

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 126 (1086)

17 декабря 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

НАСТОЙЧИВО БОРОТЬСЯ С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года явился сильнейшим оружием в руках советского народа в борьбе за укрепление трудовой дисциплины.

Передовые коллективы нашего отделения на основе выполнения Указа добились укрепления трудовой дисциплины и роста производительности труда. В таких коллективах, как Тайгинская дистанция связи (начальник т. Иконников, парторг т. Струев), 6 дистанция пути (зам. начальника дистанции т. Новиков, пом. по полит. части т. Сулимов) прогулов и опозданий в декабре не было.

Однако в целом на отделении еще велико число прогулов, опозданий и самовольных уходов с работы. За 15 дней декабря на отделении было допущено 55 нарушений Указа от 26 июня. Это разительная цифра! Она свидетельствует о том, что не все еще командиры, партийные и профсоюзные организации с большевистской настойчивостью борются за осуществление Указа от 26 июня с.г.

Особенно неблагоприятно обстоит дело с исполнением Указа в Тайгинском паровозном депо. Здесь за 16 дней декабря было допущено 12 прогулов и 6 опозданий.

Руководители депо тт. Власенко, Лукин не принимают решительных мер к ликвидации этого позорного явления, не ведут борьбы с вредными настроениями отдельных командиров, которые рассуждают, что прогулы и опоздания — явление неизбежное. С такими антипартийными настроениями надо решительно покончить.

Не уменьшаются, а, наоборот, растут прогулы в Томском вагонном участке (начальник т. Киселев, секретарь партбюро т. Коротких), в Тайгинском вагонном участке (начальник т. Тельной, секретарь партбюро т. Бобынцев) и во многих других предприятиях. Одной из главных причин роста прогулов в этих коллективах является, прежде всего, ослабление массово-политической работы.

14 декабря на селекторном совещании начальник дороги т. Пущков и зам. начальника подора т. Морозов серьезно предупредили руководителей отделения за неудовлетворительное выполнение Указа от 26 июня. Это предупреждение относится и ко всем руководителям хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций.

Беспощадно бороться с дезорганизаторами производства, не давая им никакой пощады, усилить массово-политическую работу среди рабочих — такова исключительной важности задача, стоящая перед каждым руководителем, перед партийными и профсоюзными организациями.

Наступающий новый, 1941 год железнодорожники Тайгинского отделения должны встретить укреплением трудовой дисциплины, высокими показателями в работе.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Первые успехи тайгинских лунинцев



Стахановец-грузчик Томского материального склада т. Г. С. Желтышев, систематически перевыполняющий нормы выработки на 200—300 процентов, вожак соревнования в коллективе грузчиков склада.

ТЯЖЕЛОВЕС В 5.470 ТОНН

В ночное дежурство 14 декабря на одной углепозвожничной станции нашего отделения, по инициативе диспетчера т. Алешина, машинистов-инструкторов тт. Языкова и Логвинова и находившегося там диспетчера Бочанова, был организован тяжеловесный поезд в 5.470 тонн.

Тяжеловесный поезд, включающий в себя три кольцевых маршрута, машинисты-инструкторы тт. Языков и Логвинов двойной тягой успешно провели до ст. Тайга.

Т. Д.

Прекрасные рейсы

15 декабря машинист-кривоносовец Тайгинского паровозного депо т. Иванов В. совершил прекрасные рейсы от Тайги до Болотной и обратно.

Паровоз № 20-63, на котором он работает, в этот день на участке Тайга — Болотная имел техническую скорость 41 километр, при задании 37,2.

И. Пинчук.

В Тайгинском паровозном депо по методу тов. Лунина начали работать бригады двадцати паровозов. Многие из машинистов, обзавшихся работать по-лунински, уже добились хороших результатов.

Паровоз машиниста т. Чуданова встал на предпоследнюю промывку с одиннадцатью пунктами ремонта. 6 из них паровозные бригады отремонтировали своими силами. На последней же промывке ими в книгу ремонта было записано только 2 пункта.

В расширенном объеме производят служебный ремонт бригады паровоза № 214-92 тт. Дрозда и Денисова. На предпоследней промывке у ихнего паровоза насчитывалось 29 пунктов ремонта. Приняв участие в ремонте, эти паровозники выполнили своими силами 10 пунктов ремонта. К последней промывке маши-

нисты тт. Дрозд и Денисов записали уже значительно меньше пунктов ремонта. Из 14 записанных пунктов паровозные бригады своими силами отремонтировали 4.

Сократили ремонт на промывке паровозные бригады машинистов братьев Алексеевых. У ихнего паровоза на предпоследней промывке было 19 пунктов ремонта, а на последней — 12. Своими силами они на промывке первый раз отремонтировали 3 пункта, второй раз — 9.

Успешно ремонтируют паровоз своими силами бригады машиниста т. Блинова. На предпоследней промывке их паровоз имел 25 пунктов ремонта, а на последней — только 9. Причем, на последней промывке все записанные пункты ремонта были выполнены исключительно силами паровозных бригад.

Т. Демидов.

По методу диспетчера тов. Белякова

УСКОРЯЕТ ПОТОК ГРУЗОВ

Учитывая исключительную трудность в продвижении поездов на нашем отделении, особенно в нечетном направлении, передовые диспетчеры напрягают все усилия, чтобы ускорить поток грузов.

Диспетчер западного круга т. Шипилов, применяя метод

т. Белякова, успешно борется за уменьшение настоя вагоно-часов на своем участке.

Он имеет тесную связь с кондукторами, машинистами. Эти работники докладывают ему о состоянии поездов, паровозов, получают от него указания.

Г. Кожевников.

СОКРАЩАЕТ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Диспетчер Томского круга т. Юрин, применяя метод т. Белякова, настойчиво борется за выполнение приказа наркома № 268-Ц.

Тов. Юрин часто заключает с дежурными по станциям и их сменами договоры на одно дежурство. 8 декабря он и одна из смен станции Туган, заключив между собой договор, успешно

выполнили взятые на себя обязательства.

За дежурство в этот день со станции Туган был убран брошенный состав и много разрозненных вагонов с местным грузом, сокращен простой вагонов на 9 часов.

Хорошо работали в этот день кондукторы — главный т. Кабышев и старший т. Климен.

Г. Розум.



Старший пролазчик анжерской дистанции пути т. А. М. Шипилов успешно применяет свой метод обнаружения дефектных рельсов. За образцовую работу нарком наградил его в этом году именными часами.

БЫСТРО ФОРМИРУЮТ ПОЕЗДА

Составители станции Тайга тт. Шевцов, Усков, Ульяхин, Котов и другие по боевому выполняют взятые в соревновании обязательства, дают высокую производительность труда.

В дневное дежурство 15 декабря составители тт. Усков, Ульяхин формировали поезд за 23 минуты, расформировывали — за 25 минут, при норме 30.

Хорошо работали в ночное дежурство этого числа составители тт. Шевцов, Котов. Они также значительно сократили время на формирование и расформировывание поездов.

А. Вороненко.

Перевыполняет задание

Высокую производительность всегда дает строгальщик Тайгинского паровозного депо т. Воронников.

15 декабря т. Воронников на строгальщике букс по челюстям выполнил производственное задание на 227 процентов.

И. П.

КРЕПИТЬ ТЕСНУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ДРУЖБУ СОВЕЩАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ И МАСТЕРОВ КОМПЛЕКСНЫХ БРИГАД ДЕПО ТАЙГА

На днях в Тайгинском паровозном депо состоялось совещание мастеровых из комплексных бригад и машинистов, обязавшихся работать по лунински.

В депо Тайга желают работать по-лунински десятки передовых машинистов, помощников и кочегаров, но многие из них не имеют достаточного слесарного стажа, чтобы без помощи комплексных бригад производить служебный ремонт в расширенном объеме. Таким паровозникам со стороны ремонтников нужна повседневная помощь.

На этом совещании и был поставлен вопрос о тесной производственной дружбе паровозников с ремонтниками. Выступившие паровозники подчеркивали, что только тесная увязка решает ус-

пех прекрасного начинания — работы по-лунински. Тут же на совещании ряд ремонтников и паровозников взяли конкретные обязательства.

Машинист-кривоносовец т. Чуланов сказал:

— Я включился работать по папавинско-лунинскому методу. Ремонтникам, как и нам, паровозникам, выгодно, чтобы наши локомотивы делали как можно больше пробега. Мы принесем больше пользы государству, увеличим свой заработок.

Машинисты тт. С. Иванов, Осинский, сказали, что бригады, благодаря применению папавинско-лунинских методов работы, имеют неплохие показатели пробега паровозов. Однако закрепление достигнутого и дальнейшее

увеличение пробега паровоза будет зависеть от ремонтников, от того, как они помогут нам освоить слесарное дело.

Выступившие на совещании ремонтники тт. Левша, Швецов, Скопин, Журавлев и другие заверили паровозников, желающих работать по-лунински, что они со своей стороны сделают все, что потребуется.

Паровоз не боится больших пробега, он боится плохого ухода. Ремонтникам бывает приятно ремонтировать такую машину, за которой хозяйственно ухаживали паровозники. Ведь зачастую комплексную бригаду заедает мелкий простейший ремонт, который вполне может выполнить любой паровозник, знающий слесарное дело.

Мастер промывочного цеха т. Сафонов обязался больше всех передавать свой опыт работы паровозным бригадам. Обязался научить слесарному искусству машинистов Бакланова, Исайкина и Будько слесарь-ремонтник т. Швецов. Взяли также же обязательства и другие ремонтники.

Выступающие паровозники потребовали от руководителей депо того, чтобы они лучше помогали папавинцам-лунинцам в их работе, не поступали так, как они поступили с машинистом-хозрасчетником т. Осинским. Машиниста т. Осинского они однажды перебрали работать с одного паровоза на другой и лишили его возможности участвовать в промывочном ремонте своего локомотива.

Дм. Молоков.

НЕТ БОРЬБЫ ЗА ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА

За пять с половиной месяцев действия Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в Тайгинском паровозном депо было допущено 263 нарушения. Такое позорное явление объясняется тем, что отдельные командиры и политработники не ведут большевистской борьбы за укрепление трудовой дисциплины, а тянутся в хвосте отсталых настроений и, в отдельных случаях, потакают нарушителям.

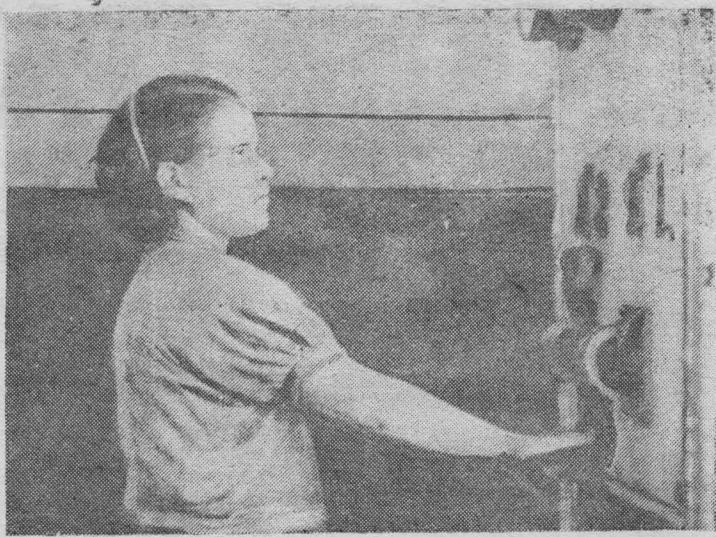
Образчиком примирения к нарушителям Указа служат зам. нач. паровозного депо т. Садовский и секретарь цехпартбюро промывки т. Быков. На оргсовещании политотдела отделения Садовский доказывал, что причиной опозданий и прогулов среди паровозников является спаренная езда на паровозах, а Быков пытался заверить оргсовещание, что нарушение Указа в цехе под'емки — неизбежное явление.

Почему Садовский и Быков заняли линию защиты нарушителей Указа? Потому, что они не занимались анализом причин, порождающих недисциплинированность и разгильдяйство, не изучали людей своего цеха и не уяснили огромной важности Указа в укреплении обороноспособности нашей родины. Садовский и Быков из-за своей лени незаметно для себя превратились в политических невежд и крохоборов.

Политическими невеждами и крохоборами выглядят начальники отдела приема и увольнения Зорин и пред. месткома Назаров. Зорин за объяснениями и приказами не видит живых людей, лихо штампует дела, направляет их в суд и считает, что он этим сделал все для укрепления трудовой дисциплины, а Назаров собирает сведения о нарушителях Указа, записывает их в блокнот, делит нарушителей на категории сознательных, несознательных и на этом кончает свою деятельность.

Задача партийной организации Тайгинского паровозного депо беспощадно разгромить антигосударственные рассуждения отдельных руководителей и добиться беспрекословного исполнения Указа от 26 июня.

Н. Федоров.



Машинист-компрессора Тайгинского пункта техосмотра т. Губская прекрасно справляется со своей работой. На снимке: А. Губская. Фото А. Самойлова.

У АКТИВИСТОВ СТАНЦИИ ТУГАН

На ст. Туган хорошо работает организованный по инициативе женщин — активисток кружок РОКК.

Особенно активное участие в его работе принимают стрелочница т. Трусова и домохозяйка т. Красносельская. Недавно они по-

бывали на многих путевых будках, казармах и провели там беседы о значении общества «Красного креста». После бесед 18 человек вступили в члены общества РОКК.

Г. Р.

СИГНАЛ О СИГНАЛАХ

Начальник электросилового хозяйства Тайгинского паровозного отделения т. Хатынский безответственно относится к освещению сигналов, не следит за исправностью электропроводки.

11 декабря, вследствие неисправности электропроводки, не освещался входной семафор на ст. Тайга. В результате чего, прибывающий бурьерский поезд

№ 1 был задержан около семафора на 37 минут.

Не лучше положение и на других станциях. На ст. Ижморская вот уже 2 месяца как перенесен дальше от станции входной четный семафор, но он до сих пор не оборудован электроосвещением.

А. Васильев.

Торговля при закрытых дверях

Продавец туганского магазина райтрансторгпята Смолин продает товары своим знакомым и друзьям при закрытых дверях магазина.

21 ноября и 3 декабря Смолин отерыл ночью магазин и отпустил разные товары своим друзьям Вершинину, Пизикову и Новоселову.

Чтобы скрыть от рабочего кон-

троля торговлю ночью, Смолин сделал подличку в фактуре: вместо трех шелковых блузок поставил одну, а вместо трех пар валенок поставил одну пару; изменил количество и других товаров.

Мошенничество и торговля при закрытых дверях вошло в систему работы продавца Смолина.

Полунин.

ВАГОНЫ ПРОСТАИВАЮТ ПО ТРОЕ СУТОК

На ст. Анжерская нет борьбы за ускорение оборота вагона. Прибывший вагон № 522944 простоял на станции свыше 3 су-

ток. Вагоны №№ 619023 и 310242, прибывшие 10 декабря, были разгружены: первый — 12 декабря, второй — 14 декабря. С.

Беспощадно карать бракоделов

В цехе среднего ремонта паровозного депо Тайга нарушается Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля. Здесь отдельные люди низкого качества выполняют ремонт деталей паровозов и при этом всеми способами пытаются обмануть приемщика НКПС, чтобы сбыть с рук свою плохую работу.

Так, в конце ноября люди бывшей бригады Болкунова, ныне Чувенко, безобразно отремонтировали некоторые детали в паровозу № 726-45. Слесарь Стефутин, грубо нарушив технологический процесс, неправильно установил форсовый конус, создав плохое парообразование в котле и возможность перегрева топлива.

При ремонте этого же паровоза сознательно сделали брак слесари Кусмарев и Медведев. Первый из них поставил скобу в поршневому дышлу с трещиной, не зачистил, плохо закрепил дышловые вилы; второй — подорвал около фланца жефарную трубу, а чтобы скрыть от приемщика брак, обчеканил трещину.

13 декабря изготовил нестандартный борт головки штока в паровозу № 201878 токарь механического цеха Полот.

В этот же день пытались провести приемщика бракоделы Девятков и Шипачев. Слесарь Девятков доложил, что он выполнил заданную работу, а на самом деле не выправил винт машины стокера, не подварил к нему сработанные витки. Слесарь Шипачев поставил без резьбы шпильки в фланцу водила переднего бе-

гунка, а чтобы сколько-нибудь закрепить в гнезде, подмотал их концами.

Из-за преступности бракоделов Стефутин, Кусмарев, Медведев, Полот, Девятков и Шипачев паровоз № 726-45 перепростоял на ремонте 18 часов, а паровоз № 201878 — около суток.

Руководство паровозного депо не ведет беспощадной борьбы с бракодельством. Оно примиренчески относится к частным случаям повторок и перепростоев паровозов в ремонте. Ведь только в ноябре по цеху среднего ремонта было 11 повторок, большинство из которых допустили люди бывшей бригады Болкунова, ныне Чувенко.

Вот небольшое доказательство того, что начальники депо т. Влащенко, мастер цеха т. Тризна не борются с бракодельством. Уже прошло больше полмесяца, как были допущены браки при ремонте паровоза № 726-45, а отъявленные бракоделы Стефутин, Кусмарев и Медведев не наказаны, их поступок не предан гласности, обсуждению в коллективе.

Следует также обвинить в примиренческом отношении к бракодельству и парторганизацию цеха среднего ремонта (секретарь партбюро т. Кулаков). Она ни разу не заслушала мастера т. Тризну и бригадиров о том, как они борются с браками, как осуществляют контроль ремонта паровозов.

В. Шмаков.

приемщик НКПС депо Тайга.

Не извлекли урока

На промысловом ремонте, как правило, нижняя часть паровоза должна быть обмыта и тщательно осмотрены все движущиеся части.

Однако, этого в депо Тайга систематически не делают. 10 декабря на промывку был поставлен паровоз № 739-66. В книге ремонта было записано — обмыть и осмотреть нижнюю часть паровоза, но этого никто не сделал.

Также не был обмыт паровоз № 749-69.

Руководители депо не извлекли урока из поражений, которые произошли в ноябре. Ведь авария на ст. Беркуловская произошла только потому, что паровоз № 741-17 был не обмыт и плохо осматрен, в результате чего не обнаружена трещина в якоре рессоры.

А. Шмаков.

Когда будут исправлены крестовины

На станциях Юрга-1, Туталь-Винны. Прошел месяц, а крестовины Таскаево у стрелок износились. Начальник Болотинской дистанции пути т. Майоров распорядился закрыть диспетчерские с'езды и направить кресто-

вины все «направляются».

Отсутствие с'ездов вызывает большие затруднения в работе участка, однако это положение ничуть не беспокоит т. Майорова.

А. В.

По следам наших выступлений

„НАРУШАЮТ ПРАВИЛА“

Под таким заголовком в газете «За большевистский транспорт» от 10 декабря была опубликована заметка, в которой указывалось, что на ст. Яшкино нарушаются Правила. Начальник станции т. Склемин сообщает, что факты, ука-

занные в заметке, полностью подтвердились. Дежурному по станции т. Чащину за нарушение Правил технической эксплуатации объявлен строгий выговор. Стрелочник Беркутов уволен с работы.

ИЗВЕЩЕНИЕ

21 декабря, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина созывается очередной пленум тайгинского ГК ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О военно-физкультурной подготовке комсомольцев. (доклад секретаря Тайгинского ГК ВЛКСМ т. Чазова).
2. О выполнении решений XI

плenums ЦК ВЛКСМ в комсомольских организациях отделения и горисполкома (доклады секретарей комитетов ВЛКСМ тт. Кришова и Тимофеева). На пленум вызываются члены и кандидаты пленума и секретари комсомольских организаций.

Горком ВЛКСМ.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

ПО НАШЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ

ГОТОВЯТСЯ К КОМСОМОЛЬСКОМУ КРОССУ

С 1 по 28 февраля по всему Советскому Союзу проводится лыжный комсомольский кросс (соревнование) имени XXIII годовщины Красной Армии.

На узле Тайга уже начали подготовку к этому соревнованию комсомольские организации паровозного депо, вагонного участка, технической школы. Позавчера на тренировку вышли 20 комсомольцев. В десятикилометровом лыжном переходе 18 комсомольцев выполнили нормативы из комплекса ГТО I ступени. Хорошие результаты показали комсомольцы из паровозного депо тт. Васильков и Пирогов. Первый прошел дистанцию в 10 километров за 57 мин., второй — за 59 мин., при норме 1 час 05 мин.



Отличники Тайгинской железнодорожной вечерней школы взрослые тт. П. Подлесная, Т. Шустерова и А. Сыренкова.

ЦВЕТОЧНЫЙ КРУЖОК

В красном уголке Томской дистанции пути можно увидеть в вазах красивые букеты разнообразных цветов. Эти, точно живые, цветы сделаны умелыми руками женщин-активисток из

простой хлопчатобумажной материи.

Подделкой цветов занимается организованный на дистанции специальный кружок. В нем принимает участие 12 женщин. Руководит кружком т. Сироткина.

В АНЖЕРСКОЙ ШКОЛЕ

Хорошую новогоднюю елку думают устроить учащиеся и преподаватели Анжерской железнодорожной школы. К елке готовится художественная самодельность, елочные украшения.

Активно принимают участие в подготовке учащиеся Лапина, Воронина, Шишкин, Леонова, преподаватели тт. Храмова, Белоусова, Фелькер и другие.

Новый, 1941 год учащиеся желают встретить успехами в учебе. Между классами идет соревнование за лучшие показатели. Впереди соревнующихся — шестой класс «А».

Усиленно готовятся школьники к военно-физкультурной игре «На штурм», которая будет проводиться в дни каникул.