

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 118 (1078)

15 ноября 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

С НОВОЙ СИЛОЙ РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Итоги предоктябрьского социалистического соревнования по предприятиям Тайгинского отделения свидетельствуют о больших успехах передовых коллективов, сумевших выполнить обязательства, взятые к празднику—XXIII годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Впереди соревнующихся — путейцы анжерской дистанции. Они первые подготовили путь и все хозяйство для работы в зимних условиях, добились того, что дистанция из аварийных превратилась в передовую по отделению.

Коллектив тайгинских вагонников досрочно выполнил годовую программу среднего ремонта вагонов. Железнодорожники станции Судженка перевыполнили октябрьский план погрузки угля, снизили простой вагонов, работали без браков и аварий. Многие стахановцы-кривовосовцы нашего отделения дали рекордные показатели производительности труда.

Мы имели все возможности, все средства, чтобы работать еще лучше, чтобы выполнять государственный план погрузки и выгрузки, чтобы увеличить оборот вагона и паровоза, полностью подготовить предприятия и людей к работе в зимних условиях. Однако, многое нами пока упущено, не сделано. На нашем отделении еще не четко выполняется график движения поездов, имеется большой простой вагонов, особенно на таких раздельных пунктах, как Асино, Черемшники, Сураново, 11 км, Яшкяно; плохо используются вагоны под двоянными и строеными операциями. Имеется и ряд других недостатков, которые мешают вывести наше отделение в число передовых на магистрали.

Развертывая с новой силой социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и готовясь к празднику—Дню Сталинской Конституции, мы обязаны закрепить успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, расширить их, укрепить государственную и трудовую дисциплину и полностью обеспечить выполнение приказа № 268-Ц, в котором товарищ Каганович с исключительной глубиной вскрыл основные причины неудовлетворительной работы Томской дороги, а это значит—и нашего отделения, и дал большевистскую программу борьбы за успешную работу в наступающую зиму 1940-1941 гг.

Широко используя опыт передовых коллективов и стахановцев, укрепляя трудовую и государственную дисциплину, сотрудничество с клиентурой, организуя двоянные и строенные операции вагонов, мы обеспечим большевистское выполнение приказа № 268-Ц и встретим 5 декабря—День Сталинской Конституции отличной работой всех предприятий нашего отделения.

Социалистическое соревнование железнодорожников

ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗ № 268-Ц

Передовые стахановцы коллектива станции Томск-II, закрепляя успехи предоктябрьского социалистического соревнования, победному выполняют приказ наркома № 268-Ц.

Составители станции тт. Фальков, Перевалов, Филимонов быстро и высококачественно формируют поезда, выполняют нормы на 180 процентов.

Достигли успехов в практическом выполнении приказа стахановцы пункта техосмотра. Автоматчики тт. Михайлин, Глушков отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха.

Поездные машинисты томского депо тт. Бочаров и Алексеев в ноябре провели строго по наркомовскому графику 12 тяжеловесов.

Хорошо работают маневровые машинисты тт. Чухович, Ильных, Казберук. Они выполняют нормы на 200 процентов, дают 10 процентов экономии топлива.

Томичи совершенно изжили отцепки вагонов по горению бункера, добились нулевого остатка вагонов по среднему ремонту.

А. Сафронов,

секретарь томского узлового парткома.

Ускоряет оборот вагонов

Дежурный по станции Асино т. Свитнев по боевому борется за выполнение приказа наркома № 268-Ц, ускоряет оборот вагонов, отправляет полновесные и полноточные поезда.

В дежурства 8 и 12 ноября он отправил один поезд весом в 1400 тонн, другой — в 1750 тонн, вместо 750 тонн, установленных по норме.

Все эти поезда машинисты тт. Бочаров, Панфилов, главный кондуктор т. Андреев провели строго по наркомовскому графику.

Ф. Грон.



ПОРЕЧНЫЙ К. И. — стахановец, маневровый машинист ст. Анжерская.

По примеру машинистов Шолкина и Лунина

Бригады переведенного на хозрасчет паровоза № 20-2083, где старшим машинистом-орденоносцем т. В. Иванов, по примеру машинистов Инского и Новосибирского депо тт. Шолкина и Лунина, ремонтируют локомотив своими силами, без участия комплексных бригад.

12 ноября паровозные бригады, руководимые т. Ивановым, без участия комплексных бригад на „отлично“ произвели ремонт своего локомотива.

Ремонтируя своими силами локомотив на промывке, любовно ухаживая за ним во время работы, паровозные бригады т. Иванова, в составе которых машинисты тт. Дикович и Валеулин, помощники и кочегары тт. Беханов, Заботин, Козак, Ситинский, Плешков и Тарабыкин, значительно продлили срок работы вверенного им паровоза. Находясь на хозрасчете, они добились большой экономии топлива, сэкономили тысячи рублей государственных средств.

И. Сафронов,

мастер орденосец промывочного цеха тайгинского депо.



СОСНОВСКИЙ И. И. — токарь-шечник томского вагонного депо, систематически перевыполняющий производственное задание. Фото А. Самойлова.

ПО НОВОМУ ГРАФИКУ

С 10 ноября введен новый график движения поездов на зимний период.

Ведя первый раз по новому графику порожняковый маршрут, машинист паровоза № 739-93 т. Климанов замечательно сделал рейс от ст. Тайга до ст. Судженка. Поезд, который он вел, проследовал строго по графику.

На станции Судженка дежурный т. Богомаков сумел через 30 минут отправить прибывший порожняк под погрузку.

Кстати надо сказать, что этот порожняковый маршрут прибыл со ст. Болотная на ст. Тайга с опозданием. На ст. Тайга осмотрщик четного парка т. Сапунов хорошо организовал осмотр вагонов. В результате четкой работы порожняковый маршрут был отправлен по назначению через 25 минут после прибытия, строго по графику.

А. Васильев,

инженер по безопасности движения.

Прекрасные рейсы

Машинисты-кривовосовцы тайгинского паровозного депо, борясь за реализацию приказа № 268-Ц, показывают образцы в работе.

С 12 на 13 ноября машинист пассажирского парка т. Каранатов провел курьерский поезд со скоростью 58,3 км в час, вместо 51. За эту поездку он сэкономил 600 кг топлива.

Хороших показателей в эти сутки добился машинист товарного парка т. Ганилов. Он провел поезд с перевыполнением технической скорости на 6,6 км, дал экономию топлива 1660 кг.

И. Пинчук,

инженер паровозного депо Тайга.

О дне выборов в Верховный Совет СССР от новых областей и республик

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 ноября 1940 года выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Молдавской ССР, Азербайджанской и Черновицкой областей Украинской ССР, от Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР назначены на 12 января 1941 года.

Начало избирательной кампании в Верховный Совет СССР от этих республик и областей объявлено с 12 ноября 1940 года. (ТАСС).

ПРИБЫТИЕ В БЕРЛИН ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВНАРКОМА СССР И НАРОДНОГО КОМИССАРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ТОВ. В. М. МОЛОТОВА

10 ноября с. г., в 18 час. 45 мин., выехал из Москвы в Берлин Председатель Совнаркома СССР и Народный комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов в сопровождении Народного комиссара черной металлургии тов. Тевосьяна П. Т., заместителя Народного комиссара иностранных дел тов. Декаменова В. Г., заместителя Народного комиссара внешней торговли тов. Крутикова А. Д. и др.

11 ноября вечером Председатель Совнаркома СССР и Народный комиссар иностранных дел тов. Молотов В. М. проследовал через пограничную германскую станцию Малкина, где его встретили и приветствовали представители германского правительства.

12 ноября в 11 часов по берлинскому времени тов. В. М. Молотов прибыл в Берлин. Вместе с тов. Молотовым прибыл полпред СССР в Германии т. Шеварцев, выезжавший для встречи тов. Молотова на советско-германскую границу.

В Берлине тов. Молотову германскими властями была устроена торжественная встреча.

Еще задолго до прихода поезда на Ангальтском вокзале собрались представители германских правительственных органов, военного командования, дипломатического корпуса в Берлине, сотрудники советского полпредства и торгпредства в Германии, иностранные и немецкие журналисты. Перрон вокзала был украшен зеленью и цветами. У выхода из здания вокзала были вывешены советские и германские государственные флаги. На прилегающих к вокзалу улицах задолго до прихода поезда собралось большое количество народа.

Ровно в 11 часов поезд подошел к перрону вокзала. Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова с германской стороны встречали: министр иностранных дел Германии г-н фон Риббентроп, руководитель верховного командования вооруженных сил Германии генерал-фельдмаршал Кейтель, руководитель германского трудового фронта доктор Лей, начальник германской полиции Гиммлер, начальник отдела печати германского правительства доктор Дитрих, статс-секретари министерства иностранных дел фон Вейцекер, Воле, Кепплер, посол Риттер, комендант города Берлина генерал-лейтенант Зейферт, бургомистр Берлина г-н Штегг и другие.

После обмена приветствиями между тов. Молотовым и г-ном фон Риббентроп, тов. Молотов и г-н фон Риббентроп прошли вдоль фронта выстроенной у вокзала роты почетного караула. Затем тов. Молотов в сопровождении г-на фон Риббентроп направился в замок Бельвию.

Вся германская центральная и провинциальная печать единодушно оценивает прибытие тов. Молотова в Берлин, как факт первоочередной политической важности.

Отчеты и выборы профсоюзных органов

Работа признана
удовлетворительной

На отчетно-выборном собрании профсоюзной организации станции Юрга-1 председатель месткома т. Деруго, рассказал, как профорганизация боролась за реализацию Указа от 26 июня, за развертывание массового стахановского движения, поднятие производительности труда и выполнение решений X Пленума ВЦПС.

За отчетный период проделано многое. Профсоюзная организация пополнила свои ряды лучшими людьми станции — стахановцами, передовиками производства. Если на 1 января 1940 года было членами профсоюза 85,5 процента из общего числа рабочих, то ко дню выборов — 96,5. Все члены профсоюза охвачены социалистическим соревнованием, 70 процентов из них являются стахановцами.

В предоктябрьском соревновании коллектив станции значительно улучшил свою работу. Успехи юргинцев достойно отмечены руководством отделения. Им вручено переходящее отделенческое красное знамя.

В прениях по отчетному докладу выступили тт. Мазурин, Гордиенко, Зевакин, Быков и другие. Они отметили ряд серьезных недостатков в работе местного комитета, подвергли резкой критике тех членов месткома, которые не выполняли даваемых им поручений.

Профгруппорги тт. Самородов и Такумбаев несерьезно относились

к своим обязанностям, не оправдали оказанного им доверия. Всю свою роль они сводили только к сбору членских взносов. Председатель местного комитета т. Деруго не оказывал помощи профгруппоргам, ненастойчиво требовал от них выполнения поставленных перед профгруппой задач. Выступавшие в прениях также отмечали, что местный комитет мало уделял внимания показу лучших людей и популяризации их методов работы. Даже в отчетном докладе председатель месткома т. Деруго не сказал о передовых людях станции, не упомянул и о тех, кто плохо работает.

Местком упустил в своей работе и такой вопрос, как обеспечение рабочих топливом. Многие рабочие остались на зиму без запасов топлива потому, что местком не придавал значения этому вопросу.

В последнее время местком ослабил руководство добровольными обществами, как ОСО, МОПР, „Локомотив“.

Критика недостатков работы местного комитета была правильной. Общее собрание признало работу месткома удовлетворительной. В новый состав избраны лучшие люди станции, в том числе председатель старого состава месткома т. Деруго.

Т. Демидов.

Браки не изживаются

До сих пор некоторые работники, связанные с движением поездов, продолжают допускать браки в работе.

Большинство браков происходит лишь потому, что люди нарушают Правила технической эксплуатации и трудовой порядок.

10 ноября на ст. Яя при производстве маневров была взрезана стрелка № 13. Этот случай грубейшего нарушения Правил и трудовой дисциплины произошел по вине составителя т. Шопина и маневрового машиниста Кошкина. Они во время работы заня-

лись посторонними разговорами, не обращая внимания на положение стрелок.

Этого же числа на станции Тайга из-за неисправности тупика, ведущего к складу НКЧ-2, произошел сход паровоза и вагона.

О неисправности этого тупика неоднократно указывалось начальнику Тайгинской дистанции пути т. Ряпша и начальнику НКЧ-2 т. Осипенко. Однако они не хотят принимать каких-либо мер, чтобы привести его в порядок. До каких же пор будут их угоривать?

А. В.

ПАРТБЮРО ИГНОРИРУЕТ
РОЛЬ СТЕНГАЗЕТЫ

Руководство стенной газетой, говорится в постановлении ЦК партии от 1 июня 1925 года „О рабселькоровском движении“, „никоим образом не должно выливаться в формы мелочной опеки над рабочими, цензуры их заметок, противодействия деловой, критической работе рабкоров и т. д.“. Руководство стенгазетой должно, как указывает то же постановление, осуществляться методами более гибкими, ничего общего не имеющими с каким бы то ни было административным нажимом.

Там, где партработники выполняют это указание ЦК партии, повседневно оказывают политическое влияние на стенные газеты, учат членов редколлегий и рабкоров, помогают им на практическом деле оправдывать доверие, — там стенновки являются боевыми, помощниками у этих руководителей, мобилизующими людей на выполнение поставленных партийных задач.

Совсем иное положение в тех местах, где партработники не руководят стенгазетами. Чтобы сделать выводы из последних этого, для примера, можно привести

факты, как партбюро станции Тайга ценит роль стенной газеты в деле улучшения работы станции.

Секретарь партбюро станции т. Блохин прекрасно понимает, что стенная газета могла бы оказать парторганизации большую помощь в деле борьбы с лодырями, бракоделами, с людьми, которые нарушают Правила, задерживают поезда на подходах из-за неправильной специализации путей. Однако, т. Блохин, суетясь с „текущими“ вопросами, несерьезно, а порой беспечно, относится к руководству и повседневному контролю деятельности стенгазет.

На протяжении всего этого года на станции Тайга из рук вон плохо работают редколлегия, стенновки выпускаются от случая к случаю. Никому — ни т. Блохину, ни председателю месткома т. Большанину неизвестно, сколько же до сегодняшнего дня выпущено номеров стенгазеты. С большим трудом им удалось подсчитать, сколько раз за 10 месяцев переизбирался состав редколлегии. Оказывается — четыре раза.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВЫПОЛНЯТЬ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО, ДАННОЕ НАРКОМУ

Железнодорожники нашего отделения уже выполнили некоторые взятые на себя обязательства в разрезе выполнения приказа № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича. На большинстве станций намного сокращен простой вагонов. По углепогрузочным станциям Судженка и Анжерская общий простой вагонов в первой декаде ноября доведен до 14,3 часа, при норме в 16. Лесопогрузочная станция Яя в первой декаде ноября сократила простой вагонов на 2 часа.

Наряду с некоторыми успехами, мы имеем в работе немало недостатков. На отдельных станциях завышен простой вагонов, плохо используется подвижной состав под двоянные и строенные операции, неудовлетворительно используются внутриотделенческие ресурсы.

В письме товарищу Л. М. Кагановичу партийно-хозяйственный актив Томской, на недавно прошедшем совещании от имени всех железнодорожников обязался как можно больше использовать вагонов под двоянными и строенными операциями.

Тайгинское отделение ежесуточно должно под двоянными и строенными операциями использовать 250 вагонов. Этот пункт обязательства тайгинцы пока не выполняют. 1 ноября на отделении использовано под двоянные операции всего 12 вагонов, 2 ноября — 102 вагона, 3 ноября — 66 вагонов. Всего за первую декаду этого месяца использовано 818 вагонов, вместо 2.500.

Оборот вагона в этой декаде составил 1,31 суток при зада-

нии — 1,0. Участковая скорость выполнена на 88,2 процента, среднесуточный пробег — на 77 процентов.

Отдельные командиры все еще плохо борются за своевременную выгрузку, не привлекают к ответственности клиентуру за безхозяйственное использование подвижного состава.

К концу отчетных суток 11 ноября по отделению осталось невыгруженными 37 вагонов. На ст. Анжерская по вине клиентуры (Заготзерно) остались невыгруженными 9 вагонов отрубей. В этот же день дежурный по станции Анжерская т. Назаров в течение нескольких часов задерживал подачу вагонов на нефтебазу под выгрузку. Начальник станции т. Михайловский проявил благодушие к клиенту т. Грибову, виновному в задержке 9 вагонов.

Руководители станции Беркульская, Томск II, раз'езда 34 км не установили особого контроля за простоем вагонов, а ведь на этих раздельных пунктах простой вагонов завышен от 30 минут до 6,6 часа.

Наша задача состоит в том, чтобы по большевистски выполнять приказ № 268 Ц и обязательства, данные наркому. Этого добиться мы сумеем. У нас есть все возможности. Требуется хозяйственное использование подвижного состава, повседневная борьба за стопроцентное отправление и проследование поездов. Надо шире распространить замечательный почин кандалоповцев — крепить производственную дружбу с клиентурой.

И. Гавриленко.

НЕ КОНТРОЛИРУЕТ ВЕДЕНИЯ
УЧЕТА

Начальник блок-поста Кузель т. Малинкин не контролирует ведения учета погрузки плановых грузов. Вследствие бесконтрольности отдельные дежурные при оформлении документов заносят

в одну учетную карточку погрузку грузов всех клиентов.

Такая постановка работы не обеспечивает правильности учета погрузки и задерживает отчетность.

Ш. А.



Старший научный сотрудник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Москва), стальной стипендиат орденосеца В. С. Молярук готовится к защите диссертации на кандидата технических наук по теме: „Воздухоподогрев на паровозе“. В. С. Молярук в лаборатории у модели воздухоподогревателя.

РАБОТАЮТ СДЕЛЬНО, А
ОПЛАЧИВАЮТ — ПОВРЕМЕННО

Несколько месяцев назад составительские и паровозные бригады ст. Асино были переведены на сдельную работу. За прошлый месяц составительские бригады получили зарплату по сдельным расценкам. Паровозным бригадам, которые хотя и сдельно работали, оплатили за октябрь повременную ставку.

Начальник станции т. Крещинский должен выяснить, почему это так получается. Ф.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

На основании ст. 30 „Закона о подоходном налоге“, принятого VI Сессией Верховного Совета СССР от 4 апреля 1940 года, на основании § 58 инструкции НКФ СССР 281-100 от 28 апреля 1940 года и решения тайгинского горисполкома № 220 от 1 октября 1940 года с 15 октября финотдел г. Тайга приступил к проведению налогового учета по состоянию на 1941 год.

Для производства учета домоуправления и домовладельцам выдаются через уличные комитеты и горфо карточки (ф. № 26) налогового учета, утвержденные ЦУНХУ от 2 сентября с. г.

Лица, не получившие через уличные комитеты учетных карточек, обязаны получить их в горфо.

Учетные налоговые карточки обязательно заполняются чернилами, четко, с полными ответами на все поставленные вопросы и подписываются ответственным лицом домоуправления или домовладельцем. Заполненные карточки будут приниматься от домоуправлений и домовладельцев налоговыми инспекторами горфо, путем подворного обхода.

Домовладелец, сдающий учетную карточку инспектору, обязан представить вместе с этим домовую книгу, договор и план на пользование участком, справку с места работы и документы, удостоверяющие его стаж работы по найму.

Налоговый инспектор, принимающий при обходе учетную карточку, обязан выдать домоуправлению или домовладельцу квитанцию.

Лица, уклонившиеся от подачи учетной карточки или неправильно предоставившие сведения, касающиеся налогового учета, подвергаются штрафу до 100 рублей; за заведомо неправильно предоставленные сведения виновники привлекаются к уголовной ответственности.

Желающие получить инструктаж по вопросам, связанным с проведением налогового учета, могут ежедневно с 17 час. 30 м. обращаться в горфо к дежурным инспекторам.

Горфо.

Дм. Молоков.