

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 125 (1085)

13 декабря 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

УЛУЧШИТЬ УХОД ЗА АВТОТОРМОЗАМИ

Лазарь Моисеевич Каганович не раз указывал вагонникам на необходимость самого добросовестного, внимательного отношения к тормозному оборудованию.

Это указание наркома ряд вагонников Тайгинского и Томского участков не выполняют.

На Тайгинском отделении из-за неисправности автотормозов, главным образом вследствие заклинивания колесных пар немало задержано поездов. В ноябре и за 11 дней декабря по вине тайгинских вагонников произошло 11 случаев заклинивания колесных пар, по вине томских вагонников — 4 случая.

На состоявшейся недавно партийно-технической конференции тайгинских вагонников ревизор по автотормозам т. Сенчук подробно рассказал о причинах этого явления. Главная причина кроется в том, что люди, которым поручено обслуживание автотормозов, недобросовестно относятся к делу.

В пункте техосмотра станции Тайга плохо относятся к работе осматривающие-автоматчики Зюсков, Гончаров, старший осматривающий Калугин. Эти люди хорошо знают технику своего дела, но не хотят добросовестно ухаживать за автотормозами. Из-за разгильдяйства этих людей произошло 6 декабря заклинивание колесных пар у вагона № 711253.

В некоторых пунктах техосмотра и особенно на ст. Тайга существуют порядки, которые создают предпосылки для неудовлетворительной работы вагонников. Как правило, многие старшие осматривающие не докладывают поездным вагонным мастерам, принимающим поезд, о состоянии автотормозов. Осматривающие вагоны и автоматчики не всегда с хода осматривают поезд и по этой причине не обнаруживают глубокие «ползуны» в бандажах.

Поездные вагонные мастера М. Иванов, Бондарев, Вялов и другие в пути следования не выполняют всех правил ухода за автотормозами. Были случаи, когда мастера после продолжительных стоянок поездов на раздельных пунктах не пробуют тормоза перед отправкой, не продувают магистрали.

Недавно в поезде, который сопровождал Бондарев, было выключено 16 осей. Мастер не знал, почему аппараты не действуют. И не знал это он потому, что, вопреки § 230 Правил, не принимал активного участия в пробе автотормозов. По этой же причине 11 декабря произошло заклинивание колесной пары у вагона в поезде № 1104, который сопровождался Вяловым.

Задача командиров, политработников, стахановцев — на основе широкого развертывания социалистического соревнования и беспощадной борьбы с бракоделами и разгильдяями, добиваться всемерного улучшения качества ухода за автотормозами в зимнее время, обеспечения безотказного их действия при любой погоде.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Свыше четырех норм в смену

Электросварщик вагонного депо Тайга Николай Дудкин должен по дневной норме заварить 16 рессорных хомутиков. Эту норму он систематически перевыполняет.

11 декабря, приступая к работе, Николай Дудкин взял обязательство заварить за смену 90 хомутиков. Свое обязательство он с честью выполнил. Его дневная выработка 11 декабря составила 425 процентов.

Также по стахановски работал в этот день слесарь вагонного депо т. Ф. Зубарев. Он, давая продукцию высокого качества, выполнил производственное задание на 414 процентов. Четыре нормы в смену выработал 11 декабря слесарь т. П. Петров.

В. Сафронов.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Настойчиво борется за выполнение взятых в соревновании обязательств смена дежурного по станции Яя т. И. Почечуева.

За первую декаду декабря эта смена выполнила план погрузки леса на 120 процентов, значительно сократила простой вагонов под грузовыми операциями.

Имеют прекрасные успехи в работе составители этой смены тт. М. Рогатых, Суржанский, сцепщик т. А. Рогатых, стрелочники Даниленко, Чувашинов, Долганов, Остафьев, весовщики тт. Лебедев, Соротохин, Порошин и другие.

В. Лагунов.

Успешно преодолевают зимние трудности

В Тайгинском вагонном участке имеется много стахановцев, смело преодолевающих зимние трудности.

Слесари-автоматчики тт. Грицков, Федоров, Галанов, осматривающие-автоматчики тт. Колесников, Бычков, Заболотский хорошо ухаживают за автотормозами, отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха. Прекрасно работают поездные вагонные мастера тт. Володин, Карпов.

Д. М.



Машинисты-кривоносовцы депо Тайга, по примеру т. Лунина производящие ремонт своему локомотиву силами бригады. На снимке (слева направо): старший машинист т. Зданкевич и его напарник т. Макрушин. Фото А. Самоилова.

Борются за выполнение приказа наркома

Развертывая социалистическое соревнование за достойную встречу нового хозяйственного года, за выполнение приказа № 268 Ц, лучшие коллективы Анжерской дистанции добиваются отличного содержания пути.

Бригадир т. Андреев снизил балльность путей на своем отделении до 5, а бригадиры

М. Гайдаренко.

ДЕЛА АКТИВИСТОВ

К старшему дорожному мастеру часто приходят тт. Бобкова и Ничухрина.

— Товарищ Сысоев, — говорят ему они, — давайте нам работы.

— Пожалуйста, работы у нас в такие бураны хоть отбавляй...

Так, проявляя свою инициативу, домохозяйки станции Меже-

нинковка тт. Бобкова и Ничухрина активно принимают участие в снегоборьбе. Вместе с ними дружно работают на уборке снега с путей еще 10 домохозяек. Особенно выделяются среди них тт. Матвеева, Фофынцева, Янина, Зенкина, Кузнецова.

Т. Демидов.

ПЕРЕДОВЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ

Электромеханик Тайгинской дистанции связи т. Н. Хромцов, за короткий период добился резкого улучшения работы аппаратов связи на своем участке.

За образцовую работу руко-

водство дистанции объявило т. Хромцову благодарность и выдало денежную премию.

Поощрен за стахановскую работу электромеханик т. В. Котин.

Ф. Крузз.

Отлично содержат путь

Путеобходчик 2 обслотка Тайгинской дистанции т. А. Неврозов любовно ухаживает за прикрепленным к нему километром пути. Он на протяжении сотен метров очищает от снега подошву рельса, проверяет, хорошо ли добиты костыли и устраняет обнаруженные дефекты.

По-стахановски работают путеобходчики Анжерской дистанции пути тт. Петров, Козлов, Никифоров. Они содержат свои километры в отличном состоянии, своевременно заменяют негодные костыли и болты.

З. К.

По-хозяйски ухаживают за оборудованием

В механическом цехе Тайгинского паровозного депо токари тт. Васильев и Корчуганов хорошо ухаживают за своим станком, производят мелкий ремонт, повседневно очищают его от грязи и стружки, чем удлинляют работу станка без капитального ремонта.

По-хозяйски ухаживает за тисками слесарь т. П. Васюков. Он регулярно их крепит, чистит, смазывает, чем обеспечивает постоянную исправность, повышает качество выпускаемых им слесарных изделий.

Н. Федоров.

Добросовестно работают

Младший стрелочник ст. Юрга-1 т. Косоухов добросовестно относится к порученному делу. 5 декабря он, благодаря тщательной проверке стрелок своего поста, обнаружил лопнувший усовик.

За добросовестное отношение к работе начальник отделения т. Русаков объявил т. Косоухову благодарность.

Объявлена также благодарность за проявленную бдительность начальнику станции Тольменка т. Крысову. Он 9 декабря обнаружил у стрелки № 5 лопнувший сердечник крестовины.

А. В.

ПОКОНЧИТЬ С ВРЕДНОЙ ПРАКТИКОЙ

За последнее время на Тайгинском отделении усиленно возрождается вредная практика — несвоевременная подача вагонов к фронтам выгрузки, в то время, как на лесопогрузочных и углепогрузочных станциях мало порожняка, механизмы и люди простаивают, грузовая работа приостанавливается.

Почти ежедневно к концу суток на отделении остается 100 с лишним вагонов неразгруженными, и это, к сожалению, мало кого тревожит.

Начальник отделения т. Рус-

саков и его помощник по грузовой т. Журавлев плохо занимаются организацией работы с местным грузом, не контролируют работу станций и клиентуры. Поэтому вагоны с местным грузом перепростаивают, своевременно не разгружаются и не подаются под погрузку.

Возмутительный факт произошел на ст. Тайга 5 декабря. В адрес склада топлива прибыло 41 вагон угля. Вагоны прибыли в 12 часов, а маневровый диспетчер т. Ульхин подал их под выгрузку только в 18.00. В результате такого безответственного отношения ва-

гоны к концу суток остались не разгруженными.

Этого же числа дежурный по станции Томск-II т. Ларин прибившие 10 вагонов зерна в 4 часа подал под разгрузку только в 17 ч. 25 м. Простаивала рабочая сила, простаивали вагоны.

Дежурный по станции Томск-I т. Ершов 4 декабря в течение трех часов не созволил подать под разгрузку 6 вагонов угля. Надо заметить, что Ершов систематически задерживает вагоны, не подает их к местам разгрузки.

Таких фактов можно привести

десятки. Однако, достаточно и этих, чтобы сделать вывод, что на отделении нет упорной борьбы за рациональное использование каждого вагона, за выполнение приказа № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Кто позволяет себе задерживать вагоны, тот наносит огромный ущерб государству. С антигосударственным отношением к использованию вагонов надо решительно покончить. Тт. Русаков и Журавлев должны стать организаторами погрузки и выгрузки на отделении.

В. Москалев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийно-техническая конференция

На прошедшей недавно партийно-технической конференции Тайгинского вагонного участка обсуждался весьма злободневный вопрос: причины заклинивания колесных пар зимой.

Конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне. За несколько дней до нее партия организовала на эту тему ряд бесед среди вагонников, подготовила людей к выступлению по вопросам ухода за автотормозами. Доклад о причинах заклинивания колесных пар на конференции сделал ревизор по автотормозам т. Сенчук.

Докладчик рассказал об основных причинах заклинивания колесных пар зимой. На всех раздельных пунктах Тайгинского отделения можно наблюдать, как станционные работники, главным образом составители, производя маневровые работы, вопреки приказа наркома, не следят за тем, чтобы по снегу не волочились соединительные рукава. Из-за того, что шланги не подвешиваются, снег и шпак попадают в них, затем — в приборы, вызывая этим самым частые случаи самоторможения. Кроме этого, отдельные вагонники не продувают секционной магистрали у сформированных составов. Этим также создаются предпосылки к самоторможению.

Часто самоторможение возникает и потому, что некоторые поездные вагонные мастера на длительных стоянках не производят пробу автотормозов, продувку магистралей. А это они обязаны делать.

Осмотрщики вагонов и осмотрщики-автоматчики не всегда осматривают поезда с хода. Если поезд не осмотрен с хода, то не всегда обнаружится «ползуны» в бандажах. Ведь во время следования вагона легче всего по ступку колесной пары обнаружить «ползуны».

Тов. Сенчук привел в своем докладе и другие чисто технические причины заклинивания колесных пар как, например, отсутствие у некоторых приборов пылеулавливающих сетов.

Выступившие после докладчика девять товарищей рассказали о плохом отношении отдельных вагонников к порученному делу. 6 декабря, например, произошло заклинивание колесной пары у вагона, прицепленного к поезду № 703. Вагон с глубокими «ползунами» на бандажах был отцеплен. Виновики этого позорного явления были осмотрщики-автоматчики Зюсиков, Гончаров, старший осмотрщик Калугин, осмотрщик вагонов Карпуш, поездной вагонный мастер М. Иванов. С глубоким «ползуном» 3 декабря отправили со станции Тайга вагон № 1206183 работники пункта технического осмотра Михайловский, Истомин, Слобжанин, Минин.

— Имеется не мало примеров, — говорит т. Беляев, — когда вагонники при опробовании автотормозов без надобности торопятся скорее сдать работу и в результате этого допускают браки.

В своем выступлении инструктор буксосмазочного хозяйства т. Авдюшин сказал, что многие старшие осмотрщики не докладывают поездным вагонным мастерам, принимающим поезда, о состоянии автотормозов.

Выступавшие внесли много конкретных предложений, направленных на безотказное действие автотормозов зимой.

Дм. Молоков.

Улучшить партийную пропаганду

На станции Иверка из 15 коммунистов и комсомольцев самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» 4 человека, остальные 11 человек изъявили желание учиться в кружке низового звена.

Кружок создан недавно, в нем проводится только одно занятие. Особенно активно берутся за изучение истории партии бригадир пути т. Курьян, ремонтный рабочий т. Калиночкин и другие. Для самостоятельно изучающих историю проведены консультации по I и II главе.

К сожалению, не все коммунисты и комсомольцы станции учатся прилежно и систематически. Вот, например, комсомолец т. Косинов изъявил желание заниматься в кружке, но занятий не посещает.

Не повышает своего теоретического уровня и учительница начальной школы т. Ушакова. В беседе с ней выяснилось, что она не читает газет. Неудивительно, что она не ответила на вопросы, сколько у нас маршалов Советского Союза, какой пост занимает т. Молотов.

Следует партбюро т. Филатову серьезнее взяться за налаживание пропагандистской работы. Задача партийной организации — потребовать от каждого комсомольца и коммуниста повседневного и настойчивого овладения марксистско-ленинской теорией.

П. Зимин, пропагандист Тайгинского политотдела.



Столяр-стахановец вагонного депо Томск-II т. Н. П. Арцимович. Фото А. Самойлова.

По нашему отделению

С ПОМОЩЬЮ ДОМОХОЗЯЕК

Строитель-стахановец ст. Тутьская т. Крысов несколько раз обращался к начальнику электростанции т. Шендрику с просьбой, чтобы ему провели в квартиру электросоединение, но Шендрик откладывал обещания.

На помощь т. Крысову пришли домохозяйки тт. Легчилова, Васильева, Меренюк. Они добились того, что квартиру лучшего стахановца оборудовали электрическим освещением.

Организованные выходы

Студенты Тайгинской технической школы оказывают большую помощь путевцам. В дни сильных буров они организованно выходят на очистку путей от снега.

Застрельщиками в этом деле являются преподаватели школы тт. Киришкин и Егоров.

ЧЕСТНОСТЬ

Недавно работница вокзала ст. Тайга т. М. И. Киселева нашла бумажник с деньгами и документами. Как честная гражданка, она немедленно сдала свою находку уполномоченному железнодорожной милиции. Бумажник был возвращен утерявшему.

ОСЛАБИЛИ БОРЬБУ С АВАРИЯМИ

На станции Тайга нет настоящей борьбы за четкую, безаварийную работу. За 12 дней декабря по вине работников станции было допущено два грубых нарушения Правил технической эксплуатации.

8 декабря при производстве маневров составитель Казаков свалил вагон. Произошло это потому, что Казаков не убрал лежащий под вагоном башмак. По вине разгильдяя Казакова маневровая работа была приостановлена на 1 час 30 минут.

Казаков и раньше нарушал Правила, допускал браки в работе, но руководители станции либеральничали с ним. Только сейчас Казакова перевели на работу, не связанную с движением поездов.

Начальник станции т. Дмитриев и секретарь партбюро т. Блохин не мобилизовали коллектив на борьбу с авариями, на строжайшее соблюдение Правил технической эксплуатации. Они забыли, что ликвидация аварийности и бракодельства — одно из главных условий организованной, бесперебойной работы зимой. А. Васильев.

СИГНАЛЫ НЕ В ПОЧЕТЕ

На ст. Асино у входного семафора со стороны под'ездных путей нет красного стекла. Разбито красное стекло и у второго семафора. Это ни в коем случае не обеспечивает безопасности движения.

Участковому ревизору по безопасности движения т. Соболеву необходимо обратить на это внимание и заставить начальника станции т. Кривского выполнять Правила. Г. Федрищев.

ЖУЛИКИ

10 декабря носильщики ст. Тайга Кустов и Теплых присвоили себе деньги, полученные за подножку багажа пассажирам поезда № 60.

Поступок Кустова и Теплых работники пассажирской службы ст. Тайга резко осудили. Общее профсоюзное собрание исключило жуликов из членов профсоюза и просило следственные органы привлечь их к судебной ответственности. А. Шокуров.

По следам наших выступлений

„НАЧАЛЬНИКИ СПОРЯТ...“

Под таким заголовком в нашей газете 1 декабря была опубликована заметка т. Крузе.

Участковый ревизор по безопасности движения т. Соболев сообщает, что указанные факты подтвердились. В настоящее время предупредительный диск освещается работниками станции Анжерская.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. В. И. Ленина созывается очередной пленум Тайгинского горкома ВКП(б) с повесткой дня:

1. Об итогах III-го пленума Новосибирского обкома ВКП(б). 2. О контроле выполнения партийных решений. 3. Отчет бюро горкома ВКП(б) о результатах работы по приему в партию за период между пленумами.

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) МУРАШКИН.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

КАК СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ПОМОГАЮТ АНГЛИИ

Из Соединенных штатов Америки (США) в Англию непрерывно идут караваны судов, везущих самолеты, снаряды, винтовки и другие виды вооружения и военных материалов.

Американская промышленность загружена английскими военными заказами. Президент США Рузвельт, выступая недавно по радио, сказал, что Англия разместила в Соединенных штатах заказы на 14 тысяч самолетов и запросила, может ли она закупить еще 12 тысяч. Не так давно, как известно, Соединенные штаты передали Англии 50 эсминцев (эскадренных миноносцев). Коротко говоря, Соединенные штаты стали основной базой снабжения Англии военными материалами и вооружениями. Как заявляло одно официальное английское лицо, английское правительство заинтересовано в получении из США «того, что может плавать, ползать или летать». Нетрудно догадаться, что речь идет в первую очередь о кораблях, танках и самолетах.

Однако помощь США Англии не ограничивается только поставкой воору-

жения и выполнением военных заказов. Американская газета «Нью-Йорк геральд трибун» следующим образом определяет главные потребности англичан: 1) самолеты; 2) обеспечение морских путей, по которым перевозится сырье; 3) защита британского тыла от японской угрозы; 4) финансовая помощь.

Попытаемся разобраться в этой «программе помощи» по пунктам.

Пункт первый: Англии требуется как можно больше самолетов. **Пункт второй:** Пароходы, везущие военные материалы, находятся под постоянной угрозой нападения со стороны германских подводных лодок и самолетов. Эти пароходы сопровождают в качестве охраны военными кораблями. Следовательно, Англии нужны военные корабли.

Частично Соединенные штаты это уже сделали, и с большой выгодой для себя. Когда они передали Англии 50 эсминцев, то взамен получили английские базы в Западном (американском) полушарии. Соединенные штаты арендовали эти базы на 99 лет, срок доста-

точно продолжительный, чтобы их можно было считать, по сути дела, американской собственностью.

Пункт третий: «Защита британского тыла от японской угрозы» — это не что иное, как англо-американское сотрудничество на Тихом океане, где, само собой разумеется, Соединенные штаты пекутся не столько о британских интересах, сколько о своих собственных.

Пункт четвертый: Относительно финансовой помощи со стороны США Англия идет сейчас большой спор в американской печати. Часть газет высказывается за отмену закона, который запрещает предоставлять кредиты и займы странам, не уплатившим военные долги с прошлой мировой войны (Англия, как известно, принадлежит к числу именно таких стран). Другие газеты, наоборот, высказываются против отмены этого закона, указывая на то, что Англия имеет в Америке еще не мало капиталовложений и золота. Эти газеты считают, что надо заставить Англию сначала израсходовать все средства, которыми она располагает в Америке.

Конгресс (парламент) США отложил обсуждение вопроса о финансовой помощи англичанам до следующей своей сессии. Но можно не сомневаться, что

в случае нужды Соединенные штаты окажут Англии финансовую помощь.

Американский империализм оказывает помощь британскому не из каких-либо благородных побуждений, как пытается уверять американская буржуазная печать, а исходя из своих собственных интересов.

Широкое военное сотрудничество между США и Англией дает возможность американскому империализму активно участвовать в борьбе за передел мира, которая сейчас происходит. Соединенные штаты помогают Англии так, чтобы не только сразу урвать для себя как можно больше, но и обеспечить себе львиную долю добычи в случае победы своего союзника.

Широкая помощь, которую Соединенные штаты оказывают Англии, размах англо-американского военного сотрудничества свидетельствуют о том, что налицо формирование англо-американского блока, то есть союза двух крупнейших империалистических государств, стремящихся обеспечить себе господство на мировых рынках. В этом блоке главную роль хотят играть Соединенные штаты Америки.

Я. Нежданов.