

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 117 (1077)

12 ноября 1940 года вторник.

Цена 6 коп.

Совещание партийно-хозяйственного актива Томской дороги—

товарищу Л. М. Кагановичу

Дорогой Лазарь Моисеевич!

Ваш приказ № 268-Ц «О работе Томской дороги и мероприятиях по обеспечению нормальной работы дороги в зиму 1940-41 г.» с огромным воодушевлением встречен всеми железнодорожниками нашей магистрали.

В этом приказе Вы, дорогой Лазарь Моисеевич, с исключительной глубиной вскрыли основные причины неудовлетворительной работы нашей дороги и дали большевистскую программу борьбы за успешную работу дороги в наступающую зиму. Вся наша работа мы подчиним большевистскому выполнению приказа № 268-Ц, осуществлению Вашего указания о том, что главной задачей руководителей и всех хозяйственно-политических работников дороги является безусловное выполнение государственного плана погрузки важнейших грузов: угля, кокса, металла, руды, хлеба, леса, ликвидация огромных невыезженных остатков груза, накопившихся у клиентуры. Мы оправдаем Вашу уверенность, что хозяйственные и партийно-политические работники Томской в кратчайший срок покончат с отставанием дороги и обеспечат ее бесперебойную работу в зиму 1940-41 г.

На дорожном совещании партийно-хозяйственного актива мы самокритично вскрыли недостатки нашей работы, наместили практические мероприятия по выполнению приказа № 268-Ц.

Мы еще исключительно плохо используем наши внутридорожные ресурсы—плохо боремся за ускорение оборота вагона, особенно вагона с местным грузом, за сокращение простоя под грузовыми операциями на технических станциях, за полное использование грузоподъемной силы вагона, за полновесность и полносоставность поездов.

Навстречу XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции на дороге широко развернулось социалистическое соревнование, выдвинулись вожаки нового подъема стахановско-кривоносковского движения — тт. Шолкин, Лукин, Тупицын, Симонов среди машинистов, тт. Терещенко, Усков, Калинин среди паровозников-ремонтников, тт. Бровориченко, Амелин, Мирошниченко среди диспетчеров, тт. Семенов, Головкин среди вагонников, тт. Сунруненко, Буценец среди грузовых работников и много других начинателей новых славных стахановских, кривоносковских дел. Предоктябрьское социалистическое соревнование ярко показывает готовность лучших людей дороги к наступлению и победе над трудностями наступающей зимы.

Партийно-хозяйственный актив заверяет Вас, Лазарь Моисеевич, что мы закрепим и умножим успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, усилим борьбу с прогульщиками, летунами, бракоделами и аварийщиками, с первых же морозных дней покажем образцы большевистского наступления на зимние трудности.

Партийно-хозяйственный актив для большевистского выполнения приказа № 268-Ц и обеспечения нормальной работы дороги в наступающую зиму на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования мобилизует все силы на выполнение следующих обязательств:

1. В кратчайший срок завершить подготовку к работе в зимних условиях и каждому предприятию, каждому паровозу, цеху, бригаде, смене получить «Паспорт готовности к зиме».

К всенародному празднику Дня Сталинской Конституции ликвидировать оставшиеся аварийные очаги.

2. Мобилизуя все внутренние ресурсы, обеспечить неуклонное выполнение государственного плана погрузки, прежде всего по грузам первой категории: углю, металлу, руде, коксу, хлебу и лесу.

Для ликвидации отвалов на шахтах Кузбасса ежедневно грузить сверх задания 5.000 тонн угля, чтобы к всенародному празднику Дня Сталинской Конституции (5 декабря) погрузить сверх плана из отвалов не менее 200.000 тонн.

3. Оборот вагона ускорить до 3,2 суток при задании 3,4 суток, оборот вагона с местным грузом ускорить до 1,3 суток при задании 1,4 суток.

4. Простой вагонов под грузовыми операциями снизить в среднем не менее, чем на 1 час, укрепляя по почину кандалепцев производственную дисциплину с клиентурой и внедряя совмещение

5. Каждый состав порожняка в Кузбасс продвигать «красной стрелой» со среднесуточной скоростью не менее 650 километров; каждый маршрут с углем, металлом, рудой, коксом, хлебом и лесом продвигать «товарным экспрессом» со среднесуточной скоростью не менее 550 километров.

6. Обеспечить ежесуточно использование под двойные и строенные операции не менее 3.000 вагонов, из них по Новокузнецкому отделению не менее 1.200 вагонов, по Тайгинскому — 250 вагонов, по Топкинскому — 350 вагонов.

7. Выгружать ежесуточно не менее 105 процентов к установленному заданию.

8. В первой половине суток обеспечить выполнение плана грузовой работы не менее чем на 45 процентов.

9. Добиться строгого соблюдения установленного плана отправительской маршрутизации, прежде всего по общесетевым маршрутам.

10. Повысить техническую скорость паровозов до 36,5 километра в час при задании 35,6 километра, электровозов — до 48 км. при задании 42, участковую скорость — до 25 километров в час при задании 23,3.

11. Среднесуточный пробег паровозов повысить в среднем до 320 километров при задании 309 километров, электровозов — до 535 км. при задании 517; в каждом депо организовать кривоносковско-папавинскую колонну пятисотников.

12. Для работы по кольцевому графику закрепить не менее 70 проц. паровозного парка, проводить в месяц паровозами не менее 550 тяжелых поездов и электровозами—50.

13. Снизить количество больных паровозов на 5 процентов против установленной нормы, сократить простои на промывке по паровозам «ФД» на 2 часа, по остальным сериям—на 3 часа.

14. Каждый поезд отправлять строго по расписанию, только полновесными и полносоставными, сократить время формирования составов в среднем на 10 минут, восстановить «станционную марку».

15. Все поезда отправлять без утечек воздуха из тормозных магистралей, с отлично обработанной рычажной передачей.

16. Сократить простои вагонов в текущем ремонте на 3 часа против нормы. Выполнить годовое задание по среднему ремонту вагонов ко Дню Сталинской Конституции на 110 процентов.

17. Среднесуточный остаток больных вагонов в текущем ремонте иметь не более 30 процентов от нормы, а к 5 декабря добиться нулевого остатка. Путем внедрения метода укрупненного ремонта без отцепки добиться сокращения отцепок вагонов на 25 процентов по сравнению с первым полугодием.

18. Ко Дню Сталинской Конституции иметь на дороге не менее 2.500 стахановских километров пути с отличной оценкой их текущего содержания.

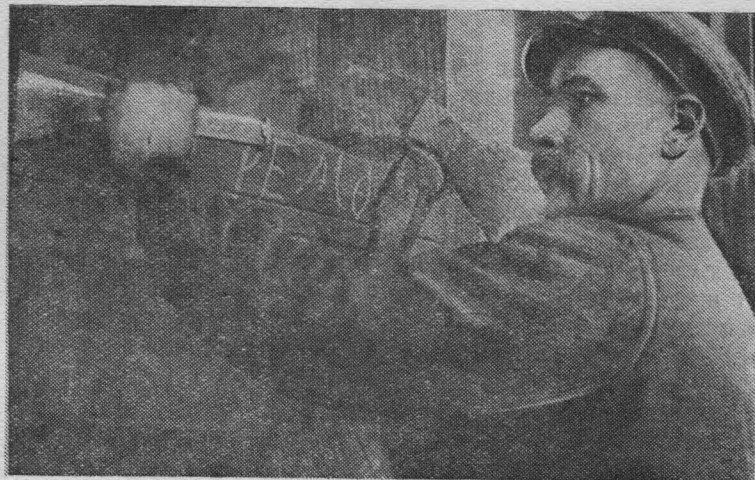
19. Образцово организовать снегоборьбу и не допустить ни одного случая задержек поездов в бурани и метели.

20. Обеспечить бесперебойную работу устройств СЦБ в зимних условиях.

21. Широко развернуть в морозные дни доставку женщинами-активистками горячей пищи непосредственно к месту работы железнодорожников, связанных с движением поездов.

Партийно-хозяйственный актив, широко развертывая в каждом коллективе социалистическое соревнование, мобилизует всех железнодорожников Томской на слаженную, большевистскую работу в зимних условиях. Из уроков прошлых зим мы сделали для себя вывод: нужно не обороняться, а наступать на трудности зимы и побеждать их! Мы будем вести это наступление на основе неуклонного выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с. г., укрепляя единоначалие, устанавливая железную трудовую дисциплину, повышая производительность труда.

Заверяем Вас, дорогой Лазарь Моисеевич, что мы с честью выполним Ваш приказ № 268-Ц, проведем зиму 1940-1941 года по-сталински, самоотверженной работой укрепим экономическое и оборонное могущество нашей социалистической родины!



КОЖАНОВ И. В.—плотник анжерского вагоно-ремонтного пункта, систематически выполняет производственное задание на 195 проц.

В ДНИ ПРАЗДНИКА ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХИ

Дни празднества XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции коллектив лесопогрузочной станции Яя ознаменовал производственными победами.

Еще накануне каждый стахановец станции брал обязательства—сработать без браков, больше погрузить, значительно сократить простой вагонов. Слова стахановцев не разошлись с делом.

7 ноября коллектив станции погрузил 125 вагонов леса и крепей, 8 ноября—115 вагонов. В эти дни на полтора часа сокращен простой вагонов под грузовыми операциями.

Отлично несли почетную вахту дежурные по станции тт. Почечуев, Кнуренко, составители тт. Рогатых, Шопин, Белов, старшие стрелочники тт. Шипачев, Даниленко, спецщик т. Сурманский.

Коллектив станции Яя обязуется в дальнейшем закрепить успехи, достигнутые в предоктябрьском социалистическом соревновании, еще упорней вести борьбу за выполнение боевого приказа № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

В. Лагунов,
начальник ст. Яя.

СО СКОРОСТЬЮ 48 КИЛОМЕТРОВ

7 ноября диспетчер т. Юшков брал социалистическое обязательство—быстро продвинуть по участку поезд № 578. Это обязательство т. Юшков успешно выполнил.

Машинист т. Бондыч Б. про-

вел поезд № 578 от ст. Болотной до ст. Тайга за 2 часа 40 минут. Среднесуточный пробег поезда составил 960 километров, техническая скорость—48,1, коммерческая—40.

А. Петров.

НАГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

За активное участие в предоктябрьском социалистическом соревновании, за четкое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, за стахановско-кривоносковские показатели на производстве и образцовое выполнение обязательств управление дороги, политотдел и дорпрофсоюз постановили наградить Почетными грамотами следующих железнодорожников Тайгинского отделения:

Федорищева В. С. —машиниста паровозного депо, Бондыч Б. М. —машиниста паровозного депо, Верхованцева А. К. —бригадир комплексной бригады под'емочного цеха депо, Климанова А. Т. —машиниста-инструктора, Буцылина Н. Б. —слесаря тайгинского депо, Пухова В. К. —машиниста паровозного депо, Шевченко Ф. И. —бригадир прессаппаратной бригады депо, Слиженец П. Ф. —слесаря хозбригады депо, Попова И. Н. —слесари депо, Тризна И. Ю. —мастера под'емочного цеха депо, Кузнецова А. Я. —слесаря депо, Максимов В. М. —машиниста электростанции, Черкашина С. А. —нач. части водоснабжения паровозного отделения, Шипачева Е. А. —грузчика ст. Тайга, Прудникова А. Н. —путеобходчика 5-й дистанции пути, Жуланова Г. Г. —старшего путевого рабочего 5-й дистанции пути, Семехина М. С. —электромеханика тайгинской дистанции связи, Кривонова М. Н. —дежурного по путям ст. Тайга, Ускова С. Л. —составителя ст. Тайга, Горшечникова И. Д. —составителя ст. Тайга, Дунаеву Е. С. —стрелочницу ст. Тайга, Минина Д. Ф. —осмотрщика-автоматчика тайгинского вагонного участка, Тихомирова П. Г. —мастера автобонтрольного пункта ст. Тайга, Максимова П. К. —главного кондуктора тайгинского резерва, Тришина Н. Н. —диспетчера Тайгинского отделения службы движения, Голубева Т. П. —начальника станции Юрга.

Также награждены Почетными грамотами: Иванов А. Ф. —бригадир штукатуров тайгинского прорабовского пункта, Шанталов Ф. Д. —столяр тайгинского стройучастка, Шубин С. А. —столяр тайгинского прорабовского пункта.

Отчеты и выборы профсоюзных органов

ЗА ЧТО КРИТИКОВАЛИ
МЕСТКОМ

Отчетный доклад председателя местного комитета станции Межениновка т. Карташева был не самокритичным. Докладчик вышел на трибуну не подготовленным.

В нескольких словах Карташев рассказал членам союза о количестве проведенных собраний и заседаниях месткома. На такие вопросы, как стахановское движение, рост производительности труда, развертывание массово-воспитательной работы, местный комитет и председатель не уделяли должного внимания. Ясно, что такой доклад не мог удовлетворить членов профсоюза.

Выступившие в прениях члены профсоюза тт. Игнатов, Кузнецов, Локтионов, Сысоев, Жидиков и другие вскрыли причины плохой работы местного комитета, подвергли резкой критике тех членов месткома, которые бездействовали, не выполняли своих обязанностей.

О том, что местный комитет, возглавляемый Карташевым, работал плохо, доказывает такое обстоятельство, что в организации не регулярно проводились общие собрания. Местком не проявлял должной заботы о налаживании массово-воспитательной работы в своем коллективе, не уделял внимания деятельности кружков, плохо руководил работой ликбеза. В ликбезе занятия часто срывались по всяким „уважительным“ причинам. Карташев не обращал на это внимания, не добивался того, чтобы там был порядок, твердая дисциплина среди учащихся. Справедливо упрекали местком за отсутствие работы среди женщин-активисток. Инициатива женщин не находила поддержки со стороны руководства профсоюзной организации.

Работа местного комитета признана неудовлетворительной. В новый состав месткома избраны лучшие люди станции.

Т. Демин.

РАБОТА ПРИЗНАНА
НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

Отчетно-выборное собрание профсоюзной организации блок поста Таскаево началось с опозданием на один час. Собравшиеся сколько времени ни ждали явки всех свободных от работы членов профсоюза, но так и не дождались — 14 человек не пришли на собрание.

Председатель месткома т. Морозов спешно сделанным докладом о работе организации не удовлетворил членов профсоюза. Он не рассказал, как местный комитет занимался вопросами стахановского движения, как интересовался бытовыми условиями рабочих и производственной жизнью коллектива.

Выступившие в прениях дорожный мастер т. Литвиненко, старший путевой рабочий т. Бондаренко и другие подвергли резкой критике работу месткома и его председателя. Они говорили, что роль месткома, в частности самого председателя Морозова, сводилась только к наблюдению за работой магазина. Местком не «находил» времени заниматься другими вопросами. Им не организовано ни одной комиссии. Морозов не руководил членами местного комитета. Имея при себе месткомовскую печать, он только и знал, что подписывал больничные бюллетени.

Член союза т. Алабин, проживающий на блок-посту Семерка, выступая в прениях, сказал, что Морозов не уделял никакого внимания членам профсоюза блок-поста Семерка, не интересовался бытовыми условиями рабочих и производственной жизнью коллектива.

Местком стоял в стороне от массово-воспитательной работы среди членов профсоюза и домашних хозяйств. Не организовывались чтения газет, проведение бесед; стенная газета выходила от случая к случаю.

Плохо руководил местком профгруппоргами, не интересовался их работой. Многие группорги иногда не знали, какие вопросы следует поставить на обсуждение в группе и как мобилизовать коллектив на выполнение поставленных задач. Их роль сводилась к сбору членских взносов.

Собрание признало работу месткома неудовлетворительной. В новый состав месткома избраны тайным голосованием лучшие люди коллектива.

Г. Матюхин,

инструктор политотдела отделения.

ПОМОГЛИ ГРУЗИТЬ УГОЛЬ

Значительно увеличить погрузку угля, сократить простой вагонов — такие задачи поставили перед собой стахановцы и ударники ст. Судженка.

В дни празднования XXIII годовщины Октября многие стахановцы и командиры станции, желая оказать социалистическую помощь шахтерам, выезжали на копи и грузили там из отвалов уголь.

7 ноября выезжало на копи 39 человек. За 2 часа работы они погрузили из отвалов 9 вагонов угля. Была оказана помощь шахтерам и 8 ноября.

Активно участвовали в оказании социалистической помощи командиры тт. Шабалин, Аверьянов, Алексеев, Яковлев, стахановцы тт. Сеняев, Шевкунов и другие.

И. Иванов.

ПО НАШЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ

ИЗБИРАЮТ ЛУЧШИХ

С 1 ноября на нашем отделении начались отчеты и выборы профорганов. На 12 ноября уже прошли отчетно-выборные собрания в 19 профорганизациях. В 8 организациях работа месткомов признана удовлетворительной, в 11 — неудовлетворительной. В новый состав месткомов избираются лучшие люди — партийные и непартийные большевики. В профорганизациях, где прошли выборы, из бывших председателей месткомов избран только один человек — это председатель месткома станции Юрга I т. Деруго.

169 ЗНАЧКИСТОВ

Многие работники ст. Тайга активно овладевают военным делом. В этом году сдали нормы на значок ВС I ступени 45 человек, на значок ВС II ступени — 22 человека, на значок ПВХО — 62, на значок ГТО — 30 человек.

Передовыми по овладению военным делом являются тт. Шевцов, Шевченко, Майков, Никитин, Меркулов, Назаров и другие.



РОДЧЕНКО В. Ф. — лучшая переездная сторожка анжерской дистанции пути.

ЦЕННОЕ НАЧИНАНИЕ
тов. ОГЛОБЛИНОЙ

Операционная сестра хирургического отделения тайгинской ж. д. больницы т. Оглоблина внедрила ценное начинание. Она обратила внимание, что при случаях, когда требуется поспешная операция, уходит много дорогого времени (30—40 минут) на подготовку инструмента. Чтобы облегчить положение пострадавшего, она ввела такое мероприятие: готовит инструмент в любое время, помещает его в пары формалина, где он может храниться до 5 дней, обеспечивая полную стерильность.

В ОБНОВЛЕННОМ КЛУБЕ ст. ТУТАЛЬСКАЯ

На станции Тутальская произведен ремонт железнодорожного клуба, пристроено фойе, значительно увеличен зрительный зал. В дни празднования XXIII

годовщины Октября железнодорожники станции Тутальская культурно и весело провели время во вновь оборудованном клубе.



В партийном кабинете Ленинград-Московского отделения Октябрьской железной дороги. На снимке: инспектор по кадрам А. Ф. Лихая (справа) и статистик О. Э. Савостина изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». Фото П. Федотова.

Фото ТАСС.

ВЫПОЛНИЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Задолго до XXIII годовщины Октября мостовой мастер 5-й дистанции пути т. Внушинский брал ряд обязательств к празднику. Все взятые обязательства он с честью выполнил. За несколько дней до 7 ноября он отлично подготовил искусственные сооружения

на зимний период, закончил программу преподавания в ранее организованной стахановской школе, организовал занятия в недавно укомплектованной стахановской школе, провел две стахановских лекции на тему «Подготовка пути к зиме».

М.

Досаев плохо командует

Груженные вагоны в Томасинлаге должны вывозиться с подезных путей на ст. Асино в течение трех часов. Однако отдельные дежурные по станции Асино не выполняют этой установки.

26 октября, в 18 часов, в момент, когда старший весовщик т. Карпов докладывал дежурному по станции, на подезных путях Томасинлага были готовы для вывозки 20 вагонов, к 19 ч. 30 м. — еще 10. Дежурный по станции т. Досаев из-за своей неразворотливости не сумел своевременно

но подать к ним паровоз. Все тридцать вагонов были выведены только в 23 ч. 5 м. Таким образом, общий простой этих 30 вагонов по вине Досаева выразился в 50 часов.

Надо заметить, что такие случаи у т. Досаева бывают часто.

Начальник станции т. Кривский пока равнодушен к действиям Досаева, не призывает его к порядку.

Ф.

Простаивают вагоны

На подезных путях Томасинлага в последнее время участились случаи простоя вагонов под погрузкой. Вагоны здесь простаивают от 1 до 3 часов.

Производящая погрузку клиентура — заведующий лесобазой т. Юдин и заведующий погрузкой т. Свистунов — потеряла чувство ответственности за ускорение обо-

рота вагонов, не выполняет приказ № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Руководство отделения — тт. Руссаков и Журавлев, — зная об этом, не принимают действенных мер, чтобы пресечь преступную практику.

Ф. Грон.

Наказать бракоделов

Отдельные работники цехов паровозного депо Тайга, вместо настоящей борьбы за выполнение Указа от 10 июля, систематически нарушают этот закон, выпускают продукцию низкого качества. Особенно зарекомендовали себя этим слесари по ремонту паровозов Долгин и его напарник Захаренко.

На днях они из рук вон плохо отремонтировали втулку поводка маятниковой тяги у паровоза № 20-2079. При ремонте другого паровоза (№ 20-2370) они оборвали шпильку у цилиндрической крышки и установили неисправный золотник.

Когда приемщик НКПС указал на эти неисправности, то Долгин не выполнил его указания; нарушая правила, он стал производить заварку золотника прямо в цилиндре.

Долгин в прошлом не один раз допускал браки, за что был переведен из бригадиров в слесари. И здесь он не оправдывает доверия, является бракоделом.

Руководство депо должно привлечь к ответственности бракоделов.

В. Шмаков,

приемщик НКПС.

НЕ ОЧИЩАЮТ УГОЛЬНЫЕ ПУТИ

Некоторые пути тайгинского угольного склада очень плохо сохранились, своевременно не очищаются. На них снег вместе с углем прессуется, попадает под подвижной состав, вызывая сход вагонов. 6 ноября на 4 пути таким образом сошли пять паровозных платформ.

О безобразном содержании угольных путей неоднократно указывали начальнику паровозного отделения т. Гулевскому и

его заместителю т. Чернышеву. Однако они палец о палец не ударили, чтобы наладить очистку.

Участковый ревизор по безопасности движения т. Соболев никаких мер к виновникам не принимает, больше всего занимается фиксированием браков.

А. Васильев, инженер по безопасности движения.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.