

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 129 (1089)

28 декабря 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

Встретим XVIII Всесоюзную партийную конференцию новыми победами стахановско-кривоносовского труда!

Но всем железнодорожникам Кузбасса

Под руководством великой партии Ленина—Сталина трудящиеся нашей страны ознаменовали 1940-й год новыми славными успехами во всех отраслях нашего социалистического хозяйства, трудовыми подвигами, замечательной инициативой целых коллективов.

Передовые железнодорожники Инского отделения, как и все трудящиеся нашей великой родины, на основе неуклонного выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня успешно выполняют государственное задание. Вагонное и паровозное депо досрочно выполнили годовую программу.

Стахановцы-кривоносцы нашего узла образцово несут зимнюю вахту, преодолевают трудности зимы. В сложных условиях зимней работы выросли десятки новых стахановцев-кривоносцев, самоотверженно борющихся со стихией. Лучшие водители локомотивов, работающие по методу тов. Лунина, сокращают объем промывочного ремонта, мастерски водят тяжеловесные поезда, экономят топливо. Напавинцы-лунинцы тт. Шолкин, Ширяев, Хохрин и десятки других в любые морозы, бураны и метели отлично водят поезда, любознательно ухаживают за локомотивом. По примеру кривоносца Инского депо тов. Гулюк передовые машинисты передают свой опыт ерзовским.

Стахановцы-диспетчеры тт. Мирошниченко и Кузнецов развернули соревнование за экономию вагоно-часов, показывают пример быстрого продвижения поездов в зимних условиях.

По опыту прошлой зимы инские вагошники отлично обрабатывают поезда, отправляя большинство маршрутов без утечек воздуха из магистрали. Мастер автоконтрольного пункта тов. Шадрин по-новому построил технологический процесс ремонта автотормозных приборов и выдает гарантию на 1½ года.

Передовые путейцы, осуществляя метод тов. Лунина, хорошо ухаживают за полотном в зимних условиях, делая часть ремонта самостоятельно. Вдительно охраняют стальные пути обходчики тт. Бухаров, Чечерина и др.

Маневровый диспетчер тов. Песков, дежурные по горбе тт. Бузыканов, Юдин, составители тт. Набоких и Багаев скоростными методами формируют и расформируют поезда. Стрелочники тт. Левченко и Пантелеева по методу тов. Лунина сами ремонтируют путь в пределах стрелочного поста.

Но в целом решающий узел дороги работает неудовлетворительно. За последнее время из-за плохой работы узла систематически скапливается большое количество вагонов, много еще случаев бракоделства. Эти недостатки мы ликвидируем.

Мы поддерживаем инициативу железнодорожников Московского узла, вызвавших коллектив Ленинградского узла на соревнование за образцовую работу транспорта, за успехи, которые бы дали право заслужить похвалу вождя народов, великого друга железнодорожников—товарища Сталина.

С огромным воодушевлением встретили железнодорожники нашего узла весть о созыве XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), она вызвала новый подъем производственной и политической активности. Преодолевая трудности зимы, коллективы узла стремятся достойными делами встретить конференцию. Коллектив каждого предприятия подсчитывает сейчас свои возможности, чтобы к дню открытия конференции—15 февраля дать стахановские производственные показатели, сверх плана перевезти грузы, больше выпустить из ремонта паровозов и вагонов, меньшим парком паровозов обслужить большее количество маршрутов.

Центральный Комитет Ленинско-Сталинской партии предоставил право послать от партийной организации Инского узла делегата на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б). Это еще более обязывает нас, партийных и непартийных большевиков Инского узла, быть передовиками соревнования за достойную встречу XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Встреча XVIII Всесоюзной партийной конференции совпадает с самым решающим этапом работы железнодорожников. Впереди

нам предстоит немалые трудности, суровые испытания. Быть всегда начеку, морозам и метелям противопоставить нашу большевистскую организованность—под этим лозунгом мы развертываем соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Коллектив железнодорожников Инского узла в этом соревновании берет выполнить следующие обязательства.

1. На основе неуклонного выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и приказов НКПС обеспечить перевыполнение государственного плана перевозок не менее чем на 5 процентов, до конца ликвидировать брак в работе и авариях.

2. Добиться стопроцентного отправления и проследования поездов по графику, четко продвигать поезда в условиях зимы.

3. Формировать с горки по методу Краснова не менее 70 проц. поездов, все поезда своего формирования отправлять со станционной маркой.

4. Снизить простой вагонов на 10 проц. против нормы.

5. Шире распространяя метод тов. Лунина, добиться, чтобы все паровозные бригады часть ремонта осуществляли своими силами.

6. Выпустить из под'емочного ремонта к 15 февраля сверх плана 3 паровоза, снизить простой на под'емке на 12 часов против нормы, на промывке—на 2 часа, снизив число больших паровозов на 3 проц. против нормы.

7. Внедрять передовой метод эксплуатации паровозов—кольцевую езду, перевыполнить норму среднесуточного пробега паровозов на 5 проц.

8. Сэкономить 10 процентов топлива.

9. Провести не менее 300 тяжеловесных поездов.

10. Ежедневно в текущем отцепочном ремонте держать нулевой остаток вагонов.

11. Выполнить план по среднему и годовому ремонту вагонов на 110 процентов.

12. Не менее 90 процентов поездов отправлять с нулевой утечкой воздуха.

13. Полностью используя снегоуборочные механизмы, повседневно осуществлять скоростную очистку станций от снега.

14. К 15 февраля иметь не менее половины километров дистанции пути с отличной балловой оценкой и половиной—с хорошей.

15. Обеспечить безупречное действие приборов СЦБ и связи, сократить сроки прохождения телеграфной корреспонденции.

Коллектив Инского узла вызывает на соревнование железнодорожников Омского узла и надеется, что вместе с нами все железнодорожники Томской по-боевому развернут соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Товарищи железнодорожники Кузбасса! Образцовой работой в зимних условиях, стахановско-кривоносскими делами достойно встретим XVIII Всесоюзную партийную конференцию, под руководством Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича превратим Томскую в одну из передовых дорог Союза!

По поручению железнодорожников Инского узла: Машинисты П. ШОЛКИН, П. ГУЛЮК, А. ШИРЯЕВ, мастер промывочного цеха Ф. КАЛИНИКОВ, начальник депо А. ЧЕБЫКИН, секретарь партбюро депо П. ШИРЯЕВ, начальник отделения движения Л. ВЛАСОВ, начальник политотдела Н. МАСЛЕННИКОВ, секретарь Первомайского райкома ВКП(б) Я. ТАЦИНСКИЙ, председатель райкома профсоюза И. ЛАВРИЩЕВ, диспетчеры Ф. КУЗНЕЦОВ, И. МИРОШНИЧЕНКО, И. ПЕСКОВ, составители И. НАБОКИХ, Н. БАГАЕВ, начальник станции Н. КУЛЬКОВ, секретарь партбюро станции Н. КУСКОВ, начальник паровозного отделения Н. СЕДНЕВ, начальник дистанции пути С. КОЛОСОВ, путеобходчик БУХАРОВ, осмотрщики-автоматчики Д. ПАРАХНЕВИЧ, А. ГОРБУНОВ, Н. МЯСОЕДОВ, главные кондукторы Д. ШАТИЛОВ, Г. БОРИСЕНКО и другие.



Путеобходчик Анжерской дистанции пути А. Т. Процкий за хорошую работу послан на курсы дорожных мастеров.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ

С чувством глубокого удовлетворения встретили рабочие Тайгинского вагонного депо известие о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Во всех цехах с большим подъемом прошли митинги рабочих. В своих выступлениях рабочие выражали чувство любви и преданности к партии Ленина—Сталина, брали на себя конкретные обязательства.

— К открытию XVIII Всесоюзной партийной конференции, — заявил в своем выступлении стахановец т. Никаноров, — добьюсь выполнения нормы на 200 процентов.

Выступившие стахановцы плотники т. Батанов, слесари тт. Ракицкий, Богдаськин, мастер т. Тихомиров и другие также взяли обязательство выполнять производственное задание на 200—300 процентов.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники вагонного депо единодушно приняли обращение, в котором призывают всех трудящихся города Тайга и железнодорожного узла развернуть социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), добиться еще больших успехов в новом 1941 году.

А. Бобынцев.

Рейсы

кривоносцев

Станция Беркульская была забита вагонами. На подходе стояли поезда. Машинисты-кривоносцы Тайгинского депо тт. Ренев и Ткаченко решили помочь разгрузить станцию. Они соединили два поезда и двойной тягой успешно проследовали до ст. Судженка.

Со ст. Судженка т. Ренев повел этот поезд один, а т. Ткаченко взял угольный состав. Оба машиниста проследовали по участку Судженка—Тайга с высокой технической скоростью.

В. М.

ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В сутки 26 декабря коллектив станции Судженка выполнил план погрузки угля на 100 процентов, кварцита—на 230, хлеба погрузил 12 вагонов.

Отлично работала смена дежурного по станции т. Богомякова. Образцы в работе показали составитель т. Николаев, маневровый машинист т. Кирпо, старший стрелочник т. Яковлев, старший весовщик т. Горчаков и другие.

Т. Демидов.

БЕРУТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Выступая на собрании, посвященном созыву XVIII Всесоюзной партийной конференции, передовые работники Тайгинского кондукторского резерва заявили, что они успешно преодолеют трудности зимы, добьются высокой производительности труда.

Главный кондуктор т. Банщиков на собрании взял обязательство систематически иметь выработку не ниже 125 процентов.

Взяли обязательства по-стахановски работать в 1941 году, отличной работой встретить XVIII Всесоюзную партийную конференцию главный кондуктор т. Ватолин и 18 других стахановцев. Свои обязательства все они сразу же после собрания записали в договоры социалистического соревнования.

Ф. Комягин.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЕ

26 декабря третья смена Тайгинских лесных мастерских, которой руководят мастер т. Немец и бригадир т. Овчинников, дала хорошую производительность труда. Смена выполнила задание при отличном качестве работы на 125 процентов.

По-стахановски работали токарь бандажник т. Степанов, токарь шеечник т. Карпов, карусельщик т. Серебренников, прессовщик т. Смоляк.

Г. Гвоздь.

Партийная жизнь

ОРГАНИЗОВАТЬ БОЕВУЮ
НАСТУПАТЕЛЬНУЮ
АГИТАЦИЮ

Станция Тайга является решающим узловым пунктом, от которого зависит выполнение плана грузоперевозок по отделению. Однако, этот узловой пункт работает с перебоями. Одна из причин плохой работы станции — резкое ослабление борьбы за осуществление Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и отсутствие большевистской наступательной агитации.

На станции имеются все возможности для систематической политмассовой работы среди коллектива. Ежедневно в 9 часов 15 минут утра и вечера в красном уголке собираются больше стан рабочих, чтобы послушать беседу агитатора, ознакомиться с международной и внутренней обстановкой, узнать, как работала станция, но эти требования рабочих партбюро станции не удовлетворяет: агитатор в красном уголке бывает редким гостем, не единичны случаи, когда беседы проводятся оторванно от работы станции.

Ярким примером, как не надо проводить политмассовую работу, служит проведенная беседа коммунистов. Бычков. 26 декабря т. Бычков пришел на планерное совещание единой смены, зачитал текст телеграммы подбора о распространении лунинского движения среди стрелочников и на этом закончил беседу. Он даже не сказал о той великой роли, которую играет лунинское движение в борьбе с зимними трудностями, не показал лучших стрелочников и не разоблачил разгильятов, мешающих в работе коллектива.

Агитировать вообще, оторванно от повседневной производственной жизни вошло в систему работы отдельных агитаторов и руководителей станции и лишь только потому, что бывший секретарь партбюро т. Блохин не руководил агитколлективом, не посещал бесед, проводимых агитаторами и не требовал этого от руководителей агитколлективов.

В агитколлективах станции Тайга есть замечательные агитаторы, такие как тт. Земская, Назарова, С'едина, Соколов, которые регулярно проводят беседы на бывших избирательных участках, доходчиво и интересно разъясняют решения партии и правительства, увязывают с местными событиями и жизнью предприятия. Однако, метод агитационной работы тт. Земской, Назаровой, С'единой и Соколова партийное бюро не позаботилось передать малоопытным агитаторам.

Первым помощником парторганизации в борьбе с зимними трудностями является стенная печать. Однако партбюро ею не руководит. Отсутствие партийного руководства привело к тому, что стенная газета станции не выходит со 2 декабря.

С таким беспечным отношением к вопросам политической агитации и недооценкой роли стенной печати дальше мириться нельзя. Вновь избранный секретарь партбюро т. Бычков должен повседневно, по-большевистски заниматься политической агитацией и стенной печатью.

Т. Коновалов.

ТОВАРИЩЕСКОЕ СОБЕСЕДОВАНИЕ

25 декабря парткабинет политотдела провел по просьбе коммунистов парторганизации станции Тайга товарищеское собеседование по второму разделу IV главы «Краткого курса истории ВКП(б)». В собеседовании приняло участие 13 человек.

Первым выступил со своим конспектом член ВКП(б) т. Сучков. Он рассказал об основных чертах диалектического и исторического материализма. Коммунисты тт. Бычков, Кортуганов, Шокуров дополнили выступление т. Сучкова.

Присутствующие остались довольны проведенным собеседованием.

Н. Агафонов.

ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ
ЗА РУБЕЖОМ

После некоторого перерыва, вызванного плохой погодой, германская авиация возобновила ночные налеты на Англию. 21 и 22 декабря, по сообщению агентства Рейтер, чрезвычайно сильной бомбардировке подверглись Ливерпуль и другие города Западной Англии. Значительное число домов совершенно разрушено. Возникло множество пожаров. Есть жертвы среди населения. В лондонском районе было сброшено небольшое количество бомб.

Английские самолеты в ночь на 21 декабря атаковали Берлин и порты на оккупированной немцами территории.

Следующей ночью английские бомбардировщики появились над Германией и Северной Италией.

Касаясь возможности германского вторжения в Англию, английский премьер-министр Черчилль в своем выступлении в палате общин 19 декабря заявил: «было бы катастрофой, если бы кто либо предполагал, что опасность, огромная опасность, смертельная опасность уже прошла».

Английская газета «Дейли телеграф»

вид Морнинг пост» пишет, что в ближайшее время наступит благоприятная для вторжения погода. Немцы могут воспользоваться тем, что Ла-Манш будет окутан туманом.

Центр тяжести военных действий в Албании находится на юге страны. Здесь греки медленно, но упорно продвигаются к городам Химара, Тенелене и Клеусури. Как сообщают греческие газеты, итальянцы отступили за Химару. На центральном фронте греки приблизились к городу Грамш. На севере в районе Иоградеца значительных перемен не произошло.

Наступление английских войск в Западной Африканской пустыне продолжается. Полностью вытеснив итальянцев из Египта, англичане вторглись в Ливию (итальянские владения). В настоящее время идет борьба за Бардию — военно-морскую базу на Ливийском побережье Средиземного моря. Английские войска, танки и артиллерия подтягиваются к Бардии, готовясь к решительному штурму. Английские корабли непрерывно обстреливают Бардию с моря. Итальянские береговые батареи ведут ответный огонь.



Кузнец-стахановец анжерского вагоно-ремонтного пункта Ф. А. Федоров, работавший на двух горнах, дает производительность труда до 285 процентов.

По нашему
отделениюПАРТИНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

Недавно в Томском вагонном участке состоялась партийно-техническая конференция. В работе конференции приняло участие около 60 человек. Доклад об организации работы пункта техосмотра сделал приемщик НКПС т. Кислицын. С докладом выступили тт. Щетинин, Кривошеин, Вячин, Пономарев. В прениях выступило 8 человек.

Конференция прошла на высоком идейно-политическом и техническом уровне. Она вскрыла много недостатков в работе томских вагонников. Выступающие внесли десятки практических предложений, направленных на улучшение работы.

ОБРАЗЕЦ БДИТЕЛЬНОСТИ

Дежурный по станции Тутальская т. Легчилов каждый раз, вступая на дежурство, внимательно проверяет состояние стрелочного хозяйства.

21 декабря при осмотре он обнаружил у стрелки № 11 лопнувший рамный рельс. Благодаря бдительности т. Легчилова была предотвращена возможная авария.

БУДЕТ ИНТЕРЕСНАЯ ЕЛКА

Посредине большого зала стоит красиво убранная елка. Вокруг нее выступают «артистами» около шестидесяти учащихся. Они исполняют массовый веселый номер «Зимняя сказка». Затем следуют декламации, костюмированные танцы, игры.

Так будут справлять елку учащиеся Томской ж. д. школы № 43. Они под руководством учителей тт. Ясенского и Швецовой хорошо для елки подготовили самодеятельность.

В МЕСТО ОБЗОР

ЧАЩЕ ВЫПУСКАТЬ СТЕ

Последний номер стенгазеты первой смены Тайгинского пункта техосмотра заслуживает похвал. Этот номер стенгазеты редколлегия в лице тт. Артамонова и Мухоменова сделала умело, осветила в нем те вопросы, которые сейчас, в условиях зимы, являются основными.

В передовой стенгазета призывает коллектив смены добиваться первенства в социалистическом соревновании. Она пишет, что смена в октябре сработала хорошо и могла бы быть претендентом на получение первенства, но дезорганизаторы производства П. Савейко, М. Шихалев, В. Роговцев, Ф. Козлов и С. Васильев, нарушив Указ от 26 июня, опорожили честь коллектива и не дали ему занять первое место в соревновании.

В следующей заметке стенгазета показывает лучших людей смены: тт. С. Сахова, П. Шурмина, Моисеева, Дроздова, Порядина, Большанина, Коршунова, Дурнавцева, Медведева, Пономарева, Тарасенко, Латыпова, Тихомирову, Воло-

щенко; призывает равняться по ним.

Стенгазета резко критикует нерадивых работников смены, замечая: «Ох, не во время идет», «Снег поможет» и т. д. Она пишет, что Мелкова Григорьева не всегда с ходу осматривают поезд; Савельев и Коваленко разбрасывают по путям в снег вагонные части; Юрлов и Дубровский плохо работают. Удачные барьютуры едва успевают всех этих людей.

Большим недостатком в работе редколлегии стенгазеты является то, что она нерегулярно выпускает свою стенновку. Таких содержательных номеров надо в зимний период выпускать несравненно больше, по крайней мере 4 — 5 в месяц. Уместно упрекнуть за нерегулярный выход стенновки и партгруппу пункта техосмотра и партгруппу т. Синчука. Партгруппа пока плохо выполняет решение узлового парткома об улучшении работы редколлегий стенгазет.

Покончить с отставанием

В третьем квартале этого года коллектив Анжерской дистанции пути добился блестящей победы. Он вывел свою дистанцию из отставания в передовую и за обзорную работу в оздоровлении пути получил в октябре дорожное переходящее красное знамя.

Успехами коллектива Анжерской дистанции гордились все железнодорожники нашего отделения. Задача партийных и хозяйственных руководителей дистанции сводилась к тому, чтобы закрепить одержанные победы, не снижать измерителей работы.

Однако, этого не получилось. За последнее время коллектив Анжерской дистанции пути резко ухудшил свою работу. Переходящее дорожное красное знамя взято у анжерских путейцев и передано другому коллективу. Все это произошло потому, что командиры и политработники дистанции, достигнув первых успехов, почивали на лаврах, самоуспокоились. Партийная организация (секретарь партбюро т. Костин) после октябрьских праздников ослабила политико-массовую работу,

слабо мобилизует коллектив путейцев на борьбу с трудностями работы в напряженных зимних условиях.

Начальник дистанции т. Зайцев, его заместитель т. Новиков и заместитель по политчасти т. Сулимов допустили, что в среднем по дистанции на 20 декабря содержание пути определяется в 52 балла — это на 40 баллов выше, чем в начале ноября.

В коллективе Анжерской дистанции имеется немало замечательных командиров-стахановцев, как тт. Алексеев, Москеленко, Липунов, Громов, Кулишов, Зорин, Андреев, Кузин, Дрючин и другие. Эти люди — инициаторы социалистического соревнования. Опираясь на этих передовиков, партийная и профсоюзная организация должны принять все меры к тому, чтобы в dniu открытия XVIII Всесоюзной партконференции анжерские путейцы покончили с отставанием и вновь стали бы кандидатами на получение переходящего красного знамени.

С. Матвиевский.

Бережно относиться к механизмам

Успешная борьба со снежными заносами во многом зависит от максимального использования механизмов. Однако, отдельные командиры путейцы сами допускают порчу механизмов, выводят из строя снегоочистители.

18 декабря на перегон был выпущен неисправный снегоочиститель. В результате на 216 километре произошел излом крыла. Уместно отметить, что на снегоочистителе находился и руководил работой сам начальник дистанции пути т. Ряппа.

Вот второй не менее возмутительный случай варварского отношения к механизмам. При следовании снегоочистителя по ст. Иверга опустили крылья на стрелках. В итоге разбиты два замка системы Дмитриенко, поврежден снегоочиститель. Это грубое нарушение Правил технической эксплуатации произошло, как ни странно, в присутствии дорожного мастера Анжерской дистанции пути т. Скрибушевского.

А. Васильев.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Работе промыслового цеха лесной Тайги не раз обращались к руководству цеха с просьбой установить мокрое точило, но безрезультатно. Точило попрежнему стоит на улице, занесенное снегом.

Профорганизация Тайгинского склада топлива поручила т. Алексева производить подписку на газеты. Это поручение т. Алексева не выполняет.

ИЗВЕЩЕНИЕ

28 декабря, в 7 часов вечера, в клубе имени В. И. Ленина ст. Тайга, состоится партийно-техническая конференция, с повесткой дня: Борьба с заклиниванием колесных пар у вагонов (докладчик т. Синчук).

Узловой партком.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.