

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 120 (1080)

22 ноября 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ЗИМОЙ РЕШАЮТ КАДРЫ

Железнодорожники вступили в наиболее ответственный, тяжелый период своей работы. Настала страдная пора, когда успех дела зависит от морально-политической мобилизованности людей, от их энергии в борьбе с зимними трудностями, от их умения преодолевать эти трудности.

Сталинский нарком тов. Л. М. Каганович неоднократно указывал на то, что надо создать у людей уверенность в своих силах, необходимую убежденность в победе, готовность встретить и по боевому отразить трудности. На нашем отделении имеются десятки машинистов, составителей, кондукторов, сцепщиков, осмотрщиков вагонов, автоматчиков, путевых обходчиков, которые в суровые морозы, пургу и бураны стойко, напряженно, проявляя подлинный героизм, борются за бесперебойное движение поездов. Пример таких людей должен широко популяризироваться, вокруг них должна создаваться атмосфера всеобщего уважения, они должны быть гордостью коллективов.

Среди железнодорожников Тайгинского отделения есть еще люди неустойчивые, легко поддающиеся панике, проявляющие трусость перед суровой зимой стихией. Таких людей немного, но они могут нанести опутительный вред делу. Надо сделать так, чтобы вокруг них была создана атмосфера презрения.

Одной готовности, одного желания еще недостаточно для того, чтобы успешно преодолеть трудности зимы. Нужно умение, нужны знания, практический опыт и навыки. Следовательно, надо вооружать людей знаниями своего дела, опытом работы в зимних условиях.

По инициативе передовых людей на нашем отделении широко развернулось шефство старых опытных рабочих над молодыми. Дежурный по путям станции Тайга т. Коленов взял шефство над малоопытной стрелочницей т. Цибановой; тт. Бударин и Никитин шефствуют над стрелочниками тт. Рафиненко, Ворониной и Михайловым. Бригадир 7 околота анжерской дистанции пути т. Бурашов шефствует над молодым бригадиром т. Стебелевым; путе-

обходчик т. Петров учит т. Куликова, как надо работать зимой. Это замечательное начинание — помощь отстающим и передача передовых опытов работы в зимних условиях — надо широко внедрить на всех станциях, в депо, вагонных участках, дистанциях пути и связи, кондукторских резервах.

Стахановско-кривоносскими и папавинскими методами работы в зимних условиях овладели сотни железнодорожников нашего отделения. Задача сейчас состоит в том, чтобы вооружить этими методами тысячи. Надо научить всех машинистов водить поезда зимой так, как водили их прошлую зиму машинисты Тайгинского депо тт. В. Чуланов, В. Иванов; научить осмотрщиков, поездных вагонных мастеров, автоматчиков осматривать поезда, ухаживать за автотормозами так, как это делали в прошлом году тт. Н. М. Колесников, Д. Ф. Минин, С. И. Тризна из тайгинского вагонного участка; научить путеобходчиков содержать свои километры в таком состоянии, как содержал их в прошлом году т. Петров из анжерской дистанции. На опыте передовиков научить образцово и четко работать составителей, диспетчеров, весовщиков.

Большую помощь могут оказать молодым работникам лекции стахановцев-кривоносцев. Но такие лекции на нашем отделении читаются очень редко, особенно на станции Тайга, в тайгинском паровозном и вагонном депо. Обязанность всех командиров, партийных и профсоюзных работников — организовать читки лекций стахановцев-кривоносцев в клубах и передачу их по радио, организовать стахановские школы, использовать все лучшие методы работы в обучении и подготовке людей к работе в суровых зимних условиях.

Успех работы зимой зависит прежде всего от командиров-хозяйственников, от их организованности, способности сплачивать и вести за собой весь коллектив. Руководство отделения и парторганизации должны создать устойчивость командных кадров, воспитать у них уверенность в своих силах, поднять их авторитет, укрепить единоначалие.

В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Стахановцы тайгинского кондукторского резерва в зимний период показывают образцы высокой производительности труда.

Колонны главного кондуктора пассажирских поездов т. Ревякина в ноябре так же, как и в прошлом месяце, значительно перевыполнили производственное задание. Сам вожак колонны т. Ревякин довел выработку до 140 процентов.

Прекрасно работают в зимних условиях вожаки стахановских колонн тт. Банщиков, Комягин и другие.

А. Ш.

Помогают путейцам

20 ноября рабочие, служащие и домохозяйки станции Туган оказали социалистическую помощь путейцам.

Руководили работами начальник станции т. Розум и председатель местного т. Шведов. В этот день все станционные пути и стрелки были очищены от снега.

Коллектив станции совместно с домохозяйками, обязался в любое время оказывать помощь путейцам в борьбе со снежной стихией.

Ш.



Стахановцы слесари-инструментальщики вагонного депо Томск-II тт. П. БАГАЕВ (слева) и М. БЕЗРЯКОВ. Фото А. Самойлова.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

ПЕРЕДОВЫЕ ВАГОННИКИ МНОЖАТ УСПЕХИ

Передовые стахановцы тайгинского вагонного участка нынешней зимой так же, как и в прошлом году, показывают образцы социалистического отношения к труду.

Осмотрщик автоматчик, кандидат в члены ВКП(б) тов. Н. Колесников в прошлую зиму был инициатором борьбы за стопроцентное отправление поездов с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали. В эту зиму он также показывает образцы в работе. За стахановскую работу награжден значком „Почетному железнодорожнику“.

Не отстает от т. Колесникова осмотрщик автоматчик тов. Минин. Он отправляет все поезда с нулевой утечкой воздуха, за хорошую работу награжден почетной

грамотой руководства дороги.

Хорошо работает поездной вагонный мастер тов. С. Тризна. Как и в прошедшую зиму, он показывает образцы успешного вождения поездов на дальнее расстояние без сплошной заливки буек.

Значительно повысив свои знания хорошо работает сейчас тов. Никитин. Он является держателем переходящего мандата руководства дороги.

Хорошо работая на производстве, все эти товарищи принимают активное участие в общественно-политической жизни, передают свой опыт работы отстающим.

А. Бобынцев,

секретарь партбюро вагонного участка.

ПРОВЕДЕНО 14 ТЯЖЕЛОВЕСОВ

Среди коллектива нашего депо ширится социалистическое соревнование за преодоление зимних трудностей.

В этом месяце машинистами томского паровозного депо проведено с перевыполнением норм технической скорости 14 тяжело-весных поездов.

Отлично провели эти поезда машинисты тт. Агафонов, Алексеев, Бочаров и другие.

21 октября передовым машинистам паровоза № 684-04 тт. Горбачевскому, Алексею и Макареину вручен „Паспорт готовности к зиме“. Получили также „Паспорт“ машинисты паровоза № 678-99 тт. Милев, Плотников и Дудкин.

Н. Марцулан,

начальник томского паровозного депо.

ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Закрепляя успехи предоктябрьского соревнования, передовые стахановцы колесных мастерских ст. Тайга токари тт. Гололобов, Порошин, Башарин выполняют

дневные нормы от 300 до 350 процентов.

Высокие показатели выработки дают также слесари тт. Чернин и Плотников. Г. Гвоздь.

ПЕРЕСТРОИЛИ РАБОТУ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ

На нашем отделении насчитывается 280 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Этот большой отряд мы неудовлетворительно используем в борьбе с авариями и крушениями.

Проведенной проверкой установлено, что многие общественные инспекторы плохо выполняли свои функции потому, что слабо знали порученное дело.

В восстановительном поезде имеется 15 общественных инспекторов. За ними не были закреплены определенные участки работы согласно той профессии, какая имеется у каждого из них. Получалось, что люди проверяли ту отрасль, в которой они ничего не понимали. На глазах некоторых общественных инспекторов допускались браки в работе, а они, ввиду того, что плохо знали порученное дело, своевременно не предотвращали эти случаи.

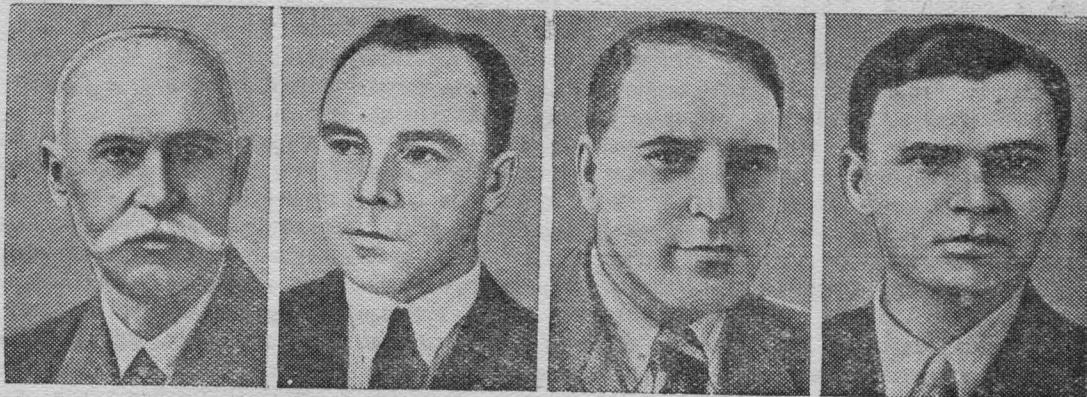
Общественный инспектор 1 околота тайгинской дистанции пути т. Митрофанов однажды присутствовал при производстве работ по замене рельс. Рельсы были уложены разного типа. Вследствие этого на одном из стрелочных переводов создался перекос на 17 миллиметров. Когда мы побеседовали с т. Митрофановым, чтобы выяснить, почему это произошло, то оказалось, что он не знает типов рельс.

Сейчас работа общественных инспекторов коренным образом перестроена. Каждый инспектор, согласно желаний, проводит работу в той отрасли, какую он хорошо знает.

Для повышения знаний общественных инспекторов проведено ряд технических лекций на такие темы, как „Борьба с изломом рельс зимой“, „Содержание пути в момент оттаивания грунта“, „Причины, вызывающие заклинивание колесных пар“ и другие.

В. Соболев,

участковый ревизор по безопасности движения.



Выдающиеся деятели передовой науки и техники, Герои Социалистического труда. (Слева направо): Федор Васильевич Токарев, Николай Николаевич Поликарпов, Борис Гаврилович Шпитальный, Василий Гаврилович Грабин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПАРТИЙНЫХ ПОРУЧЕНИЙ

В первичной парторганизации тайгинского кондукторского резерва коммунисты тт. Ревякин, Комягин, Ерошин, Ехтонов хорошо выполняют партийные поручения, показывают образцы партийной дисциплины.

Партийное бюро поручило члену ВКП(б) главному кондуктору т. Ревякину руководить профсоюзной работой в резерве. Тов. Ревякин с честью выполняет это поручение. Он хорошо руководит социалистическим соревнованием и работой стахановских школ.

Наряду с этим, в парторганизации резерва есть люди, которые из рук вон плохо выполняют партийные поручения.

Члену ВКП(б) т. Борзых было поручено руководить ревизионной комиссией. Это поручение он плохо выполняет. В течение года он провел только одну ревизию. Не руководит женским активом коммунист т. Ковыков, ячейкой

МОПР—член партии т. Кондрашов.

Три месяца назад партбюро заслушало коммуниста т. Борзых. На заседании он был серьезно предупрежден за то, что не выполнил партийного поручения. Казалось бы, после этого он должен был понять, что дальше не будут терпеть его недисциплинированности. Ничего подобного. Борзых попрежнему бездельничает.

В октябре партбюро заслушало коммуниста т. Кондрашова о работе ячейки МОПР. В решении заседания партбюро было записано: предложить выправить работу. Но вот уже прошел месяц, а в ячейке МОПР ничего не изменилось.

Секретарю партийного бюро т. Шестакову надо не только выносить решения, но и требовать от коммунистов, чтобы они выполняли данные им партийные поручения. И. Донецкий.

СОВЕЩАНИЕ ПЕНСИОНЕРОВ

Партийная организация томской дистанции пути недавно провела совещание пенсионеров. На совещании присутствовало 25 человек. Собравшиеся единодушно одобрили почин пенсионеров депо Славянск и изъявили желание оказывать активную помощь дистанции пути в ликвидации аварийных очагов, в борьбе за неуклонную реализацию Указов Президиума Верховного Совета СССР.

На совещании многие пенсионеры взяли на себя конкретные обязательства, направленные на оказание помощи дистанции. Тов. Куршев обязался оказывать по-

мощь путевцам в заготовке пучинного материала, т. Тимошин — помогать мастеру околотка вести политико-массовую работу, т. Сусов — заготавливать пучинный материал, проводить чистку газет в бригаде.

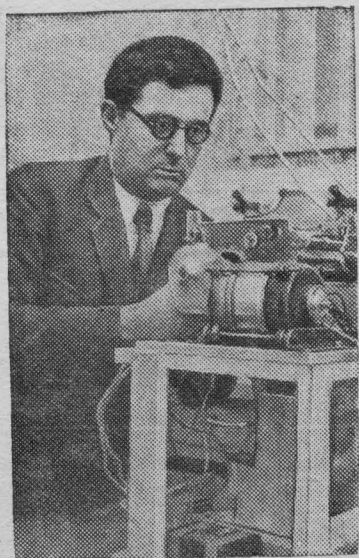
Пенсионер т. Ковалев, выступая на совещании, призвал всех пенсионеров активно оказывать помощь молодым работникам, передавать им накопленный опыт работы.

На этом же совещании был избран бригадир бригады пенсионеров — бывший старший дорожный мастер т. Ковалев; составлен план работы. Т. Демидов.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Начальники служб сообщают нам по поводу замечок о бракоделах: составители ст. Я. Шопин, машиниста паровозного депо Тайга Осинском и Кецеватаеве. За взрез стрелки Шопин пере-

ден из составителей на должность стрелочника малолетнего поста. Машинисту Осинскому, оборвавшему автоцепку, и машинисту Кецеватаеву, допустившему порчу насоса, объявлен выговор.



В институте автоматики и телемеханики Академии Наук СССР (Москва). На снимке: профессор, доктор технических наук орденосице П. В. Тагер, разработавший радиодиагностику для передачи и приема по радио печатных материалов, газет, чертежей др.

Не освещают
переезд

Параграф 55 Правил технической эксплуатации гласит:

«Охраняемые переезды должны... освещаться в темное время...»

Выполнять этот параграф зам. начальника тайгинской дистанции пути т. Элькис считает обязательным.

Переезд 224 км, через который следует большой поток автожелезнодорожного транспорта, не всегда освещается. С 8 ноября там, вместо двух фонарей, горит один. На мое указание о безобразном освещении переезда Элькис однажды раздраженно ответил:

— Где я возьму лампы? Продайте мне их, тогда переезд будет освещен.

Надо заставить руководителей дистанции пути выполнять Правила.

Д. Якунин,

внештатный инспектор по безопасности движения.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Как уже сообщалось, в ночь на 15 ноября германская авиация подвергла сильнейшей бомбардировке Ковентри (Центральная Англия). Ковентри настолько разрушен, указывает корреспондент агентства Юнайтед Пресс, что город надо по существу строить заново.

В ночь на 16 ноября в налете на Лондон участвовало около 500 германских бомбардировщиков. Налеты на Лондон продолжались 17 и 18 ноября.

Английская авиация 2 ночи вкряду, — на 16 и 17 ноября атаковала Гамбург, а в ночь на 18 ноября — ряд объектов в Рурской области.

Авиационный обозреватель английской газеты «Сейд Таймс» пишет, что, несмотря на действия английских военно-воздушных сил и морской авиации, в особенности в Средиземном море, непосредственно над самой Англией нависла большая угроза с воздуха. Речь идет о намерении немцев перерезать важнейший морской путь из Америки в Англию. Обозреватель подчеркивает, что немцы рассчитывают с помощью бомбардировщиков дальнего действия и новых летающих лодок свести к нулю всю помощь, которую Англия получает из США.

(ТАСС).

Военные действия между Италией и Грецией

16 ноября греки начали контрнаступление по всему Северному фронту. Албанский город Корица с трех сторон обретен греческими войсками. В районе гор. Пинд (на севере Греции) греческая армия заняла полуразрушенный город Коница и продвигается дальше.

Корреспондент югославской газеты «Политика» пишет, что по признаниям итальянцев, они до сих пор применяли в Греции неправильную тактику.

Теперь итальянцы продолжают наступление только после того, как произведут нужную подготовку. (ТАСС).

НАРУШИТЕЛИ ПРАВИЛ

17 ноября, исключительно из-за разгильдяйства и невыполнения Правил технической эксплуатации, машинист паровозного депо Тайга М. Алексеев на 200 метров проехал закрытый входной семафор на блок-посту 160 км.

В приказе № 185 Ц народный комиссар тов. Л. М. Каганович указывает, что проезд закрытого семафора считается тягчайшим преступлением на железнодорожном транспорте.

Разгильдяй Алексеев должен предстать перед судом и понести

суровое наказание за свое преступление.

Старший стрелочник ст. Анжерская Черкашин не держит стрелки в нормальном положении, нарушает техническое распорядительный акт станции, не хранит у себя ключей от стрелок, приготавливает маршруты сам, в то время, как это должен делать младший стрелочник, а он лишь должен их проверять.

За нарушение Правил Черкашину объявлен выговор.

Извещение

26 ноября, в 7 часов вечера, в помещении редакции газеты «За большевистский транспорт» созывается узкое совещание редакторов, членов редколлегии стенгазет и заочников курсов редакторов стенгазет и рабкоров.

Политотдел, редакция газеты «За большевистский транспорт».

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ПРОФОРГАНОВ

НАКАЗ НЕ ВЫПОЛНЕН

На днях в цехах паровозного депо Тайга прошли профсоюзные отчетно-выборные собрания. Десятки людей, выступивших в прениях по отчетному докладу председателя месткома, отметили положительные результаты, подвергли резкой критике профработников за неудовлетворительное руководство организацией, указали на ряд упущений в работе.

Большим местом в работе месткома паровозного депо является ход реализации исторического Указа от 26 июня. За четыре месяца по депо допущено 214 нарушений нового трудового закона. Причем, случаи нарушений нисколько не уменьшаются, а даже, в сравнении с сентябрем, имеют рост.

Местком, цеховые комитеты, профгруппорги больше всего увлекались показной шумихой — митингами, докладами по поводу введения нового трудового закона, а не делали того, что обязаны были делать — обсуждать на собраниях нарушителей, создавать вокруг них атмосферу общественного презрения.

Как известно, изданием Указа от 26 июня правительство предусматривало, главным образом, увеличение производительности

труда, выпуска продукции. Коллектив депо пока не имеет сколько-нибудь значительных успехов в деле повышения производительности труда. Например, в бригаде т. Симонова даже есть снижение выработки. Профгорт этой бригады т. Малышев не мобилизовал людей на выполнение заданий. Кроме этого, в депо имеется около 90 человек, систематически не выполняющих нормы выработки.

Цехкомы, возглавляемые тт. Ковриго, Федоренко, Анищенко, и профгорт тт. Ипполитов, Хохлачев и другие не делали главный упор в социалистическом соревновании на повседневную помощь отстающим людям. В депо насчитывается 1056 стахановцев. Есть у кого учиться. Требуется только желание организовать плодотворную передачу отстающим передовых методов работы.

Паровозное депо Тайга недавно было одним из лучших на нашей магистрали, коллектив являлся держателем переходящего красного знамени руководства дороги. Прошлой зимой депо ухулило работу, коллегия НКПС признала его аварийным очагом, переходящее красное знамя было отобрано. Это не случайно, ибо

профорганизация плохо работала. После того, как депо потеряло переходящее красное знамя, местком и цехкомы не возглавили коллектив, чтобы вести с большевистской страстью борьбу за восстановление былой славы передовиков.

В публикуемых сводках о работе всех депо Томской дороги можно всегда видеть, что Тайгинское депо занимает одно из последних мест, ибо не выполняет производственных измерителей, допускает браки, нарушения Указа от 26 июня, не выполняет приказов наркома тов. Л. М. Кагановича. Здесь не изжиты простои рабсилы и механизмов, допускаются сверхурочные работы. За три квартала этого года выплачено за сверхурочные работы и простои 102.054 рубля. Кстати, в третьем квартале сверхурочные и простои увеличились, по сравнению со вторым кварталом, с 37.060 часов до 48.619.

Наряду с нарушениями нового трудового закона позорнейшим явлением в депо надо считать и браковедчество. Единицы людей, допуская браки в работе, смазывают достижения всего коллектива. Профорганизация не дает им должного отпора, не во всех случаях обсуждает их на собраниях.

Профорганизация, как никто больше, должна заботиться о про-

ведении производственных совещаний. В депо же председатели месткома, сперва т. Кожемяченко, затем т. Назаров, не придавали значения этим совещаниям. На производственных совещаниях, если их как следует организовать и решения их выполнять, рабочие могли бы помочь руководителям найти пути для устранения всех недостатков.

Уместно упрекнуть тт. Кожемяченко и Назарова и в том, что они не придали значения вопросу всемерного поощрения людей, отличающихся в производственной деятельности. За 10 месяцев этого года поощрено 326 человек, а вынесено взысканий 663. Напрашивается такой вывод, что руководство депо проявляет скудость в выдаче поощрений, а щедрость в вынесении взысканий.

А как же прошла перестройка работы профорганизации в связи с решением X Пленума ВЦСПС? Плохо. Решение Пленума предусматривало вовлечение в активную деятельность профорганизации широких масс членов союза. В депо этого не было сделано. Не все комиссии работали удовлетворительно, имели ряд упущений.

Комиссия по охране труда, возглавляемая членами месткома тт. П. Ефименко и Н. Корягиным, не

добилось снижения производственного травматизма. По сравнению с прошлым годом в этом году наблюдается рост травматизма с 12,3 случаев на 100 человек до 17,7. Комиссия по организационно-массовой работе (председатель т. Сапрыкин) стояла в стороне от систематического проведения в цехах производственных совещаний. Бытовая комиссия, которой руководит т. Серебренников, ежедневно видя массу безобразий в столовой, не принимала конкретных мер, чтобы цех питания отвечал требованиям рабочих. Культкомиссия, возглавляемая тт. Кликуновым и Тризной, не улучшила деятельность добровольных обществ: ОСО, «Локомотива», МОПР'a не закрепила имевшиеся ранее успехи в работе самостоятельных кружков.

Состав месткома депо не выполнил всех пунктов наказа избирателей, плохо провел перестройку работы. Вновь избранный местком, учтя ошибки в работе старого состава, должен направить всю деятельность профорганизации по новому руслу, успешно реализовать решения X Пленума ВЦСПС.

Дм. Молоков.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.