

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 119 (1079)

19 ноября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

НАСТОЙЧИВЕЙ ОВЛАДЕВАТЬ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ТЕОРИЕЙ

За истекших два года после опубликования „Краткого курса истории ВКП(б)“ партийные организации Тайгинского отделения добились значительных успехов в повышении идейно-политической вооруженности своих рядов и всего отряда нашей интеллигенции. Партийные и непартийные большевики нашего отделения с огромным интересом взялись за изучение теории марксизма-ленинизма.

Сейчас в каждой партийной организации на крупной станции, в депо найдется немало товарищей, которые полностью изучили „Краткий курс истории ВКП(б)“ и некоторые произведения классиков марксизма — ленинизма. Бригадир вспомогательного цеха томского вагонного депо т. Кашира изучил 12 глав „Краткого курса истории ВКП(б)“ и приступил к изучению произведений Ленина. Закончили изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“ по второму звену тт. Ундзенкова, Закаморный, Свиридов, Холин, Фукс, Старцев, Скороденко, Швецов и десятки коммунистов и беспартийных товарищей.

Было бы неправильно и вредно успокаиваться на достигнутом. У нас есть такие партийные руководители, которые не обеспечивают большевистского контроля политического образования кадров. Секретари партбюро тт. Ляпин, Бобынцев и Лукьян не беседуют с коммунистами, базируясь на хозяйственном активом, не интересуются, как люди повышают свой политический уровень, не подвергают суровой партийной критике тех, кто беспечно относится к своей марксистско-ленинской закалке, не выполняют требований Устава партии о неустанной работе над собой каждого члена великой партии Ленина — Сталина.

На нашем отделении есть такие коммунисты и комсомольцы, которые обманывают руководителей партийных и комсомольских организаций, хвастаются, что успешно изучают „Краткий курс истории ВКП(б)“ и произведения классиков марксизма-ленинизма, а фактически по несколько месяцев не берут в руки книгу. Инженер томского вагонного участка т. Сиволопов неоднократно заверял секретаря комсомольского комитета, что он закончил изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“, законспектировал книгу Ленина „Государство и революция“ и ряд других произведений классиков марксизма-ленинизма. Когда же т. Сиволопову на индивидуальной беседе был задан вопрос по книге „Государство и революция“, то он ответил, что основные признаки государ-

ства — это прибавочная стоимость, капитал и производственные отношения (!?). По такому ответу можно сделать вывод, что т. Сиволопов занимался хвастовством, а не углубленным изучением произведений классиков марксизма-ленинизма.

Не повышают свой идейно-политический уровень и отдельные секретари партбюро и хозяйственные руководители. Секретарь партбюро тайгинского вагонного участка т. Бобынцев до сих пор изучает 1 главу „Краткого курса истории ВКП(б)“. Начальник станции Анжерская, паровозного отделения станции Томск-И тт. Михайловский, Гулевский, Степанов изучают 3 главу, а начальник томского паровозного депо т. Марцупан изучает 2 главу. Те руководители, которые не работают над собой — не могут правильно понимать политической линии нашей партии. А что значит не понимать политической линии нашей партии? Это значит, что такие руководители не в состоянии умело осуществлять политический подход при решении хозяйственных вопросов, ибо по выражению В. И. Ленина „Политика есть концентрированная экономика“.

На нашем отделении есть и такие коммунисты, как т. Блохин, Ляпин и другие, которые, изучив 12 глав „Краткого курса истории ВКП(б)“ на партийных курсах, на этом успокоились, считают, что они уже вполне политически грамотные люди, и изучение произведений классиков марксизма-ленинизма для них не обязательно. Такое самонадеянное и вредное. Изучив „Краткий курс истории ВКП(б)“, надо двигаться дальше, овладевать всеми богатствами марксистско-ленинских знаний, содержащихся в многочисленных работах Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Великие вожди и учителя рабочего класса Маркс, Энгельс, Ленин и Сталин являются для нас образцами того, каким должен быть активный деятель нашей партии. Они стоят на вершине накопленного человечеством знаний, являются высоко образованными людьми. К этому должны стремиться все коммунисты, все наши руководящие кадры.

Настойчиво и упорно работая над собой, овладевая революционной теорией, руководители партийных организаций обязаны наладить четкий большевистский контроль самообразования коммунистов, повседневно помогая каждому большевику овладеть великим, всепобеждающим учением Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стахановцы смены, которой я руководжу, по-боевому закрепляют успехи предостановленного соревнования.

В зимних условиях хорошо работает слесарь автоматчик т. Грищенко. У отправляемых поездов он включает автомат за 10—15 минут.

Отлично выполняет свои обязанности станционный смазчик т. Никитин. На заправку состава в 50—60 вагонов он затрачивает не больше 10 минут.

Имеют хорошие показатели в работе и другие стахановцы.

Ф. Саратцев, осмотрщик вагонов ст. Яя.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Водят тяжеловесы

Машинисты красносовцы тайгинского и томского депо большевистски преодолевают трудности наступившей зимы, водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

За 15 дней ноября по отделению ими переведено 17 тяжеловесов, перевезено сверх нормы 6.665 тонн груза, сэкономлено 4,4 выдачи паровозов.

Особенно отличаются в проведении тяжеловесных поездов машинисты тайгинского депо тт. Долгополов, Омельченко, Климов, томского депо — тт. М. Будько, Бочаров, Алексеев, Кузнецов.

В. М.

Сокращают простой вагонов

Передовые стахановцы и командиры станции Черемошники большевистски борются за выполнение приказа № 268 Ц.

Смены дежурных по станции тт. Гаврилова и Старцева в этом месяце держат простой вагонов 10 часов, при норме 12.

Успешно формируют поезда держатель переходящего мандата составитель т. Тюлькин и составитель т. Гусев. Они выполняют нормы на 130—140 процентов. Прекрасно работает получившая недавно переходящий мандат стрелочница т. Горшкова.

И. Иванов.

ЛИКВИДИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТЬ АВАРИИ

Встречая поезд № 1061, стрелочник 3 километра Томской ветки т. Вшивков заметил в составе проходящего поезда один негабаритный вагон (развалившийся лес). Положение груза угрожало безопасности движения.

Тов. Вшивков немедленно принял меры к остановке поезда.

За проявленную инициативу в деле ликвидации возможной аварии начальник отделения т. Русаков объявил т. Вшивкову благодарность.

А. Васильев, инженер по безопасности движения.

Кондрашов, мастер пункта техосмотра ст. Тайга.

В развернувшейся соревновании навстречу Дня Сталинской Конституции имеют прекрасные успехи, как и перед XXIII годовщиной Октября, стахановцы тт. Колесников, Тюлькин, Каракулов, Сальников, Севастьянов, Дурнавцев, Федоров, Зинченко и другие.

В самом деле, разве можно говорить о том, что они великую-либо борьбу за неуклонное выполнение нового трудового закона? Нет! Отдельные из них, как Шлапаков, даже сами являлись нарушителями трудовой дисциплины. Поэтому не удивительно, что в коллективе вагонного участка число прогулов все еще не уменьшается: за 12 дней ноября было допущено 14 нарушений Указа.

Местный комитет и его председатель т. Антипин не создавали общественного мнения в прогульщикам и разгильдяям. 6 ноября работники пункта техосмотра ст. Тайга Роговцев, Козлов, Савейко и Шиховцев вышли на работу пьяными. Местный комитет должен был довести до сведения каждого работника участка о таком позорном явлении. Од-

нако этого он не сделал. О злых нарушителях знает только один пункт техосмотра. Плохо работали комиссии как по охране труда, заработной плате и другие. Справедливо критиковали местный комитет и за то, что он мало уделял внимания вопросам быта рабочих. Осмотрщик вагонов т. Ковалев однажды обратился к председателю месткома за помощью, но т. Антипин ее не оказал. Не контролировал местком работу председателей цеховых профорганизаций. Председатель цеховой профорганизации т. Баранов не придавал значения вопросам социалистического соревнования. В цехе среднего ремонта многие рабочие не соревнуются. Не уделял внимания т. Баранов деятельности стенной газеты. Критика недостатков работы местного комитета была острой. Она помогла вскрыть причины, повлекшие за собой рост нарушений Указа, ослабление трудовой дисциплины.

А. Давыдов.



А. С. ТАРАСЕНКО — токарь-стахановец колесных мастерских ст. Тайга, систематически выполняет производственное задание на 275 процентов. Фото А. Самойлова.

Образцово содержит стрелки

Младший стрелочник станции Судженка тов. Трубицин образцово содержит свои стрелки. В зиму 1940-1941 года он вступил хорошо подготовленным — на „отлично“ сдал испытания.

За добросовестное отношение к труду начальник отделения т. Русаков недавно объявил ему благодарность с занесением в личное дело.

А. Васильев, инженер по безопасности движения.

Кондрашов, мастер пункта техосмотра ст. Тайга.

В развернувшейся соревновании навстречу Дня Сталинской Конституции имеют прекрасные успехи, как и перед XXIII годовщиной Октября, стахановцы тт. Колесников, Тюлькин, Каракулов, Сальников, Севастьянов, Дурнавцев, Федоров, Зинченко и другие.

В самом деле, разве можно говорить о том, что они великую-либо борьбу за неуклонное выполнение нового трудового закона? Нет! Отдельные из них, как Шлапаков, даже сами являлись нарушителями трудовой дисциплины. Поэтому не удивительно, что в коллективе вагонного участка число прогулов все еще не уменьшается: за 12 дней ноября было допущено 14 нарушений Указа.

Местный комитет и его председатель т. Антипин не создавали общественного мнения в прогульщикам и разгильдяям. 6 ноября работники пункта техосмотра ст. Тайга Роговцев, Козлов, Савейко и Шиховцев вышли на работу пьяными. Местный комитет должен был довести до сведения каждого работника участка о таком позорном явлении. Од-

нако этого он не сделал. О злых нарушителях знает только один пункт техосмотра. Плохо работали комиссии как по охране труда, заработной плате и другие. Справедливо критиковали местный комитет и за то, что он мало уделял внимания вопросам быта рабочих. Осмотрщик вагонов т. Ковалев однажды обратился к председателю месткома за помощью, но т. Антипин ее не оказал. Не контролировал местком работу председателей цеховых профорганизаций. Председатель цеховой профорганизации т. Баранов не придавал значения вопросам социалистического соревнования. В цехе среднего ремонта многие рабочие не соревнуются. Не уделял внимания т. Баранов деятельности стенной газеты. Критика недостатков работы местного комитета была острой. Она помогла вскрыть причины, повлекшие за собой рост нарушений Указа, ослабление трудовой дисциплины.

А. Давыдов.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ПРОФОРГАНОВ МЕСТКОМ ПЛОХО РЕАЛИЗОВЫВАЛ УКАЗ

Три дня шло отчетно-выборное собрание профсоюзной организации тайгинского вагонного участка. Отчетный доклад председателя местного комитета т. Антипина был не самокритичным.

Докладчик не вскрыл подлинных причин плохой работы местного комитета в вопросе реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Он почти ничего не сказал, как профсоюзная организация боролась за массовое развертывание стахановского движения, поднятие производительности труда, а о работе стахановских школ даже и словом не обмолвился.

Выступившие в прениях тт. Болтручук, Ильин, Шидловский, Ильиных и другие подвергли резкой критике недостатки в работе местного комитета. Они справедливо указывали на то, что т. Антипин не сумел организовать вокруг себя профсоюзный актив, все старался делать сам.

Члены месткома тт. Стародубцев, Шлапаков, Санников не считали долгом выполнять своих

обязанностей, бездельничали, подрыли работу профсоюзной организации, стояли в стороне от мобилизации железнодорожников на укрепление трудовой дисциплины.

В самом деле, разве можно говорить о том, что они великую-либо борьбу за неуклонное выполнение нового трудового закона? Нет! Отдельные из них, как Шлапаков, даже сами являлись нарушителями трудовой дисциплины. Поэтому не удивительно, что в коллективе вагонного участка число прогулов все еще не уменьшается: за 12 дней ноября было допущено 14 нарушений Указа.

Местный комитет и его председатель т. Антипин не создавали общественного мнения в прогульщикам и разгильдяям. 6 ноября работники пункта техосмотра ст. Тайга Роговцев, Козлов, Савейко и Шиховцев вышли на работу пьяными. Местный комитет должен был довести до сведения каждого работника участка о таком позорном явлении. Од-

нако этого он не сделал. О злых нарушителях знает только один пункт техосмотра. Плохо работали комиссии как по охране труда, заработной плате и другие. Справедливо критиковали местный комитет и за то, что он мало уделял внимания вопросам быта рабочих. Осмотрщик вагонов т. Ковалев однажды обратился к председателю месткома за помощью, но т. Антипин ее не оказал. Не контролировал местком работу председателей цеховых профорганизаций. Председатель цеховой профорганизации т. Баранов не придавал значения вопросам социалистического соревнования. В цехе среднего ремонта многие рабочие не соревнуются. Не уделял внимания т. Баранов деятельности стенной газеты. Критика недостатков работы местного комитета была острой. Она помогла вскрыть причины, повлекшие за собой рост нарушений Указа, ослабление трудовой дисциплины.

А. Давыдов.

На темы дня

НЕ ЦЕРЕМОНИТЬСЯ С НАРУШИТЕЛЯМИ ПРАВИЛ

С большевистской энергией и настойчивостью выполнять каждый пункт приказа № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича—обязанность каждого железнодорожника. Передовые люди нашего отделения в развернувшейся социалистическом соревновании на ст. Тайгинской конституции—5 декабря—прилагают, и небезуспешно, все усилия, чтобы неуклонно выполнять этот боевой приказ, чтобы выполнить обещание, данное наркому товарищу Л. М. Кагановичу—сработать в нынешнюю зиму значительно лучше, чем в прошлую.

На пути к успешному выполнению приказа № 268-Ц у коллектива Тайгинского отделения помехой является то, что отдельные работники, нерадиво относясь к порученному делу, допуская браки в работе, грубейшие нарушения Правил, смазывают достигнутые передовики успехи, позорят весь коллектив отделения.

13 ноября на ст. Асино в дежурство ДСП т. Кузнецова произошла авария. Составительская бригада Иванова, обрабатывая порожняк, допустила сход одной платформы и порчу другой. Произизошло это потому, что составитель Иванова и сцепщик Хило, из-за своей расхлябанности, несоблюдения Правил, передвигая вагоны, не убрали из-под них башмак. Скользящий по рельсе башмак, дойдя до крестовины стрелки, вызвал сход подвижного состава.

На второй день, 14 ноября, был допущен случай грубейшего нарушения Правил и трудового порядка на ст. Иверка. Виновниками этого явились: старший стрелочник Косенов и дежуривший в этот день сам начальник станции т. Мусатов. Вместо того, чтобы перевести стрелку на первый путь, разгильдяй Косенов перевел ее на третий, вызвал взрез, задержку поезда № 901 на один час. Мусатов не удосужился проверить приготовленный маршрут.

К нарушителям Правил, трудового порядка, к разгильдяям, тянущим назад наше отделение, надо применять самые жесткие меры. Не церемониться с людьми, которые не хотят понять, что из-за них наше отделение является отстающим на Томской дороге, что они стоят против интересов передовых людей, желающих идти по пути под'ема.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СОВЕЩАНИЕ ТОВАРИЩЕЙ, ЗАКОНЧИВШИХ ИЗУЧЕНИЕ „КРАТКОГО КУРСА“

На днях в парткабинете политотдела отделения состоялось совещание коммунистов, комсомольцев, беспартийных рабочих и служащих тайгинского узла, закончивших изучение учебника „Краткого курса истории ВКП(б)“. Поделить опыт своей работы над книгой собралось около 30 товарищей.

Первым выступил заместитель начальника 5-й дистанции пути по политчасти т. Ляшенко:

— К настойчивому изучению истории нашей партии,—говорит т. Ляшенко,—я приступил со дня выхода в свет учебника „Краткого курса истории ВКП(б)“. Как только появился „Краткий курс“ в газетах, я прочитал его от начала до конца. После того, когда приобрел учебник, приступил к упорной учебе. Почти ежедневно я уделял 2—3 часа. Еще в 1939 году мною были законспектированы все 12 глав учебника.

В начале этого года я приступил к повторению пройденного материала, пользуясь первоисточниками — трудами классиков марксизма-ленинизма. При повторении я находил много нового. Некоторые вопросы в начале учебы казались мне мало понятными, теперь я в них хорошо разбираюсь. Для пополнения знаний посещаю лекции и консультации, часто бываю в парткабинете.

Заканчивая свое выступление, т. Ляшенко сказал:

— Изучение истории партии дало мне многое. У меня значительно повысился политический кругозор.

Опытом работы над книгой поделилось 5 человек. Цехпарторг под'ема паровозного депо Тайга т. Кулаков рассказал, как он, изучая „Краткий курс“, пользуется произведениями Маркса, Эн-

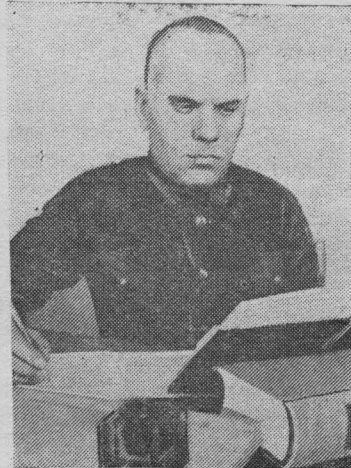
гельса, Ленина, Сталина. Преподаватель русского языка и литературы школы № 33 т. Попова, привела ряд примеров, как отдельные коммунисты ведут конспекты, рассказала, как нужно их составлять.

Много интересного рассказала в своем выступлении преподаватель технической школы т. Ундзенкова.

— „Краткий курс истории ВКП(б)“,—заявила она,—является у меня методическим пособием для ведения лекций по курсу истории народов СССР.

Участники совещания поставили перед сектором агитации и пропаганды политотдела ряд вопросов. Преподаватель т. Ундзенкова просила проводить лекции по „Краткому курсу истории ВКП(б)“ последовательно. Тов. Кулаков предложил почаще организовывать лекции, теоретические собеседования по обмену опытом работы над книгой. Многие присутствующие на совещании изъявили желание провести теоретическую конференцию на тему: „Материализм и эмпириокритицизм“.

Т. Демидов.



Секретарь парторганизации тайгинского кондукторского резерва тов. А. М. ШЕСТАКОВ за изучением „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Фото А. Самойлова.

У учителей станции Тутальская

Проходившая на днях беседа с преподавателями железнодорожной школы станции Тутальская показала, что 9 учителей не изучают историю большевистской партии.

Учительница начальных классов комсомолка т. Шамова, будучи на курсах, изучала историю партии. Но вот уже в течение года она не брала в руки учебника „Краткого курса“. Хуже того, она не читает газет, не знает, что происходит за рубежом. Она не сумела ответить на самые элементарные вопросы по истории партии и международному положению.

Не изучают также историю партии учителя тт. Люгиская, Мить, Бениголенский и другие. Спрашивается, как же политически безграмотные учителя могут воспитывать детей в коммунистическом духе?

Уместно спросить у директора школы т. Аганичева, почему он, как руководитель, не проявляет должной заботы вопросам партийной учебы среди коллектива преподавателей.

Не уделяют должной заботы вопросам политического образования среди учителей парторг станции Тутальская т. Платонов и секретарь комсомольской организации школы т. Хрусталев. Их почему то не тревожит политическая безграмотность отдельных учителей и, как результат этого, низкая успеваемость в классах. В начальных классах успеваемость не выше 50 процентов, а в средних—70.

Партийная организация ст. Тутальская и комсомольская организация школы обязаны возгласить борьбу за овладение большевизмом среди коллектива преподавателей, обязаны добиться того, чтобы ликвидировать позорное отставание по успеваемости в школе.

Г. Матюхин, инструктор политотдела отделения.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Атаки германской авиации на Англию в течение последних дней продолжались с прежней силой. Главным объектом нападений был попрежнему Лондон. В ночь на 13 ноября на английскую столицу было сброшено 200 тысяч килограммов бомб.

Корреспонденты американских телеграфных агентств сообщают, что в ночь на 15 ноября в нападении на Англию приняло участие невиданное до сих пор количество германских самолетов. Они произвели наиболее крупную бомбардировку с начала войны.

По английским данным, в октябре во время воздушных налетов на Англию среди гражданского населения убито 6334 человека, серьезно ранено 8695.

Из Лондона передают о бомбардировках английской авиацией Берлина ночью 11 ноября, а также в ночь на 14 ноября. По лондонским сообщениям, сильной бомбардировке подверглось также большое число германских нефтеочистительных заводов, военных предприятий и аэродромов.

Корреспондент американского агентства Юнайтед Пресс сообщает, что греки начали общие наступления на всем протяжении албанской границы. В греческом наступлении принимают участие пехота, кавалерия, горная артиллерия, греческие и английские самолеты. В некоторых пунктах итальянцы отступили за реку Каламас.

Пытаясь приостановить греческое продвижение в южной части Абхазии, итальянцы перебросили на фронт большое количество войск.

События в Греции вызвали усиление военных действий в восточной части Средиземного моря. По данным английского морского министерства, английский флот нанес тяжелый удар итальянским военно-морским силам в Таран—основной базе итальянского флота. Уничтожено 3 линкора из 6, которыми располагали итальянско-морские силы. Несколько других судов повреждено.

Итальянское агентство Стефани опровергает эти сообщения и указывает, что поврежден только 1 корабль.

10 ноября корреспондент американского агентства Ассошиэтед Пресс сообщил, что войска генерала де Голля высадились вблизи Либревиль (Либревиль—портовый город французской экваториальной Африки).

Как указывает корреспондент, высаженные войска содействовали английским военным кораблям и самолетам.

Вскоре войска де Голля атаковали Либревиль, а затем поступили сведения о захвате ими города.

Французское министерство колоний заявляет, что всякая связь с Либревилем прервана. Прервана также связь со вторым крупным портом Габона—порт Мантль. Из этого заключают, что де Голлю удалось захватить и этот город.

Рано утром 10 ноября в Карпатских горах произошло сильное землетрясение. Оно захватило огромную территорию. Подземные толчки ощущались в Румынии, Югославии, Болгарии, Венгрии и Турции.

Наибольшие бедствия причинило землетрясение в Румынии. Число жертв здесь превышает 10 тысяч человек. В городе Плоешти не осталось ни одного целого здания. Город Перичу совершенно разрушен.

Утром 11 ноября землетрясение повторилось, но с меньшей силой. (ТАСС).

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Начальник станции Тайга т. Дмитриев на запрос по поводу заметки „Допускают браки в работе“, опубликованной в № 114, сообщает, что составитель Телешов и дежурный Богданов за допущенный 28 октября брак в работе переведены в стрелочники.

ИЗВЕЩЕНИЯ

20 ноября в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина проводится собрание партийного актива г. Тайга.

Повестка дня: 0 выполнении постановления ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года—(0 постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“. (Докладчик т. Валиков).

Тайгинский горком ВКП(б).

22 ноября, на узле Томск-II созывается совещание редакторов, членов редколлегии стенгазет и учащихся на заочных курсах редакторов стенгазет и рабкоров.

Точно такое же совещание проводится 26 ноября на узле Тайга.

Политодел, ред. газ. „За больш. транспорт“.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

ПО-ХОЗЯЙСКИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК

Тайгинские партийно-хозяйственные руководители совместно со всеми руководителями Томской на дорожном совещании партийно-хозяйственного актива дали обязательство товарищу Л. М. Кагановичу—проработать зиму 1940—1941 гг. так, чтобы заслужить положительную оценку наркома.

Однако, судя по тому, как сейчас обстоит дело, эту оценку от наркома мы не получим. У нас на отделении сейчас бесхозяйственно используются паровозы. А ведь партийно-хозяйственные руководители в письме наркому написали такой пункт обязательства:

„Среднесуточный пробег паровозов повысить в среднем до 320 километров при задании 309 километров“.

Этот пункт обязательства не выполняется и со стороны руководителей не наблюдается стремлений его выполнить. Паровозы двигаются медленно, простаивают на раздельных пунктах от 10 до 20 часов. За первую декаду ноября в тайгинском паровозном

отделении среднесуточный пробег паровоза выразился в 280 километров. Эксплуатационный оборот паровоза по участку Тайга—Болотная составляет 17,7 часа, при задании 11,7. Кроме этого, существует завышенная норма выдачи под поезда паровозов—из 82 паровозов ежедневно недобирается 12—20. За 15 дней ноября недобрано 231 паровоз.

Что же из этого получается? Ждем напрасно уголь, разбазариваем рабсилу, а главное—на ветер выбрасываем средства. Можно сказать, во что, ориентировочно, обошлось государству неиспользование предназначенных для выдачи под поезда 231 паровоза за половину ноября. Это обошлось в 900 тысяч рублей! Очевидное преступление.

Начальник Тайгинского паровозного отделения т. Гулевский не задумывается над тем, что ускоряется антигосударственная практика. Он слепо придерживается преступной тенденции—неужному увеличению нормы выдачи паровозов, не бьет тревогу

о том, что наносится ущерб государству.

Увеличение парка горячих паровозов, завышенная норма выдачи локомотивов—это не больше, не меньше, как стремление обогнаться, а не наступать по большевистски на трудности зимы. Этому пока руководители тайгинского паровозного отделения не понимают.

Равнодушно относятся к использованию паровозов также начальники эксплуатационного отделения т. Русаков. Зная прекрасно о бесхозяйственном использовании паровозов, он не бьет тревогу.

Русакову, как никому больше, известно, что участок Тайга—Болотная „заштат“, составы десятками часов простаивают на раздельных пунктах. Так зачем же вместе с составами держать горячие паровозы, сжигать топливо, переплачивать бригадам?

Без серьезной подготовки наше отделение начало „продавать“ поезда по новому графику. В этом опять-таки в первую очередь виновен т. Русаков и начальники других служб. В первый день движения поездов по новому графику было отменено

со станции Тайга 20 поездов, следовательно, было недобрано 20 готовых работ паровозов. Вместе с тем, 11 ноября на западном и восточном участках по вине диспетчерского аппарата безобразно двигались поезда. От ст. Тайга до ст. Болотная поезд № 789 (машинист т. Васюков) следовал 26 ч. 15 м., вместо 4 ч. 15 м., установленных по графику. Машинист т. Мазурин от ст. Тайга до ст. Маринск вел поезд 14 часов, вместо 5 ч. 20 м. Плохо следовали поезда, которые вели машинисты тт. Мартынюк, Крутов, Корчуганов, Злобич.

Партийно-хозяйственные руководители паровозного и эксплуатационного отделений должны серьезно подумать, что никак нетерпимо бесхозяйственное использование паровозов. Чтобы не оканчиваться болтунами, надо выполнять обязательства, взятые в разрезе выполнения приказа № 268-Ц.

В. Мяких,

старший паровозный диспетчер тайгинского паровозного отделения.