

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 113 (1073)

31 октября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

ВЕСТИ ПОЛИТИЧЕСКУЮ АГИТАЦИЮ — ОБЯЗАННОСТЬ КОМАНДИРОВ

Опыт показывает, что успех борьбы за высокую трудовую дисциплину, за выполнение производственных планов обеспечен там, где командиры являются не только хозяйственными руководителями, но и политическими воспитателями рабочих своего предприятия, четко реагируют на сигналы и запросы коллектива.

Мастер 2 околотка анжерской дистанции пути, кандидат в члены ВКП(б) т. Алексеев изо дня в день занимается вопросами агитации, добивается строгого выполнения нового трудового порядка, повышения производительности труда, борется за отличное содержание стальных путей. Тов. Алексеев правильно сочетает политику с хозяйством, он чутко относится к запросам своих подчиненных, прекрасно знает людей, которыми руководит. Он говорит: «Я вижу, кто у меня может опоздать или прогулять, а поэтому основное внимание обращаю на воспитание таких рабочих».

Упорная борьба т. Алексеева за укрепление трудовой дисциплины дает положительные результаты. На его околотке нет ни одного случая нарушения Указа. Текущее содержание пути по состоянию на 1 октября было 4 балла.

В результате правильной постановки политической работы, проведения подлинно-массовой, яркой и наступательной агитации, все более и более крепнет трудовая дисциплина, растет производительность труда в передовых цехах и бригадах паровозного депо Тайга, вагонного депо Томск-II, станции Юрга-I.

В бригаде электромонтеров паровозного депо Тайга, где сам бригадир т. Стасюк является агитатором, производительность труда поднялась до 150 процентов, нет ни одного нарушения нового трудового закона.

В вагонном депо Томск-II, благодаря повседневной агитационно-массовой работе с людьми, добился хороших результатов бригадир вспомогательного цеха т. Каширо И. В его бригаде все члены являются стахановцами, окрепла трудовая дисциплина. С момента издания Указа от 26 июня в бригаде нет ни одного случая опоздания или прогула.

Однако, не везде на нашем отделении еще по-настоящему развернута агитационно-массовая работа среди коллективов, смен,

цехов, околотков, бригад. Отдельные командиры не считают своей обязанностью заниматься вопросами большевистской агитации у себя на производстве. В ряде мест живая политическая агитация подменяется сухой и бесстрастной чткой газет, не всегда насыщена конкретными примерами из жизни своего предприятия, цеха, бригады, не всегда исчерпывающе и убедительно разъясняются рабочим мероприятия партии и советского правительства.

Дорожный мастер 3 околотка анжерской дистанции пути т. Маскаленко и бригадир этого же околотка т. Зорин совершенно не занимаются политической работой среди рабочих. Они не ведут решительной борьбы с нарушениями трудовой дисциплины. На этом околотке допущено 6 случаев грубого нарушения Указа. Не занимается политической работой в анжерской дистанции и мастер 10 околотка т. Андрюшенко. Поэтому и не удивительно, что его околоток является отстающим на дистанции, имеется 6 случаев нарушений Указа.

Стоит в стороне от вопросов агитационно-массовой работы среди своих подчиненных сменный мастер паровозного депо Тайга т. Будко, колесный мастер анжерского вагоноремонтного пункта т. Миноров. Партийная организация поручила Минорову проводить агитационную работу в цехе. Однако он прикрывается разными «уважительными» причинами, не приступает к выполнению партийного поручения и объясняет свою бездеятельность загруженностью в работе.

С таким беспечным отношением к вопросам политической агитации со стороны командиров дальше мириться нельзя. Партийные организации обязаны требовать от мастеров, бригадиров, чтобы те всячески оказывали помощь агитаторам и сами принимали активное участие в постановке политической работы в сменах, цехах, бригадах.

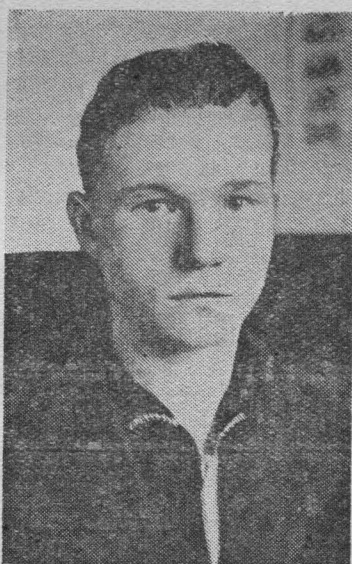
За слабую постановку агитационной работы на предприятии несут полную ответственность партийные руководители. Они должны добиться того, чтобы все командиры среди своих подчиненных занимались политической агитацией.

ПРИМЕРЫ БДИТЕЛЬНОСТИ

Поезд № 873 проходил станцию Юрга-I. Свободный от дежурства сигнализатор тов. Малашенко наблюдал за ним. Внимательный взгляд железнодорожника заметил у вагона № 415133 лопнувшую ресорку. Тов. Малашенко немедленно принял меры к задержке поезда. За проявленную бдительность Малашенко объявлена благодарность с занесением в личное дело.

Осматривая вагоны, тов. Кучеренко обращает внимание и на рельсы стационных путей. Благодаря такой бдительности 26 октября им был обнаружен на девятом пути ст. Тайга лопнувший рельс. Об этом Кучеренко немедленно заявил дежурному по станции. Рельс был быстро заменен.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников



Слесарь, комсомолец паровозного депо Тайга т. БУШУЕВ Д., выполняющий задания на 250 процентов.

Сокращают простой вагонов

Передовые стахановцы и командиры станции Тайга боевыми делами отвечают на приказ № 268-Ц. Они успешно борются за скоростное формирование поездов, сокращение простоя вагонов.

26 октября у смены маневрового диспетчера т. Ульяхина простой транзитных вагонов с переработкой к концу дежурства составил 3,5 часа, вместо 8,5 часа. Общий простой вагонов в это дежурство сменой сокращен на 2 часа.

Успехи смены т. Ульяхина закрепила вступившая на дежурство смена маневрового диспетчера т. Майкова. Простой транзитных вагонов с переработкой эта смена сократила на 3 часа. Общий простой вагонов под грузовыми операциями она довела до 5,2 часа, при норме в 11.

Дежурные по путям тт. Кривцов, Каленов, Сидельников установили строгий контроль за простоем вагонов, особенно обращая внимание на тупики. Борются за сокращение простоя вагонов и еще ряд командиров и стахановцев.

И. Блохин,
секретарь партбюро ст. Тайга.

ВПЕРЕДИ СМЕНА тов. ИСАКОВА

29 октября в нашем коллективе была проведена проверка социалистических договоров. Большинство стахановцев имеет прекрасные успехи.

Первое место в соревновании смен занимает вторая смена, руководимая старшим осмотровиком вагонов т. Исаковым. Эта смена работает без браков, выпускает продукцию исключительно хорошего качества, осматривает поезд за 30 минут, при норме в один час.

Стахановцы смены: осмотровик вагонов т. Водянкин, осмотровик автоматчик Михайлов, слесарь т. Худанец — показывают пример социалистического отношения к труду.

Кульбакин,
мастер пункта осмотра ст. Томск-II.

ДОСКА ПОЧЕТА

За успехи в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, образцовое выполнение приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и за регулярное перевыполнение производственных заданий, заносится по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций на Доску почета:

Балахнин Виктор Григорьевич — слесарь под'емочного цеха паровозного депо Тайга. Тов. Балахнин выполняет нормы на 200—300 процентов, является секретарем цехового комитета ВЛКСМ.

Шевченко Филипп Иванович — бригадир прессаппаратной промышленного цеха паровозного депо Тайга. Бригада т. Шевченко систематически перевыполняет производственные задания, выдает гарантийные путевки на отремонтированные прессаппараты.

Ганичкин Григорий Павлович — старший осмотровик пункта технического осмотра станции Тайга, группорг комсомольской группы. Группа т. Ганичкина отправляет поезда с нулевой утечкой воздуха, строго по наркомовскому графику.

Степанов Константин Карпович — дежурный по станции Юрга-I, секретарь комсомольской организации. Тов. Степанов по-боевому мобилизует молодежь на достижение производственных успехов.

Михасенок Андрей Федорович — дежурный по станции Тайга, инициатор борьбы за выполнение приказа № 268-Ц. Тов. Михасенок по-боевому мобилизовал комсомольцев на борьбу со снежной стихией.

ПОМОЖЕМ ПУТЕЙЦАМ ВЕСТИ БОРЬБУ СО СНЕЖНОЙ СТИХИЕЙ

ОБРАЩЕНИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ И НЕСОЮЗНОЙ МОЛОДЕЖИ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ И МОЛОДЕЖИ ТОМСКОЙ ДОРОГИ.

Обсудив приказ № 268-Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича о работе Томской дороги и мероприятиях по обеспечению нормальной работы нашей магистрали в зиму 1940-1941 гг., комсомольцы и несоюзная молодежь Тайгинского отделения обязуются систематически, в свободное от работы время, оказывать социалистическую помощь дистанциям пути в борьбе со снежной стихией.

К 29 октября комсомольские организации нашего отделения заключили с дистанциями пути 573 договора. Комсомольцы и молодежь обязуются также систематически оказывать практическую помощь в организации передачи путейцам передовых методов стахановской работы, в улучшении политико-массовой работы среди путейцев, в налаживании деятельности стенгазет, кружков художественной самодеятельности и т. п.

Систематически оказывая социалистическую помощь дистанциям пути, мы надеемся, что наши путейцы успешно преодолеют трудности предстоящей зимы и обеспечат нормальную работу железнодорожного конвейера.

Мы уверены, нашему примеру последуют все комсомольцы и несоюзная молодежь Томской дороги.

По поручению комсомольцев и несоюзной молодежи подписали: Тамбовцев — секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Тайга, Степанов, Михасенок, Гавриленко П. — секретари комитетов ВЛКСМ станций Юрга-I, Тайга, Судженка, Ракитский — секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Тайга, Васильева — секретарь комитета Тайгинской ж. д. больницы, Попов, Ганичкин — группорги, (всего 35 подписей).

Слова не расходятся с делом

Комсомольцы тайгинского автотранспортного пункта готовят к празднику достойные производственные подарки.

Группа автотранспортного пункта, которой руководит т. Русин, брала обязательство — к 7 ноября отремонтировать из числа бракованных 10 приборов серии М-1. Сейчас эта группа уже отремонтировала 12 приборов.

Досрочно выполнено ею обязательство по ремонту концевых бранов.

Производительность труда этой группы сейчас поднялась с 200 до 250 процентов. По стахановски работают тт. Дыровский, Мушинкин и другие.

В. Ракитский,
секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Тайга.

Партийная жизнь УСИЛИТЬ ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО ЖЕНСКИМ АКТИВОМ

На днях на своем совещании женщины-активистки рассказали о достижениях и недостатках, которые имеются в работе женских активистов, поделились опытом работы и привели конкретные факты о том, что отдельные партийные руководители игнорируют работу активистов, не оказывают им помощи.

Передовые женские активисты Тайгинского отделения, помогая железнодорожникам преодолеть зимние трудности, ведут деятельную работу. Они на 30 октября обслужили горячей пищей 1728 паровозников. 398 активисток заключили договоры на оказание социалистической помощи путевцам в период снегоборьбы.

На узле Томск II ежедневно 10 активисток обслуживают горячую пищу 90—100 паровозников. Активистки тайгинской дистанции в порядке социалистической помощи отработали на ремонте пути 98 рабочих дней. Взяв шефство над отстающим участком пути обходчика т. Сулиманова, они привели его в отличное состояние. Женским активом проведена большая работа на станциях Юрга-I, Судженка и ряде других предприятий Тайгинского отделения.

Однако, как высказывали женщины-активистки, в плодотворной работе им не оказывают помощи отдельные секретари партийных организаций и председатели местных комитетов.

Не иначе как наплевательски относятся к руководству женским активом секретари партбюро станций Анжерская т. Ляпин. Он 27 октября на беседе с активистками заявил, что заниматься вопросами работы женского актива дело не партийной организации, а профсоюзной. Этот партийный руководитель стал на путь

явного развала работы женского актива. На станции уже 4 года работает кружок кройки и шитья, где занимается 43 активистки. Ляпин намерен, как он выражается, «в ближайшее время разогнать кружок кройки и шитья».

Активистки справедливо критиковали также секретаря партбюро узла Томск-II т. Сафронова. Он в течение нескольких месяцев не созвал ни одного совещания женщин. Был случай, когда машинист Мартынов не допустил бригаду женщин осматривать паровоз. Поведению Мартынова не придали значения секретарь парткома узла т. Сафронов и секретарь партбюро паровозного депо т. Макарушин.

Активистка станции Юрга-I т. Голубева на совещании сказала: — Секретарь партбюро т. Фомичев, вместо помощи женщинам-активисткам, занимается зажимом критики. Однажды на одном из собраний жена путевого обходчика т. Кондрашева справедливо решила покриковать т. Фомичева. Но он этого не выдержал и заставил замолчать ее.

Женский актив станции Судженка работает безо всякого плана. У него нет увязки с партийной и профсоюзной организациями.

Слабо осуществляют партийное руководство женским активом секретари партбюро тайгинской дистанции пути т. Кокшаров, паровозного депо т. Лубин и ряд других партийных и профсоюзных руководителей.

Совещание женщин-активисток Тайгинского отделения наметило ряд конкретных мероприятий по налаживанию общественной работы. Партийные и профсоюзные организации должны оказывать всемерную помощь женщинам-активисткам.

И. Гавриленко.

ПЕРЕДОВОЙ КОМАНДИР

Начальник части водоснабжения тов. Черкашин является передовым командиром в тайгинском паровозном отделении. Этого он добился благодаря упорной работе, направленной на исполнение Указа и выполнение приказов наркома.

Точное и неуклонное выполнение приказов и распоряжений — является неотъемлемыми качествами т. Черкашина. Он совместно с мастерами непосредственно сам занимается составлением еженедельных планов работы цеха и систематически контролирует их выполнение.

Коллектив, которым руководит т. Черкашин, прекрасно подгото-

вился к зиме. Сейчас все водоканалы и цех водоснабжения получили „Паспорты готовности к зиме“.

Тов. Черкашин хорошо знает личные качества низовых командиров и рабочих, систематически передает им свои знания, помогает в работе отстающим.

Вместе со своим коллективом т. Черкашин добился большой экономии средств. Под его руководством в короткий срок был произведен капитальный ремонт водоснабжения. Это мероприятие позволило за 9 месяцев текущего года сэкономить 90 тысяч рублей.

Н. Бадыло.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

В последние дни Англия и в особенности Лондон вновь подверглись ожесточенным атакам германской авиации. В ночь на 26 октября сильной бомбардировке, помимо Лондона, подверглись Ливерпуль и Бирмингем.

Американские корреспонденты сообщают, что в одном из городов центральной Англии в результате бомбардировок в ночь на 26 октября одновременно вспыхнуло 125 пожаров. Установленное на французском побережье новое германское дальнбойное оружие обстреляло район Дувра крупными снарядами.

По английским сообщениям, утром 27 октября тяжелые английские бомбардировщики совершили полторачасовую налет на Берлин. В центре города были атакованы электростанция и завод авиационных моторов. Бомбардировке подверглись также промышленные предприятия в Кельне, в Лейпциге (близ Лейпцига) и 14 аэродромов в Германии, Голландии, Бельгии и Франции.

Итальянское агентство Стефани сообщает из Тираны (главный город Албании) о том, что 26 октября греческая вооруженная банда атаковала Албанские посты около Корича (Корча). Ответные действия албанских патрулей и немедленная помощь других отрядов позволили сразу же отсечь отряды противника, проникшие на албанскую территорию. Греческое телеграфное агентство опубликовало опровержение, в котором говорится, что никакая греческая банда не переходила нигде греческой границы.

28 октября английское агентство Рейтер передало, что итальянский посланник в Афинах вручил греческому правительству ультиматум, срок которого истекает 28 октября в 5 часов по гринвичскому времени. Как полагают, ультиматум содержал требование уступки некоторых стратегических пунктов. Греческое правительство отвергло итальянский ультиматум и расценило его, как объявление войны. В Лондоне опубликовано сообщение министерства иностранных дел, в котором говорится, что греческое правительство обратилось к Англии за некоторой помощью.

Белградский корреспондент американского агентства Ассошиэйтед пресс сообщает, что 28 октября в 4 часа по гринвичскому времени итальянские войска перешли греческую границу из Албании. Между Грецией и Италией начались военные действия. В Греции объявлена всеобщая мобилизация.

ПОПРАВКА

В нашей газете от 29 октября в заголовке к передовице допущена грубая опечатка — ошибочно набран номер приказа наркома (208). Заголовок следует читать: «Выполнить приказ № 268-Ц — наша решающая задача».

О ЧЕМ СКАЖЕТ НА ПРЕДСТОЯЩЕМ СОБРАНИИ ТОВ. ШАРАФУТДИНОВ

Как-то раз т. Шарафутдинов на досуге рассуждал:

— Очень даже хорошо! Наконец-то...

И он радовался исходу, радовался, что скоро его избавят от дела „щенетильного“.

Вдохновленный мыслью — „избавят“, он с нетерпением стал ждать дня, когда свершится это, стал думать, как будет вручать премию „дела“...

Шли дни. Однажды одна девушка спросила:

— А ты готовишься?

— К чему?

— Отчитываться перед людьми о работе.

— Отчитываться?.. Мне нечего отчитываться, приду, отдам сумочку с печатью и все...

И так долгое время Шарафутдинов был напрасно убежден, что ему не придется по всем правилам отчитываться о делах, проделанных и не проделанных. Но вдруг пришло от вышестоящей инстанции предписание — готовить насыщенный яркими фактами доклад... Он был в раздумье, и почему-

то чесал пальцем за ухом. Рядом стоял партийный руководитель.

— Надо хорошо написать доклад, обсудить его на заседании местного комитета, потом мы проверим его, — говорил партийный руководитель.

Присутствовавшая при этом девушка сказала:

— Так что отдать сумочку с печатью — это еще выходит не все, чтобы избавиться от щенетильного дела. Придется таки отчитываться.

Шарафутдинов растерялся ладонью затылок и о чем-то думал. Может быть он представил себе, как ему на собрании будет стыдно за плохую работу, будет стыдно говорить о бездельности примерно такими словами:

„Начнем с того, как реализуется Указ. Недостаточно. Опять же с членами профсоюза, которые нарушали его. На профсоюзных собраниях их не обсуждали. Что касается актива, то я его мало привлекал к работе. Упустил из поля зрения массу и других первостепенных вопросов...“

Хочется, чтобы Шарафутдинов, когда будет проходить собрание, самокритично произнес и такие слова.

— Местный комитет станций Анжерская и я как председатель не желали по-настоящему работать. Митрич.



31 ОКТЯБРЯ — 15 ЛЕТИЕ СО ДНЯ СМЕРТИ М. В. ФРУНЗЕ

М. В. ФРУНЗЕ

(Окончание. Начало в № 112)

ОРГАНИЗАТОР ПОБЕД КРАСНОЙ АРМИИ

Началась гражданская война. Фрунзе назначается партийной на большую военную работу. В Красной Армии по-настоящему развернулись необычайные дарования Фрунзе-полководца и выдающегося военного теоретика.

В конце 1918 года, когда Колчак наступал из Сибири в сторону Волги, чтобы ринуться оттуда на Москву, Фрунзе был послан партией на восточный фронт командующим 4-й Красной армией. Из-за предательской политики Троцкого и его сподручных дисциплина в частях была подорвана, в войсках царил расхлябанность, партизанщина. Беспощадный к предателям, непреклонный большевик Фрунзе железной рукой наводил порядок в армии.

Вскоре он был назначен командующим четырьмя армиями, соединенными в южную группу восточного фронта. Фрунзе разработал план операций против Колчака. План был одобрен Лениным. В апреле и мае 1919 года армии, предводительствуемые Фрунзе, нанесли Колчаку ряд неожиданных и сокрушительных ударов. Путь на Волгу для колчаковцев был закрыт.

Красные армии стали теснить врага. Предатель Троцкий пытался задержать наступление наших войск, но Фрунзе отменил провокационные директивы.

Упорные бои продолжались.

Особенно настойчиво и упорно сражались полки знаменитой Чапаевской дивизии. Когда шли бои за Уфу, в цепях появился Фрунзе. Он взял винтовку у ординарца и повел бойцов в атаку, воодушевляя части примером бесстрашия и отваги. Враг дрогнул.

В боях под Уфой Фрунзе был сильно контужен при взрыве бомбы, сброшенной с колчаковского самолета. И на других фронтах, куда партия направляла Фрунзе, он не раз подвергался смертельной опасности. Но, полный мужества и бесстрашия, он, когда этого требовали обстоятельства, появлялся на передовых позициях и увлекал бойцов вперед.

Так было на туркестанском фронте, которым Фрунзе командовал. Так было и на врангелевском фронте, где Фрунзе обесмертил свое имя разгромом знаменитых переконских укреплений.

Осенью 1920 года, когда выяснилось, что засевшие в Крыму врангелевские полчища угрожают Донбассу, Кубани, Украине, Ленин поручил товарищу Сталину сформировать Революсовет Красных армий южного фронта, действовавших против Врангеля. Командующим фронтом был назначен Фрунзе. Перед отъездом на фронт Фрунзе был у Ленина. Командующий фронтом обещал великому вождю:

— К декабрю, Владимир Ильич, Крым будет советским.

И обещание свое сдержал.

Первый сокрушительный удар

Врангелю был нанесен под Каховкой. А 28 октября, через месяц после прибытия Фрунзе на фронт, началось мощное наступление красных войск, в первых рядах которых была 1-я Конная армия под командованием товарищей Ворошилова и Буденного. Через два дня красные подошли к Перекопскому перешейку, за укрепления которого спрятались отступающие белогвардейцы.

Проволочные заграждения, глубокие окопы, бетонированные блиндажи, тяжелую артиллерию, прекрасную естественную позицию — вот что предстояло преодолеть красным бойцам. Черный барон Врангель и англо-французские империалисты, снабжавшие его деньгами, танками, пушками и пр., считали Крым неприступным. Иного мнения был Фрунзе.

Непосредственно на месте боев Фрунзе, разработавший план операции против Врангеля, дал указания командирам частей:

— Медлить нельзя... Атака открытой силой — единственно правильное решение... Атаковать с 7

на 8 ноября через Сиваш на Ливанский полуостров и в лоб — Турецкий вал.

В ветренный, морозный день вброд через Сиваш, по пояс в воде, и в лоб на позиции начлась атака, завершившаяся разгромом белогвардейских полчищ. Фрунзе был на первой линии огня.

Белые панически бежали, опрокинутые в море.

ВЫДАЮЩИЙСЯ ГОСУДРСТВЕННЫЙ И ПОЛИТИЧЕСКИЙ ДЕЯТЕЛЬ

С X съезда партии товарищ Фрунзе был членом Центрального Комитета. Непримируемый ленинец-сталинец, кристально чистый, дисциплинированный и бесстрашный революционер, беззаветно преданный делу коммунизма, Фрунзе до последних дней своей жизни боролся за единство и могущество партии большевиков. Он был беспощаден к меньшевикам, троцкистам, ко всем врагам ленинизма. Он решительно очищал Красную Армию от троцкистской нечисти. Он беззаветно работал над укреплением могущества Красной Армии.

После окончания гражданской войны Фрунзе командует войсками Украины и Крыма; с начала 1924 года он заместитель наркома по военным и морским делам СССР, а с января 1925 года — во главе Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Михаил Васильевич со всей присущей ему энергией принялся за строительство и реорганизацию вооруженных сил страны социализма. Но недолго мог Фрунзе поработать на поприще, на которое его поставила партия Ленина — Сталина.

Тяжелая болезнь подтачивала организм М. В. Фрунзе. Врачи признали неотложно необходимой операцию. 29 октября в больницу к Фрунзе приехали товарищи Сталин и Микоян. Их не пустили к больному. Товарищ Сталин оставил Михаилу Васильевичу записку: „Не скучай, голубчик мой. Привет. Мы еще придем, мы еще придем...“ — писал товарищ Сталин. Ничто не предвещало печального конца. Казалось, операция прошла благополучно. Но переутомленное сердце не выдержало: 31 октября 1925 года товарища Фрунзе не стало...

Безграничную скорбь, глубокое горе партии и народа выразил товарищ Сталин в речи на похоронах Фрунзе на Красной площади: „Товарищи, я не в состоянии говорить долго, мое душевное состояние не располагает к этому. Скажу лишь, что в лице товарища Фрунзе мы потеряли одного из самых чистых, самых честных и самых бесстрашных революционеров нашего времени. Партия потеряла в лице товарища Фрунзе одного из самых верных и самых дисциплинированных своих руководителей. Советская власть потеряла в лице товарища Фрунзе одного из самых смелых и самых разумных строителей нашей страны и нашего государства. Армия потеряла в лице товарища Фрунзе одного из самых любимых и уважаемых руководителей и создателей. Вот почему так скорбит партия по случаю потери товарища Фрунзе“.

Н. Башилов.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.