

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 115 (1075)

5 ноября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ЛОЗУНГИ ЦК ВКП(б) К XXIII ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

1. Да здравствует XXIII годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции в СССР!
2. Братьям по классу, узникам капитала, борцам за освобождение рабочего класса во всем мире — наш братский привет!
3. Укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!
4. Да здравствует внешняя политика советского правительства, политика мира между народами и обеспечения безопасности нашей родины!
5. Да здравствует наша родная Красная Армия — могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции!
6. Трудящиеся Советского Союза! Не забывайте о капиталистическом окружении! Будем неуклонно укреплять нашу Красную Армию и нашу социалистическую разведку — ВЧК!
7. Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза — надежная охрана советских морских границ!
8. Да здравствует могучая советская авиация! Да здравствуют советские летчики — гордые соколы нашей родины!
9. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!
10. Привет трудящимся Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Северной Буковины, строящим свою свободную жизнь в великой братской семье народов Советского Союза!
11. Да здравствует Союзная Молдавская Советская Социалистическая Республика!
12. Да здравствует Союзная Литовская Советская Социалистическая Республика!
13. Да здравствует Союзная Латвийская Советская Социалистическая Республика!
14. Да здравствует Союзная Эстонская Советская Социалистическая Республика!
15. Да здравствует братский союз и дружба народов Советского Союза!
16. Стахановцам промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатым людям нашей страны — большевистский привет!
17. Рабочие и работницы, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Боритесь за увеличение производства металла, за его качество!
18. Рабочие и работницы, инженеры и техники машиностроительной промышленности! Боритесь за развитие самого передового в мире машиностроения!
19. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте Красную Армию и Военно-Морской Флот новейшей техникой!
20. Рабочие и работницы, инженеры и техники топливной и энергетической промышленности! Большевистскими темпами двигайте вперед добычу топлива и производство электроэнергии! Укрепляйте топливную и энергетическую базу СССР!
21. Работники химической промышленности! Боритесь за создание мощной химической промышленности нашей страны!
22. Товарищи строители! Боритесь за ускорение сроков строительства, за удешевление и высокое качество строений!

23. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви, одежды для граждан советской страны! Боритесь за высокое качество продукции!
 24. Создадим мощные государственные трудовые резервы для промышленности и транспорта.
 25. Колхозная и городская молодежь! Идите в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища! Готовьтесь стать квалифицированными работниками нашей родины!
 26. Борьба с прогульщиками и дезорганизаторами производства есть борьба за укрепление мощи нашей родины и ее Красной Армии! Да здравствует трудовая дисциплина и образцовый порядок на предприятиях нашей родины!
 27. Колхозники и колхозницы! Боритесь за высокие урожаи и подъем общественного животноводства! Укрепляйте общественное хозяйство колхозов! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов!
 28. Служащие советских учреждений! Боритесь за укрепление государственной дисциплины, за точное выполнение советских законов!
 29. Работники государственной и кооперативной торговли, боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!
 30. За дальнейший расцвет социалистической культуры народов СССР, за новые успехи и завоевания советской науки, техники, искусства!
 31. Да здравствует равноправная женщина Советского Союза — активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами нашей страны!
 32. Воспитание всей массы членов профсоюзов в духе ленинизма — почетный долг советских профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы — школа коммунизма!
 33. Развернем критику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность нашего государства!
 34. Да здравствует комсомол — верный помощник большевистской партии! Да здравствует советская молодежь — будущее нашей родины!
 35. Учащиеся советской школы! Овладевайте наукой, готовьтесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!
 36. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!
 37. Да здравствует наш рабочий класс!
 38. Да здравствует наше колхозное крестьянство!
 39. Да здравствует наша, советская, интеллигенция!
 40. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков — передовой отряд трудящихся Советского Союза!
 41. Да здравствует Коммунистический Интернационал — организатор борьбы за победу трудящихся!
 42. Да здравствует великое непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует Ленинизм!
- Центральный комитет Всесоюзной коммунистической партии (больше-
виков).**

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕДЕМ ЗИМУ

Наступила страдная пора в работе железнодорожников — зима. Коллектив томской дистанции подготовлен к преодолению зимних трудностей. Самое основное — у нас подготовлены люди, с которыми сможем преодолеть любые трудности зимы. По дистанции пути сдали испытания на «хорошо» 170 человек и 39 на «отлично».

С колхозами дистанция заключила договоры на период снего-

борьбы. Колхозы выделяют нам 424 человека и 165 лошадей. Помимо этого, заключены договоры на оказание дистанции социалистической помощи с 170 домохозяйками.

Первые снегопады и морозы стахановцы нашего коллектива преодолевают по-большевистски. Околоток дорожного мастера т. Клименко первым по дистанции подготовился к работе в зимних условиях. В первые снегопады

коллектив этого околотка замечательно работал. Достигли хороших результатов отделения, где бригадами тт. Кучумов, Зимин и Совадо. Коллективы этих отделений по-прежнему борются за снижение балльности, достигают высокой производительности труда.

К. Матвеев,
начальник томской дистанции пути.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников



За успехи в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, образцовое выполнение приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и за регулярное перевыполнение производственных заданий, заносятся по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций на Доску почета:

Питиримов Василий Трифонович — плотник строительной Тайгинского паровозного отделения. Тов. Питиримов систематически выполняет производственные нормы на 140 процентов, за стахановскую работу неоднократно премирован.

Шипачев Евдоким Анастасиевич — грузчик тайгинского склада топлива. Тов. Шипачев является держателем переходящего мандата, выполняет от 3 до 4 норм в смену.

Дунаева Евгения Сергеевна — младшая стрелочница станции Тайга. Стрелки, прикреплённые к тов. Дунаевой, содержатся в отличном состоянии. За стахановскую работу тов. Дунаева имеет ряд поощрений.

Андреева Мария Иосифовна — помощник машиниста тайгинской электростанции. Являясь стахановкой, т. Андреева любовно передает свой опыт работы отстающим.

Васильева Валентина Антоновна — медсестра-отличница тайгинской железнодорожной больницы. Тов. Васильева является активной общественницей.



ПОДАРОК ЖЕНЩИН К ПРАЗДНИКУ

Вчера поезд № 5781 по участку Тайга — Болотная вела женская бригада. У реверса локомотива находилась женщина-машинист Рамса Кулагина, ее помощником т. Веселова, кочегаром т. Цепен-тук. Сопровождали поезд женщины-кондукторы — главный т. Сваринская, старший — т. Окунева. Обязанности поездного мастера выполняла т. Григорьева.

Поезд № 5781 весом 1815 тонн по участку Тайга — Болотная импроведен с участковой скоростью 34,3 км, с нагоном на 40 минут.

Н. Кривоносова.

инструктор политотдела отделения по работе среди женщин.

Ежедневно ремонтируют по 4 вагона

XXIII годовщину Великой Октябрьской революции коллектив пункта техосмотра ст. Анжерская встречает производственными победами.

На ремонте вагонов с годовым осмотром коллектив добился хороших показателей. Если полмесяца назад вагончики в день выпускали по 1—2 вагона, теперь они ежедневно с годовым осмотром выпускают по 4 вагона.

Образцы производительности

труда на ремонте показывает бригада т. Шялова. Высокой выработки достигли слесари — Некрасов, Швагирев, Егоров М.

Хорошо также работают в коллективе пункта техосмотра осмотровщик-автоматчик т. Углов, автоматчики тт. Князев, Зеленкин. Они отправляют все поезда с нулевой утечкой воздуха.

Скоринов,
мастер пункта техосмотра ст. Анжерская.

НА ОКОЛОТКЕ тов. СЕМЕНИЮК

Коллектив 4 околотка асинской дистанции, где дорожным мастером т. Семенюк, хорошо подготовился к работе в зимних условиях.

В первые снегопады этот коллектив совместно с колхозниками соседних колхозов организованно провел уборку снега.

30 октября на очистке путей околотка т. Семенюк работало много колхозников из соседних

колхозов. В течение дня все пути были очищены, снег вывезен за пределы станции.

Дружно работали на снегоборьбе домохозяйки станции Асино. Особенно отличились в работе тт. Протыкина, Грон и другие. Домохозяйки заявили, что в любое время помогут путевцам в преодолении зимних трудностей.

Ф. Г.

ДОРОЖНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

1—2 ноября состоялось совещание партийно-хозяйственного актива дороги. С докладом о решении Коллегии НКПС о работе Томской дороги и мероприятиях по обеспечению успешной работы дороги в зиму 1940-41 гг. выступил начальник дороги тов. Пушков.

Тов. Пушков в начале своего доклада остановился на уроках прошлой зимы, вскрыл основные причины поражений на отдельных участках, рассказал активу о боевых задачах, поставленных перед командирами и железнодорожниками Томской сталинским наркомом товарищем Л. М. Кагановичем на Коллегии НКПС и в приказе № 268-Ц.

— Наша магистраль, — говорит тов. Пушков, — обслуживает богатейшие районы Новосибирской области и Алтайского края. Бурный рост промышленной и сельскохозяйственной продукции предъявляет к нам, железнодорожникам, серьезные требования. Мы должны так работать, чтобы обеспечить бесперебойную погрузку и перевозку угля, металла, хлеба, леса. Наша первейшая задача — вывести максимальное количество угля из Кузбасса, не повторяя ошибок прошлого года.

Коллегия НКПС, говорит далее тов. Пушков, отметила, что работа нашей магистрали в 1940 году несколько улучшилась. Но Коллегия указала также, что дорога продолжает не выполнять плана погрузки, особенно важнейших, жизненно необходимых грузов. Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович в приказе № 268-Ц указал, что «дорога даже при неполучении порожняка имеет все возможности работать лучше, если бы она использовала все имеющиеся резервы, главным образом, по обороту вагона».

Тов. Пушков, характеризуя работу дороги, говорил, что так же, как и на некоторых других отделениях, на Тайгинском задании по выгрузке в первую половину суток выполняется на 25-30 процентов. Велики простои вагонов на узле Тайга.

Резко следует подтянуться коллективу Тайгинского депо — снизить процент больных паровозов депо, повысить качество ремонта, улучшить уход за локомотивами, ликвидировать массовые случаи межпоездного и случайного ремонта.

Начальник дороги отметил, что на Тайгинском отделении так же, как и на Новосибирском, Барнаульском, Рубцовском, велико число прогулов, неудовлетворительно выполняется Указ от 26 июня.

В заключение тов. Пушков призвал хозяйственно-партийный актив дороги учесть уроки прош-

лой зимы, не допустить поражений и на основе большевистского выполнения боевого приказа № 268-Ц с честью выполнить задания партии и правительства, обеспечить бесперебойную и безаварийную работу магистрали Кузбасса в зиму 1940-41 годов.

После доклада т. Пушкова выступили в прениях из руководящих Тайгинского отделения тт. Руссаков, Николаев и другие. Начальник Тайгинского отделения сказал:

— Наше Тайгинское отделение работает неудовлетворительно, плохо еще подготовилось к зиме. Нам, работникам отделения, и управлению дороги нужно принять необходимые меры, чтобы больше не допустить ошибок прошлого года и не подвести дорогу.

На шахтах треста «Анжеро-уголь» скопилось в отвалах 84.000 тонн угля, — больше, чем в прошлом году. Кроме того, скопилось несколько десятков тысяч вагонов леса.

На укрепленна на отделении трудовая дисциплина, много нарушений Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Вот три основных показателя неудовлетворительной готовности отделения к успешной работе в зиму. Мы должны будем решительно перестроиться и на основе выполнения приказа № 268-Ц устранить эти недостатки.

Затем т. Руссаков предъявил ряд претензий руководству дороги, касающихся упорядочения дела с изданием приказов и распоряжений.

Выступивший на совещании начальник подора т. Мошук сказал подробно об очередных задачах партийных организаций.

— Основное внимание партийных организаций, — говорит тов. Мошук, — должно быть направлено на широкое развертывание массовой политической работы, на осуществление прав контроля хозяйственной деятельности администрации предприятий. Тов. Мошук критикует тех партийных руководителей, которые, не поняв решений XVIII Съезда партии, нарушают единоначалие. Вместо того, чтобы все силы партийной организации направить на оказание помощи хозяйственным руководителям, как это делают партбюро станции Гопки, Болотинского депо, Барнаульского вагонного участка, отдельные секретари партбюро вмешиваются в оперативную работу командиров.

В обязательствах наркому товарищу Л. М. Кагановичу актив выразил волю и стремление всего коллектива поработать зиму 1940-41 годов так, чтобы заслужить положительную оценку наркома.



Слесарь под'емочного ремонта вагонного депо ст. Людино ж. д. имени Дзержинского М. В. Маслов (слева) и бригадир комсомолец И. В. Волобуев за установкой спиральной пружины на тележку вагона. Они выполняют свои обязательства, выпуская из ремонта по вагону в день, вместо вагона в два дня.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ

Десятки комсомольцев и молодежи узла Тайга подготовили достойные производственные подарки празднику.

Бригада прессаппаратной паровозного депо (бригадир т. Ф. Шевченко) к 7 ноября брала обязательство — добиться высококачественного ремонта прессаппаратов и выдавать на них гарантийные путевки. Бригада т. Шевченко выполнила это обязательство.

Комсомольцы под'емочного цеха паровозного депо тт. Дымбовский и Атаманов обязались поднять производительность труда до 300 процентов. Сейчас они дают выработку до 350 процентов.

По-боевому борется за выполнение приказа наркома — сокращение простоя вагонов и отправление поездов по наркомовскому графику дежурный по станции Тайга т. Михасенко.

Не так давно т. Коробейников работал стрелочником. Сейчас она подготовилась на сигналиста, сдала испытания на «отлично» и прекрасно справляется на новой работе.

По-стахановски работают главный кондуктор т. Банщикоз и много других комсомольцев и молодежи узла. **Ф. Кротов.**

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА № 268-Ц

Не ослаблять борьбы за выполнение плана погрузки

Приказ № 268-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича является боевой программой действий в борьбе за под'ем работы нашего отделения и дороги в целом. В приказе вскрываются причины невыполнения государственного плана погрузки, указываются пути, направленные на устранение недостатков.

Многие коллективы нашего отделения с получением приказа № 268-Ц перестроили свою работу, усилили борьбу за выполнение и перевыполнение плана погрузки угля, леса, хлеба. Станция Судженка в октябре выполнила план погрузки угля на 103,4 процента. Хорошо боролись за выполнение плана погрузки железно-дорожники станции Яя. В октябре они погрузили сверх плана 223 вагона леса.

Однако в целом все Тайгинское отделение, недовыполнило план погрузки на 3,6 процента. Хуже всего на отделении грузился лес. План погрузки леса в октябре выполнен только на 72,8 процента.

В чем кроются причины невыполнения плана погрузки? Причины кроются в том, что на ряде станций неумело используются внутренние резервы. Такой мощный резерв для поднятия погрузки, как быстрая выгрузка и сокращение простоя вагонов на отделении используется еще плохо. Не ведется должной борьбы за сокращение простоя каждого в отдельности вагона. Хотя в октябре по отделению простой на одну грузовую операцию выполнен на 106,9 процента, но, тем не менее, на некоторых станциях простой вагонов продолжает оставаться завышенным.

На станции Черемшники (начальник т. Нестеров) при задании в 12 часов, общий простой вагонов в октябре составил 14,7 часа. На станции Яшкино (начальник т. Склемин) при задании в 11 часов, вагоны стояли 13,1 часа. По несколько часов простаивают вагоны под выгрузкой на тайгинском складе топлива. 1 но-

ября в 4 часа 20 минут в адрес склада топлива прибыло 12 четырехосных вагонов. Эти вагоны были поданы под выгрузку вовремя. Но потому, что начальник склада топлива т. Ахмедзянов плохо организовал выгрузку, эти вагоны простояли сверх положенной нормы 15 часов. В этот же день в адрес тайгинского паровозного отделения прибыло 8 вагонов песка. Из-за того, что маневровый диспетчер т. Ульяхин и дежурный по путям т. Бривцов проявили неразворотливость, эти вагоны до подачи под выгрузку простояли 3,5 часа.

Ослабление борьбы за использование местных ресурсов сказывается, как и следовало ожидать, на снижении плана погрузки. За три дня ноября общий план погрузки отделения выполнили только на 76 процентов, а по таким грузам, как по лесу — только на 65 процентов. Что же предпринимают руководители отделения и грузовые работники, чтобы навести порядок, выполнить государственный план погрузки? Пока еще ничего не предпринимают. Намеченные мероприятия по реализации приказа № 268-Ц выполняются неудовлетворительно.

Есть все возможности, чтобы выполнить и перевыполнить государственный план погрузки. Следует только напрячь силы для лучшего использования местных ресурсов, организовать сдвоенные и строенные операции, что даст дополнительное количество порожняка. 29 октября, например, на отделении была организована сдвоенная операция с местным грузом. Это мероприятие позволило получить дополнительно 58 вагонов.

Задача грузовых работников и всех железнодорожников Тайгинского отделения сейчас заключается в том, чтобы направить все силы на выполнение приказа № 268-Ц, на всемерное улучшение работы всех звеньев железнодорожного конвейера так, чтобы зиму 1940-41 года провести образцово.

Т. Демидов.

ПО НАШЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ

3.013 ЗАВТРАКОВ И ОБЕДОВ

Как и в прошлом году, следуя примеру рубцовских женщин активисток, нынешней зимой домохозяйки Тайгинского отделения активно помогают железнодорожникам преодолевать зимние трудности.

В Тайге, Юрге, Томске активистки обслуживают железнодорожников горячей пищей на местах их работы. На 4 ноября 43 активистки доставили железнодорожникам 3.013 завтраков и обедов.

Отличаются в этой благодарной работе активистки паровозного депо тт. Ефименко, Евсеева, Шанигина и другие.

В КЛУБЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Клуб узла Тайга подготовился к празднованию XXIII годовщины Октября. Художниками написано много портретов руководителей партии и правительства, портретов лучших стахановцев и лозунги.

Драматический коллектив клуба в дни праздника на вечерах железнодорожников покажет пьесы «Тревожный гудок», «Лицом к лицу», «Приехали», «Гость». Выступит с большой программой ансамбль песни и пляски.

Мн2246. Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 43. Телефон: отв. редактора № 3-67, зам. редактора № 3-23, отв. секретаря № 3-65, типографии № 3-66 2 звон.

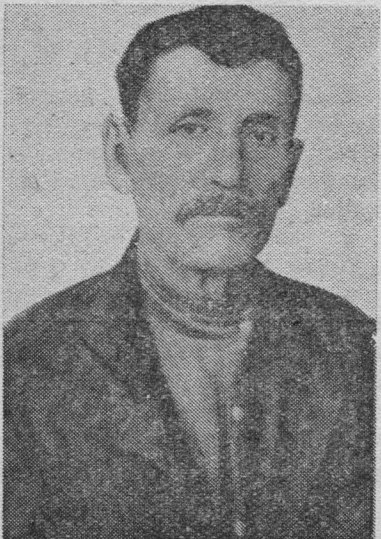
ПЕРЕДОВИКИ ПОЛУЧИЛИ «ПАСПОРТЫ»

В паровозном депо Тайга готовы работать зимой и получили «Паспорты готовности к зиме» коллективы цехов кузнечного, инструментального, автоматного, где бригадирами являются тт. Осетров, Потоляло, Вержбицкий. Получили «Паспорты» коллективы цеха турбонасосов и электропеха, которыми руководят бригадиры тт. Лохматкин и Стасюк. Отлично подготовились к зиме прессаппаратная цеха промывки (бригадир т. Шевченко) и бригада промывальщиков (бригадир т. Шахов).

Среди паровозников получили «Паспорты» 24 старших машиниста, которые отлично подготовили свои паровозы к работе в зимних условиях.

САДИ НОРМЫ НА ОБОРОННЫЕ ЗНАЧКИ

В коллективе тайгинского отделения службы движения многие командиры и стахановцы овладевают военным делом, сдают нормы на оборонные значки. Уже сдало нормы на ВС-I ступени 14 человек, на ПВХО — 15 человек, на ГТО-6 человек. Тт. Подзорнов, Козлов, Матвеевский сдали нормы на оборонные значки II ступени.



ЖИДКОВ Н. Г. — лучший заочник курсов редакторов стейгазет (ст. Томск-II).

РАЗ'ЕЗД ГОТОВ К ЗИМЕ

Раз'езд 11 км томской ветки готов к работе в зимних условиях. Все стрелочное хозяйство приведено в образцовое состояние, штат стрелочников укомплектован полностью, четыре стрелочника сдали испытания на «отлично».

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В № 107 нашей газеты опубликована статья «Преступное использование подвижного состава». Заместитель начальника Тайгинского отделения т. Демидов сообщает, что статья правильно осветила факты безобразного использования вагонов. Руководство отделения дало специальное указание начальникам станций Томск-II и Анжерская о недопустимости такого явления. Сейчас руководство ст. Томск-II перестроило свою работу. В октябре на этой станции сократился простой вагонов. По-

нял свои ошибки в работе начальник ст. Анжерская т. Михайловский, допускавший грубейшие нарушения правил технологического процесса в обработке вагонов. Коллектив этой станции сейчас имеет успехи в работе, но еще неудовлетворительно использует имеющиеся внутренние резервы. Дано также указание начальнику ст. Судженка т. Семенову. Станция Судженка если снизила общий простой вагонов, то еще не снизила задержки порожняка до подачи под погрузку.

ПО ПОВОДУ СТАТЬИ «СЕРЬЕЗНО ЗАНИМАТЬСЯ РОСТОМ ПАРТИЙНЫХ РЯДОВ»

В № 108 нашей газеты была помещена статья под заголовком «Серьезно заниматься ростом партийных рядов». В этой статье дано неправильное толкование о приеме в партию новых членов. Зам. редактора Демидов, обоблачая материал, присланный автором т. Ляшенко, построил статью так, что в ней не осуждается огульный прием в ряды ВКП(б), а поощряется. Кроме этого, Демидов без согласования с автором, вставил в статью факты об отказе коммунистов Коровина и Милиева дать рекомендацию тт. Чуховичу и Дегтереву и подверг критике секретаря партбюро т. Маркушина за то, что он не заставил этих коммунистов написать рекоменда-

цию. Этой вставкой Демидов углубил свою ошибку и ориентировал партийные организации на огульный прием в ряды ВКП(б).

Политотдел отделения, разобрав статью «Серьезно заниматься ростом партийных рядов», признал, что она противоречит уставу ВКП(б) и вынес постановление, в котором наложил взыскание на зам. редактора Демидова и предупредил редактора Кузьменко за недостаточный контроль публикуемого в газете материала.

Ответ. редактор **Т. КУЗЬМЕНКО.**