

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 114 (1074)

3 ноября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

ПОВЫСИТЬ РОЛЬ КОМАНДИРОВ НИЗОВОГО ЗВЕНА

Введение нового трудового порядка на наших предприятиях предъявило повышенные требования мастерам и бригадирам. Мастер и бригадир на деле должны стать полновластными руководителями порученного им участка работы, твердо осуществлять единоначалие.

Большевистское осуществление прав единоначалия позволило уже многим командам низового звена укрепить трудовую дисциплину, повысить производительность труда. Бригадир цеха среднего ремонта вагонного депо Тайга т. Лавинков, правильно используя рабочую силу и строго выполняя распоряжения вышестоящего командира, вывел свою бригаду в число передовых, повысил качество выпускаемой продукции. В октябре его бригада перевыполнила месячный план капитально-ремонтных работ на три вагона. Бригадир цеха промывки депо Тайга т. Шимбел с первого дня действия Указа от 26 июня сумел установить в своей бригаде порядок и твердую трудовую дисциплину.

К сожалению, на предприятиях нашего отделения далеко еще не все командиры низового звена стали полновластными хозяевами того участка работы, который им вверен, не осуществляют своих прав. И больше всего у них можно встретить различных неполадок, случаи нарушения Указа подчиненными.

В Анжерском вагоне ремонтном пункте неблагоприятно обстояло дело с исполнением Указов от 26 июня и 10 июля. Одной из главных причин этого является грубейшее нарушение принципов единоначалия. Уместно для доказательства привести такой факт: 22 октября начальник ВРП т. Хребто, придя в кузницу, в присутствии мастера т. Колтунова лично сам отдал распоряжение кузнецу т. Федорову прекратить одну работу и приступить к выполнению другой.

Здесь же имел место случай, когда бригадир механического цеха т. Шкворук был бессильным заставить кочегара Кириллю выполнить его распоряжение. Слесарь цеха среднего ремонта Судженко в присутствии рабочих оскорбил бригадира т. Шкворук за то, что тот потребовал от него бортовую пружину для шаблона. Об этом т. Шкворук заявил руководителям, но те не обратили внимания на сигнал, не наказали виновного. Остался без наказанного рабочий Степанов, не выполнивший распоряжения бригадира т. Протасова.

Социалистическая дисциплина не совместима с панибратством и фамиллярностью в отношениях между командирами и подчиненными на производстве, в служебной обстановке. У нас в ряде мест еще

не изжиты элементы сутяжничества и перепирательства, когда, вместо точного выполнения приказаний, люди начинают спорить, ряздаться.

Неоднократно мастер цеха среднего ремонта вагонного депо Тайга т. Главанкий обзывал бригадира т. Перепечкина привести в порядок рабочее место, убрать старые негодные детали. Однако, Перепечкин не выполнил приказания своего командира. Рабочее место было приведено в порядок людьми, которых сам мастер мобилизовал на это дело.

Отдельные низовые командиры сами подрывают свой авторитет, наплевательски относятся к запросам своих подчиненных, не уделяют должного внимания вопросам заполнения их рабочего дня. Поэтому рабочие зачастую обходят их и обращаются непосредственно к мастеру. 30 октября слесари-упряжники т. Гололобов и т. Колобов, закончив работу на ремонте упряжи, обратились к бригадиру Перепечкину, чтобы тот обеспечил их работой. Бригадир отмахнулся от них, заявил, что в бригаде нет работы. Слесари затем обратились к самому мастеру, и он в бригаде Перепечкина нашел им работу.

Мастера или бригадиры не нуждаются в мелкой опеке, они способны сами решать поставленные перед ними задачи. Нужно только создать условия для этого, поднять их авторитет, умело организовать взаимодействие цехов, прекратить практику штурмовщины.

В механическом цехе паровозного депо Тайга пока не изжиты элементы штурмовщины, подрывающей авторитет низового командира. 18 октября начальник заготовительного цеха т. Кликунов дал задание фрезеровщику т. Морточкину обработать кулисный камень. Спустя несколько минут к этому же фрезеровщику подходит бывший мастер т. Колесов и приказывает немедленно приступить к обработке поршневых колец. Вслед за Колесовым идет сменный мастер т. Шивкевич и требует, чтобы Морточкин приступал к выполнению его распоряжения.

Роль мастера неизмеримо велика не только в организации производственного процесса, но и в укреплении трудовой дисциплины, воспитании кадров. Большевикское осуществление принципов единоначалия во всех звеньях производства еще больше укрепляет дисциплину, повышает производительность труда, создает условия для дальнейшего подъема работы нашего отделения и дороги в целом.

Партийные и хозяйственные руководители должны повседневно заботиться о повышении роли низовых командиров, поднимать их авторитет.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников



За успехи в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, образцовое выполнение приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и за регулярное перевыполнение производственных заданий, заносятся по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций на Доску почета:

Горбачевский Николай Дмитриевич — мастер смены колесных мастерских ст. Тайга. Смена т. Горбачевского систематически перевыполняет задание.

Мыц Михаил Викентьевич — технический конторщик станции Юрга I. Совмещая две профессии — делопроводителя и технического конторщика, — т. Мыц отлично справляется с работой, является активным общественником.

Елтанский Николай Николаевич — инженер по механическому оборудованию паровозного депо Тайга, активный общественник.

Цуккерман Яков Менделеевич — сменный мастер колесных мастерских станции Тайга. Смена т. Цуккермана выполнила октябрьскую программу на 123 процента.

Стрельников Кузьма Кузьмич — бригадир 3 отделения 25 дистанции пути. В бригаде т. Стрельникова все члены являются стахановцами, получили «Паспорта стахановских километров».

Шевченко Захар — слесарь паровозного депо Тайга. Тов. Шевченко недавно был учеником-слесарем, быстро освоил курс учебы, теперь систематически выполняет нормы на 350-400 процентов.



XXIII ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ СУДЖЕНЦЫ ВСТРЕЧАЮТ ПРЕКРАСНЫМИ УСПЕХАМИ В РАБОТЕ

НА 103,4 ПРОЦЕНТА

Приближается знаменательная дата — XXIII годовщина Октября. Великий праздник коллектив станции Судженка встречает производственными победами.

Государственный план погрузки угля за прошедший месяц судженцы выполнили на 103,4 процента, на 4 часа сократили простой вагонов под грузовыми операциями.

В предоктябрьском соревновании первенство по станции занимает смена дежурного т. Богомакова. Она выполнила план по-

грузки угля на 107 процентов, снизила простой вагонов на 6 часов.

Успехов в работе добилась комплексная бригада в составе составителя т. Костяева, маневрового машиниста т. Стайна, младших стрелочников тт. Бобкова и Степанова. Эта бригада работает по-стахановски, сдала испытания на «хорошо».

П. Хаустов,
зам. начальника станции.
А. Шаталов,
секретарь партбюро.

ИТОГ ОДНОГО ДЕЖУРСТВА

В ночь на 31 октября на ст. Судженка дежурила смена т. Богомакова.

Перед вступлением командир смены т. Богомаков и политрук т. Шевченко посоветовали коллективу смены взять обязательства: погрузить угля больше, чем предусмотрено заданием, сократить простой вагонов под грузовыми операциями, а также и простой порожняка до подачи под погрузку.

Смена горячо откликнулась на призыв командира и политрука и вызвала на соревнование дежурного по отделению т. Шантыкова и диспетчера т. Шкурского. Командирам отделения она предложила взять обязательства: по-

дать на ст. Судженка не менее 150 порожних вагонов, убрать 3 груженых маршрута и 50 одиночных вагонов.

После окончания дежурства были подведены итоги соревнования. Дежурный по отделению т. Шантыков с диспетчером т. Шкурским своевременно подали 178 порожних вагонов, вовремя убрали 3 груженых маршрута и 50 одиночных вагонов.

Смена т. Богомакова сработала без единого брака, погрузила 160 вагонов угля, на 8 часов сократила простой вагонов под грузовыми операциями.

Г. Матюхин,
инструктор политотдела отделения.



МАКАРЕНКО Е. И. — лучший дежурный по станции Томск-II, держатель переходящего мандата.

ГОТОВЫ ПРЕОДОЛЕТЬ МОРОЗЫ И МЕТЕЛИ

Коллектив паровозного депо Томск-II вступил в зиму 1940-41 гг. подготовленным. В любые морозы и метели готовы работать паровозы, и кадры.

После издания боевого приказа № 268-Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича в коллективе депо еще шире развернулось социалистическое соревнование. Уже сейчас каждый командир, стахановец-кривосовец боевыми делами на производстве показывает образцы преодоления первых зимних затруднений.

У многих машинистов депо слова не расходятся с делом. Машинист кривосовец т. Бочаров взял обязательство: к 7 ноября провести 10 тяжеловесов. К 31 октября он уже провел с перевыполнением технической скорости 3 таких поезда. Держатель переходящего мандата машинист т. Трушков в первые морозы и снегопады водит поезда со скоростью 29-30 километров, при норме 28.

На днях передовым машинистам тт. Павликову и Бочарову вручены переходящие мандаты. Эти товарищи взяли обязательство — работать зимой без браков и аварий, экономить топлива не менее 10 процентов. Взятые обязательства они успешно выполняют.

В депо большинство машинистов любовно ухаживает за паровозами, по-папавински. Машинисты тт. Булько и Кузнецов на паровозе № 726-27 достигли десятичасового межпромывочного пробега без захода в депо.

Можно быть уверенным, что, следуя примеру передовых паровозников, и при повседневной их помощи отстающим, работники депо отлично справятся с работой в зимних условиях.

Н. Марцулан,
начальник паровозного депо Томск-II.

КОЛЛЕКТИВЫ, ПОЛУЧИВШИЕ „ПАСПОРТЫ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ“

Томский вагонный участок (нач. т. Киселев, секретарь партбюро т. Коротких, пред. месткома т. Щербинин).
Станция Яя (нач. Лагунов, пред. месткома т. Арышев).
Станция Судженка (нач. т. Семенов, секретарь партбюро т. Шатлов, пред. месткома т. Шупилов).
Станция Черемошники (нач. т. Нестеров, пред. месткома т. Старцев).
Станция Литвиново (нач. т. Полуднев, парторг т. Коротеев, пред. месткома т. Гусманов).
Станция Юрга-I (нач. т. Голубев, секретарь партбюро т. Фомичев).
Блок пост 149 км (нач. т. Петров).
Блок-пост Антибес (нач. т. Дьяков).
Блок-пост 235 км (нач. т. Куркин).
Разезд 34 км (нач. т. Колесников).
Станция Межениновка (нач. т. Кузнецов).
Блок-пост Пихтач (нач. т. Барабанчиков).

Проверяем исполнение приказа № 268-Ц

Допускают браки в работе

Сталинский нарком Л. М. Каганович требует четкой и безаварийной работы всех работников транспорта. Особенно это необходимо сейчас, когда мы вступили работать в суровую сибирскую зиму. Однако отдельные работники нашего отделения мешают стахановцам безаварийно работать, выполнять боевой приказ № 268-Ц.

28 октября на ст. Тайга был допущен случай грубейшего нарушения Правил. Составитель Толешев при производстве маневров вытолкнул вагоны за установленный предел и повлек задержку поезда № 528 у входного семафора. Находившийся тут дежурный по путям Богданов своевременно не принял мер, чтобы не допустить нарушения Правил и задержку поезда.

Мешают успешно выполнять приказ наркома нерадивые машинисты депо Тайга. 31 октября на ст. Тутаевская машинист Осинский оборвал у паровоза автоцеплеу. По вине этого разгильдяя паровоз был отправлен в депо резервом, а состав вынужденно простоял на станции один час. В этот же день допустил порчу нососа у паровоза № 739 68 машинист Невзетаев. По его вине на ст. Яя 2 часа 26 минут простояли 96 вагонов, следовавших под погрузку угля.

Надо сделать вывод, что руководители станции Тайга и тайгизского паровозного депо плохо подготовили людей к работе в зимних условиях, не довели еще до глубокого сознания боевой приказ № 268-Ц. А. Васильев.

УПОРЯДОЧИТЬ ПОДХОД ПОРОЖНЯКА

Коллектив станции Яя изучил приказ наркома № 268-Ц. Командиры и стахановцы станции, воодушевленные этим приказом, по боевому бьются за его выполнение. Октябрьский план погрузки коллективом станции выполнен досрочно — 25 октября.

Отлично работает в коллективе смена т. Почечуева. Она выполнила месячный план погрузки на 130 процентов, на один час снизила простой вагонов под грузовыми операциями.

Инициатива, направленная на выполнение приказа наркома, у работников станции бьет ключом.

Однако, некоторые командиры отделения не способствуют успешной работе.

26 октября диспетчер т. Алешин сообщил на ст. Яя, что порожняк прибывает утром. Командиры станции поставили в известность клиентуру, мобилизовали людей. Оказалось, что обещанный порожняк в количестве 80 единиц прибыл не утром, как говорил Алешин, а вечером.

Надо привлекать к ответственности людей за то, что они неправильно информируют и задерживают подход порожняка.

В. Лагунов.

СОРЕВНОВАНИЕ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

УПОР НА ГЛАВНОЕ

Борьба за укрепление трудовой дисциплины, за наведение большевистского порядка на предприятиях и в учреждениях является важнейшей, центральной задачей всех стенок газет. Упор в своей работе редколлегия должна сделать на главное — на всестороннее освещение вопросов, связанных с исполнением Указа от 26 июня.

В начавшемся соревновании стенок газет многие стеночки нашего отделения делают упор именно на вопросы, касающиеся укрепления трудовой дисциплины, наведения большевистского порядка на наших предприятиях.

Перед нами № 22 стенгазеты „Связист“ от 31 октября. Хороший номер стенгазеты. Редколлегия (Круз, Котегов, Ишутин, Полицинский) сумела целеустремленно подобрать материал. Следуя примеру лучших стенгазет, она привлекла выступить в печати стахановцев, командиров дистанции связи.

В номере стенгазеты оперативно освещен случай нарушения Указа сторожем конторы дистанции связи.

Желтышевым. Чтобы создать общественное мнение против этого дезорганизатора, редколлегия опубликовала в стенгазете корреспонденцию стахановца т. Корчуганова. 65-летний работник пишет, что за свою долгую жизнь он не имел ни одного „пятнышка“, порочащего его, работал на многих предприятиях честно. Корчуганов клеймит позором поступок пьяницы Желтышева.

Дальше опубликовано письмо пенсионерки А. Логиновой, бывшей работницы дистанции связи. Она пишет, что в ее трудовой книжке отмечены многочисленные поощрения — результат честной работы. Старейшая работница призывает весь коллектив честно трудиться на благо своей любимой родины.

Весь остальной материал этого номера стенгазеты — корреспонденция стенок. Т. Ивахненко, Себренников, Москалева и другие в своих корреспонденциях бичуют разгильдяев, характеризуют положение исполнением Указа, рассказывают о себе, о других

стахановцах, о методах работы. Это хорошее начинание редколлегии — привлечение стахановцев выступать в печати — делает стенгазету „Связист“ авторитетной, критику недостатков — острой.

Начальник приема и увольнения т. Ивахненко в корреспонденции, которая помещена передовицей, пишет, что пока в дистанции связи неудовлетворительно исполняется Указ. За четыре месяца допущено 18 случаев нарушений нового трудового закона. Большое количество нарушений является результатом того, что профсоюзная, комсомольская организации и командиры пехов не ведут широкой агитационно-массовой работы среди коллектива.

Правильно! Доказательством того, что профсоюзная организация (председатель месткома т. Измистев) плохо борется за реализацию Указа, является то, что она не всегда обсуждает на собраниях нарушителей дисциплины. Ее не тревожит то, что число нарушений закона не уменьшается. Если в августе были нарушителями 4 человека, то в сентябре — 7 и в октябре — 4.

Бездеятельность комитета комсомольской организации (секретарь

т. Буланов) в этом важном деле можно доказать тем, что он ремонтируется с комсомольцами, нарушившими Указ. С 23 октября со дня на день он откладывает обсуждение дезорганизатора Седи на. До сего времени не исключен из комсомола осужденный за хулиганство Роговский.

Напрасно редколлегия стенгазеты и автор т. Ивахненко не добавили в корреспонденцию того, что и партийное бюро (секретарь т. Струев) ничего существенного не предприняло, чтобы укрепить дисциплину.

Стенгазета в этом же номере пишет о людях, которые хорошо выполняют новый трудовой закон, добиваются высокой производительности труда. Работники телеграфной станции тт. Струева, Ковалова А. и Богомолова М. в предтобрюском соревновании успешно борются за нулевой остаток телеграмм к концу смены.

Упор на главное — реализацию Указа от 26 июня — вот что самое ценное в номере стенгазеты „Связист“ от 31 октября. Целеустремленный номер редколлегия выпустила благодаря тому, что привлекла выступить в стенной печати стахановцев, командиров.



На средне-технических курсах по подготовке техников 1 класса Ярославской ж. д. широко развернулось социалистическое соревнование в честь XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции. На снимке (слева на право): Отличники учебы комсомольцы Лидия Петровна Семенова — дежурная по станции Ермолино, Геннадий Антонович Иванов — диспетчер Московского отделения и Николай Михайлович Раушкин — дежурный по станции Волга занимаются в кабинете по изучению автотормозов. Фото М. Королева. Фото ТАСС.

В роли безучастных наблюдателей

Слесарь Сульженко производил подъем вагона. Из-за того, что он неправильно поставил реечный домкрат, этот вагон был свален, причем, им едва не придавило заведующего инструментальной т. Малькова и слесаря-автоматчика т. Черкасова.

Налицо безобразный случай. Казалось бы, мастер т. Горин и инженер т. Вотинцев (он же инспектор по охране труда) должны были придать значение случившемуся. Ничего подобного. Они не проанализировали этот факт, чтобы сделать его уроком для остальных, как не нужно относиться к порученному делу. Они не заинтересовались, почему Сульженко при подъеме вагона использовал реечный домкрат, а не электрический, у которого несравненно больше площадь подошвы.

О том, что Вотинцев не наблюдает за технологическим процессом и ничего не делает, как инспектор охраны труда, доказывает и такое обстоятельство. В кузнечном цехе жестящик т. Кодачигов устанавливал систему труб к новой вентиляционной ус-

тановке. Потому, что за работой жестящика не было контроля, Кодачигов, смонтировав трубы, оставил их незакрепленными. Вся эта система разрушилась, и трубы при падении чуть не убили того же заведующего инструментальной т. Малькова и кузнеца т. Литвинова.

Не может быть того, чтобы об этих двух случаях, едва не повлекших увечье людей, не знал начальник пукета т. Хребто. Однако он к ним отнесся как безучастный наблюдатель, не сделал никаких практических выводов для того, чтобы не повторялись подобные явления в дальнейшем.

Уместно привести и другой факт, доказывающий, как иногда Хребто бывает в роли безучастного наблюдателя. По плану подготовки к зиме, в кузнечном цехе должна быть перереконструирована вентиляция. Эта работа велась больше полутора месяцев, само-теком, без контроля руководителей. Хребто не интересовался ею, считал это не своим делом.

Дм. Молоков.

Пример бдительности

Следуя с пассажирским поездом № 44, на перегоне Беркулевская — блок-пост 331 км старший кондуктор Гилев Б. заметил допущенный рельс по пути, где только что прошел поезд, на котором он ехал. Прибыв на

блок-пост, т. Гилев немедленно доложил дежурному о замеченном. Рельс был быстро заменен.

За проявленную бдительность начальнику отделения т. Русаков объявил т. Гилеву благодарность.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

В течение октября воюющие страны готовились к расширению войны. Военные планы Италии и Германии имеют ввиду нанесение ударов Британской империи в наиболее чувствительных для нее местах. Наряду с этим, Германия и Италия, опираясь на союз с Японией, стремятся ослабить военное сотрудничество между Англией и США, принимая все более значительные размеры.

Со своей стороны Англия и США также стремятся всемерно укрепить и улучшить свои позиции и подготовиться к дальнейшей борьбе. Об этом свидетельствуют военные мероприятия США и расширение непосредственной военной помощи Англии. США оказывают действенную поддержку Англии и в ее мероприятиях, направленных к защите морских путей в Атлантическом океане. После начала франко-германских переговоров, в которых, по сведениям иностранной печати, большую роль играет вопрос о передаче Германии французских морских баз на атлантическом побережье Африки, президент США Рузвельт направил послание главе французского правительства маршалу Петэну. Американские газеты заявляют, что США не могут допустить переход под германский контроль Канарских и Азорских островов, африканских баз и в особенности Дакара, откуда можно контролировать морские пути и угрожать Южной Америке.

На Дальнем Востоке США и Великобритания принимают целый ряд мер для задержки продвижения Японии в район южной части Тихого океана.

Англия с согласия США открыла 17 октября движение по дороге, идущей из Бирмы — английской колонии — в глубинные районы Китая. Эта дорога была оборудована китайским национальным правительством для автомобильного транспорта и широко использовалась для торговых связей с заграницей. В июле Япония, пытаясь отрезать Китай от внешнего мира, добилась от Англии закрытия дороги. Возобновление после трехмесячного перерыва движения по этой дороге показывают обострение отношений Англии с Японией.

С открытием дороги Бирма-Китай возобновился провоз военного снаряжения в Китай.

Начавшаяся 28 октября война между Италией и Грецией непосредственно связана с военными действиями в Северной Африке в борьбе за Египет.

Греция занимает важные позиции в восточной части Средиземного моря. Некоторые ее острова расположены на кратчайших морских путях, соединяющих Великобританию с Индией и другими колониальными владениями. Кроме того, эти острова могут служить опорными базами против итальянских баз на островах Додеканес. Если бы Италии удалось овладеть греческими островами в Эгейском море, то она в значительной мере улучшила бы свои позиции в борьбе за Северную Африку.

Итало-греческая война свидетельствует об обострении положения в восточной части Средиземного моря, о дальнейшем расширении фронта второй империалистической войны.

К. Гофман.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Зам. начальника депо Тайга по эксплуатации т. Садовский на запрос о заметке „Подделывают документы“, опубликованной в № 107, сообщает, что руководством приняты меры к упорядочению оформления маршрутов. На машинистов Бондыча, Зинкевича, Лиханова за подделку документов наложено взыскание.

По поводу заметки „Замените белье“, опубликованной в № 91, начальник отделения т. Русаков сообщает, что в тожском кондукторском резерве заменены износившиеся постельные принадлежности.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.