

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 124 (1084)

10 декабря 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

СМЕЛЕЕ ВНЕДРЯТЬ МЕТОД т. ЛУНИНА

В паровозных депо Тайгинского отделения идет оживленное обсуждение письма кривоногова-папавинца Новосибирского депо тов. Лунина. Абсолютное большинство паровозников поддерживает предложения тов. Лунина. Они согласны с ним, что надо резко улучшить уход за паровозом, расширить объем служебного ремонта.

С каждым днем в среде паровозников появляются все новые и новые последователи тов. Лунина. Вот бригады машинистов Чулакова, Быкова, Иванова С., Иванова В. из депо Тайга, Зенкина, Горбачевского, Мильчезского из депо Томск-II и многие другие по-папавински ухаживают за локомотивами, добиваются больших пробегов между промывками. Эти бригады активно участвуют в ремонте локомотивов, сокращая тем самым слесарные работы на промывке.

Страстное обсуждение письма передового машиниста тов. Лунина, растущее число его последователей говорит о том, что предложения т. Лунина реальны, жизненны и своевременны.

Опыт тов. Лунина имеет большое хозяйственное и политическое значение. Однако, руководители Тайгинского депо тт. Влащенко и Лукян не поняли этого. Они очень мало сделали для пропаганды опыта тов. Лунина и для помощи бригадам, желающим работать по-лунински. Если посмотреть, как организовано обучение паровозников слесарному делу, то в этом вопросе полнейший провал. Паровозников, не имеющих слесарного стажа, формально прикрепляли к слесарям, бригадирам и дальше этого дело не идет.

Не менее серьезен и другой вопрос. В связи с применением метода т. Лунина во сто крат возрастает роль заготовительного цеха. Он должен бесперебойно снабжать и комплексные и паровозные бригады всеми необходимыми деталями, причем деталями взаимозаменяемыми. Однако, заготовительные цеха не обеспечивают деталями, и руководители депо это не беспокоит.

Нетерпимое благодушие проявляют и руководители Томского депо (начальник т. Марцулан, парторг т. Маркушин). Они также пока еще ничего практически не сделали для помощи паровозным бригадам, желающим работать по-лунински, а узловой партком (секретарь т. Сафронов) спокойно созерцает это.

Очень мало еще сделали в вопросе распространения передового метода тов. Лунина Тайгинский политотдел и узловой партком.

Задача хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей депо, политотдела и узловых парткомов изо дня в день ширить замечательное движение паровозников, смелее внедрять передовой метод кривоногова-папавинца тов. Лунина.

Социалистическое соревнование железнодорожников

По методу диспетчера тов. Белякова

Переловые тайгинские диспетчеры переживают выдвинутый диспетчером Ртищевского отделения т. Беляковым метод ускорения продвижения поездов, экономии каждого часа оборота вагонов и паровозов.

Так, в дневное дежурство 8 декабря тт. Алешин, Арцышевский и Голубев, применяя метод т. Белякова, добились неплохих успехов. Они подняли и продвинули шесть брошенных на раздельных пунктах составов, отравили с анжеросудженских копей 8 вагонов, организовали и успешно продвинули, совместно с машинистом-инструктором т. Языковым, тяжеловес в 3.690 тонн.

Перед отправлением каждого маршрута главные кондукторы докладывали о состоянии ими принятых поездов. О техническом состоянии паровозов докладывали и машинисты.

Г. Кожевников.

УСПЕХИ СТАХАНОВЦЕВ

В коллективе ст. Тутальская недавно прошла проверка выполнения договоров на социалистическое соревнование.

Старшие стрелочники тт. Меренюк, Непомнящий, Крысов с честью выполнили взятые обязательства в соревновании. Они прекрасно содержат стрелки, работают без браков.

Не отстает от них в соревновании держатель переходящего мандата дежурный по станции т. Бороулин, весовщик т. Павленко. Добились хороших показателей в работе дежурный по станции т. Соколов и стрелочник т. Буйинь.

Ф. Лопаносов.



Слесарь-стахановец пункта технического осмотра ст. Тайга т. Овечкин.

В ДЕНЬ ПРАЗДНИКА

5 декабря — день Сталинской Конституции — стахановцы Тайгинского отделения отметили производственными успехами.

Смена дежурного по станции Асино т. Свитнева в этот день выполнила план погрузки леса на 190 процентов.

Высокой производительностью отметила праздник смена дежурного по станции Судженка т. Богомазова. Она выполнила план погрузки угля на 160 процентов.

Из Тайги до Мариинска в праздник успешно провели поезд № 2778 машинист т. Кореев, главный кондуктор т. Корендасов.

ВЫСОКАЯ ВЫРАБОТКА

7 ноября передовая смена Тайгинских колесных мастерских, которой руководит мастер т. Цукерман, выполнила производственное задание на 126 процентов.

Токари-стахановцы этой смены тт. Гололобов и Серебренников выработали до трех норм. На 374 процента выполнили задание прессовщик т. Липатов.

Включаются в ряды лунинцев

6 ноября в депо Томск-II состоялось собрание молодых паровозников, на котором было обсуждено письмо машиниста Новосибирского депо т. Лунина.

Молодые паровозники в своих выступлениях полностью одобрили предложения т. Лунина.

— Мы основательно продумали, что из себя представляет то новое, что вносит в работу т. Лунина, — сказал комсомольский группорг паровоза № 684-04 т. Горбачевский. Как только наша машина встанет на промывку, все три паровозные бригады — Алексеева, Макарина и моя примут непосредственное участие в ремонте. Будем добиваться сокращения объема ремонта в депо.

По-лунински обязались работать машинисты паровоза № 45-75 тт. Зенкин, Пуе, Мильчевский. На последнем межпромывочном ремонте их паровоз имел мало дефектов, требующих устранения.

Д. Кулешов.

ПЕРЕДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ

Коллективы станций Литвиново и Юрга-I по-большевистски борются за выполнение приказов наркома, Правил технической эксплуатации.

На этих станциях образцово содержится станционное и стрелочное хозяйство. Благодаря спаянности, люди работают без брака, борются за честь коллективов.

В период снегопадов движущиеся совместно с путейцами быстро убирали снег, мобилизуя для этого все силы. В успешной работе этих коллективов большая заслуга начальников станций тт. Полуднева и Голубева.

А. В.

ПЛАН СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

На первое декабря Тайгинский прорабский пункт (начальник т. Голобоков) годовой план строительных работ выполнил только на 70 процентов. На ряде строительных объектов строительные работы производятся очень медленно.

Строительство концпропитки на ст. Томск-II должно было закончиться по плану к 15 ноября. Намеченные сроки уже давно прошли, а концпропитка все еще не сдана в эксплуатацию. Начальник прорабского пункта Голобоков установил другой срок, предусматривающий окончание строительства к 15 декабря, но есть все основания полагать, что и этот срок будет сорван.

Исключительно медленно идет строительство столовой № 20 на ст. Тайга. Срок окончания строительства столовой был намечен на 1 декабря, но он также далеко не выдержан. Сам нач. прорабского пункта т. Голобоков не мог точно сказать, когда все же будет закончено строительство столовой. Он прямо заявил: «Мы не сумеем выполнить план строительства потому, что нет нужного количества материала, а также недостает рабочей силы. Для того, чтобы закончить строительство столовой, требуется 50 кубометров 50-миллиметровых досок и 70 кубометров круглого леса».

Почти в течение всего строительного сезона не хватало до 80 человек рабочих. Недостает 50 рабочих и на сегодняшний день. Спрашивается, что же сделал начальник отдела приема и увольнения т. Лосев для того, чтобы укомплектовать штат? Ровным счетом ничего. Он вместо конкретных дел занимался перепиской.

На некоторых объектах строительных работ низкая производительность труда, отсутствует политико-массовая работа. Строительство жилого дома в Тутальской неизменно затянулось и только потому, что мастер т. Попов не мобилизовал свой коллектив на выполнение плана, никакой политико-массовой работы с людьми не проводит. Поэтому не случайно, что на этом объекте больше 60 процентов рабочих не выполняют нормы выработки. Трудовая дисциплина здесь низкая — допущено 4 нарушения Указа.

До конца года остаются считанные дни, коллектив прорабского пункта должен приложить максимум сил и энергии, чтобы наверстать упущенное. Для выполнения производственной программы есть все условия и возможности.

Т. Демидов.

БЛАГОДУШИЕ

26 ноября комиссия квартального осмотра предложила заместителю начальника 24 дистанции пути т. Матвееву сменить на ст. Томск-II имеющиеся негодные брестовины и усовики. Прошло полмесяца, а т. Матвеев в этой работе даже и не думает приступать.

А. Васильев.

ПО НАШЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ

ПРИМЕР БДИТЕЛЬНОСТИ

Стрелочник ст. Богачово тов. К. Дуда, идя по железнодорожному полотну, заметил на 65 километре Томской ветки лопнувший рельс. Не теряя ни минуты, он быстро доложил об этом бригадиру т. Агафонову. Лопнувший рельс был быстро заменен. Пассажирский поезд № 59 проследовал благополучно.

ЛЫЖНЫЙ АГИТПОХОД

Накануне дня Сталинской Конституции 22 учащихся Томской технической школы и средней школы № 43, под руководством тт. Михайлова и Шевелева, совершили лыжный агитпоход. На семи раздельных пунктах Томской ветки они сделали несколько докладов, провели ряд бесед о Сталинской Конституции, международном положении. Доклады сделали учащиеся тт. Лебедев и Лоскутов.



Передовые работницы Тайгинской ж. д. больницы (слева направо) санитарка т. Бушнова, медсестра т. Старикова, санитарка т. Сычева.

СЕМИНАР ПРОФРАБОТНИКОВ

На днях в Тайге прошел семинар председателей месткомов Тайгинского отделения. Семинар длился три дня. На нем присутствовало 38 человек. Участники семинара изучили приказы наркома, прослушали лекции о международном положении, об организационных вопросах в профсоюзной работе и т. п.

Новый руководящий состав месткомов на этом семинаре получил большую зарядку.

ОРГАНИЗОВАН СТРЕЛКОВЫЙ ОТРЯД

При Тайгинской технической школе, в разрезе перестройки оборонной работы, организован стрелковый отряд. Недавно в отряде состоялось первое занятие. Учащиеся с большим интересом овладевают военным делом.

ХОРОШИЙ ПИОНЕРОТЯД

В Тайгинской железнодорожной школе № 34 передовым считается пионеротряд 6-го класса «Б» (вожатая Тася Прошикова и классный руководитель Анна Алексеевна Лебедева). Пионеры этого отряда хорошо учатся, активно участвуют в кружковой работе. Позавчера они вместе с классным руководителем и пионервожатой три с половиной часа дружно отработали на очистке снега с подвальных путей вагонного депо Тайга.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Больше внимания
агитационной работе

Лучшие агитаторы агитколлектива парторганизации ст. Юрга-1 проводят большую агитационную работу среди населения на бывших избирательных участках и в сменах. Они несут большевистское слово в массы, проводят чистки, беседы на квартирах рабочих, в сменах, бригадах, знакомят слушателей с решениями партии и правительства, с вопросами международной обстановки.

Агитационную работу в смене дежурного по станциям т. Прозорова ведет т. Деруго. Он завоевал у рабочих уважение, как умелый большевистский агитатор. В курсе всех международных событий держит он своих слушателей, свои беседы тесно увязывает с производственными вопросами. Смена, в которой т. Деруго проводит агитационную работу, занимает первое место в соревновании.

Хорошо ведут агитационную работу тт. Заботникова, Степанов, Захлыстина и другие.

Однако не все выделенные агитаторы добросовестно относятся к порученному делу. Вот, например, дежурный по станциям, член ВЛКСМ т. Синицын, являясь агитатором в своей смене, в беседах не готовится, ограничивается чтитой отдельными статьями из газет, над повышением своего культурно-политического уровня не работает, историю партии не изучает.

Плохо ведет агитационную работу агитатор т. Майков. В течение месяца не были на участие агитаторы тт. Бурундукова, Филонова и другие.

Все эти факты говорят о том, что парторганизация (парторг т. Фомичев) ослабила руководство агитационной работой. Такое положение нетерпимо. Парторганизация должна принять решительные меры по налаживанию агитационной работы.

Г. Матюхин,
инструктор Тайгинского политехника.

Теоретическая конференция

На днях в Тутаевской средней школе состоялась теоретическая конференция по книге В. И. Ленина «Что делать?». На конференции присутствовало 19 учителей.

Преподаватель школы т. Ануцин в своем докладе широко осветил основные теоретические вопросы книги Владимира Ильича. Содержательным было выступление т. Беневаденского. Он подробно рассказал о роли и значении ленинской «Искры».

Как недостаток, необходимо отметить, что в обсуждении темы приняло участие очень мало учителей. Это объясняется тем, что учителя тт. Тавский, Шотский, Мить и многие другие пришли на конференцию неподготовленными.

В конце конференции участники наметили провести в декабре вторую теоретическую конференцию по книге В. И. Ленина «Шаг вперед, два шага назад».

М. Данилов.

Групповые консультации

В ноябре Тайгинским парткабинетом проведено 6 групповых консультаций для самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)». На этих консультациях присутствовало 77 человек.

На групповых консультациях было задано много вопросов. В кондукторском резерве, например, участниками консультации интересовались вопросами: Почему социалистическая революция произошла в России, а не в какой-нибудь капиталистической стране? В чем отличие парламентарно-демократической республики от Советской республики? и т. д.

Групповые консультации и товарищеские собеседования стали на Тайгинском узле одной из распространенных форм помощи самостоятельно изучающим историю ВКП(б).

Н. Агафонов,
консультант парткабинета ст. Тайга.



Передовик социалистического соревнования, старший осмотровик вагонов станции Анжерская тов. Т. Подгорный.

Браки и аварии
не прекращаются

В ноябре тайгинские паровозники потерпели ряд серьезных поражений. Из этих поражений руководители депо должны были сделать серьезные выводы, но этого не случилось. Тайгинское депо и на сегодня является аварийным очагом. За шесть дней декабря уже допущено 6 браков в работе и одна авария.

Причиной позорной работы паровозного депо в ноябре и начале декабря является отсутствие трудовой дисциплины среди отдельных паровозных бригад.

5 декабря по вине машиниста Романова произошла авария. На оперативном совещании Романов и его помощник Краев пытались обмануть присутствующих и скрыть причины, приведшие к аварии. Но это им не удалось. Лучший машинист т. Колядо в своем выступлении разоблачил лжецов и практическими доводами доказал, что авария произошла из-за разгильдяйства машиниста.

Недисциплинированность, беспечность и невыполнение основных приказов наркома допустили машинист-инструктор т. Васильев, машинисты Кривоносов, Мазиурин, Лалик, Егорченко, Шабалин и другие.

Командиры, партийные и профсоюзные работники депо должны, наконец, понять, что борьба с аварийностью, с грубыми нарушениями ПТЭ и трудовой дисциплины является главной задачей.

И. Гайдаренко.

УЛУЧШИМ УХОД ЗА ПАРОВОЗАМИ, СОКРАТИМ
ОБЪЕМ РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ В ДЕПОПОМОЖЕМ ПАРОВОЗНИКАМ ОВЛАДЕТЬ
СЛЕСАРНЫМ ДЕЛОМ

В нашем депо паровозные бригады трех локомотивов с успехом работают по-лунински. Это бригады машинистов тт. В. Иванова, Диковича, С. Иванова, Бычкова, Чуланова. Готовятся и на днях начнут работать по-лунински машинисты тт. Шубин, Зданевич, Сапрыкин, Макушин и другие.

Когда паровозы машинистов, перешедших работать по-лунински, были на промысловом ремонте, комплексные бригады оказали паровозникам практическую помощь, рассказывали, как нужно отремонтировать ту или иную деталь паровоза.

Машинисты-лунинцы тт. В. Иванов, Бычков и другие обращались за советом к ремонтникам по различным вопросам. Так, т. Иванов у меня лично спрашивал, как лучше отрегулировать поршни. Тов. Бычков консультировался по вопросу ремонта золотников.

Лунинское движение, как уже знают все паровозники, имеет громадное значение. Я сейчас мысленно представляю, что произойдет, когда в нашем депо хотя бы половина паровозного парка будет обслуживаться лунинцами. Тогда в ремонтных цехах не будут, как сейчас, десятками часов простаивать паровозы, уве-

личится их пробег, сэкономятся тысячи рублей.

Препятствием для массового перехода на работу по-лунински у нас является то, что большинство паровозников плохо знают слесарное дело, а некоторые совсем не знают его.

Сейчас у нас имеются все данные о таких паровозниках. Для оказания им помощи в овладении слесарным делом, мы закрепили за ними квалифицированных слесарей. В комплексной бригаде т. Левина взяли шефство над паровозниками 6 слесарей. Шефствуют над паровозниками из комплексных бригад: т. Юдина — 4 слесаря, т. Шимбеля — 7, Прудникова — 8, Якунина — 4, Симонова — 5. Лично сам я берусь обучить слесарному делу 10 машинистов. Кроме этого, обязуюсь заниматься с лунинцами по повышению их знаний.

Слесари-ремонтники готовы сделать все, чтобы научить паровозников ремонтному делу. Обязанность же паровозников — настойчиво овладевать слесарным искусством.

И. Сафронов,

мастер промыслового цеха паровозного депо Тайга.

Машинист белоручка

Машинист паровоза № 213-16 т. Костюков профан в слесарном деле. Не лучше его знают слесарное дело его помощник и котелгар. Но Костюков сам не хочет учиться и не заботится о своей бригаде, чтобы она научилась делать своими силами часть ремонта.

Председатель местного т. Назаров договорился с высококвалифицированным слесарем, чтобы он в порядке шефства над бригадой Костюкова помог ей освоить слесарное дело. Однако, когда

Назаров стал беседовать с Костюковым, то он заявил: „Мне никакой помощи не надо, и я учиться не буду, а что касается помощника и котелгара, то для меня безразлично, будут они изучать слесарное дело или нет“.

Поведение машиниста т. Костюкова говорит за то, что он не понимает той величайшей силы в улучшении работы транспорта, которая заложена в замечательном папанинско-лунинском движении.

Н. Федоров.

НАРУШАЮТ ПРАВИЛА

Нарушения Правил технической эксплуатации на ст. Яшкино — основная причина ее плохой работы. В ноябре здесь было допущено 3 случая грубого нарушения Правил.

У отдельных работников, и в том числе у самих командиров станции, еще не изжитая старая, закоренелая привычка — работать на авось. Среди коллектива не привита любовь к безупречному выполнению каждого параграфа ПТЭ.

28 ноября дежурный по станции т. Чащин, вопреки параграфа 399 Правил технической эксплуатации, отправил на блокпост Хопкино автодрезину, не получив по блок-аппарату прибытия. В результате дрезина была принята на занятый путь.

Из этого возмутительного случая командиры и, прежде всего, начальники станции т. Селемин должны извлечь серьезный политический урок.

А. Васильев.

На станции Иверка тишь и гладь

Начальник блок-поста Иверка т. Мусатов плохо руководит блоком. На блок-посту больше месяца не проводятся планерные совещания. Среди коллектива не организована техучеба. Работники станции не соревнуются между собой.

Готовясь к зиме, Мусатов не предусмотрел все „мелочи“. Из за

его безхозяйственного отношения к производству сейчас на стрелочных постах нет даже метел.

Парторг блок-поста т. Филатов равнодушно смотрит на имеющиеся недостатки. Он не приложил усилий, чтобы наладить в коллективе политико-массовую работу.

П. Зимин.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 декабря 1940 года, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. В. И. Ленина созывается очередная пленум Тайгинского горкома ВКП(б) с повесткой дня:

1. Об итогах III-го пленума Новосибирского обкома ВКП(б).
2. О контроле исполнения пар-

тийных решений. 3. Отчет бюро горкома ВКП(б) о результатах работы по приему в партию за период между пленумами.

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б) МУРАШКИН.

За редактора В. МОСКАЛЕВ.

В МЕСТО
ФЕЛЬЕТОНА

Телефонистка станции Туган Зинченко так безмятежно спала, что ее спугнул бы кое-кто позавидовать.

Вошедший к ней в комнату дежурный по станции Давыдов хотел сперва разбудить ее, возмущенно высказав, что сон на посту — преступление, но отказался от своего намерения.

В удачу его голову втемяшилась блажь.

Окинув взглядом все принадлежности в телефонной станции, Давыдов увидел маленький предмет и решил его, попросту говоря, стащить. Решено — сделано.

...И как кошка, он тихо, крадучись вышел обратно из комнаты, беззвучно закрыл дверь.

— Спи, спи, голубушка моя, — рассуждал он, — потом будешь помнить восемнадцатое число.

Случай в Асино

Через десять минут к нему в кабинет вбежал весовщик т. Грон. Он возмущался:

— Что за порядки? Почему телефонистка не отвечает? Она спит, наверное? Мне надо срочно позвонить на подездные пути.

— Ну, скажешь тоже: «спит». Вышла по своим делам, придет. Подожди минут несколько, не канителься.

Но Грон не стал ждать. Снова подошел к окну телеграфной станции, постучал, Зинченко проснулась и тревожно спросила:

— Что вам?

— Мне надо позвонить на подездные пути.

— Сейчас... Ах! Что это такое? Где же трубка?... Вот безобразия!...

Началось, как говорят, полное

смятение. Телефонистка Зинченко с ног сбилась, искала телефонную трубку, но найти ее не могла.

...25 ноября Зинченко за сон на посту, как за нарушение Указа от 26 июня, осудили. Ее «стукнули» так чувствительно, что она теперь на всю жизнь действительно запомнит восемнадцатое число.

Обязательно следует чувствительно стукнуть и Давыдова, чтобы в его удачу голову никогда не втемяшивалась такая блажь, чтобы он в дальнейшем, вида нарушения Указа, не позволял ни себе ни другим их усугублять.

Митрич.