

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 128 (1088)

24 декабря 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

Всем организациям ВКП(б)

Центральный Комитет партии постановил созвать на 15 февраля 1941 года XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

ПОРЯДОК ДНЯ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ:

- 1) О работе партийных организаций в области промышленности и транспорта.
- 2) Организационные вопросы.

НОРМЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА И ПОРЯДОК ВЫБОРОВ:

1. На основании § 37 Устава партии, руководствоваться следующими нормами представительства для выборов делегатов на XVIII Всесоюзную партийную конференцию:

а) областные, краевые, республиканские партийные организации, имеющие свыше 10 тысяч членов партии, посылают одного делегата с решающим голосом на каждые 10 тысяч членов партии;

б) областные, краевые, республиканские партийные организации, имеющие менее 10 тысяч членов партии, посылают одного делегата с решающим голосом.

2. По РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР делегаты на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избираются от областей, краев и автономных республик на пленумах обкомов и крайкомов партии, а по другим союзным республикам — от республик на пленумах ЦК компартий.

3. В связи с тем, что главным вопросом порядка дня конференции является вопрос о работе парторганизаций в области промышленности и транспорта — предоставляется дополнительно по одному мандату с решающим голосом следующим горкомам партии, представляющим промышленные центры:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Молотовскому | Архангельской обл. |
| 2. Белорецкому | Башкирской АССР |
| 3. Ишимбаевскому | " " |
| 4. Белостокскому | Белорусской ССР |
| 5. Витебскому | " " |
| 6. Гомельскому | " " |
| 7. Могилевскому | " " |
| 8. Липецкому | Воронежской обл. |
| 9. Дзержинскому | Горьковской обл. |
| 10. Балахнинскому | " " |
| 11. Выксунскому | " " |
| 12. Муромскому | " " |
| 13. Павловскому | " " |
| 14. Чкаловскому | Грузинской ССР |
| 15. Кутаисскому | " " |
| 16. Батумскому | " " |
| 17. Ковровскому | Ивановской обл. |
| 18. Владимирскому | " " |
| 19. Шуйскому | " " |
| 20. Бинешемскому | " " |
| 21. Пржевальскому | Иркутской обл. |
| 22. Черемховскому | " " |
| 23. Карагандинскому | Казахской ССР |
| 24. Риддерскому | " " |
| 25. Балхашскому | " " |
| 26. Вышневолоцкому | Калининской обл. |
| 27. Петрозаводскому | Карело-Финской ССР |
| 28. Виипурскому (Выборгскому) | " " |
| 29. Фрунзенскому | Киргизской ССР |
| 30. Кировскому | Кировской обл. |
| 31. Новороссийскому | Краснодарского края |
| 32. Армавирскому | " " |
| 33. Красноярскому | Красноярского края |
| 34. Берченскому | Крымской АССР |
| 35. Севастопольскому | " " |
| 36. Ульяновскому | Куйбышевской обл. |
| 37. Сызранскому | " " |
| 38. Чапаевскому | " " |
| 39. Рязанскому | Латвийской ССР |
| 40. Лепайскому | " " |
| 41. Волховскому | Ленинградской обл. |

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 42. Псковскому | " " |
| 43. Новгородскому | " " |
| 44. Каунасскому | Литовской ССР |
| 45. Вильнюсскому | " " |
| 46. Кишиневскому | Молдавской ССР |
| 47. Березниковскому | Молотовской обл. |
| 48. Кизеловскому | " " |
| 49. Краснокамскому | " " |
| 50. Лысьвенскому | " " |
| 51. Соликамскому | " " |
| 52. Чусовскому | " " |
| 53. Коломенскому | Московской обл. |
| 54. Серпуховскому | " " |
| 55. Ногинскому | " " |
| 56. Подольскому | " " |
| 57. Орехово-Зуевскому | " " |
| 58. Егорьевскому | " " |
| 59. Электростальскому | " " |
| 60. Клинскому | " " |
| 61. Красногорскому | " " |
| 62. Кунцевскому | " " |
| 63. Мытищинскому | " " |
| 64. Ухтомскому | " " |
| 65. Химкинскому | " " |
| 66. Щелковскому | " " |
| 67. Мурманскому | Мурманской обл. |
| 68. Кемеровскому | Новосибирской обл. |
| 69. Прокопьевскому | " " |
| 70. Сталинскому | " " |
| 71. Ленинск-Кузнецкому | " " |
| 72. Анжеро-Судженскому | " " |
| 73. Томскому | " " |
| 74. Тюменскому | Омской обл. |
| 75. Орджоникидзевскому | Орловской обл. |
| 76. Брянскому | " " |
| 77. Клиновскому | " " |
| 78. Шахтинскому | Ростовской обл. |
| 79. Таганрогскому | " " |
| 80. Новочеркасскому | " " |
| 81. Вольскому | Саратовской обл. |
| 82. Тагильскому | Свердловской обл. |
| 83. Красноуральскому | " " |
| 84. Ревдинскому | " " |
| 85. Серовскому | " " |
| 86. Ярцевскому | Смоленской обл. |
| 87. Астраханскому | Сталинградской обл. |
| 88. Мичуринскому | Тамбовской обл. |
| 89. Сталинабадскому | Таджикской ССР |
| 90. Сталиногорскому | Тульской обл. |
| 91. Калужскому | " " |
| 92. Ашхабадскому | Туркменской ССР |
| 93. Ижевскому | Удмуртской АССР |
| 94. Самаркандскому | Узбекской ССР |
| 95. Сергеевскому | Ворошиловградской обл. |
| 96. Ворошиловскому | " " |
| 97. Краснолучскому | " " |
| 98. Дзержинскому | Днепропетровской обл. |
| 99. Криворожскому | " " |
| 100. Никопольскому | " " |
| 101. Мелитопольскому | Запорожской обл. |
| 102. Львовскому | Львовской обл. |
| 103. Николаевскому | Николаевской обл. |
| 104. Херсонскому | " " |
| 105. Кременчугскому | Полтавской обл. |
| 106. Сумскому | Сумской обл. |
| 107. Макеевскому | Сталинской обл. |
| 108. Краматорскому | " " |
| 109. Горловскому | " " |
| 110. Артемовскому | " " |
| 111. Константиновскому | " " |
| 112. Орджоникидзевскому | " " |
| 113. Мариупольскому | " " |
| 114. Славянскому | " " |
| 115. Чистяковскому | " " |
| 116. Комсомольскому | Хабаровского края |
| 117. Магнитогорскому | Челябинской обл. |
| 118. Златоустовскому | " " |
| 119. Каменск-Уральскому | " " |
| 120. Грозненскому | Чечено-Ингушской АССР |
| 121. Орскому | Чкаловской обл. |

- | | |
|-------------------|------------------|
| 122. Таллинскому | Эстонской ССР |
| 123. Нарвскому | " " |
| 124. Костромскому | Ярославской обл. |
| 125. Рыбинскому | " " |
4. Предоставляется дополнительно по одному мандату с решающим голосом следующим узловым парторганизациям на железнодорожном транспорте:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Батайскому | ж. д. им. Ворошилова |
| 2. Батракскому | ж. д. им. Куйбышева |
| 3. Белостокскому | Белостокской ж. д. |
| 4. Брянскому-II | Моск.-Киевской ж. д. |
| 5. Вильнюсскому | Литовской ж. д. |
| 6. Владивостокскому | Приморской ж. д. |
| 7. Вспольинскому | Ярославской ж. д. |
| 8. Гомельскому | Белорусской ж. д. |
| 9. Горький-сортировочному | Горьковской ж. д. |
| 10. Дебальцево-сортировочному | Северо-Донецкой ж. д. |
| 11. Нискому | Томской ж. д. |
| 12. Кочетовскому | Ленинской ж. д. |
| 13. Красно-Лиманскому | Северо-Донецкой ж. д. |
| 14. Ленинградскому (Ленинград-пассажирский) | Октябрьской ж. д. |
| 15. Львовскому | Львовской ж. д. |
| 16. Москва-сортировочному | Ленинской ж. д. |
| 17. Нижнеднепровскому | Сталинской ж. д. |
| 18. Оршанскому | Западной ж. д. |
| 19. Основянскому | Южной ж. д. |
| 20. Петрозаводскому | Кировской ж. д. |
| 21. Петропавловскому | Омской ж. д. |
| 22. Рижскому | Латвийской ж. д. |
| 23. Рузаевскому | Пензенской ж. д. |
| 24. Свердловск-сортировочному | ж. д. им. Кагановича |
| 25. Таллинскому | Эстонской ж. д. |
| 26. Тбилисскому | ж. д. им. Берия |
| 27. Тульскому | ж. д. им. Дзержинского |
| 28. Узловому | Моск.-Донбасской ж. д. |
| 29. Челябинскому | Южно-Уральской ж. д. |
| 30. Ясиноватскому | Южно-Донецкой ж. д. |

5. Предоставляется дополнительно по одному мандату с решающим голосом парторганизациям следующих портов морского флота:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Архангельскому | 8. Мурманскому |
| 2. Бакинскому | 9. Новороссийскому |
| 3. Батумскому | 10. Одесскому |
| 4. Владивостокскому | 11. Потийскому |
| 5. Ленинградскому | 12. Рижскому |
| 6. Лепайскому | 13. Таллинскому |
| 7. Мариупольскому | |

6. Предоставляется дополнительно по одному мандату с решающим голосом парторганизациям следующих портов речного флота:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Архангельскому | 8. Молотовскому |
| 2. Астраханскому | 9. Московскому |
| 3. Горьковскому | 10. Новосибирскому |
| 4. Измаильскому | 11. Ростовскому |
| 5. Киевскому | 12. Рыбинскому |
| 6. Красноярскому | 13. Сталинградскому |
| 7. Ленинградскому | 14. Хабаровскому |

7. Выборы делегатов от горкомов партии, узловых парторганизаций железнодорожного транспорта и от парторганизаций портов морского и речного флотов производятся на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик.

8. Коммунисты, состоящие в партийных организациях Красной Армии, Военно-Морского Флота и частей НКВД, участвуют в выборах делегатов на XVIII Всесоюзную партийную конференцию на пленумах обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик на общих основаниях, как часть общепартийных организаций.

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.



Пять братьев кривоносцев-машинистов Ильиных работают в паровозном депо Рыбное (Ленинская железная дорога). Они водят тяжеловесные экспрессы с высокой технической скоростью. В октябре братья Ильиных сэкономили 130 тысяч килограммов топлива. За стахановско-кривоносцевскую работу Нарком путей сообщения наградил Аким Федосеевича Ильина значком «Ударник Сталинского призыва» и Ефима Федосеевича Ильина значком «Ударник Сталинского призыва» и именными часами. На снимке: (справа налево): Аким, Афанасий, Иван, Ефим и Михаил Ильиных.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ УБОРКУ СНЕГА

Снегоуборочная машина системы Гавриченко при полной загрузке может сделать 14 и больше рейсов в сутки. Но на ст. Тайга эта замечательная машина используется безобразно. 19 и 20 декабря она сделала только по 4 рейса, 21—7 и 22—9. За последние дни оборот машины системы Гавриченко увеличился, но незначительно.

Не лучше обстоит дело и с пропуском снеговых поездов. Снеговые поезда, как система, выпускаются со станции в последнюю очередь.

Причины медленной уборки снега со станционных путей кроются в том, что начальник

станции т. Ряпша не требует от движеньев выполнения графика очистки станционных путей от снега, а начальник отделения т. Русаков совершенно не хочет интересоваться, как движенья обеспечивают бесперебойную работу снегоуборочных машин и пропуск снеговых поездов. Безобразное использование снегоуборочных механизмов и задержка снеговых поездов терпеть не могут. Начальник отделения т. Русаков должен потребовать от работников станции не только выполнения плана грузоперевозок, но и создания условий для нормальной работы путейцев.

Н. Федорова.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Лучшие коллективы углепогрузочных станций нашего отделения показывают образцы в работе, перевыполняют план погрузки.

22 декабря коллективом ст. Судженка план погрузки угля перевыполнен на 33 вагона. Хорошо работали стахановцы: дежурные по станции т. Богомяков, сцепщик т. Мелехов, стрелочники тт. Яковлев, Скулаков, Довыченко, таксировщик т. Стагна, старший весовщик т. Константинов и другие.

В эти же сутки коллективом ст.

Анжерская погружено угля сверх плана 749 тонн. Прекрасно работали составитель т. Шаховцев, старшие стрелочники тт. Шаргунов и Ладыгин, маневровый машинист т. Феландышев и другие.

Хорошо работал 22 декабря и коллектив ст. Яя. План погрузки леса им выполнен на 160 процентов. В эти сутки замечательно работали маневровый машинист т. Чурсин, помощник машиниста т. Кожин, составитель Рогатых, сцепщик т. Суржанский.

Т. Демидов.

Депутат и избиратели

Сегодня исполняется год депутатской деятельности Василия Петровича Кирчанова. 24 декабря 1939 года избиратели бывшего избирательного округа № 38 единодушно избрали его — старшего железнодорожника — депутатом Тайгинского городского совета.

Кто не знает на бывшем избирательном округе № 38 депутата Василия Петровича? Все знают, от школьника-первоклассника до женщины-домохозяйки и стариков. Его знают во всех других бывших избирательных округах, его знают почти все жители города Тайга.

У своих избирателей Василий Петрович бывает часто. Он установил с ними тесную связь, часто проводит на быв-

шем избирательном округе собрания, беседы, разрешает разносторонние вопросы, дает советы.

За год на округе № 38 было проведено около десяти собраний, бесед. На собраниях разбирались вопросы о благоустройстве улиц, о досрочном погашении налоговых сборов, о помощи железнодорожникам в снегоборьбе. На беседах изучались Указы Президиума Верховного Совета СССР, разбирались вопросы международного положения.

Хороши плоды работы депутата среди избирателей. На округе № 38 прекрасно работает уличный комитет, возглавляемый домохозяйкой т. Мудовиной, досрочно погашены налоговые сборы, в образцовом порядке содержались летом улицы и дворы. Среди работающих на предприятиях нет

ПО-БОЕВОМУ ВОЗГЛАВЛЯТЬ ВОЕННО-ФИЗКУЛЬТУРНУЮ РАБОТУ

На состоявшемся недавно пленуме Тайгинского горкома ВЛКСМ обсуждался вопрос о военно-физкультурной подготовке комсомольцев.

Прошло уже два месяца зимы — благоприятного периода для зимних видов спорта. Однако, на Тайгинском узле за это время очень мало сделано в области развития лыжного спорта.

Главной причиной такого положения, как отметил в решении пленум, является то, что комсомольский актив плохо возглавляет физкультурную работу, в отдельных случаях пренебрегает ею.

С 20 декабря в Новосибирской области по примеру карело-финских комсомольцев начались лыжные соревнования. Комсомольцы Тайгинского узла пока не участвуют в этих соревнованиях. Велоидет и подготовка к Всесоюзному лыжному кроссу (соревнованиям).

Особенно плохо готовятся к соревнованиям организации вагонного депо, колесных мастерских, дистанции связи. Руководители этих организаций тт. Равитский, Никулин, Буланов больше разговаривают по этому поводу, чем делают.

Также не столько сделали, сколько потратили пустых слов и заверений об улучшении физкультурной работы помощник начальника политотдела по комсомолу т. Кулешов, секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Бровцов, инструктор по культурно-массовой работе политотдела т. Тихонов.

Абсолютно не возглавляют спортивную работу на узле председатель спортобщества «Локомотив» т. Морозов и инструктор по физкультуре т. Помазенько. Больше того, можно сказать, что Морозов развалил работу вверенного ему спортобщества.

Пленум горкома ВЛКСМ наметил конкретные мероприятия по улучшению военно-физкультурной работы среди комсомольцев города и узла Тайга.

ни одного нарушения Указа от 26 июня.

Недавно, когда проводилось на округе собрание родителей учащихся, Василий Петрович обратился к присутствующим 40 домохозяйкам с просьбой оказать помощь железнодорожникам в уборке снега. Его предложение было поддержано. В сильные снегопады на снегоборьбу выходило 10—12 домохозяек.

По инициативе Василия Петровича на округе выпускается стенная газета. Редактирует ее один из учащихся десятого класса. Газету жители округа читают с большим интересом.

Депутат и его избиратели тесно связаны друг с другом. Василий Петрович, несмотря на свой преклонный возраст, с честью оправдывает оказанное ему доверие.

Дм. Молоков.

УЛУЧШИТЬ ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

На Тайгинском узле из имеющихся предприятий, цехов хуже всех подготовились к работе в суровую зиму цеха общественного питания.

На узле насчитывается четыре столовых системы райтранспорпита. Плохая их подготовленность объясняется, прежде всего, тем, что заведующие столовыми тт. Игнатенко, Роменюк, Русских, Саратцева и начальник общепита т. Самарцев не думали проводить зиму в выделенных для этих столовых помещениях. Они мыслили, что «поселение» столовых в эти помещения — кратковременное явление, что, мол, быстро отремонтируют здание прежней большой столовой, и они перейдут в нее. Однако, случилось так, что руководители из участка дорстрой не оправдали надежд, а заведующие столовых, самоуспокоившись, упустили благоприятное время всесторонней подготовки к зиме.

Во всех столовых узла имеется масса недоделок. Не благоустроены кухни, обеденные залы, не хватает мебели, посуды, с перебоями доставляется топливо. В столовой, где заведующей т. Саратцева, никто не додумался прорубить дверь из зала в кухню. Чтобы попасть из зала в кухню, работница должна, выйдя на улицу, пробежать по морозу несколько метров. В этой же столовой пять месяцев не лудились котлы.

Отчасти потому, что столовые плохо подготовились к зиме, а отчасти потому, что заведующие мало проявляют стремлений к тому, чтобы работать значительно лучше, пища во многих случаях готовится скверно, невкусно, с низкой калорийностью. В столовых очень скудный ассортимент блюд.

Заведующие производством и повара не соблюдают единых

норм раскладки. В каждой столовой разная норма. Отсюда ни сколько не удивительно, когда в столовой, где заведующим т. Роменюк, в трехрублевую порцию гуляша ложат, допустим, 100 грамм мяса, а в столовой, где заведующей т. Саратцева, — 70—80.

Хуже всех работает столовая, где заведующим т. Русских. Там много беспорядков, люди сжились с ними, не проявляют стремлений скольконибудь лучше работать.

Нельзя сказать, что во всех столовых нет специалистов кулинарного дела. Они есть. Но беда в том, что они не борются за качество приготовления блюд, не проявляют своей инициативы. На складах имеется масса различных овощей. А разве часто видишь в столовых овощные блюда? На складе есть огурцы, помидоры, но их столяющиеся видят только в одном рассольнике.

Без исключения во всех столовых антисанитарное состояние. Отдельные нерадивые работники, из-за попустительства заведующих, плохо моют посуду, устраивают у входов в столовые помойные ямы, не соблюдают правил гигиены во время транспортировки продуктов.

Все эти вопиющие безобразия творятся лишь потому, что начальник общепита т. Самарцев, являясь приверженцем кабинетного руководства, не видит и не знает, что где делается, не проявляет большевистской разворотливости к тому, чтобы цеха общественного питания зимой удовлетворяли железнодорожников. Плохо и недействительно осуществляет санитарный надзор за цехами общественного питания и работники тайгинского санучастка т. Лапков.

Д. М.

Забыли о стахановских школах

Хозяйственные руководители станции Тайга, Тайгинского паровозного депо, Тайгинского вагонного участка тт. Дмитрюк, Власенко, Тельной самоустранились от руководства стахановскими школами на своих предприятиях, не выполняют приказ № 56-Н и постановление подора по этому вопросу.

На станции Тайга числятся четыре стахановских школы. Руководят ими тт. Горшечников, Шевцов, Маливанов, Бударин. На сегодняшний день ни одна из этих школ не работает. Тов. Дмитрюк наплеваательно относится к вопросу подготовки высококвалифицированных кадров. Начальник отдела приема и увольнения станции т. Бычков, вместо налаживания работы школ, занимается очковитательством: дает дутые данные о состоянии подготовки кадров.

На откуп тт. Иванову и Мидзелец отдал руководство стахановскими школами начальник Тайгинского паровозного депо т. Власенко. Он не знает, сколько в депо организовано школ, какие профессии в них обучаются. По

приказу № 56-Н через школы должны за текущий год повысить свою квалификацию 100 машинистов и помощников. Этот приказ не выполнен. Сейчас в депо существует 5 школ. В них обучается только 49 человек. Посещаемость занятий очень низкая. Руководители школ тт. Колыдо и Нагорный халатно относятся к порученной работе. Зачастую по их вине срываются занятия в школе.

В вагонном участке ст. Тайга не работают две школы. Начальник вагонного участка т. Тельного это, по видимому, не беспокоит. Он не потребовал ответственности с руководителей школ тт. Перепечкина и Амирова за срыв учебы стахановцев.

С полной невозмутимостью на все это смотрят, много разглагольствуют о стахановских школах секретарь Тайгинского узлового парткома т. Ильиных и секретари партбюро тт. Блохин, Бобынцев. Многочисленные решения партийных бюро и узлового парткома по этому вопросу до сих пор остаются только на бумаге.

А. Фролов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

25 декабря, в 7 часов вечера, в редакции газеты «За большевистский транспорт» созывается узловое совещание редколлегии стенгазет и рабкоров. Повестка

дня: задачи низовой печати в борьбе за успешное преодоление зимних трудностей.

Узловой партком, Редакция.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.