

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 122 (1082)

1 декабря 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

ЛЮБИМЕЦ ПАРТИИ И НАРОДА

Шесть лет назад — 1 декабря 1934 года — оборвалась жизнь незабвенного Сергея Мироновича Кирова. Агенты империалистических разведок, троцкистско-бухаринские бандиты, злодейски убили любимца партии и народа, выдающегося политического и государственного деятеля нашей страны, вождя ленинградских рабочих, друга и соратника великого Сталина.

Убийство товарища Кирова было одним из актов чудовищного плана троцкистско-бухаринской банды шпионов, диверсантов, реставраторов капитализма в СССР.

Партия большевиков разоблачила злодейские замыслы подлых изменников, собиравшихся свергнуть наш народ в пучину войны, разоружить его перед опасностью этой войны, отдать его снова в капиталистическую кабалу.

Враги народа были изобличены и уничтожены.

Как и шесть лет назад, мы чувствуем горечь утраты Кирова. Благородное имя революционного борца, вся жизнь которого была отдана служению рабочему классу, живет и вечно будет жить в сердце народа. Образ Кирова, его прекрасная жизнь учат трудящихся мужеству, бесстрашию, самоотверженности, беспредельной преданности народу, великому Сталину.

Равно потерявший родителей, воспитание сиротского дома, перебивавшийся с хлеба на воду, Киров с детских лет познал нужду и горе, на которое обречен был трудовой народ в эксплуататорском обществе.

Благодаря природным способностям, большому трудолюбию, волевому характеру Сергей Миронович получил начальное образование и сумел из далекого заштатского городка Уржума, Вятской губернии, попасть в Казань, в механико-техническое училище. Тяжелая нужда, полуголодное существование не ослабили непреодолимого стремления Кирова к знаниям. Упорство, независимость, умение преодолевать любые трудности — вот какие черты характера воспитывал в себе Киров.

В Казани Сергей Миронович Киров наблюдал подневенную жизнь рабочих. Здесь начали формироваться его политические взгляды. Сохранилось письмо, в котором юноша Киров описывал изнурительный труд и безрадостную жизнь рабочих завода Крестовникова. «...Зачем это один блаженствует, ни черта не делает, а другой никакого отдыха не знает и живет в страшной нужде, почему это, как вы думаете?» — спрашивал Киров. На этот вопрос — о порядках капиталистического общества — Киров нашел ответ в марксистско-ленинском учении.

В 1904 году Сергей Миронович переехал в Томск. Там он сблизился с рабочими-печатниками, вошел в революционный кружок, читал Ленина, стал членом партии — большевиком. С тех пор — тридцать лет подряд, до пос-

леднего своего дыхания — Киров знал лишь одну цель жизни — борьбу за торжество дела Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Кирова преследовала полиция, его неоднократно арестовывали, сажали в тюрьмы, ссылали, всячески травили, но ничто не могло сломить его революционной воли. Не раз он глядел смерти в глаза: в вооруженных стычках с полицией, в Октябрьском вооруженном восстании 1917 года, на фронтах гражданской войны. Но Киров всегда шел с высоко поднятой головой, смело глядя опасности в лицо.

В 1905 году Киров получил первое боевое крещение. Во главе революционной демонстрации томских пролетариев шла вооруженная рабочая дружина, руководимая девятнадцатилетним Кировым. Жандармы и полиция встретили демонстрантов губительным огнем. Среди убитых оказался знаменосец демонстрации. Киров не мог помириться с тем, что обогрелное рабочей кровью революционное знамя может попасть в руки палачей. Ночью, минуя патрули, наводнившие город, Сергей Миронович разнес труп знаменосца и унес с собой знамя, спрятанное на груди павшего товарища.

Во все годы своей кипучей революционной деятельности Киров оберегал чистоту и незапятнанность знамени партии Ленина — Сталина. Для победы под этим великим знаменем он не жалел ни своих сил, ни самой жизни.

В 1917 году, когда Киров был уже общепризнанным руководителем революционных масс, он под свист пуль пробирался к кавказским горцам, которых провокаторы натравливали на другие народности. Убежденное и вдохновенное слово Кирова, его бесстрашие и смелость, умение разговаривать с народом, большевистская принципиальность сделали свое дело: контрреволюционеры были разоблачены.

В годы гражданской войны Киров — один из талантливейших и любимейших пролетарских полководцев, благодаря которому знамена красных полков покрыли себя неуязвимой славой.

В тяжелое для молодой советской республики время Киров, по заданию партии, организовал оборону Астрахани, устья Волги, от наседавших с разных концов белогвардейцев и интервентов.

Тиф уносил много людей, свирепствовал голод, в тылу то и дело вспыхивали контрреволюционные восстания, но Киров не



допускал ни малейших колебаний. Враг был силен, он наступал со всех сторон, и все же не мог сразить XI Красную армию, во главе которой стоял Сергей Миронович. Замаскированный предатель Троцкий дал изменническое предписание: оставить Астрахань для «выравнивания фронта». В ответ на эту директиву Киров обратился в Кремль, к Ленину. От великого вождя социалистической революции Киров получил боевое задание: «Астрахань защищать до конца». И Киров выполнил ленинское задание. Он заявил: «Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским!»

XI Красная армия устояла против врага, перешла затем в неукротимое наступление, заняла Баку — нефтяную базу Советской республики.

Киров отличался нечеловеческой работоспособностью, беспримерным трудолюбием. Он работал, не давая себе отдыха. Когда красные части после долгодневного похода по голодным степям вошли в Баку, Киров, забыв об усталости, направился в порт с тем, чтобы срочно, сейчас же, грузить нефть для Москвы. Большинство фабрик, заводов, электростанций тогда бездействовало, а Сергей Миронович знал, как остро нуждалась республика в нефти.

Столь же неутомимым, энергичным и деятельным Киров оставался до последних дней. Не страшась морозов и метелей, он пробирался в Хибинскую тундру, где, по сталинскому плану индустриализации, Киров заложил новый промышленный город Хибингорск (ныне Кировск). По заданию партии он ездил в далекий Казахстан, чтобы поднять и ук-

репить колхозное хозяйство республики. Ленинградские рабочие, инженеры, ученые помнят, что не только днем и ночью, а нередко на рассвете на заводе, на стройке появлялся Киров. Он интересовался всем, от его внимания не ускользала никакая мелочь, он учил, что из мелочей складывается большое.

«Работать по-большевистски, работать по-сталински», — учил С. М. Киров. Всей своей жизнью, всеми своими великими, истинно необозримыми делами Киров показывал ленинско-сталинский стиль работы.

«Нужно, — призывал Сергей Миронович, — чтобы нам в повседневной практической работе всегда сопутствовала боль-

шевистская, честная, благородная, внутренняя тревога за дело партии».

Киров был беспощаден к тем, кто пытался расшатать основы большевистской партийности, к врагам партии и народа.

Когда зинovieвская шайка пыталась в 1925 году обманном путем захватить руководство в Ленинградской партийной организации, Центральный Комитет направил Сергея Мироновича на пост руководителя ленинградских большевиков.

Киров разоблачил и разгромил врагов большевизма. Он помог ленинградской организации очиститься от двурешников, сплотиться вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета.

Подсчитано, что за время между XIV и XV съездами ВКП(б) Киров сделал 149 политических докладов; бывали дни, когда он выступал с двумя докладами. Враги почувствовали разящую силу Кирова и боялись его. Ленинградские рабочие всей душой любили «Миронича», так же как его любили бакинские нефтяники, как его любили участники гражданской войны, как его любили кавказские горцы и казахские колхозники, — миллионы рабочих и крестьян, с которыми Киров встречался и сталкивался в своей деятельности.

Человек разносторонних и многообразных знаний, глубоко образованный марксист, с большим и ясным умом, жизнерадостный

и полный творческих идей и замыслов — таким знал народ своего любимого Миронича. С какой радостью отмечал товарищ Киров каждую победу советского народа! «Наша победоносная социалистическая стройка, — говорил Киров, — идет полным ходом, идет громовым, всеподнимающим маршем вперед!»

Киров был лучшим оратором партии, народным трибуном. Его страстное, убежденное и вдохновенное слово поднимало массы на героические дела.

Говоря о значительных победах, Киров неустанно напоминал о капиталистическом окружении, в котором находится социалистическое государство, предупреждал о кознях врагов. Он призывал к бдительности, к дисциплине, революционной настороженности, неуклонному улучшению всей работы, укреплению хозяйственного и оборонного могущества СССР.

«...Чем лучше будет работа наших фабрик и заводов, тем надежнее и прочнее будет обороноспособность Советского Союза, военная мощь социалистического отечества всех трудящихся», — говорил Киров.

Он срывал маску с двурешников и предателей, он клеймил маловеров, нытиков, трусов. Он с восторгом и чувством законной гордости говорил о рабочих, колхозниках, советской интеллигенции — творцах новой жизни, ломающих любые преграды, преодолевающих любые трудности и идущих под руководством партии Ленина — Сталина вперед, к новым завоеваниям коммунистического строительства. «Источники силы нашего государства — в самих рабочих и крестьянах», — говорил Киров.

В тех замечательных победах, которые одерживала и одерживает наша страна, — много от ума, сердца, сил Кирова, целиком и без остатка отданных великому делу коммунизма.

Товарищ Сталин говорил о чертах, присущих политическому деятелю ленинского типа: о ясности и определенности в политической деятельности; бесстрашии в бою; беспощадности к врагам народа; отсутствию паники, даже подобия паники, при виде какой-нибудь опасности; мудрости и неторопливости при решении сложных вопросов; правдивости и честности; любви к своему народу.

Таким и был Киров, всей своей жизнью олицетворявший ленинско-сталинский тип политического деятеля. Таким навсегда он вошел в сердца и в память трудящихся всего мира.

Н. МОР.



На снимке: Портрет С. М. КИРОВА. (Музей С. М. Кирова)

ТРУДЯЩИЕСЯ ЧТУТ ПАМЯТЬ С. М. КИРОВА

Клуб имени Ленина переполнен народом. Сюда пришли молодые железнодорожники тайгинского узла, старые производственники послушать рассказ о прекрасном жизненном пути стойкого борца-революционера, обаятельного человека поколения сталинской эпохи — Сергея Мироновича Кирова.

Прекрасная жизнь у Сергея Мироновича. Он всю ее отдал делу пролетарской революции, пройдя стойко через вереницы козней царского самодержавия; он до конца своих дней, не жалея сил, пламенно боролся за победу коммунизма в нашей стране, за счастье миллионов трудящихся.

И миллионы трудящихся, чья память о великом человеке, никогда не забудут подлое злодеяние своих заклятых врагов, оборвавших прекрасную жизнь Сергея Мироновича.

Везде, во всех уголках великой нашей родины, которую так горячо любил Сергей Миронович, в эти дни трудящиеся вспоминают о нем, о незабываемых встречах.

Старейший производственник из тайгинского паровозного депо П. И. Серебrenников на вечере молодежи вспоминает:

— В бурном 1905 году, осенью, Сергей Миронович Костриков прибыл в Тайгу. Здесь в это время бастовали железнодорожники. Администрация депо из сил выби-

валась, угрожала, обманывала, чтобы заставить нас работать. 18 октября в паровозном депо состоялся митинг. Начальник участка Калугин зачитал царский манифест о „свободах“, предложил железнодорожникам прекратить бастовать. Его речи мы молча выслушали, но не проявили никаких признаков желания выходить на работу.

В это время поднялся на возвышенное место Сергей Миронович. Он сказал, что манифесту могут верить только Калугины да такие предатели, как меньшевики. Манифест — это обман. Не верьте манифесту! Сергей Миронович призвал тайгинских железнодорожников к объединению, к упорной борьбе за свои права. Мы продолжали забастовку. В конце октября в Тайге, а затем в Томске, состоялся съезд профсоюзов. Он выработал требования. Железнодорожная администрация большинство из них приняла. Благодаря совету товарища Кирова — продолжать настойчиво борьбу — мы победили. В наших сердцах будет вечно жить светлый образ Сергея Мироновича.

После т. Серебrenникова выступили гг. Тамбовцев, Ракитский и другие. Они призвали молодежь свято хранить светлый образ Сергея Мироновича Кирова, следовать во всем традициям великих революционеров — соратников товарища Сталина.

ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ

Закончились отчеты и выборы местных комитетов нашего отделения. В подавляющем большинстве профорганизаций отчетно-выборные собрания прошли на высоком идейно-политическом уровне. Всего по 54 организациям приняло участие в обсуждении работы месткомов 90 процентов от общего количества членов профсоюза, в голосовании участвовало 91,1 процента.

Сотни членов профсоюза, выступивших на этих собраниях, подвергли резкой критике руководителей профорганов за их плохое руководство отдельными участками профсоюзной работы, указали на ряд недостатков.

Многие профорганизации нашего отделения, формально провели перестройку своей работы в связи с решением X пленума ВЦСПС, не сумели привлечь к работе широкий профсоюзный актив.

Не опираясь на актив, иные профсоюзные руководители, стре-

мались сделать все сами, упускали из поля зрения массу вопросов, иные ничего не делали, не оправдывали оказанное им доверие. Неудовлетворительно работали месткомы раздельных пунктов Судженка, Асино, Богашево, Лятиново, Беркульская, Межениновка, Таскаево, Тольменка, Хопкино, Кузель, Иверка, Сураново, 34 км. На узле Томск-II плохо работали месткомы вагонного участка, станции. На тайгинском узле получили неудовлетворительную оценку работы месткомы паровозного депо, колесных мастерских, паровозного отделения, строительного участка, дистанции связи.

Председатели и члены всех этих месткомов не руководили комиссиями, не стремились скольку-нибудь улучшить деятельность профорганизации, а главное — плохо реализовали Указ от 26 июня, неудовлетворительно мобилизовывали людей на выполне-

Извлечь уроки из серьезного поражения

(Из приказа № 193-Н начальника Томской дороги тов. Пушкова)

В приказе № 193-Н начальник Томской железной дороги отметил, что ухудшение работы дороги, увеличение аварий и браков является следствием низкой трудовой дисциплины, преступного нарушения Правил технической эксплуатации, ослабления бдительности и невыполнения приказов 202-Ц, 206-Ц и 185-Ц народного комиссара товарища Л. М. Кагановича.

В своем приказе начальник дороги особенно указывает на безобразную работу тайгинских паровозников. Тайгинское паровозное депо изо дня в день ухудшает работу. Основной причиной этому служит низкая трудовая дисциплина. За 2 декады ноября было 20 прогулов, 13 браков в работе и две аварии.

Начальник депо т. Власенко, начальник паровозного отделения т. Гулевский и его заместитель т. Чернышев мирятся с таким положением, равнодушно взирая на то, как отдельные преступные элементы разлагают дисциплину в депо, делают аварии и браки, чернят честь коллектива.

Машинист паровоза № 741-17 Валеулин и его помощник Ваханов 21 ноября на блок-посту 162 километра проехали закрытый семафор. В результате чего произошла авария. В этот же день, вследствие халатного отношения к приемке паровоза из под'емочного ремонта, приемщиком НКПС Федоренко и инженером Исаевым на перегоне Иверка — Беркульская произошел обрыв якорной рессоры паровоза. В результате чего на ст. Беркульская произошла авария.

За преступное нарушение Правил технической эксплуатации начальник дороги приказал:

Машиниста Валеулина Г. Н. лишить свидетельства на право управления паровозом, уволить с работы и материал передать следственным органам для привлечения к судебной ответственности.

Инженера по ремонту паровозов в депо Тайга Исаева С. за нарушение приказа наркома № 78-Ц с работы снять и материал передать

следственным органам для привлечения к судебной ответственности.

Приемщика НКПС Федоренко Ф. Д. за нарушение приказа НКПС № 18-А от работы отстранить и просить НКПС о снятии с должности.

Начальнику депо Тайга т. Власенко за ослабление трудовой дисциплины и невыполнение мероприятий по приказу № 185-Ц, что привело к тяжелым последствиям, объявить выговор.

Начальник дороги в своем приказе предложил до 15 декабря на всех предприятиях и цехах, на станциях провести производственные совещания, на которых обсудить предварительно разработанные хозяйственными руководителями совместно с партийными и профессиональными организациями мероприятия по укреплению дисциплины и улучшению технологического процесса работы на основе Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26-VI и 10-VII 40 г.

Учитывая за последнее время ослабление борьбы за получение „Паспортов готовности к зиме“ и проявление элементов успокоенности на предприятиях и цехах, получивших эти „Паспорты“, начальникам хозяйств, начальникам политотделов отделений и участковым ревизорам по безопасности движения, на основе проведенной проверки работы на предприятиях, сделать соответствующие выводы по каждому участку о возможности оставления или выдачи „Паспортов готовности к зиме“.

Для обеспечения контроля над работой агентов, связанных с движением поездов, немедленно восстановить регулярное сопровождение поездов командно-политическим и ревизорским составом, всецело руководствоваться при этом приказом наркома 185-Ц, особенно пунктом 5 этого приказа.

ние боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Во многих предприятиях лодыри обошли с тыла новый трудовой закон. Под видом фиктивной болезни, которую слепо удостоверяли многие медработники, они косили сено, шиповали. Отсутствие контроля привело к тому, что мы допустили перерасход средств соцстраха на 47.000 рублей. Особенно большой перерасход имеется в тайгинском паровозном депо.

В ряде профорганизаций также плохо работали бытовые комиссии. В тайгинской дистанции пути, например, бытовая комиссия не занималась порученным делом. Работница дистанции т. Дьячкова, имеющая шесть детей, крайне нуждалась в материальной помощи. Однако бытовая комиссия ничего не сделала, бездушно отнеслась к просьбе т. Дьячковой. Подобных фактов можно привести сколько угодно и по другим предприятиям.

Необходимо новым месткомам в ближайшие дни пересмотреть состав всех комиссий, заменить

неработоспособных членов работоспособными.

На проходивших отчетно-выборных собраниях профорганов избран большой отряд новых людей, способных оправдать доверие масс. В 54 месткомов впервые избраны 265 человек, вторично — 75 человек. Кроме этого, в руководству цеховыми профорганизациями и профгруппами избирается более 470 человек.

Боевая задача вновь избранных профорганов — поднять всю профсоюзную работу на небывалую высоту, выполнить решение X пленума ВЦСПС о профсоюзной перестройке. Надо, чтобы председатели месткомов не пренебрегали делом сличения вокруг себя широкого актива, как это делали т. Антипин (тайгинский вагонный участок), т. Куц (паровозное отделение). Надо, чтобы профсоюзные организации являлись действительной школой коммунистического воспитания широких масс.

А. Быков, председатель тайгинского райкома профсоюза.

Стрелочное хозяйство запущено

На многих станциях участка Тайга — Болотная, как показал комиссионный осмотр, в безобразном состоянии находится стрелочное хозяйство.

Так, на блок-посту Тын, имеющиеся всего две стрелки содержатся в запущенном состоянии. Комиссия обнаружила у них ослабшие болты и другие неисправности. Начальник блок-поста т. Кротов не контролирует работу стрелочников.

До аварийного состояния доведено стрелочное хозяйство на блок-посту Тольменка. Здесь на всех стрелках можно увидеть перекосы крестовин, недопустимый износ усовиков и т. п., что никак не обеспечивает безопасность движения. Начальник блок-поста т. Крысов и дорожный мастер т. Котов безответственно относятся к порученному делу.

А. Васильев, инженер по безопасности движения тайгинского отделения.

Срывает погрузку

22 ноября в 12 часов 50 минут на ст. Асино прибыл порожняк из 48 вагонов. Дежурный по станции Асино Кузнецов эти вагоны подал под погрузку только в 15 часов 40 минут. В результате нераспорядительности Кузнецова вагоны остались незагруженными на 18 часов.

Такие случаи у Кузнецова не единичны. Начальник отделения должен обратить на это внимание и за нарушение приказа наркома привлечь Кузнецова к ответственности.

К. Мирошин.

Начальники спорят...

27 ноября между заместителем начальника Анжерской дистанции пути и начальником станции произошел спор: — кому освещать вечный предупредительный диск. Заместитель начальника дистанции т. Новиков считает, что освещать его — дело начальника станции. Михайловского, а Михайловский полагает обратное.

Спор был не разрешен, каждый остался при своем мнении, а предупредительный диск в эту ночь остался не освещенным.

Участковому ревизору по безопасности движения поездов т. Соболеву надо положить конец этому спору.

Ф. Крузз, общественный инспектор по безопасности движения.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„В РОЛИ БЕЗУЧАСТНЫХ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ“

Под этим заголовком 3 ноября в нашей газете была опубликована корреспонденция о том, что начальник Анжерского вагоноремонтного пункта т. Хребто и инженер т. Вотинцев преступно халатно относились к работе.

При проверке факты подтвердились. Как сообщает парторг вагоноремонтного пункта т. Любимов, начальник ВРП Хребто приказом начальника вагонной службы Томской дороги с работы снят. Инженер т. Вотинцев получил предупреждение.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.