимних трудностей. Осмотрщик-автоматчик тов. Ларин производил смену концевых кранов за 5 минут, вместо 11 установленных по норме, слесарь-автоматчик тов. Моисеев смену спускных клапанов делал за 3 минуты, при норме 5. На смену и заготовку разобитых трубок слесарь-автоматчик тов. Васильев сократил время на 10 минут.

По-стахановски работали слесари-вагонники. Слесарь т. Токарев на смену ресурса затрачивал 5 минут, вместо 22, а тов. Тиунов 13-листовую ресурсу менял за 6 минут. Станционный смазчик тов. Бухаров производил заправку буск за 20 минут.

Н. Дудко,

мастер пункта технического осмотра станции Тайга.

По-кривоновски водят поезда машинисты тт. Меус и Дорощенко

В сильные сибирские морозы машинисты Тайгинского паровозного депо водят поезда на высоких технических скоростях, добиваются большой экономии топлива.

Машинист-кривоновец тов. Меус на своем паровозе водит поезда в любые морозы с технической скоростью 43,3 километра в час, вместо 37,2 установленных по норме. За первую декаду февраля он сэкономил 10.830 килограммов топлива.

По-кривоновски водит поезда в зимних условиях машинист паровоза № 743 69 тов. Дорощенко. Он выполняет заданную техническую скорость на 5-6 километров. За 8 дней февраля он сэкономил 788 килограммов топлива.

А. Шокуров.

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Тиунов Василий Евдокимович — путевой обходчик 2 околотка 5 дистанции пути, содержит свой километр в отличном состоянии, передает опыт своей работы молодым обходчикам.

Рыков Михаил Сергеевич — стахановец, бригадир 1 околотка 5 дистанции пути, его околоток по текущему содержанию пути является лучшим по дистанции.

Шалыгин Константин Григорьевич — стахановец-многостаночник Тайгинского паровозного депо. Работая на 6 станках, выполнил норму на 1301 процент.

Твердохлебов Александр Кузьмич — маневровый машинист ст. Судженка, член ВКП(б), стахановец, отлично работает в зимних условиях, выполняет нормы на 150 процентов.

В честь XXII годовщины Красной Армии

Стахановцы механического и промывочного цехов паровозного депо Тайга, развернули социалистическое соревнование на право несения почетной вахты в дни празднования XXII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Они систематически перевыполняют заданные нормы.

Товарь-многостаночник тов. К.

Шалыгин, выполняет нормы на 514 процентов, обработанные детали имеют хорошее качество. Кузнец механического цеха тов. Рабов со своим молотобойцем тов. Вымятинным на поковке деталей, ежедневно выполняют норму на 221 процент. Токари цеха тт. С'един и Корчуганов выполняют от 2 до 3-х норм.

Н. Иванов.

Впереди бригада тов. Ракитского

Обсудив обращение комсомольцев и комсомолок Западной дороги, передовые люди бригады тов. Ракитского на деле показывают, как надо работать в зимнее время. Вся бригада сейчас выполняет нормы на 400 и больше процентов и считается передовой по механическому цеху Тайгинского вагонного депо.

В бригаде есть немало стахановцев показывающих образцы вы-

сокой производительности труда. Слесари заготовительного цеха тт. Шевченко и Богданкин выполняют нормы на 300 процентов.

Не отстает от бригады т. Ракитского и бригада тов. Носовцев. Она за последнее время добилась замечательных успехов в своей работе.

Н. Еремин,

секретарь комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка.

Оперсводки штаба Ленинградского военного округа

В течение 11 февраля на фронте происходили поиски разведчиков, а местами артиллерийская перестрелка. К северу от Ладожского озера продолжались стычки мелких пехотных частей. На Карельском перешейке — артиллерийская перестрелка и столкновение пехотных частей, в результате чего, противник отброшен, и нашими передовыми частями занято 16 оборонительных укреплений пунктов, из них 8 железобетонных артиллерийских сооружений. Наша авиация производила разведывательные и боевые полеты.

В течение 12 февраля на фронте происходили поиски разведчиков и в ряде районов — оживленные действия пехотных частей и артиллерии.

На Карельском перешейке, в результате, успешные действия наших войск, захвачено тридцать два оборонительных укреплений пунктов, из них двенадцать железобетонных артиллерийских сооружений.

В течение последних 3 дней потери противника в районах, захваченных нами укреплений пунктов, составляют 230 пулеметов и 82 орудия.

Ввиду плохой погоды, действия авиации ограничались разведывательными полетами.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Как мы работаем с вновь принятыми в ряды партии

За три последних месяца партийная организация станции Тайга приняла в свои ряды 11 человек. Это — передовые люди — стахановцы, доказывающие на деле свою преданность партии Ленина—Сталина.

Постановление ЦК ВКП(б) «О ходе приема новых членов в ВКП(б)» считает, «важнейшей задачей всех парторганизаций работу со вновь вступившими в ряды партии, воспитание молодых коммунистов в духе большевистской партийности и привлечение их к активному участию в партийной и общественной работе».

Это четкое указание Центрального комитета мы положили в основу своей работы с молодыми коммунистами. Бюро парторганизации проводит групповые и индивидуальные беседы по уставу ВКП(б) с вновь принятыми товарищами, привлекает их к активному участию в общественной и партийной работе.

Молодые коммунисты занимают авангардную роль на производстве. Составитель стахановец т. Шевцов, недавно принятый кандидатом в члены ВКП(б), поездка формирует за 25-30 минут при норме 45. За безаварийную работу ежегодно получает наркомовскую премию. Руководит стахановской школой. В смене он является проформом.

Хорошо работает молодой коммунист, старший стрелочник тов. Никитин. Стрелочное хозяйство его района содержится в образцовом состоянии. Тов. Никитин является членом местного комитета. Среди стрелочников он организовал боевое социалистическое соревнование.

Лучшая стахановка — старший билетный кассир ст. Тайга тов. Леонтьева принимает активное участие в работе стенной газеты. Как депутат городского совета, она и там выполняет отдельные поручения.

Многие из принятых в кандидаты партии выдвинуты на командные посты. Подомойка буфета-ресторана тов. Погадаева сейчас работает дежурным администратором буфета. С работой справляется. Ее смена занимает первое место. Составитель т. Майков выдвинут на должность машинного диспетчера. Работая в тесном содружестве с вагонниками, паровозниками, смена добилась замечательных успехов в работе. Из 56 человек, работающих в смене, 39 стахановцев, 9 ударников. В течение двух месяцев они держат переходящее красное знамя узлового парткома. Всего мы выдвинули на руководящую хозяйственную работу 8 молодых коммунистов.

Кандидаты партии неплохо работают над повышением своего идейно-политического уровня. Кандидат партии тов. Сучков изучает второй раздел 4-ой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Изучая историю партии он пользуется первоисточниками. Хорошо изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» молодые коммунисты тт. Никитин, Кривцов и другие.

В помощь изучающим историю большевистской партии мы проводим теоретические собеседования и индивидуальные беседы. 4 февраля на станции было проведено теоретическое собеседование по 3 главе «Краткого курса истории ВКП(б)», на котором присутствовало 36 человек.

Дальнейший рост парторганизации требует от нас улучшения работы с вновь принятыми в партию, чтобы кандидатский стаж стал настоящей школой политического воспитания, большевистской закалки молодых коммунистов.

И. Блохин,

секретарь партбюро ст. Тайга.



Лучший пассажирский диспетчер 5-го отделения станции Минск (БССР), член КП(б)Б, С. К. Дорофеева. Тов. Дорофеева работает на транспорте 23 года. За образцовую работу она награждена знаком «Почетному железнодорожнику».

На предвыборном партийном собрании

13 февраля состоялось предвыборное партийное собрание первичной парторганизации Тайгинского кондукторского резерва. На повестке дня стоял вопрос о подготовке к выборам руководящих партийных органов.

Секретарь партийного бюро тов. Шестаков по пунктам зачитал присутствующим инструкцию ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов.

Собрание прошло с большой активностью. Выступающие в прениях коммунисты подчеркивали, что выборы руководящих партийных органов должны пройти под знаком дальнейшего, еще большего подъема стахановско-кривошеинского движения на транспорте, под знаком выполнения задач поставленных XVIII партийным съездом.

Коммунисты тт. Литов, Ревякин и другие взяли на себя конкретные обязательства, направленные на выполнение приказов и последних директивных указаний сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

П. Летов.

Партбюро не руководит стенгазетами

На станции Тайга в сменах выпускается 4 стенных газеты. Работа редколлегий этих стенгазет представлена самоотверженно. Никто из руководителей партийной и профсоюзной организаций не контролирует их деятельность и не оказывает помощи.

Вот в комнате секретаря комитета ВЛКСМ станции сидит за столом, перед развернутым чистым листом бумаги редактор стенгазеты первой смены комсомолка тов. Сунцова.

— Как же выпустить газету? — спрашивает она сама себя.

Действительно, трудно ей одной разрешить этот вопрос. В редколлегии, кроме нее, членами числятся еще два человека, но они — тт. Ветров и Семенова — не хотят прийти ей на помощь, а профсоюзная организация, членами которой являются эти люди, не считает нужным потребовать от них совета за порученное им дело. Поэтому и неудивительно, что в этой смене за полтора месяца текущего года выпущен лишь один номер стенгазеты.

Во второй смене выпускается стенгазета «Прожектор». Название газеты должно было бы определить ее деятельность, проливать яркий свет на все недостатки и хорошие стороны работы смены.

Но этот «Прожектор» попал в руки людям, не одаренным рвением держать в струе яркого света бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины. В течение последних месяцев эта стенгазета выпущена только один раз.

В январе работники второй смены Сирман, Бортунский и Васильев вышли на работу в пьяном виде. Об этом нетерпимом факте газета «Прожектор» умолчала. О бракоделах Шайдунове, Спиридонове и Лобикове она вскользь, без резкой критики, сообщила читателям, что они «тащут 2-ю смену назад».

В редколлегии этой газеты насчитывается 7 человек. Все они способны работать люди. Редактор тов. Усков, не получая ни откого помощи, не сумел мобилизовать редколлекцию на то, чтобы сделать стенгазету боевым помощником руководства станции в укреплении трудовой дисциплины и изжитии браков в работе.

Стенгазета третьей смены (редактор тов. Аксенов) выпускается так-

же с периодичностью в полтора месяца. В ней так же мало пишется о бракоделах и нарушителях трудовой дисциплины. Отличительной стороной деятельности редколлекции этой стенгазеты является то, что она кое в чем, как говорят, переигрывает стенгазетчиков из других смен. Например, в номере от 22 января в разделе «Кому что снится» она мечтательно про себя пишет: снится нам «без заметок выпустить стенгазету». Но осуществить эту мечту она сочла непристойным делом взяла и переписала половину передовой статьи из газеты «За большевистский транспорт» от 18 января.

Это говорит о нерадивости членов редколлекции к газете. Вполне можно было не заниматься перепечаткой материала из других газет, а самим его написать, используя для этого местные факты, данные и на них мобилизовать рабочих смены на выполнение поставленных задач.

Самой худшей из всех является стенгазета четвертой смены «За стахановские темпы». В январе она вышла один раз, а в текущем месяце — ни одного. В редколлегии этой газеты числятся три комсомольца: тт. Дубровский, Калугин и Чиванин, но они исключительно по отношению к порученной работе.

В № 1 «За стахановские темпы» помещено три заметки, небрежно переписанные на лист бумаги. Ни в одной из них редколлегия не обрушилась на тех, кто тормозит работу смены, мешает в борьбе с зимними трудностями.

Станция Тайга на сегодня продолжает еще быть отстающим участком на Тайгинском отделении. Борьба за трудовую дисциплину, за изжитие браков — вот на что должны были направить свое острие стенгазеты. Но этого не получилось. Стенгазеты не явились оружием борьбы за хорошую работу коллектива станции.

Наша партия всегда заботилась о развитии и укреплении большевистской печати. Благодаря работам партии печать стала огромной силой, а на станции Тайга утеряли вкус к печатному слову. Партбюро о стенных газетах не заботится, ими не руководит. С таким недопустимым отношением к стенной печати надо как можно скорее покончить.

Дм. Молоков.

Совещание о подготовке к выборам парторганов

13 февраля в политотделе отделения проведено совещание секретарей партбюро и парторганизаторов, на котором обсуждались постановления и инструкции ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов.

На совещании были заслушаны секретари первичных парторганизаций ст. Судженка тов. Сулимов, ст. Юрга

тов. Фомичев, ст. Межевиновка тов. Кузнецов о ходе подготовки к проведению выборов парторганов.

Политотдел отделения разработал валекарный план отчетно-выборных собраний по парторганизациям отделения. Для проведения этих собраний к каждой парторганизации прикреплены руководящие работники из партийного актива.

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ ПРОПАГАНДОЙ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

(Окончание передовой «Правды»)

Наши многочисленные кадры пропагандистов, лекторов, консультантов должны помнить, что путем индивидуального подхода к коммунистам они решают большую общепартийную задачу: помогают лучшему изучению и использованию кадров, выявлению растущих людей для выдвижения на руководящие посты.

Партийным организациям много придется поработать над тем, чтобы развить рассуждения людей, которые не занимаются теорией под прикрытием того, что, мол, «некогда», «перегружены», «не успеваю» и т. д. Вот, к примеру, тов. Барсуку, начальнику политотдела Мухомовского зерносовхоза, Хабаровского края. Весной прошлого года ему было некогда — «весенняя посевная кампания». На- стало лето, ему опять некогда —

«уборочная кампания». Барсуку обещают: «закончу уборку, займусь учебой». Но и осень оказалась неблагоприятной — помешали непредвиденные обстоятельства. В декабре опять некогда — «зерноочистка, ремонт тракторов и т. п.». Так у него учеба отложена на неопределенное время. Таких равнодушных к теории людей, как тов. Барсуку, у нас, к сожалению, немало. Они расточают уйму времени на продолжительные заседания, на всякую и нередко бесплодную сутолоку, работают неорганизованно и все больше и больше идейно отстают от возражающих политических требований партии. Этим людям следует напомнить замечательные слова Сергея Мироновича Кавказа:

«Когда мы касаемся вопросов са-

мообразования, у нас чаще всего один аргумент, — некогда, целый день беготня, целый день язык на плече. А я советую, вот попробуйте этот язык с плеча снять хотя бы на час, и вы увидите, что ничего страшного не произойдет, лучше будет. Думают, что если ты запыхался, если пот с тебя градом катит — вот это работа».

Правильная организация пропаганды предполагает разоблачение расточителей времени, тех, кто свое неумение четко работать возводит в некую добродетель, превращает в «законную» ширму. Можно привести множество примеров из жизни, когда очень занятые люди умели организовать свой день, уделять к примеру, не менее часа в день самостоятельному чтению «Краткого курса».

«Если, — учит товарищ Сталин, — начинаешь хитрить дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, если ослабевает наша рабо-

та по повышению политического и теоретического уровня этих кадров, а сами кадры перестают в связи с этим интересоваться перспективой нашего движения вперед, перестают понимать правоту нашего дела и превращаются в бесперспективных делая, слепо и механически выполняющих указания сверху, — то должна обязательно захиреть вся наша государственная и партийная работа».

У нас есть все средства, все возможности идеологически подготовить наши кадры, закалить их политически в такой мере, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке. Внимательное изучение энциклопедии марксизма-ленинизма, какой является «Краткий курс истории ВКП(б)», поднимает человека на голову выше, гигантски расширяет его кругозор.

Задача заключается в том, чтобы помочь практически тем, которые

по-настоящему еще не взялись за политическое самообразование, проводить индивидуальные беседы секретарей райкомов и партийных бюро с коммунистами, самостоятельно изучающими «Краткий курс истории ВКП(б)», собирать совещания по обмену опытом; обсуждать на партийных собраниях, как идет политическое самообразование членов и кандидатов партии. Очень важно поднять общественное партийное мнение против тех, кто не работает над собой, не изучает систематически основ марксизма-ленинизма.

Широкое развертывание критики и самокритики при обсуждении отчетов на собраниях и конференциях поможет партийным организациям успешнее осуществлять указания Сталинского Центрального Комитета о пропаганде, еще выше поднять всю идейно-политическую работу партии.



Среди слушателей Военно-Политической ордена Ленина Академии имени Ленина (Москва) широко развернулось социалистическое соревнование за честь получения стипендии имени Сталина.
На снимке: Группа отличников (слева направо) Н. Ф. Мухин, Г. И. Фомин, Г. М. Суздалов, Н. Г. Панченко, Ф. В. Сарафанов, П. И. Жарков, Ф. М. Копысов (стоит) и Н. А. Червошкин.
Фото М. Руне.

Фото-Клине ТАСС.

ВЫПОЛНИМ ПРИКАЗЫ НАРКОМА— ПОВЫСИМ ПОГРУЗКУ, УСКОРИМ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

КОЛЛЕКТИВ СТАНЦИИ ЯЯ ВЫПОЛНИЛ СВОЕ ОБЕЩАНИЕ

Коллектив станции Яя вступил в суровую сибирскую зиму 1940 года вполне подготовленным. Стахановцы встретили зиму с одним общим желанием: выполнять и перевыполнять государственный план погрузки, работать безаварийно. Свое обещание коллектив оправдал на деле.

Январский план погрузки выполнен на 101 процент, а за первую декаду февраля на 120,1 процента. За период самых сильных морозов в нашем коллективе выросло не мало стахановцев, показывающих образцы преодоления зимних трудностей. Передовой составитель поездов комсомолец т. Рогатых со своим сцепщиком т. Шопиным сейчас добиваются звания мастеров формирования поез-

дов, они формируют поезда за 35 минут при норме 45. Отлично работает в условиях зимы стрелочник т. Долганов, он хорошим содержанием строк добился безаварийной работы на своем участке.

На днях руководство политотдела отделения и райкома союза за стахановскую, безаварийную работу нашему коллективу вручили отделенческое переходящее красное знамя. В ответ на это коллектив станции обязался ко дню XXII годовщины Красной Армии прийти с перевыполнением государственного плана погрузки, показать образцы безаварийной работы и быстрого продвижения поездов.

В. Лагунов,
начальник станции Яя.

Плохо борются за оборот вагонов

Руководство станции Анжерская и 6 дистанции пути плохо ведут борьбу за ускорение оборота вагонов. Загруженные вагоны простаивают по несколько суток в ожидании подачи их на перевеску.

4 февраля были загружены 2 вагона нефтерешетками, которые простояли 5 суток в следствие того, что нач. дистанции пути т. Зайцев не дал рабочей силы для очистки тупика и податочных путей от снега, а

заместитель начальника станции т. Кривский не принял мер к быстрой перевеске этих вагонов.

Такое отношение к использованию вагонов дальше терпимо быть не может. Начальнику отделения нужно принять меры к работникам, невыполняющим приказ наркома № 100/Ц.

П. Медведев,
заведующий товарной конторой станции Анжерская.

Дежурный по станции Мартыненко задержал поезд

Отправляясь с поездом № 776 со станции Болотная мы заключили социалистический договор с диспетчером т. Шепиловым на быстрое продвижение нашего поезда по участку.

Машинист паровоза 20-1874 тов. Агафонов вел поезд с высокой технической скоростью. Поездной вагонный мастер тов. Смертьев, тщательным уходом за подвижными частями вагонов, недопустил в пути следования ни одного случая остановок.

Однако на нашем пути встало препятствие, которое помешало быстрому продвижению поезда.

Дежурный по ст. Лятыново Мартыненко по своей халатности задержал наш поезд у входного семафора, да притом на 9 тысячном подходе. В результате чего поезд пришлось выводить на станцию по частям.

Я сообщил об этом начальнику отделения и надеюсь, что он примет решительные меры к людям, которые мешают продвижению поездов.

С. Карабанов,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА

ОПЫТА РАБОТЫ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ПРИЕМ ОТ НАПАРНИКА И ПОДГОТОВКА ПАРОВОЗА К ВЕДЕНИЮ ПОЕЗДА

Лекция машиниста паровозного депо Тайга М. Ф. ШИПАЧЕВА

Непреодолимое желание работать без брака и аварий заставило меня в первые же годы моей езды на паровозе изучать опыты передовых машинистов кривоносовцев — Кривоноса, Огнева и др.

Применяя вместе со своей паровозной бригадой опыт лучших машинистов страны, мы добились хороших показателей работы в условиях сибирской зимы.

Точно выполняя Правила технической эксплуатации и приказы наркома Л. М. Кагановича, я в течение трех лет работаю без брака и аварий.

Непременным условием работы без брака является любовный и повседневный уход за паровозом.

Большинство браков, во время ведения поездов происходит потому, что паровозные бригады перед выездом из депо слабо производят осмотр паровоза.

Внимательный осмотр частей паровоза, опробование их действия — решает успех поездки.

Опыт своей работы по подготовке паровоза к следованию я и хочу передать в этой лекции.

В условиях работы депо Тайга приема паровоза от приехавшей бригады в большинстве происходит под экипировкой. Являясь в поездку, узнав от напарника о состоянии паровоза, я приступаю к осмотру в будке локомотива.

После проверки давления пара и уровня воды в котле, наличия пломбы на манометре, правильного показания манометра и доверенного стебля, я осматриваю в огневой топке состояние предохранительных пробок, листов огневой коробки, связей, анкеровых болтов, катильных труб, свода. Опыт показывает, что при исправных арочных сводах потери топлива уменьшаются на 7—8 процентов.

При приеме паровоза убеждаюсь нет ли течи в дымовых и жаровых трубах. Обращаю внимание на состояние всей арматуры, действие измерительных приборов, автотормозов. Проверяю исправность обоих инжекторов путем пробного закачивания. Обязательно нужно обратить внимание на работу стокера, чисто ли корыто стокера, исправен ли конвейерный винт, угледробитель.

Случай остановки стокера в пути по причине небрежного ухода — не редки. Всем известен факт когда машинист нашего депо Игнатов 1 января 1940 года на паровозе «ФД» 20-2367, не осмотрел при отправлении из депо стокер. Во время поездки, вследствие скопления замороженного угля в корыте, произошел излом конвейерного винта. В результате отопление до оборотного депо и обратно производилось ручным способом.

Работа песочницы проверяется путем опробования ее действия. Не исправность песочницы приводит не только к буксованию паровоза, увеличению проката его колес, но и к растаскам и обрывам. Нарушение графика движения поездов на Тайгинском отделении из-за растаски и обрывов зачастую происходит от плохой работы песочницы.

Делая обход паровоза нужно проверять и направлять работу своего помощника и кочегара. Помощник проверяет наличие инструмента,

сигнальных принадлежностей и производит смазку, крепление и осмотр машины. Кочегар под руководством помощника помогает заливать тендерные бусы. Помощник машиниста при обходе заправляет масленки паровоздушного насоса в моем присутствии.

Следует научить помощника машиниста правильному смазыванию паровоза. Смазка уменьшает силу трения трущихся поверхностей и не дает им нагреваться. Поэтому между соприкасающимися поверхностями всегда должен быть слой смазки. При отсутствии этого слоя происходит нагревание и задиры трущихся поверхностей, а это обстоятельство может привести к аварии. Такой простоя на первый взгляд промах, как не смазывание валика шарнирного соединения дышла, может при проходе на стыках рельсов и кривых привести к их излому, так как дышла не имеют возможности сдвигаться относительно друг друга.

Там, где в смазочных трубочках стоят фитили, последние должны быть вынуты, расправлены и несколько капель смазки поданы в трубочку. После этого фитиль ставится на место.

Помощник должен знать особенности смазывания частей паровоза «ФД». За пресовку смазки «Гриз» надо производить до тех пор, пока она не заполнит всех отверстий плавающей втулки и не появится под болтами втулки. Опоры тендерных тележек смазываются с помощью масленки, укрепленной на швеллерном бруске тендера. Машинист должен лично убедиться в исправном состоянии прессмасленок и подачу смазки в отдельным частям и механизмам. Плохой тот машинист, который всецело полагается на бригаду, пускает действия последней на самотек. Надо работу помощника и кочегара организовать и проверять, помогая им быстро, без задержек готовить паровоз под поезд, точно выполнять должностные инструкции.

При осмотре движущего и парораспределительного механизмов убеждаюсь, имеются ли на местах гайки и шпильки, нет ли лопнувших втулок, прочно ли укреплен контр кривошип. Ослабшие гайки подтягиваю. Просматриваю, не заварены ли валики парораспределительного механизма, в особенности валики соединяющие кулисные камни. Заварку обнаруживаю по потемнению торца валика. Во время осмотра обязательно производю продувку переднего и заднего концевых кранов воздушной магистралью тормоза, спуск воды из главных воздушных резервуаров сборников и сервомотора.

Надо точно выполнять инструкцию ЦТ 1024 работы машинистов в зимних условиях. Некоторые машинисты нашего депо не выполняют инструкцию и это приводит к тяжелым последствиям. Машинист Зиминцев в декабре 1939 года на паровозе 743-25 заморозил воздушную магистраль паровоза (соединение от главного резервуара к крану машиниста) и бросил по этой причине поезд.

При обходе я тщательно производю осмотр бандажей колесных пар, исправность сцепления паровоза с тендером и автосцепки. Проверяю,

закрыты ли в дымовой коробке отверстия мусорной трубы и плотность закрытия дверцы. Неплотность прилегания дверцы вызывает недостаточное разряжение в дымовой коробке, тем самым уменьшит подход воздуха в огневую топку, увеличит неполноту сгорания топлива, ухудшит паробразование в котле.

После заезда на канаву, опустившись в нее, тщательно осматриваю вместе с бригадой все цилиндрические и междурамные скрепления, колесные пары, бусы и буксовые валики. Осматриваю нет ли ослабших болтов буксовых коробок. Особенно обращается внимание на состояние тормоза, как паровозного так и тендерного.

Проверяю нет ли ослабления клиньев вкладышей подшипников буск ведущих осей. Небрежный осмотр низа паровоза приводит к большому числу серьезных аварий. Общеизвестны такие случаи, когда в декабре 1939 года на паровозе «ФД» 20-1772 был утерян вкладыш подшипника ведущей оси и как, следствие этого, буксовый подшипник вывернулся. Или случай у машиниста Никитина на паровозе «ФД» 20-1870, недосмотревшим лопнувшее водило передней тележки «Бисселя».

Техническое состояние паровоза должно отвечать требованиям Правил технической эксплуатации (§ 191 и 194). Эти требования к паровозу подтверждают, что уход за паровозом и его осмотр является одним из важнейших участков труда паровозных бригад. К чему приводит плохой осмотр и уход за паровозом показывает случай 31 января с. г. на паровозе 738-61 (машинист Мельничихин). Вследствие не закрепления фланца кривокопфного валика — фланец был утерян. На перегоне Мальцево — Яя кривокопфный валик выскочил, в результате чего поршневое дышло было согнуто, а поршень выбиты передняя цилиндрическая крышка. Перегон был закрыт. Задержан ряд поездов.

Все обнаруженные неисправности в частях и механизмах паровоза устраняются сдающей бригадой.

В лекции кратко изложен процесс подготовки паровоза к ведению поезда. Выполняя эти минимальные требования, машинист только тогда может выехать на контрольный пост.

Подъезжая к составу я обязательно привожу в действие песочницу для облегчения взятия поезда с места при отправлении. Для этой цели при прицепке паровозом нажимаю буфера первых вагонов состава.

После прицепки проверяю, правильно ли сцеплен паровоз с первым вагоном поезда. До отправления поезда просматриваю, не осталось ли не стяннутых сцепов по всей длине поезда, помощник машиниста подготавливает топку, готовясь к отправлению. Сцепление вагонов должно удовлетворять требованиям, изложенные в §§ 355 360 «Правил технической эксплуатации жел. дор. Со. за ССР».

Вот в основном, как я принимаю паровоз от напарника и готовлю его к ведению поезда.

Коммюнике о заключении хозяйственного соглашения между Германией и СССР

Одинадцатого февраля с. г. в Москве, после успешно закончившихся переговоров, заключено хозяйственное соглашение между Союзом ССР и Германией. Это соглашение отвечает пожеланиям правительств обеих стран о выработке экономической программы товарооборота между Германией и СССР, выраженным в письмах, которыми обменялись 28 сентября 1939 года Председатель Совета Народных Комиссаров и Народный комиссар иностранных дел СССР тов. Молотов В. М. и министр иностранных дел Германии г. фон-Риббентроп.

Хозяйственное соглашение предусматривает вывоз из СССР в Германию сырья, компенсируемый германскими поставками в СССР промышленных изделий.

Товарооборот между Германией и СССР уже в первом году действия соглашения достигнет объема, превышающего наивысшие размеры, когда-либо достигнутые со времени мировой войны.

Имеется намерение в будущем повысить еще больше взаимные поставки товаров.

С советской стороны соглашение подписали — народный комиссар внешней торговли СССР тов. Микоян А. И. и торговый представитель СССР в Германии тов. Бабарине Е. И., а с германской стороны — особополномоченный германского правительства по экономическим вопросам г-н Риттер и председатель германской экономической делегации г-н Шнурре.

Литовская печать о положении в белофинляндии

КАУНАС, 11 февраля. (ТАСС). Газета «Лиетувос жиниос» пишет: «Финская армия перешла на окопную войну. Это значит, что Финляндия не имеет больше никаких резервов. Экономическое положение страны, не смотря на помощь союзников, тяжелеет. Солдаты финской армии де-

морализованы и измотаны постоянным пребыванием на фронте. Деморализация стала постоянным явлением в маннергеймовской армии. Силы финских солдат истощили. Это хорошо понимают маннергеймовцы и поэтому стремятся пополнить свои резервы добровольцами из за границы»

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ ГОТОВЯТ ПОДАРКИ ГЕРОЯМ

Коллектив 5 дистанции пути развернул работу по сбору средств на подарки бойцам Красной Армии, находящимся на фронте борьбы с финской белогвардейщиной. Рабочие на подарки собрали 729 рублей. На состоявшемся митинге выступавшие товарищи призывали всех работников 5 дистанции пути честно и самоотверженно трудиться на своих постах, а этим самым оказать помощь Красной Армии для окончательной победы над финскими белогвардейцами.

Стахановцы механического цеха

шестой дистанции пути в подарок бойцам Рабоче-Крестьянской Красной Армии, героически борющимся за освобождение финского трудового народа, внесли более 270 рублей. Сбор средств продолжается

Работники телеграфа станции Анжерская в подарок бойцам Красной Армии отчислили однодневный заработок. Эти деньги они передают на подарки бойцам.

В. Стефанов, председатель районного транспортного Совета Осоавиахима

Собрали 1276 рублей

Рабочие и служащие станции Томск I собрали 1276 рублей для приобретения подарков бойцам Красной Армии, мужественно борющимся за освобождение финского трудового народа.

В ответ на героические дела бойцов, коллектив станции взял на себя обязательство, к дню празднования XXII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота притти с высокими показателями в работе.

Выходцева, ст. Томск I.

Социалистическая помощь

13 февраля 18 комсомольцев вагонного участка ст. Тайга, в порядке социалистической помощи путевцам, вышли на уборку снега. За 8 часов они убрали большое количество снега, выполнили норму на 280 процентов и заработали 250 рублей.

На заработанные деньги комсомольцы приобрели подарки и послали их героям борьбы с финской белогвардейщиной.

А. Сеннов, член комитета ВЛКСМ Тайгинского вагонного участка.

Ученический комитет за работой

Недавно в нашей школе прошли выборы ученического комитета. В новый состав учкома избраны лучшие комсомольцы отличники учебы. На днях учком провел свое первое заседание, где были распределены между членами обязанности работы по улучшению успеваемости среди учащихся, налаживанию деятельности кружков и др.

Член учкома Надя Климова произвела записи во вновь организованные кружки: драматический, фото, кинолюбителей, хоровой и другие. Некоторые кружки уже начали работать. Теперь в школе вместо 6 кружков, как это было в первом учебном

полугодии, насчитывается в два раза больше. Член учкома Вася Холонцев организовал учет социалистического соревнования между учащимися. Другие члены учкома занялись вопросами налаживания оборонной и физкультурной работы в школе.

Особенное внимание в своей работе ученический комитет обращает на улучшение успеваемости среди учащихся, широкую развлекательную соревновательную работу между классами и учтеу соревнующихся.

Н. Гаврилюк, председатель ученического комитета школы № 33 ст. Тайга.



Белофинны: — Вы слышали новость? Французские газеты уверяют, что мой взвод и ваша рота захватили Амурскую железную дорогу...
Рисунок М. Отарова.

Герои боев с белофиннами

Старший лейтенант Большаков

Осенью прошлого года старшему лейтенанту Никифору Григорьевичу Большакову сказали:

— Вот вам люди — хорошие бойцы, командиры, политработники. Вот материальная часть. Сколачивайте репкий, боеспособный дивизион. Правильно?

— Будет сделано, — ответил командир.

Он был неутомим. Собирает всех заводчиков, сам становился к параме и показывал, как надо быстро и точно наводить оружие в цель. Другой раз командир дивизиона сидел среди разведчиков, вычислителей. Он передавал им свой богатый, накопленный годами опыт, проверял, выполняются ли прежние указания. Появление этого простого, веселого, но весьма требовательного командира в отделении, во взводе, батальоне было радостью для бойцов. Они успели полюбить за простоту, веселую шутку, за отцовскую боту о бойце и командире, за глубокое знание сложного артиллерийского дела.

И вот настал день боевой проверки. Советская артиллерия открыла

огонь по провокаторам войны, по врагам советского и финского народов. Дивизион подавал участки, где находилась живая сила противника, его батареи.

Темп огня был замечательный.

Наши стрелковые подразделения, проходившие некоторое время спустя по «большаковским» участкам, восхищались работой артиллеристов. Там, где еще недавно стояли вражеские орудия, валялись разбитые передки, виднелись глубокие воронки.

Стрелковые части подошли к основной линии белофинских укреплений. Враг вел бешеный огонь, заставляя подступы к своим долговременным огненным точкам. Почти все огневые средства белофинов были укрыты в деревянно-земляных блиндажах, в бетонированных точках, тщательно замаскированных. Работа нашей артиллерии была крайне затруднена: густой лес, холмы скрывали все, лишали возможности вести наблюдение.

Старинная артиллерийская поговорка гласит: «Не вижу — не стреляю». Надо было во что бы то ни стало врага видеть.

Командир дивизиона надел белый халат, взял винтовку, бинокль и с начальником своей разведки младшим лейтенантом Лаврентьевым пошел вперед.

Белофины били из автоматов, пулеметов, минометов. Стреляла артиллерия. По лесу шел неумолкаемый треск, гул.

Ползком, маскируясь, командиры пробрались вперед. Они лежали за бугром, на скате высоты, обращенном к противнику. Занесенное снегом, покрытое редкими деревцами лежало впереди узкое болото. За ним поднимались высоты, поросшие сосняком. Между высотами скорее можно было угадать, чем увидеть, продолговатые заснеженные озера. Очень выгодный для обороны район. С высот простреливаются все подступы. Там, за болотом, расположенные еще не разведанные бетонированные огневые точки врага, прикрытые целой сетью деревянно-земляных сооружений с пулеметами, малозаметными орудиями.

Под непрерывным огнем противника старший лейтенант Большаков обследовал весь скат в районе переднего края, намечая наблюдательные пункты.

...Большаков скрытно пробирался от одного пункта к другому, пока-

зывая командирам батарей их полосу наблюдения, ставя каждому из них конкретные задачи.

Белофины обильно поливали район наблюдательных пунктов пулеметным и минометным огнем.

Командир дивизиона заметил посреди одной высоты подозрительный бугорок и темное, еле видимое пятнышко в верхней его части. Очевидно, под заснеженным холм было замаскировано какое-то долговременное сооружение белофинов. Большаков указал цель лейтенанту Баликину:

— Подавить!

Командир батарей подготовил данные, передал на огневую позицию, и вот облако первого разрыва стало в стороне от бугра.

Поправка в углемере. Разрыв почти в створе с целью. Следующий снаряд взметнул снег и землю за бугром. Артиллерийская вилка была обеспечена.

Снаряды начали ложиться у самой цели. Два прямых попадания снесли с укрепленной точки землю и деревянные настилы, и тотчас же появились белофины. Они поодиночке «сыпались» из ненадежного сооружения, намереваясь улизнуть в лес.

Враг остервенел. Но помешать рабо-

те артиллеристов он не мог.

Массированным огнем дивизион грошил тылы врага, его обозы, артиллерию, резервы, нанося ему огромнейшие потери.

Своей самоотверженной работой артиллеристы расчистили путь пехоте.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом доблесть и мужество многие бойцы и командиры, воспитанники старшего лейтенанта Большакова, награждены орденами и медалями Союза ССР.

Бесстрашному командиру дивизиона, беспартийному большевику Никифору Григорьевичу Большакову присвоено звание Героя Советского Союза.

Возвращаясь вечерами с наблюдательного пункта, Герой Советского Союза старший лейтенант Большаков подытоживает:

— Ну вот, братцы, еще над одной точкой поставили точку. На завтра тоже присмотрел, будет работа...

Младший лейтенант Н. ШВАНКОВ.

Ответ. редактор П. ПЛЕНИН.