

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 116 (1076)

7 ноября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ XXIII ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СССР!

ВЕЛИКАЯ ГОДОВЩИНА

Двадцать три года прошло с того исторического дня, когда Ленин, стоявший у руля Великой Октябрьской революции, заявил на весь мир: «Товарищи! Рабочая и крестьянская революция, о необходимости которой все время говорили большевики, совершилась... Отныне наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

Пророческие слова Ленина сбылись! В нашей стране, ведомой великим продолжателем дела Ленина — Иосифом Виссарионовичем Сталиным, — социализм победил. Советский народ, единый и монолитный, построил в основном социалистическое общество.

Какую гигантскую, поистине титаническую работу проделал наш героический рабочий класс, весь наш народ для социалистического переустройства жизни!

Связь неимоверные трудности гражданской войны и восстановительного периода, ломая все преграды, советский народ, руководимый большевистской партией, пришел к величественной эпохе сталинских пятилеток. Воздвигались фабрики и заводы, шахты и рудники. Прокладывались новые железнодорожные магистрали. Каналы соединяли реки и моря в новые водные пути. Широким потоком хлынули в советскую деревню тракторы, комбайны, разнообразные машины. Пушки, танки, самолеты, боевые корабли — все виды современного вооружения пошли на усиление Красной Армии и Военно-Морского Флота. Страна наша стала культурной, могучей, непобедимой социалистической державой.

И все это было делом наших рук — советских людей, преобразующих мир.

Велика и непреодолима сила советской власти, самой прочной власти в мире. Велика и неразрывна дружба народов СССР, построивших многонациональное, могучее государство, прочности которого может позавидовать любое государство в любой части света. Капиталистическому миру снова пришлось немного потесниться: границы социалистической страны расширились. Истекший год ознаменовался присоединением к Советскому Союзу трех новых республик: Литовской, Латвийской, Эстонской, — где волей трудящихся был свергнут капиталистически-помещичий строй узурпаторов и установлена Советская власть. В семью советских народов влились народы Бессарабии и Северной Буковины, освобожденные Советским Союзом из-под ига пумынских банд.

Раздвинулись границы нашей родины и на северо-западе: доблестная, героическая Красная Армия сокрушила белофинский плацдарм, подготовленный империалистическими хищниками для нападения на Ленинград.

Двадцать третью годовщину Октябрьской революции мы встречаем в крайне сложной международной обстановке. Капиталистический мир охвачен пожаром империалистической войны, уничтожающей тысячи и тысячи жизней, опустошающей города и села.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике советский народ избавлен от ужасов войны и продолжает свой мирный социалистический труд. Но мы знаем, что надо быть начеку; надо весь наш народ держать в мобилизационной готовности и с еще большей энергией крепить хозяйственное и оборонное могущество социалистического государства.

«Больше металла, угля, нефти, больше самолетов, танков, пушек, снарядов, больше паровозов, вагонов, станков, автомобилей, больше продукции всех отраслей народного хозяйства!» — этот лозунг близок и понятен каждому сознательному советскому человеку. Переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю служит интересам дальнейшего укрепления хозяйственной и оборонной мощи СССР.

В этом году выросла производительность промышленности. Колхозы сняли богатый урожай. Вступили и вступают в строй новые предприятия третьей сталинской пятилетки. Создаются в государственном, плановом порядке трудовые резервы для социалистической промышленности и транспорта.

Одержаны большие победы. Но мы не вправе останавливаться на достигнутом. Мы должны стремиться еще и еще вперед, к дальнейшему преуспеванию нашей великой родины, росту ее богатства, культуры, военной и хозяйственной мощи. А это значит, что на заводе или в колхозе, в учреждении или в Красной Армии, на транспорте или в школе каждый из нас, где бы он ни находился, должен быть бдительным, подтянутым, дисциплинированным, работать еще лучше, еще инициативнее, еще производительнее на благо народа, на благо социалистического государства.

Под непобедимым знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина — к новым победам коммунизма!



Стахановцы нашего отделения встречают праздник производственными успехами

ЗНАМЯ НИКОМУ НЕ ОТДАДИМ

Анжерская дистанция пути долгое время считалась аварийным участком на дороге. Многие работники не выполняли приказов наркома, допускали аварии и крушения.

Теперь анжерская дистанция под умелым руководством командиров тт. Зайцева, Новикова и других вышла в передовые по дороге. На дистанции имеется всего 12 баллов, нет в пути ни одной остродефективной рельсы.

В предобъявском социалистическом соревновании железнодорожников коллектив дистанции добился хороших показателей в работе. Великий праздник стахановцы встречают производственными победами.

Дорожный мастер 8 околотка т. Фирсов достиг отличного содержания путевого хозяйства, получил переходящий мандат руководства дороги и красное знамя дистанции пути. Содержит путь в отличном состоянии и дорожный мастер т. Домрин.

Отличного содержания пути добились бригадир т. Яковлев, путевой рабочий т. Завтраков, дорожный мастер т. Филатов.

На днях коллективу дистанции вручено дорожное переходящее красное знамя. Это знамя мы никому не отдадим, будем работать всегда по-стахановски.

И. Сулимов,

зам. начальника анжерской дистанции пути по политчасти.

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

В предобъявском социалистическом соревновании коллектив Тайгинского отделения добился немалых успехов в выполнении плана погрузки, выгрузки и проследования поездов.

Общий государственный план погрузки по отделению в сентябре и октябре выполнен на 102, выгрузки — на 111,8. За эти же два месяца план погрузки угля выполнен на 106,5 процента, леса — на 100,8, хлеба — на 100. Задание по участковой скорости выполнено на 103,5 процента.

Прекрасно работал в этом месяце диспетчер т. Юрин. Проследование поездов по графику у него составило 92,8 процентов. Проследование порожняка со среднесуточной скоростью у него было 763 километра, при норме 600.

Больших успехов добились диспетчеры тт. Алешин и Юшков. Они значительно увеличили скорость проследования порожняка и наливных. Замечательно работал дежурный по отделению т. Маслов.

Д. Сычев,
диспетчер-графист.

ДОСРОЧНО

5 ноября коллектив вагонного депо Тайга досрочно выполнил годовую программу среднего ремонта вагонов. В этот же день на 146 процентов выполнен план ремонта с годовым осмотром.

Стахановцы цеха среднего ремонта под руководством мастера т. Глазковского и бригадира т. Лавенкова в октябре перевыполнили план среднего ремонта на 12 вагонов. Клепальщик этого цеха т. Яценко, старший плотник т. Титов систе-

матически выполняют от 2 до 3 норм за смену.

С успехами пришли к празднику и стахановцы пункта технического осмотра. Бригада т. Ганичина в октябре перевыполнила план по годовому осмотру на 101 вагон. Она на 99,6 процента отправила поездов с нулевой утечкой воздуха.

Н. Болтручук,
начальник вагонного депо Тайга.

УСПЕХИ АНЖЕРЦЕВ

В октябре анжерцы выполнили план погрузки угля, на 4 часа сократили простой вагонов, сработали без единого брака.

В соревновании железнодорожников образцы борьбы за выполнение приказа № 268-Ц показывают многие работники станции.

4 ноября на станцию прибыло 87 вагонов порожняка. Дежурный по станции т. Шачнев, по боево-

му мобилизовав людей, сдал порожняк под погрузку за 55 минут, при норме в 1 час 10 минут.

На станции прекрасно работают составитель т. Ладугин, маневровый машинист т. Порочный, стрелочники тт. Доровский, Ковалевский.

И. Михайловский,
начальник ст. Анжерская.

Победоносный год

(цифры и факты)

Множество побед увенчало в нынешнем году нашу социалистическую родину. Расширилась ее территория, увеличилось население, умножились ее богатства, окрепло оборонное и экономическое могущество, выросло много героев труда и обороны.

✱ Победоносная Красная Армия и Военно-Морской флот сокрушили белофинский военный плацдарм и обеспечили безопасность Ленинграда и северозападных границ СССР. По мирному договору, заключенному 12 марта в Москве между Советским Союзом и Финляндией, в состав Советского Союза включены весь Карельский перешеек с Выборгом (Випури) и Выборгским заливом, западное и северное побережье Ладожского озера с городами Кексгольмом, Сортавала, Суоярви, ряд островов в Финском заливе, территория восточнее Меркяри и Куолаярви, часть полуостровов Рыбачьего и Среднего.

✱ 24 марта освобожденные народы западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР избрали своих депутатов в Верховный Совет СССР. Во всех избирательных округах избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

✱ 31 марта шестая сессия Верховного Совета СССР единогласно приняла закон о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

✱ Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня о переходе на 8-часовой рабочий день, на 7-дневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений встретил единодушное одобрение рабочих и служащих. На многочисленных предприятиях с новой силой развернулось социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственной программы.

✱ Бессарабия, насильственно отторгнутая Румынией в начале 1918 года от Советского Союза, вновь воссоединилась со своей матерью-родиной, со всей советской землей. 28 июня советские войска перешли румынскую границу на всем протяжении северной части Буковины и Бессарабии. Трудовой народ Бессарабии и северной части Буковины влился в великую семью народов СССР.

✱ 1 июля была объявлена подписка на Заем третьей пятилетки (выпуск третьего года). На 20 июля подписка достигла 9 миллиардов 310 миллионов 839 тысяч рублей, то есть превысила установленную сумму займа на 1 миллиард 310 миллионов 839 тысяч рублей.

✱ Выражая единодушную волю свободного трудового народа Литвы, сбросившего иго узурпаторов, народный сейм литовской республики провозгласил 21 июля установление советской власти на всей территории Литвы. Того же числа Латвийский сейм провозгласил советскую власть в Латвии. В тот же день Эстонская государственная дума объявила Эстонию советской социалистической республикой. Седьмая сессия Верховного Совета СССР в августе приняла Литовскую ССР, Латвийскую ССР и Эстонскую ССР в Союз Советских Социалистических Республик. Таким образом, в состав СССР входят 16 союзных республик.

✱ 2 октября Президиум Верховного Совета СССР издал Указ о государственных трудовых резервах СССР. По этому Указу, государство создает в плановом порядке трудовые резервы для растущей социалистической промышленности и транспорта.



Передовые люди Тайгинского отделения, награжденные в 1940 году значками „Почетному железнодорожнику“ и „Ударнику сталинского призыва“, (слева направо) машинист депо Тайга т. Дикович М. Ф., главный кондуктор тайгинского резерва т. Ревякин А. Ф., поездной вагонный мастер ст. Тайга т. Тризна С. И., составитель ст. Тайга т. Шевцов С. К., бригадир под'емки депо Тайга т. Горелов Н. Г.

ВЕЛИЧАЙШАЯ РЕВОЛЮЦИЯ В МИРЕ

Двадцать три года назад, 7 ноября (25 октября) 1917 года, рабочий класс и крестьянская беднота, руководимые партией большевиков, совершили в нашей стране пролетарскую социалистическую революцию. В чем отличие этой революции от всех других революций?

«История народов, — говорит товарищ Сталин, — знает немало революций. Они отличаются от Октябрьской революции тем, что все они были одноклассными революциями. Сменялась одна форма эксплуатации трудящихся другой формой эксплуатации, но сама эксплуатация оставалась. Сменялись одни эксплуататоры и угнетатели другими эксплуататорами и угнетателями, но сами эксплуататоры и угнетатели оставались. Только Октябрьская революция поставила себе целью — уничтожить **всякую** эксплуатацию и ликвидировать **всех и всяких** эксплуататоров и угнетателей».

Октябрьская революция справедливо названа народами всего мира **Великой** социалистической революцией.

По своим итогам и значению, по своему размаху Октябрьская социалистическая революция в СССР есть самая величайшая из всех революций. Она впервые в истории человечества уничтожила всякую эксплуатацию человека человеком, всякий гнет: экономический, политический и национальный. Она поставила у власти рабочий класс, сломала буржуазную государственную машину и создала новое государство — госу-

дарство диктатуры рабочего класса.

Великая пролетарская революция уничтожила частную собственность на фабрики и заводы, банки и средства сообщения, на воды и леса, на землю и ее недра. Все это стало всепародным достоянием — общественной, социалистической собственностью. Из угнетенного и эксплуатируемого рабочего класса стал свободным и господствующим классом в СССР, работающим без хозяев, без капиталистов, направляющим все общество к коммунизму. Октябрьская революция помогла трудящемуся крестьянству сбросить с своих плеч ярмо помещиков, капиталистов, кулаков, купцов и спекулянтов; она сделала возможным переход крестьян на новый, колхозный путь — путь счастливой, зажиточной жизни в коллективных хозяйствах.

Таким образом, Октябрьская революция **в корне** изменила весь строй и порядок жизни на нашей советской земле, очистив ее от всяческих эксплуататоров и угнетателей.

Великая Октябрьская социалистическая революция имеет огромное международное значение, так как она нанесла сокрушительный удар по мировому господству капитала, расколол мир на две части: мир социализма и мир капитализма. Теперь человечество знает две системы: капиталистическую, умирающую, загнивающую, издыхающую в муках кризисов и кровавых войн, и социалистическую, где счастливо и дружно живут народы, привлекая к себе

любовь трудящихся всех стран.

Много восстаний и революций видел старый мир, но подобных Октябрьской революции история пока еще не знала.

Свыше двух тысяч лет назад произошло грандиозное восстание римских гладиаторов под предводительством Спартака. Хотя восставшие захватили всю Южную Италию, но в конце концов были разбиты рабовладельцами.

Когда рухнул рабовладельческий строй, появились новые эксплуататоры и эксплуатируемые: помещики-феодалы, с одной стороны, и крепостные крестьяне, с другой.

Крестьянство не раз поднималось на войну против феодалов. Крупные крестьянские восстания потрясали Европу, в том числе и Россию. Все они заканчивались поражением угнетенных масс. Так, восстание под предводительством Ивана Болотникова (1606—1607 годы) окончилось неудачей. Степан Разин провел казаков и крестьян с Дона до Симбирска (1669—1671 годы), но восстание было подавлено. Разина четвертовали в Москве. Казнен был и Емельян Пугачев, поднявший восстание крестьян в Поволжье и на Урале (1773—1775 годы).

Сто пятьдесят с лишним лет назад французская буржуазная революция уничтожила феодальные порядки и установила капиталистические. Изменилась форма эксплуатации, но эксплуататоры остались.

Первой героической, но все же безуспешной попыткой рабочего класса уничтожить капиталистическую эксплуатацию была Парижская коммуна (1871 год). За 72 дня своего существования она сумела провести ряд мероприятий, направленных на улучшение жизни рабочих. Но Коммуна не успела показать народным массам материальных результатов революции. Это было сделано только в нашей стране Великой социалистической революцией, безраздельное руководство которой принадлежало партии Ленина — Сталина.

Именно то обстоятельство, что во главе Октябрьской революции стояла испытанная и закаленная в боях большевистская партия — марксистская партия нового типа, — и обеспечило победу рабочего класса. Пролетариат уничтожил капиталистический гнет и установил советскую власть как государственную форму диктатуры рабочего класса.

Под руководством большевистской партии социалистическое государство всемерно укрепляется. Наша страна превратилась в могучую, неприступную крепость социализма.

Закрепляя и охраняя великие завоевания Октябрьской революции, советский народ завершает строительство социализма и уверенно шагает к новым победам коммунизма.

Ф. Вилин.

ЕФРЕМ ПРОХОРОВИЧ РАДОСТНО ВСТРЕЧАЕТ ПРАЗДНИК

Революция 1905 года застала Ефрема Прохоровича Красикова рядовым матросом на палубе одного из кораблей балтийского императорского флота.

В Кронштадте началось волнение. Матросы поднимались на борьбу с существующим строем. Одним из многих, принимавших участие в восстании кронштадтских моряков, был тов. Красиков.

Царизм жестоко подавил первое революционное выступление матросов, но не подавил у них ненависть к существующему строю. Награвившая затем снова революционная волна подняла кронштадцев на борьбу. Ефрем Прохорович Красиков, отбывший до этого пятимесячное тюремное заключение, был снова арестован и осужден на четыре года каторжных работ.

Четыре года он просидел в Александровском-Иркутском центральном, отбывая каторжные работы. По истечении срока каторги его не отпустили обратно на родину. Как „ненадежного и неисправимого“, без всякого суда его отправили с конвоем в бессрочную ссылку в Якутию.

Много нужды и лишений перенес Ефрем Прохорович на своих плечах. Будучи еще шестнадцатилетним юношей, он сам себе начал добывать кусок хлеба.

— Тяжело жилось в условиях старой царской России рабочему человеку, — говорит Ефрем Прохорович. — Работали мы тогда, по 12 и больше часов в сутки, получали за это жалкие гроши. На хлеб не хватало.

После февральской буржуазно-демократической революции политические заключенные, революционеры, борцы за народное счастье возвратились в родные места. Возвратился из ссылки и Ефрем Прохорович. Он приехал в город Томск. Там поступил работать на железную дорогу.

После Октябрьской Социалистической революции и гражданской войны т. Красиков принимает активнейшее участие в восстановлении разрушенного транспорта. Работает на руководящей должности в профсоюзной организации, ведет борьбу за укрепление трудовой дисциплины на транспорте.

В 1925 году т. Красиков пос-

тупает в котельную паровозного депо Тайга, где и работает до этого времени. Несмотря на то, что ему сейчас шестьдесят лет, он не расстается с производством.

— Я еще хочу работать, вложить свою долю труда в социалистическое строительство, — заявляет Ефрем Прохорович.

За революционные заслуги т. Красиков получает персональную пенсию.

Радостно и весело встречает Ефрем Прохорович XXIII годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции. Он благодарит советское правительство, большевистскую партию и товарища Сталина за счастливую жизнь.

— Семья у меня — говорит т. Красиков, — живет в полном достатке. Дети мои, как и все советские дети, — самые счастливые в мире. Дочь Ольга окончила десятилетку, аэроклуб, сейчас учится в институте. Сын Валентин поступил в артиллерийское училище, будет красным генералом.

Т. Демидов.



В предоктябрьском социалистическом соревновании железнодорожников кузнец анжерского вагоно-ремонтного пункта т. Музыкантов добился прекрасных успехов. Работая на двух горнах, он систематически выполняет до трех норм в смену. На снимке: Терентий Степанович Музыкантов за работой.

Фото А. Самойлова

ПЕРЕДОВОЙ МАШИНИСТ

Когда Николай Егорович Сапрыкин был ремонтником, он внимательно присматривался ко всем частям паровоза, к его сложному устройству, готовился работать на этой сложной машине.

Изучив каждую часть паровоза, Николай Егорович добивается исполнения своей заветной мечты, становится на левое крыло локомотива.

Добросовестно работая и любя ухаживая за машиной, т. Сапрыкин без отрыва от производства проходит курсы машинистов. В 1931 году, сдав экзамен на „отлично“, Николай Егорович встает за реверс паровоза.

Уверенно, в любые морозы и метели, без браков и аварий на высоких технических скоростях он водит поезда.

Приятно посмотреть в трудовую книжку Николая Егоровича. В 1935 году, во время проведения третьего всесоюзного конкурса на железнодорожном транспорте, т. Сапрыкин как участник этого конкурса был премирован деньгами и именными часами. В этом же году в рубцовском паровозном депо за отличную работу он премируется деньгами в сумме 400 рублей. В 1936 году, инициатора стахановско-кривосовского движения среди паровозников, нарком товарищ Л. М. Каганович награждает его значком «Ударнику сталинского призыва» и премирует 400 рублями. За кривосовское вождение пассажирских поездов в 1937 году он получает благодарность от руководства паровозной службы дороги. Получает он премии за экономию топлива, за безаварийное вождение поездов и в последующие годы.

Наступившая зима не застала врасплох Николая Егоровича. Его мощный „ФД“ подготовлен к преодолению зимних трудностей. Сейчас т. Сапрыкин, как и в прошедшие зимы, работает отлично, водит поезда с перевыполнением заданной нормы технической скорости.

И. Г.

Дм. Молоков

На стрелках

Даже тот человек, который не имеет никакого представления о правилах содержания этого на первый взгляд мизерного „винтика“ в железнодорожном конвейере, проходя мимо, иногда обратит внимание на идеальной чистоты и блеска квадрат полотна, в котором находится стрелка. Он внимательно приглядится к крестовине, рельсам, к десятку шпал этого квадрата, и скажет:

— Вот это да! Вроде как отполировано... Интересно, кто тут стрелочником?

В самом деле, кто стрелочник на станции Анжерская, где на третьем посту прекрасные стрелки?

Нам назвали фамилию, имя, отчество этого стрелочника. Это — шестидесятилетний жизнерадостный старик, веселый балагур, знакомый за 30 лет жительства в Анжерской всем железнодорожникам и многим шахтерам исключительным своим трудолюбием.

Работники станции про него говорят:

— Наш Матвей Федорович Ковалевский — это такой человек,

Январским утром, свободный от дежурства, Ниферий пришел на станцию. Там его ожидал пакет, содержимое которого гласило: „Дежурному по станции Тутальская т. Овсянкину. Срочно явиться в кабинет начальника отделения“.

Начальник отделения тепло принял его, расспросил о домашних делах, затем предложил ему поехать работать дежурным на станцию Анжерская. Энергичный, хорошо знающий свое дело, Ниферий заявил:

— Хорошо. Буду работать еще лучше, чтобы с честью оправдать порученное дело.

В Анжерской ему поручили руководить молодежно-комсомольской сменой. Ему достаточно было одного — двух дежурств, чтобы выявить причины плохой работы смены. Оказалось, что в смене не было крепкой трудовой дисциплины, слаженности с работниками транспортного отдела копей.

Свою работу Ниферий начал с изучения людей, повел решительную борьбу с нарушителями дисциплины и дезорганизаторами, начал заниматься политической агитацией, внедрением слаженности с работниками шахт.

Младший стрелочник т. Сурганов недобросовестно относился к порученному делу, плохо содержал стрелки. Овсянкин рассказал на планерном совещании о поведении Сурганова. Это повлияло на младшего стрелочника. Он быстро начал исправляться. В апреле он уже был переведен на должность старшего стрелочника.

Борясь за твердую трудовую дисциплину в смене, Ниферий считал, что без слаженности с транспортным отделом копей не достигнуть успеха в работе. Этой слаженности он добился. И теперь дело идет прекрасно.

ЭНЕРГИЧНЫЙ КОМАНДИР

23 октября на станцию в одно время прибыло два состава порожняка и тяжеловесный угольный маршрут. Машинист, следовавший с тяжеловесом, запросил толкача. Если бы направить маневровый паровоз вытаскивать угольный маршрут, то задержится обработка порожняка. Этого



Овсянкин не мог допустить. Он обращается к дежурному транспортного отдела копей т. Коневу, и тот высылает свой паровоз вытаскивать тяжеловес, помогать „расширять“ станцию. Порожняк был обработан своевременно и подан на копи. Никогда тов. Овсянкин не отказывает и в помощи копия. Тесную связь он держит с дежурным по подвездным путям т. Ильным, Соловьевым и другими.

Ниферий Овсянкин умело планирует работу своей смены. Ожидая, перед прибытием на станцию пассажирского поезда, для того, чтобы сократить простой вагонов, им была организована отправка угольного маршрута с толкачом. Маневровый машинист т. Поречный, вытаскивая

поезд, ни на одну минуту не задерживал на станции пассажирский поезд.



М. Ф. КОВАЛЕВСКИЙ

гда пришел на стрелочный пост, он был возмущен. За прикрепленными к нему 9 стрелками никто не ухаживал, они утратили былой вид.

— Ишь, лентяи, — сказал он, — запустили без меня тут все!

Через несколько часов на стрелках была прежняя чистота и блеск. Так же во все последующие дни отпуска он приходил на станцию, заботливо ухаживал за каждым болтом стрелки, требовал этого от других.

Матвей Федорович сам любит идеальный порядок и этого требует от молодых стрелочников.

Однажды между ним и младшим стрелочником Степановым происходил такой разговор:

— Что же ты, ночь дежурил, а стрелки не убрал, не почистил?

— А зачем я их буду убирать, если процентов мне не выводит?

— Кто же проценты лентяям выводит?

Совершенно обоснованно Матвей Федорович называет Степанова

Командир смены т. Овсянкин по праву гордится комплексной бригадой, где составителем т. Ладигин, сцепщиком т. Немыкин, маневровым машинистом т. Поречный и старшим осмотрщиком Подгорный.

— Вот это действительно комплексная бригада. Любое задание выполнит, — говорит т. Овсянкин.

21 октября на станции стоял готовый маршрут, но для сопровождения его не было поездного мастера. Ниферий рассказал о положении старшему осмотрщику т. Подгорному, тот быстро выделил из числа опытных слесарей одного человека, поручил ему выполнить обязанности поездного мастера. Поезд быстро был отправлен.

Энергичный командир, коммунист Ниферий Овсянкин сумел сплотить коллектив смены, вывести ее из отстающих в передовые. Если в январе простой вагонов в этой смене был 20,9 часа, то в марте он снизился до 12, при норме 16. Майский план погрузки угля сменой был выполнен на 118 процентов, а простой вагонов сокращен на 6 часов. В августе простой вагонов был снижен до 9,3 часа, план погрузки выполнен на 108 процентов.

С перевыполнением заданных измерителей встречает т. Овсянкин XXIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Производственные успехи, достигнутые Ниферием Ерофеевичем Овсянкиным, — есть результат упорной работы с людьми, которыми он руководит. Он не только командир, отдающий приказания, но и вместе с тем лучший товарищ у своих подчиненных, проявляющий заботу о каждом работнике. Его уважает весь коллектив. Этого он заслужил честным отношением к труду.

А. Давыдов.

лентям. Этот горе работник не только не чистит стрелки, но и не всегда, когда встречает поезд, стоит с сигналами против их, „бьется“ пройти от будки „лишних“ десять шагов.

Содержать стрелки в идеальной чистоте и исправности, Матвей Федорович побуждает не педантичностью, а желанием исключительно честно относиться к труду, любовь к доверенному делу.

Он говорит:

— Люблю, чтоб тяга стрелки ходила легко, чтоб все тикало, как часы. Я не жалею сил, смазываю все керосином, мазутом, обтираю. Любо посмотреть, какая она после этого!

Есть все основания назвать Матвея Федоровича стрелочником-папавинцем. За три года, в течение которых он работает стрелочником, у него не было ни одного брака, нарушения Правил. Он гордится своими успехами, несмотря на то, что рядовые работники, которых заставляют у него перенимать пример, косо смотрят на старика, „моющего“ стрелки. Он уверен, что в железнодорожном конвейере мизерные „винтики“, за которыми он ухаживает, никогда не подведут.

В 1940 году...

В 1940 году у передовых людей Тайгинского отделения имеется не мало замечательных успехов. Напрягая все усилия, передовики стремятся к тому, чтобы двигать наш социалистический транспорт по пути быстрого подъема.

* 7 января главный и старший кондукторы тт. Карабанов и Скрипаль предотвратили на 290 км возможное крушение курьерского поезда. Нарком товарищ Л. М. Каганович наградил их значками „Почетному железнодорожнику“.

* Следуя примеру рубцовских активистов, 13 января, впервые на нашем отделении домохозяйки тт. Ефименко, Шангина и другие приступили к обслуживанию паровозных бригад горячей пищей. Эту благодарную работу нынешней зимой на отделении проводят уже 43 активистки.

* В мороз, 17 января, машинист депо Тайга т. Никитин, ныне секретарь цехового партбюро паровозников, успешно совершил рейс на паровозе № 18-70 от ст. Тайга до ст. Болотная и обратно, показав образцы кривосовского вождения поездов в зимних условиях.

* 9 февраля комплексная бригада промывочного цеха депо Тайга, руководимая т. Левшиной, с хорошим качеством отремонтировала за три часа паровоз серии „СУ“ № 206-64.

* Чтобы совместными усилиями добиться повышения добычи и погрузки угля, 23—24 марта железнодорожники ст. Судженка оказали социалистическую помощь шахтерам судженских шахт 5—7. В шахты спустились смены дежурных по станции тт. Богомякова и Хаустова, помогли шахтерам увеличить добычу, не допустили срыва плана погрузки.

* В мае за проявленные образцы социалистического труда, за инициативу и энергию в деле улучшения работы Томской дороги Народный комиссариат путей сообщения наградил 14 работников Тайгинского отделения значками „Почетному железнодорожнику“, 18 работников значком „Ударнику сталинского призыва“ и 14 работников именными часами.

* 26 июня правительство издало новый закон о трудовом порядке. С самого первого дня работы по-новому в коллективе электростанции паровозного депо Тайга, где бригадиром Виктор Стасюк, начался подъем производительности труда. Сейчас в этой бригаде в полтора раза повысилась выработка, нет ни одного случая нарушения Указа.

* Дружно подписывались железнодорожники на заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Это была демонстрация советского патриотизма, любви и преданности социалистической родине. В течение четырех дней, с 2 по 6 августа, тайгинцы дали взаимному государству 2.836.070 рублей, что составило 100,3% к трехнедельному заработку всего коллектива отделения.

* 29 сентября, на многих станциях нашего отделения был организован день социалистической помощи в подготовке к зиме. На узле Тайга в день отдыха вышли работать 886 человек, на ст. Судженка — 200, на узле Томск-II — более 200.

* Партийные и непартийные большевики нашего отделения овладевают марксизмом-ленинизмом. 18 октября на ст. Тутальская в кружке по изучению истории большевистской партии состоялась итоговая конференция. Слушатели кружка тт. Акулов, Внуковский, Чулков показали хорошие знания истории партии.

* 15 октября нарком товарищ Л. М. Каганович издал приказ № 268-II, анализирующий недостатки в работе Томской дороги. 1 октября смена дежурного по ст. Судженка т. Богомякова, по-большевистски борясь за выполнение этого приказа, погрузила 160 вагонов, на 8 часов сократила простой вагонов.

Стахановцы нашего отделения встречают праздник производственными успехами

ДОСТОЙНЫЙ ПОДАРОК

Командиры и стахановцы коллектива тайгинских колесных мастерских встречают праздник достойными производственными подарками.

В октябре коллектив мастерских выполнил месячную программу по ремонту колесных пар на 108,6 процента, добился высокого качества ремонта.

Смены мастеров тт. Цукермана и Горбачевского выполнили месячное задание: первая — на 117 процентов, вторая — на 115,1.

Стахановцы-товари тт. Тарасенко, Гололобов, Порошин, Башарин, Помыткин и другие в октябре давали выработку от 2 до 3 норм в смену.

Г. Гвоздь,
начальник колесных мастерских.

УМНОЖИЛОСЬ ЧИСЛО СТАХАНОВЦЕВ

Коллектив станции Судженка в октябре перевыполнил месячный план погрузки угля, на 4 часа сократил простой вагонов под грузовыми операциями.

Первенство в предоктябрьском соревновании заняла смена дежурного по станции т. Аверьянова. Она выполнила месячный план погрузки угля на 110 процентов. Простой вагонов под грузовыми операциями у ней составил 11,5 часа — вместо 16 по норме.

К великому празднику в коллективе умножилось число стахановцев. Составитель Костяев, маневровые машинисты тт. Твердохлебов, Стаин обрабатывают порожняк за 30-35 минут, при норме 45. Прекрасно работают стрелочники тт. Яковлев, Бобков, Степанов.

А. Семенов,
начальник ст. Судженка.

УМЕНИШИЛОСЬ ЧИСЛО БРАКОВ

Коллектив Тайгинского отделения вступил в зиму с подготовленными кадрами. Проходившая проверка знаний подтверждает это: 724 агента, связанные с движением поездов, сдали Правила технической эксплуатации на «хорошо», 174 на «отлично».

Подготовленность кадров сказывается на резком снижении браков в работе. По сравнению с сентябрем в октябре браки снизились с 8 до 3 случаев. В последнее время работают без браков станции — Анжерская, Беркульская, Томск-II, Черемошники и другие.

Новысилась и бдительность среди железнодорожников отделения. 25 октября стрелочник станции Юрга-I обнаружил у вагона проходившего поезда лопнувшую ресорку. Этого же числа старший кондуктор т. Гилев обнаружил лопнувший рельс. Проявили бдительность и ряд других товарищей.

Тайгинские железнодорожники должны приложить все усилия, чтобы как можно больше быть бдительными, чтобы проработать зиму без браков и аварий.

А. Васильев.

ПО-БОЕВОМУ БОРЮТСЯ ЗА НУЛЕВОЙ ОСТАТОК

В предоктябрьском социалистическом соревновании работники Тайгинской телеграфной станции борются за нулевой остаток телеграмм в передаче и приеме. Борьба за нулевой остаток стала обязательной среди всех телеграфистов. В этом деле сейчас достигнуты неплохие результаты. Передовой по нулевому остатку и скорости обработки теле-

грамм является смена старшего телеграфиста т. Богомоловой. У ней остаток телеграмм к концу дежурств составляет 89,6 процента, скорость обработки исходящих телеграмм — 8,5 минут на одну телеграмму. Второе и третье места заняли смены тт. Сербенниковой и Измествей.

Якунин.



Бригада т. Павлова (пункт техосмотра ст. Томск-II) осенью, во время переправки бука на зимнюю смазку, показала образцы производительности труда. На снимке: бригадир Павлов Ф. Д. (крайний справа) со своей бригадой. Фото А. Самойлова.

Обзор иностранных телеграмм

В последние дни Лондон неизменно оставался объектом атак германской авиации. Наряду с Лондоном, говорится в германских сообщениях, центр тяжести германского удара направлен против Ливерпуля, Манчестера, Бирмингама, Ковентри. В этих 4-х городах сосредоточена тяжелая промышленность Англии, работающая на войну.

2 ноября в налете на Англию участвовали также итальянские истребители. Как утверждает итальянская печать, на побережье Ла Манша расположен итальянский авиационный корпус, являющийся составной частью германских воздушных сил.

Авиация англичан попрежнему систематически бомбардирует города и промышленные центры Германии. В ночь на 2 ноября бомбардировке подвергся Берлин, главным образом его вокзалы.

Итальянское наступление в Греции развивается медленно. Греки удерживают позиции на всех фронтах, а на одном участке они контратаковали итальянцев и продвинулись в глубь албанской территории.

На албанской границе греки сосредоточили свои лучшие части, пишет болгарская газета «Утро». Все греческие солдаты снабжены новейшими видами вооружения. Винтовки, пулеметы и прочие вооружения греков — английского происхождения.

По сообщениям американских телеграфных агентств, английские войска высадились на греческих островах. Английские военные корабли прибыли на остров Крит

и в другие греческие военно-морские базы.

Самолеты итальянцев бомбардируют греческие города, в том числе столицу Греции Афины. Греческая авиация сбросила много бомб на албанскую столицу Тирану, порт Дураццо и аэродром в Корча.

Одновременно с развертыванием военных действий в Греции Италия готовится к продолжению борьбы за Египет. По словам африканского корреспондента швейцарской газеты «Газетт д'Лозан», признаки нового итальянского наступления вдоль египетского побережья становятся все более заметными.

Как известно, итальянские войска после первого 100-километрового перехода на Египетской территории вот уже полтора месяца стоят у Сиди-Баррани. Таким образом, итальянцы прошли пятую часть Кутинской зоны, простирающейся между границами Ливии и долиной Нила, и находятся в 140 километрах от Мерса-Матрух — ближайшего объекта их наступления.

За время стоянки итальянцы построили в пустыне многочисленные склады, парки и аэродромы, пробурлили колодцы, превратили караванные тропы в проезжие дороги.

Англичане также старались использовать полуторамесячную передышку. Увеличилась численность английских войск в Египте. Порт и город Мерса-Матрух значительно укреплены.

(ТАСС).

О воинских званиях рядового и младшего начальствующего состава Красной Армии

Народный комиссар обороны СССР маршал советского союза тов. Тимошенко приказом от 2 ноября установил для рядового и младшего начальствующего состава Красной Армии новые воинские звания и ввел в действие «Положение о прохождении службы младшим начальствующим составом». Приказ устанавливает следующие воинские звания для рядового состава — красноармеец и ефрейтор, для младшего началь-

ствующего состава — младший сержант, сержант, старший сержант и старшина. Эти мероприятия осуществляются, как подчеркнуто в приказе народного комиссара, в целях повышения ответственности младшего начальствующего состава за состояние боевой подготовки подразделений, воспитания бойцов, укрепления воинской дисциплины, дальнейшего поднятия авторитета младшего начальствующего состава. (ТАСС).

В НОВЫХ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИКАХ

Двадцать третий год существования советской власти ознаменовался великими историческими событиями: семья советских народов выросла еще на 10 миллионов человек, а вместе с воссоединенными в прошлом году западными областями Украины и Белоруссии — на 23 миллиона новых советских граждан.

Капиталистическому миру пришлось снова потесниться. Знамя Советов реет над Литвой, Латвией и Эстонией, над Бессарабией и Северной Буковиной, над Карельским перешейком. Вместо 11 республик, СССР объединяет сейчас 16 союзных социалистических республик.

Новые миллионы советских граждан впервые празднуют вместе с нами радостную дату — день рождения первого в мире социалистического государства. Они готовились к этому празднику с большой радостью, с огромным творческим подъемом.

Опустошительный пожар второй империалистической войны обрушился на ряд малых стран и народов, одним ударом покончил с их независимостью и обре-

к народы на величайшие страдания и бедствия.

Еще несколько месяцев назад народы Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии жили в атмосфере тревоги и страха за свой завтрашний день. А теперь они наравне с многомиллионным советским народом пользуются благами мира и, опираясь на всю мощь великого Советского Союза, строят новую, свободную, счастливую жизнь.

Прошло только несколько месяцев с того момента, как трудящиеся Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии и Северной Буковины стали под знамена Сталинской Конституции. Но за это короткое время для роста материального и культурного уровня трудящихся сделано больше, чем за два десятка лет господства реакционной, авторитаристической, дворянско-капиталистической верхушки в Прибалтике и румынских оккупантов в Бессарабии.

Свергнута власть буржуазии и помещиков. Национализированы вся крупная промышленность, банки, железные дороги, крупные торговые предприятия. Зем-

ля отнята у помещиков, у монастырей, изъят излишек земли у кулаков; образовавшийся земельный фонд распределен среди малоземельных и безземельных крестьян и батраков. В одной только Латвии возникло около 47½ тысяч новых крестьянских хозяйств. Десятки тысяч безземельных крестьян получили около полумиллиона гектаров земли.

Восстанавливаются не работавшие годами фабрики и заводы. В городах новых советских республик и областей быстро и решительно ликвидируется безработица. Из 12 тысяч безработных, зарегистрированных биржей труда в Кишиневе (Бессарабия), 6 тысяч человек к началу октября уже получили работу. То же происходит в Риге и Таллине, Каунасе и Черновиках.

Повышена заработная плата рабочим и служащим. В Литве, например, рабочим химической и машиностроительной промышленности заработная плата повышена на 15—25 процентов, рабочим бумажной и полиграфической — на 35 процентов, деревообрабатывающей и текстильной — на 20—30 процентов, кожевенно-

обушной — на 20—25 процентов и т. д.

Рабочие фабрик и заводов новых советских республик уже знают, что такое стахановский труд. На фабриках и заводах Риги, Таллина, Каунаса, Бишинева, Вильнюса, Черновика растет производительность труда, воспитывается новая трудовая дисциплина. На предприятиях Литвы производительность труда поднялась в среднем на 10—15 процентов, а в текстильной промышленности — даже на 23 процента.

Женщина получила равные права с мужчиной, доступ к тем профессиям, куда путь ей раньше был закрыт. Комсомолка-машинист Ирина Самойлова водит тяжелые поезда на участке Кишинев—Бендеры. 9 октября она, первая в Бессарабии женщина, провела тяжелый поезд весом в 1.300 тонн, вместо нормы в 750 тонн.

В Эстонии появились первые колхозы. Началось строительство новой трудовой жизни положила деревня Долгая Нива, Нарвского района. Деревня Долгая Нива стала колхозом «Красная Нива».

Двери школ и университетов широко раскрылись для детей

бедноты. Дворцы и особняки капиталистов и помещиков превратились в рабочие клубы, дворцы культуры, в дома для школьников и пионеров, в санатории и дома отдыха для трудящихся.

В Латвии в народные университеты записалось свыше 14 тысяч человек, главным образом рабочей молодежи в возрасте от 21 до 30 лет.

В Кишиневе при власти румынских бояр не было ни одного национального театра, а теперь здесь три национальных театра: молдавский, русский и еврейский.

В новых республиках и областях благоустраиваются города и села, сооружаются новые общественные здания и дома для рабочих. Между Каунасом и древней столицей Литвы Вильнюсом строится автострада, которая сольется с существующей автострадой Москва—Минск и таким образом свяжет центры Литвы прямой автомобильной дорогой со столицей СССР.

Н. Шatrov.

Огвет. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.