

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 123 (1083)

5 декабря 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ— КОНСТИТУЦИЯ ПОБЕДЫ СОЦИАЛИЗМА!

ПОД ЗНАМЕНЕМ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

5 декабря, день принятия Сталинской Конституции, стал в нашей стране большим, всенародным праздником. Четыре года назад в этот день избранный советского народа на Чрезвычайном VIII всесоюзном съезде советов утвердили новую Конституцию СССР—Конституцию социалистического общества. Доклад товарища Сталина на этом съезде о проекте новой Конституции явился крупнейшим вкладом в марксистско-ленинскую теорию.

В день 5 декабря взоры миллионов советских людей с беспримерной любовью обращаются к тому, чьей гениальной рукой начертана великая социалистическая Конституция,—к товарищу Сталину.

Девяносто с лишним лет назад, когда Маркс и Энгельс опубликовали знаменитый „Манифест коммунистической партии“, коммунизм был еще призраком, навевшим ужас на буржуазную Европу. С тех пор рабочий класс прошел большой, славный путь революционной борьбы. Партия Ленина — Сталина осуществила то, о чем веками мечтало угнетенное человечество. На одной шестой земного шара социализм стал явью, он вошел в быт многомиллионного народа СССР.

Впервые в истории человечества рабочий класс в союзе с трудовым крестьянством не только сверг эксплуататоров, не только утвердил свою, рабоче-крестьянскую власть, но и сумел создать новое, социалистическое государство, крепости и могуществу которого может позавидовать любая из существующих капиталистических стран.

В Сталинской Конституции нашли законодательное выражение великие победы социализма: ликвидация эксплуатации человека человеком, безраздельное господство социалистической системы во всем народном хозяйстве, право на труд, на отдых, на образование, на обеспечение в старости.

На основе победы социализма укрепилось братское сотрудничество трудящихся всех народов, всех наций, населяющих Советский Союз, создавалась великая, нерушимая сталинская дружба народов СССР.

Сталинская Конституция создала подлинную демократию социализма. В Советской стране все граждане равны в своих правах. Место человека в советском обществе определяется не имущественным положением, не национальным происхождением, не полом, не служебным положением,

а только личными способностями и личным трудом.

Четыре года прошло с того исторического дня, как Сталинская Конституция стала Основным Законом Советской страны. За эти годы загнивающий капитализм докатился до опустошительной войны, несущей нищету и голод, разорение и смерть целым народам и странам. Для СССР истекшие четыре года ознаменовались крупнейшими успехами во всех областях политической, экономической и культурной жизни. Неизмеримо выросла и оборонная мощь Советского Союза за эти годы.

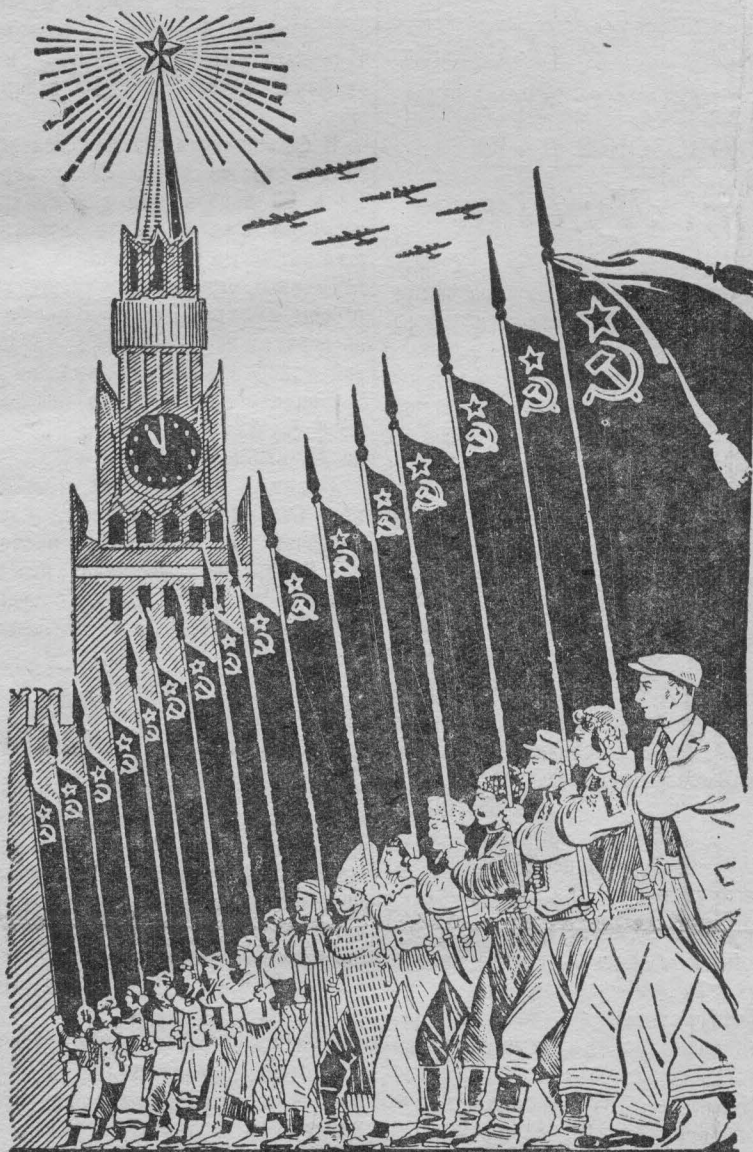
Великие завоевания Сталинской Конституции, вошедшие в быт и сознание трудящихся СССР, воодушевляют советских людей на самоотверженный труд для дальнейшего усиления экономической и военной мощи нашей родины.

Четыре года назад население Советского Союза составляло 170 миллионов человек. С сентября прошлого года оно выросло более чем на 23 миллиона. Вместо 11 союзных республик СССР объединяет сейчас 16 союзных республик!

Еще полгода назад в Литве, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Северной Буковине господствовали буржуазно-помещичьи клансы, там царил режим гнета и эксплуатации, национальной розни, там годами насаждалась ненависть к социалистическому государству. А сейчас эти страны вошли в братскую семью народов СССР, они пользуются всеми правами, завоеванными гражданами Советского Союза и записанными в Сталинской Конституции. Таких примеров еще не знала мировая история.

«Мы хотим жить при солнце, которое светит из красной Москвы для всех народов», — так заявила на пятой сессии Верховного Совета СССР полномочная делегатка Народного собрания Западной Украины крестьянка Ефимчук-Дьячук. То же самое единодушно заявили народы Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Северной Буковины, как только им удалось сбросить с плеч власть капиталистов и помещиков.

«Солнце, которое светит из красной Москвы», — солнце Сталинской Конституции. Оно делает чудеса. Оно возрождает народы, обреченные капиталистами на гибель, оно связывает их в нерушимые узы дружбы, оно наполняет сердца верой в светлое будущее, оно озаряет всему страждущему и угнетенному человечеству путь к свободе и счастью.



ДА ЗДРАВСТВУЕТ БРАТСКАЯ ДРУЖБА
НАРОДОВ СССР
ДА ЗДРАВСТВУЕТ
СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ.

В нашей стране труд в почете

Трудовую деятельность я начал недавно. Самостоятельно на паровозе я работаю первые месяцы. До этого был слесарем паровозного депо Тайга, потом после армии работал помощником механика, затем учился в тайгинской школе машинистов.

Сегодня, в день Сталинской Конституции, мне хочется сказать, что в нашей стране, где трудящиеся пользуются всеми правами свободных людей, любое благородное стремление любого человека осуществимо. В Сталинской Конституции золотыми буквами записано: «Граждане СССР имеют право на труд». Это право, всем предоставлено благодаря победоносной свершившейся социалистической революции. В нашей стране у каждого должно быть стремление самоотверженно работать, ибо у нас люди трудятся на самих себя, на благо всего общества.

Недавно осуществилась моя мечта стать машинистом. Сейчас я стремлюсь достигнуть безаварийности, успешного вождения поездов. Залогом этого у меня является настойчивость. Благодаря настойчивости я в школе сдал государственный экзамен на „отлично“, проработал на паровозе первые месяцы без браков. Надеюсь, что так же дело у меня пойдет и дальше.

Я хорошо продумал, что собой представляет замечательное начинание машиниста т. Лунина. Это — новое в отношениях к труду. Приложу усилия, чтобы работать по-лунински.

Всего можно достигнуть, если есть на это стремление. Недаром и в песне поется:

„Кто хочет, тот добьется...“

И. Криницин,
машинист депо Тайга.

КРИВОНОСОВСКИЙ РЕЙС

3 декабря машинист паровоза 738-35 т. Исупов на участке Тайга—Марининск провел наливной поезд с технической скоростью 42 километра в час, при

норме 36,2. Среднесуточный пробег этого поезда составил 888 километров.

В. Мяких,
старший диспетчер.

В честь
праздника

УСПЕХИ РЕМОНТНИКОВ

К дню Сталинской Конституции значительных успехов достигли некоторые комплексные бригады среднего ремонта депо Тайга.

Коллектив пеха среднего ремонта ноябрьскую программу выполнил на 100 процентов, сократил простой паровозов в ремонте. Первое место в социалистическом соревновании заняла комплексная бригада т. Горелова. Она выполнила производственное задание в среднем за месяц на 110 процентов. Хорошо работала комплексная бригада т. Верхолапцева.

Перевыполнением норм встречают день Сталинской Конституции лучшие люди механического пеха: токарь т. Дембовский выполнил в ноябре на 200 с лишним процентов нормы, сверловщик т. Батухтин — 170 процентов, токарь т. Атаманов — 200.

И. Тризна,
мастер пеха среднего ремонта паровозного депо Тайга.

Выполнили обязательства

Небольшой коллектив Яйской телеграфной станции (старшая телеграфистка т. Денисова) с честью выполнил обязательства, взятые ко дню Сталинской Конституции.

С момента издания Указа от 26 июня здесь не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и брака в работе. Работники телеграфной станции обеспечили четкую передачу и прием телеграмм. Коллектив в надежных руках держит переходящий мандат руководства дороги.

Ф. Крузз,
ревизор-инструктор тайгинской дистанции связи.

Дружно работали

В воскресенье, 1 декабря, 35 домохозяйек и 75 работников тайгинского вагонного участка вышли на уборку снега с путей вагонного депо.

Женщины дружно работали. Особенно отличились на уборке снега домохозяйки тт. Янова, Полякова, Мищенко, Тарасенко, Демичкова и многие другие.

После окончания работы домохозяйки заявили, что они готовы в любое время оказать помощь своему предприятию.

М. Балаева,
пред. женсовета тайгинского вагонного участка.



К. ШУРПИН — плотник-стахановец тайгинского вагонного депо, выполняющий нормы до 295 процентов. Фото А. Самойлова.

УЛУЧШИМ УХОД ЗА ПАРОВОЗАМИ, СОКРАТИМ ОБЪЕМ РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ В ДЕПО

По методу т. Лунина

Передовые машинисты паровозного депо Тайга горячо откликнулись на призыв т. Лунина. Машинист член партии т. Чуланов со своей бригадой, попавшимся ухаживая за своим паровозом „СУ“ 214-50, свел до минимума объем промычного ремонта.

1 декабря этот локомотив был поставлен на промычку. Тов. Чуланов записал в книгу ремонта только 1 пункт, вместо обычных 20-30. Остальной ремонт бригада т. Чуланова выполнила своими силами. Межпромычный пробег этого паровоза составил 5128 километров, вместо 5000 по норме. Машинист паровоза № 214-89 т. Иванов и его напарник т. Бычков успешно применяют метод т. Лунина, сокращают объем

промычного ремонта. 14 ноября, поставив свой паровоз на промычку, они записали в книгу ремонта только 5 пунктов. Мелкий ремонт они выполнили сами.

По-лунински работают машинисты-бриговосовцы тт. Шубин, Зданевич, Сапрыкин, Макрушин и другие.

4 ноября в паровозной колонне машиниста-инструктора т. Климанова обсуждали письмо т. Лунина: машинисты этой колонны тт. Корягин, Киселев, Сопельченко, Костюков, Борисов, Гапеев и другие взяли на себя обязательство — по-хозяйски ухаживать за паровозом, снизить объем промычного ремонта.

Г. Лукин, секретарь партбюро паровозного депо Тайга.

ПОМОЖЕМ ПАРОВОЗНИКАМ

Среди паровозников тайгинского депо есть немало машинистов, помощников, кочегаров, которые не знают слесарного дела. По примеру слесарей новосибирского депо высококвалифицированные слесари комплексных бригад товарищей Левша, Юдина, Якунина, Шимбель, Прудникова и Симонова взяли шефство над паровозниками, чтобы помочь им

хорошо освоить слесарное дело.

Этот замечательный почин передовых слесарей должны возглавить хозяйственные и партийные руководители и добиться того, чтобы всем паровозникам, не знающим слесарное дело, оказывалась товарищеская помощь высококвалифицированными слесарями.

З. Коновалов.

СОВЕЩАНИЕ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

29 ноября состоялось совещание партийно-хозяйственного актива Тайгинского отделения.

С докладом о ходе выполнения приказа № 268-Ц наркома тов. Л. М. Кагановича выступил начальник политотдела Тайгинского отделения т. Николаев.

На Тайгинском отделении неудовлетворительно выполняется приказ № 268-Ц и обязательства, взятые в разрезе этого приказа.

Докладчик и выступившие в прениях участники совещания вскрыли причины этого позорного явления, подвергли резкой критике некоторых партийных и хозяйственных руководителей за неудовлетворительное руководство отдельными участками работы.

В ноябре Тайгинское отделение, главным образом паровозная служба, потерпели серьезное поражение. По сравнению с другими месяцами, в ноябре резко возросло количество браков, допущены по вине паровозников две крупные аварии. Кроме этого, тайгинские железнодорожники в ноябре хуже чем в октябре грузили, продвигали грузы первой категории, не выполняли

заданий по обороту паровоза, вагона, имели случаи неприема поездов с Красноярской дороги.

Основной причиной, повлекшей к поражению паровозников, ухудшению работы движущихся, явилось то, что многие партийные и хозяйственные руководители в ноябре, после праздника, резко ослабили боевую мобилизованность у коллективов железнодорожников. Вследствие этого, ухудшилось состояние трудовой дисциплины. В ноябре в паровозном депо Тайга, в томском и тайгинском вагонных участках и других предприятиях отделения не уменьшилось количество нарушений Указа от 26 июня, а наоборот, в сравнении с прошлым месяцем возросло.

Выступившие в прениях участники совещания тт. Русаков, Ильиных, Шалапов, Асеев, Соколов, Ерукаев и другие отметили, что станция Тайга, тайгинское паровозное депо, паровозное отделение, вагонные участки работают плохо исключительно потому, что на этих предприятиях пока нет большевистского порядка, слабо ведется массовая рабо-

ПУНКТ ТЕХОСМОТРА РАБОТАЕТ ПЛОХО

Коллектив пункта технического осмотра ст. Тайга в ноябре допустил 17 задержек поездов, много браков в работе.

27 ноября по вине слесаря Гончарова и осматривателя Почекутова на перегон был выпущен поезд, в составе которого находился больной вагон. Разгильдяй просмотрел вывалившийся подшипник.

В этот же день осматривавший автоматчик Гончаров, проходя мимо подготовленного к отправлению состава, не убрал с путей оставленный башмак. В результате чего уже раз выбитый из графика поезд был снова задержан.

В большинстве браков делают одни и те же люди. Например, 22 и 23 ноября, два дня кряду, допустил брак в работе осматривавший автоматчик Зюсков.

Главной причиной ухудшения работы пункта является неудовлетворительное состояние трудовой дисциплины. За ноябрь в коллективе пункта было допущено 8 случаев нарушения Указа от 26 июня.

Сменные мастера тт. Пырских, Сальников, Гаткевич, Стародубев и старший мастер т. Кандрашов ослабили повседневную массовую работу с людьми. Некоторые из этих команди-

ров даже стали на путь примиренческого отношения ко всем творящимся в пункте безобразиям.

По прибытию поездов на станцию осматривать состав. Это они не всегда делают, а мастера никаких мер не принимают. Бывают случаи, когда некоторые вагонщики своевременно не обрабатывают поезда. И только перед отправлением они, сшибая друг друга, бегут осматривать их. Неудивительно, что только поэтому и происходят частые задержки поездов, браки в работе.

В работе нет культуры. Можно часто наблюдать, как вагонщики разбрасывают по путям вагонные части. На днях слесари Савельев и Коваленко, производя ремонт вагонов, не подобрали срубленные болты. Между тем известно, что снегоборочная машина системы Гавриченко выходит часто из строя из-за наличия на путях вагонных частей.

В допущении этих безобразий повинна больше всех партгруппа пункта техосмотра. Ее партгруппа т. Сенчук равнодушно относится к задержкам поездов, к бракам в работе, не мобилизует людей на ликвидацию имеющихся недостатков.

Дм. Молоков.

Поддерживают инициативу

На узловом совещании старейшие железнодорожники-пенсионеры тайгинского узла одобрили замечательную инициативу славянских пенсионеров. В своих выступлениях они изъяснили готовность передать молодым железнодорожникам свой многолетний опыт работы на транспорте.

Пенсионер тов. Пивчук заявил, что он работал на железнодорожном транспорте 33 года и накопленный за эти годы опыт в работе по осмотру вагонов он с великим удовольствием передаст молодым железнодорожникам.

— Я родился, вырос и состарился

в семье железнодорожников, — говорит пенсионер тов. Кирчанов, — и не могу спокойно смотреть, когда отдельные работники станции Тайга по своей неопытности тормозят работу, срывают отправку поездов и задерживают на подходах. Я считаю своим долгом быть в среде коллектива станции и своими советами помочь в работе.

Всего на совещании присутствовало 25 стариков-пенсионеров. Все они изъяснили желание идти в службы и цеха тайгинского узла передавать опыт работы молодым железнодорожникам.

М. Гайдаренко.

Выпекают недоброкачественный хлеб

В пекарне на ст. Тутаевская выпускают недоброкачественный хлеб. Рабочие и служащие неоднократно требовали от начальника отдела хлебопечения тайгинского райтрансторгпита т. Резаева улучшить качество выпекаемого хлеба, но безрезультатно.

В помещении пекарни грязно, мука не просеивается: нет сита. Ишчи, в котором разводится опара не закрывается. Не удивительно, что в хлебе часто попадаются окурки, спички и т. д.

Начальник райтрансторгпита т. Тарасенко должен привлечь виновников недоброкачественной продукции к строгой ответственности.

Бригада домохозяек: Легчилова, Лопаносова.

ОДНИ ОБЕЩАНИЯ

На пайгаузе ст. Асино нет трапов и покатов. Это сильно затрудняет работу грузчиков при выгрузке и погрузке грузов.

Несколько раз грузчики обращались с этим вопросом к товарному кассиру т. Трипиной и нач. погрузконторы Томск-II т. Антипину, но они только отделываются обещаниями. Ф. Озоровский.

По следам наших выступлений

„ПАРТБЮРО ИГНОРИРУЕТ РОЛЬ СТЕНГАЗЕТ“

Под таким заголовком в номере от 15 ноября была помещена корреспонденция, в которой указывалось на плохую работу редколлегий стенгазет ст. Тайга. Партбюро и его секретарь т. Блохин игнорировали роль стенгазет, не руководили редколлегиями.

На днях тайгинский узловой партком обсудил эту корреспонденцию. Факты полностью подтвердились. Узловой партком серьезно предупредил т. Блохина за его политическую беспечность и предложил коренным образом улучшить деятельность стенгазет на ст. Тайга.

Вместе с этим, узловой партком также предложил всем секретарям партбюро узла принять конкретные меры к улучшению работы редколлегий стенгазет.

рассказать. Тов. Русаков плохо мобилизует людей на использование всех внутренних ресурсов, на ликвидацию отходов угля, запасов леса, не улучшает работы с местным грузом, не принимает решительных мер против нарушителей Правил, сутяжничает с путевцами в вопросе уборки снега со ст. Тайга.

На совещании выступили представители от клиентуры т. Вильконецкий (Анжероуголь), т. Ботьев (Ишкинский цемзавод). Они говорили, что анжеросудженские копи, Ишкинский цемзавод неудовлетворительно обеспечивают порожняком.

О плохой слаженности железнодорожников с клиентурой отметил в своих выступлениях секретарь томского привокзального райкома ВКП(б) т. Клепцов, секретари анжерского и тайгинского горкомов ВКП(б) тт. Хайбуллин, Владимиров. Они обещали помочь наладить эту слаженность, укрепить трудовую дисциплину, улучшить партийно-массовую работу среди железнодорожников.

Критике был подвергнут стиль работы отдельных партийных работников. Секретарь партбюро тайгинского вагонного участка т. Бобынцев непослужательно,

скачкообразно ведет партийно-массовую работу. Его плохому примеру следует также секретарь партбюро паровозного депо Тайга т. Лукин. Обманула своеобразная „болезнь“ секретаря партбюро ст. Анжерская т. Лапина. Он настолько закупилился в своей скорлупе, что однажды заявил: „Наше дело руководить женским активом, это обязанность профорганизации“.

Выступивший в конце совещания заместитель начальника подора Томской т. Морозов отметил, что политотдел тайгинского отделения неудовлетворительно поставил массово-политическую работу, недостаточно мобилизовал людей на реализацию Указов, на выполнение боевых приказов наркома. На Тайгинском отделении забыты, не внедряются передовые методы работы, не распространено лунинское движение.

Партийно-хозяйственный актив на совещании принял решение, направленное на выполнение приказа № 268-Ц наркома тов. Л. М. Кагановича и обязательств, взятых дорожным партийно-хозяйственным активом.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.