

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 112 (1072)

29 октября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ № 208-Ц— НАША РЕШАЮЩАЯ ЗАДАЧА

В приказе № 268-Ц от 15 октября 1940 года сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович глубоко и четко вскрыл основные недостатки в работе Томской дороги, дал конкретную программу борьбы за нормальную работу дороги в наступающую зиму. Недостатки в работе дороги слатются из неудовлетворительной работы отделений, в том числе и Тайгинского.

В своем приказе нарком указывает, что Томская дорога даже при неполном получении порожняка имела все возможности работать лучше, если бы использовались имеющиеся резервы, главным образом по обороту вагонов. Это указание наркома целиком и полностью относится к Тайгинскому отделению. Наше отделение может работать лучше, если командиры, партийные и профсоюзные работники будут большевистски бороться за сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями.

Однако, некоторые командиры станций нашего отделения не ведут большевистской борьбы за ускорение оборота вагона. На станции Юрга-1 в первой декаде октября простой вагонов составил вместо плановых 9 часов — 24,2 и во второй декаде — 19,3. На разезде 11 км по плану простой предусмотрен в 14 часов, фактически же в первой декаде он составил — 19,6 и во второй декаде — 27,8. Хуже всего обстоит дело с оборотом вагонов на разезде Сураново. Здесь вместо 16 часов по плану, вагоны под грузовыми операциями в первой декаде октября стояли — 24,5 и во второй — 44,1 часа. Большой простой вагонов наблюдается на станциях Яшкино и Асино.

Отсутствие большевистской борьбы за ускорение оборота вагонов отразилось на выполнении плана погрузки. За 25 дней октября план погрузки по отделению выполнен на 95,2 процентов, а по грузам первой категории: угля — 96,6, леса — 71, хлеба — 97,7 процентов.

В приказе № 268-Ц нарком указывает, что главной задачей руководителей и всех хозяйственно-политических работников является безусловное выполнение государственного плана погрузки грузов первой категории — угля, хлеба, леса и т. д. и ликвидация невывезенных остатков грузов, накопившихся у клиентуры.

На нашем отделении скопилось много невывезенных грузов, особенно угля на судженских и анжерских коях, леса на станциях Черемонники и Асино. Начальнику отделения т. Руссакову

и начальнику грузовой службы т. Журавлеву надо перестроить работу движением, грузовых работников и мобилизовать их на вывозку отвалов угля и запасов леса.

Движенцы и грузовые работники должны покончить с безобразным отношением к использованию внутренних ресурсов. Они обязаны немедленно устранить недостатки в своей работе, указанные в приказе № 268-Ц. Нельзя мириться с либеральным отношением к виновникам простоев вагонов под погрузкой и выгрузкой. Разве допустимо, когда руководители станции Томск-II не принимают никаких мер к клиентам, которые по 10 часов держат под выгрузкой вагоны?

Ответственные боевые задачи поставил товарищ Л. М. Каганович перед паровозниками, вагонниками, путейцами.

Паровозники должны повысить качество ремонта и улучшить уход за локомотивом, ликвидировать завышенные простои на под'емочном ремонте, изжить случаи межпоездного и случайного ремонта.

Задача вагонников — шире внедрить методы высококачественного осмотра и ремонта вагонов, ликвидировать браки и сократить простой в ремонте.

Главное, что требует приказ № 268-Ц от путейцев — это оздоровить путевое хозяйство, заменить остродефектные рельсы, ликвидировать предупреждения на главных и станционных путях, образцово организовать снегоборьбу.

Товарищ Л. М. Каганович в приказе № 268-Ц отмечает неудовлетворительное выполнение Указа от 16 июня и приказа № 214 Ц на Томской дороге. Нарком обязывает политотделы и партийные организации установить большевистский контроль за выполнением Указа от 26 июня, усилить политическую работу, особенно в цехах, сменах, среди отдельных профессий — кочегаров, кондукторов, путевых рабочих, добываясь всемерного укрепления трудовой дисциплины и единоначалия, внедрения стахановско-кривоносовских методов работы и повышения производительности труда.

Приказ № 268 Ц является развернутым планом действия для каждого командира, партийного и профсоюзного работника, для каждого железнодорожника нашего отделения. С большевистской энергией и настойчивостью пункт за пунктом выполнять этот приказ — наша решающая задача, главное условие наших успехов в борьбе за под'ем отделения и большевистское проведение нынешней зимы.

УСПЕШНО СОВЕРШАЕТ РЕЙСЫ

В прошедшие зимы машинист т. Васюков Е. успешно водил поезда. Не страшна для т. Васюкова и предстоящая зима. Он подготовил к ней свой паровоз и получил «Паспорт готовности к зиме».

Сейчас он успешно совершает рейсы, экономит топливо и выполняет заданную техническую скорость на 3 — 4 километра в час.

В Н К П С

О РАБОТЕ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

Коллегия НКПС отметила, что в 1940 году работа Томской дороги улучшилась. Однако план погрузки здесь все еще не выполняется, особенно по важнейшим грузам. У клиентуры накопились значительные остатки невывезенного угля, хлеба, руды и леса.

Начальник службы движения т. Меркулов ссылается на плохое поступление порожняка с соседних дорог, но в то же время не принял мер к тому, чтобы имеющийся вагонный парк был правильно размещен. Основные погрузочные отделения систематически не обеспечиваются порожними вагонами, а на транзитных, наоборот, порожняк задерживается.

До сих пор на дороге не выполняется требование приказа № 313-Ц — производить в первой половине суток не менее 40 процентов всей грузовой работы. Огромны простои вагонов на технических станциях. Часто отправляются неполновесные поезда. Начальник грузовой службы т. Чумагин смирился с тем, что клиентура систематически задерживает вагоны на своих под'ездных путях. Он не занимается и отправительской маршрутизацией.

Крушений и аварий на Томской сейчас меньше, чем в прошлом году, но все же количество их еще значительно. Аварийными очагами попрежнему остаются дистанции пути — Барнаульская (бывш. начальник т. Иванов), Алейская (начальник т. Семешко), Анжерская (тов. Зайцев), Томская (т. Карпик).

Служба пути (начальник т. Наумов) резко отстает в подготовке к зиме. На Шемонахинской и Риддерской дистанциях, наиболее часто завосимых снегом, заготовили мало щитов. До сих пор не закончен ремонт снегоочистителей, не приготовлены колья.

Начальник грузовой службы и его линейные помощники не борются за улучшение качества документации, не инструктируют работников технических контор, весовщиков, товарных кассиров и кондукторов. Поэтому часты весовые недостатки, случаи раз'единения перевозочных документов, порча грузов и т. п.

Указ от 26 июня и приказ № 214-Ц выполняются на Томской неудовлетворительно. Руководители служб личного контроля не осуществляют. Начальник грузовой службы т. Чумагин и заместитель начальника депо Новосибирск Магер даже пытались ослабить силу закона, покрывали прогульщиков, за что осуждены судом. На дороге есть передовые предприятия, напри-

мер, станция Топки (начальник т. Проскурин, секретарь партбюро т. Виданов), где со дня издания Указа не было ни одного нарушения трудовой дисциплины. Но опыт политико-массовой и воспитательной работы лучших коллективов не стал достоянием отстающих.

НКПС признал, что главной задачей руководителей и всех хозяйственно-политических работников дороги является выполнение плана погрузки угля, кокса, металла, руды, хлеба, леса. Необходимо быстро вывезти остатки этих грузов, накопившиеся у клиентуры.

Начальнику дороги т. Пушкову и начальникам служб движения и грузовой предложено вместе с клиентурой разработать планы равномерной работы, взаимной информации о подходах. Каждый случай задержки вагонов под погрузкой и выгрузкой должен быть расследован и виновные привлечены к судебной ответственности. Перед Наркомчерметом и Наркомуглем поставлен вопрос о приведении в порядок под'ездных путей и погрузочных механизмов на заводе им. Сталина и шахтах Кузбасса.

Начальникам управлений НКПС — Оперативно-Эксплуатационного, Грузового и дорог Урало-Сибирского направления — поручено в пятидневный срок разобрать предложения о закреплении кольцевых замкнутых маршрутов за Томской дорогой и унификации их весовых норм. Разрабатываются и предложения о дополнительном формировании кольцевых замкнутых маршрутов для усиления завоза угля и кокса на промышленные предприятия Северного Урала.

Начальнику политотдела дороги т. Мошук и политотделам отделений предложено усилить политическую работу непосредственно в цехах и сменах, среди железнодорожников отдельных профессий, особенно среди кочегаров, кондукторов и путевых рабочих. Партийные организации, развертывая предостановленное соревнование, должны связать свою политическую пропаганду с задачей укрепления дисциплины, внедрения напавинских методов, повышения производительности труда.

НКПС, дав конкретную программу действий по каждой отрасли хозяйства дороги, выразил уверенность, что железнодорожники Томской в кратчайший срок покончат с отставанием своей магистрали и обеспечат бесперебойную работу в зиму 1940-41 г.

«Гудок»

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

СТАХАНОВЦЫ БОЕВЫМИ ДЕЛАМИ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИКАЗ № 268-Ц

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТЕЧУ

Приближается XXIII годовщина Октябрьской Социалистической революции. Среди смен нашего коллектива идет соревнование за достойную встречу праздника.

Смена дежурного по станции т. Почечуева за две декады октября выполнила план погрузки на 120 процентов. Хорошо работают в этой смене составитель т. Рогатых, маневровый машинист т. Попов и другие.

Стахановскими делами отвечают на приказ наркома № 268-Ц составители тт. Белов, Шопин, весовщик т. Лебедев и другие. Перевыполнив план погрузки, на один час сократив простой вагонов — такой ответ всего нашего коллектива на приказ наркома Л. М. Кагановича.

В. Лагунов,
начальник станции Ял.

ДОСРОЧНО

Коллектив колесных мастеров ст. Тайга готовит достойную встречу XXIII годовщины Октября.

26 октября смены мастеров тт. Цукермана и Горбачевского досрочно выполнили месячную программу ремонта колесных пар. В этот же день мастерам в целом месячную программу текущего ремонта выполнили на 115 процентов.

По-боевому боролись за досрочное выполнение месячной программы стахановцы тт. Тарасенко, Башарин, Парошин, Помыткин, Гололобов, Тонких, Карпов и другие. Они систематически выполняли по две — три нормы в смену.

Октябрьскую программу по среднему ремонту колесных пар коллектив мастеровских обязался выполнить на 110 процентов.

Г. Гвоздь.

У ТОМСКИХ ПАРОВОЗНИКОВ

Сегодня коллективу паровозного депо Томск-II вручается «Паспорт готовности к зиме».

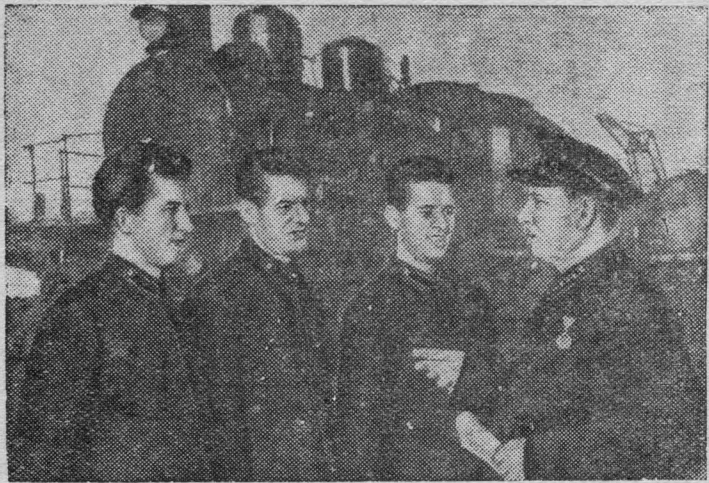
Готовясь получить «Паспорт», передовые машинисты-кривоносовцы стахановской работой отвечают на приказ наркома Л. М. Кагановича.

Сейчас среди бригад заключено 68 индивидуальных договоров на социалистическое соревнование. Передовые машинисты тт.

Трушков, Будько, Бочаров и другие работают безаварийно, выполняют техническую скорость до 35 километров в час, при норме 28.

Прекрасно работают и маневровые машинисты тт. Ильин, Сафонов, Чихович.

Н. Марцулан,
начальник паровозного депо Томск-II.



Сорок лет работает на транспорте знатный машинист, член ВКП(б) Артем Исаевич Тренин, из них более 35 лет — машинистом в депо Рязань-1 Ленинской ж. д. За время своей долголетней работы т. Тренин воспитал много машинистов-кривоносовцев в депо, в том числе и своих трех сыновей — Константина, Алексея и Александра, которые сейчас являются лучшими машинистами. На снимке: (справа налево) А. И. Тренин и его сыновья Константин, Алексей и Александр. Фото Ф. Карышева.

В НАШЕЙ СМЕНЕ

В смене, которую я принял не так давно, была неудовлетворительная трудовая дисциплина: отдельные работники не выполняли распоряжений командиров, нарушали новый трудовой закон. Рабочий т. Руденко и другие часто не выполняли распоряжения, нарушали дисциплину.

В смене никто не занимался ростом рядов стахановцев и не велась борьба за выполнение производственной программы. До моего прихода смена выполняла план на 75 — 80 процентов. В смене не было стахановцев. Требовалось выправить создавшееся положение.

Приняв смену, я систематически стал проводить среди коллектива политико-воспитательную работу, направленную на исполнение Указа. Добился того, что все мастеровые заключили индивидуальные социалистические договоры, вызвали на соревнование смену т. Горбачевского.

Указ от 26 июня я сразу же довел до сознания каждого рабочего. Было всем понятно, что этот исторический закон требует от всех железнодорожников укрепления трудовой дисциплины и подъема производительности труда.

Сейчас в нашей смене железная трудовая дисциплина. Каждый рабочий резко поднял свою производительность труда. Если не так давно лучшие станочники

выполняли нормы до 110 процентов, то сейчас стахановцы тт. Тарасенко и Соколов дают выработку: первый — до 200 процентов, второй — до 250 процентов.

Раньше ежемесячно смена допускала по 15—17 браков в работе. Теперь у нас нет браков. Выпускаем продукцию хорошего качества.

Производительность труда сменой идет по восходящей линии. В последней декаде мы ежедневно выполняем план ремонта колесных пар на 140 — 150 процентов.

Выросли в смене ряды стахановцев. Из 10 человек, работающих в смене, — 7 стахановцев и 3 ударника. Некоторые из них в прошлом были отстающими, сейчас являются стахановцами, борются за подъем производительности труда и укрепление трудовой дисциплины. Рабочий т. Руденко теперь стал в шеренге передовых стахановцев.

Навстречу XXIII годовщине Октября наша смена развернула широкое социалистическое соревнование. Каждый стахановец стремится преподнести празднику достойные производственные подарки.

Я. Цуккерман,
сменный мастер дорожных колесных мастерских станции Тайга.

НАКАНУНЕ ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ ПРОФОРГАНОВ

МЕСТКОМ НЕ ПРИВЛЕК АКТИВ К РАБОТЕ

На вопросы членов профсоюза заместитель председателя месткома анжерского вагоно-ремонтного пункта т. Филимонов отвечал:

— Вот выйдет из отпуска сам председатель месткома т. Капелько, пусть он и делает все, пусть готовится к предстоящим выборам, а я ничего делать не буду.

Поведение т. Филимонова вызвало справедливые возмущения у членов союза. Однажды они потребовали от профсоюзного руководителя, чтобы он выступил с докладом на слете стахановцев, рассказал о развертывании стахановского движения, о борьбе профорганизации за высокую производительность труда, за отличное качество выпускаемой продукции.

Однако в содокладе Филимонов не рассказал того, чего ожидали члены союза. Его трехминутная речь была заполнена повторением уже сказанного в докладе.

Спрашивается, почему так плохо сделал содоклад т. Филимонов? Потому, что местный комитет стоял в стороне от вопросов производственной жизни и реализации исторического Указа от 26 июня. В самом деле, какие бы мероприятия в пункте не проводились, профсоюзная организация не считала своей обязанностью возглавить их, мобилизовать членов союза на борьбу за выполнение

плана ремонта, укрепление дисциплины, поднятие качества выпускаемой продукции.

Ня одно производственное совещание не было проведено по инициативе профорганизации. Члены профсоюза, нарушившие Указ, не обсуждаются на профсоюзных собраниях. В октябре машинист компрессора Гет и электросварщик Кириченко нарушили трудовой закон. Профсоюзная организация обошла эти факты молчанием. Ничего существенного не делает местный комитет и в вопросах стахановского движения и роста производительности труда.

Не интересовался местком и вопросами быта рабочих. Однажды члену профсоюза т. Меженцевой необходимо было оказать помощь — поднести топливо. Этот вопрос разрешил сам хозяйственный. Местком палец о палец не ударил, чтобы провести организованно заготовку дров для рабочих.

Местком, возглавляемый т. Капелько, работал плохо исключительно потому, что у него не было актива. «Деятельность» профгруппировок сводилась к тому, что они собирали членские взносы. В пункте осмотра больше двух месяцев не выпускалась стенгазета, а профгруппировка т. Запольский не обращал внимания на это.

Т. Демин.

Наши требования к хозяйственникам

Коллектив цеха среднего ремонта тайгинского вагоночного депо взял обязательство в XXIII годовщине Октября выполнить годовую программу. Успешно выполнить это обязательство мешают некоторые недостатки.

Например, вспомогательный цех недавно изготовил для цеха среднего ремонта 300 штук 16-миллиметровых болтов. Эти болты оказались непригодными. 24 октября работники кладовой выдали плотникам цеха среднего ремонта бракованные болты. Оказывается таких болтов сейчас в кладовой имеется около двух тысяч.

Вспомогательный цех изготовляет для нас буферные стержни,

Они на половину бракуются. Этот цех почти ежедневно не выполняет наши заявки на поставку буссовых упругих аппаратов.

Мы требуем дать нам возможность выполнить взятые обязательства.

Шурмин, Титов, Колобов.

В соответствии с постановлением Совнаркома Союза ССР от 10 октября 1940 года № 1950 о сокращении фондов заработной платы в IV квартале с. г., учреждения и предприятия города Тайга, за исключением промышленных предприятий, обязаны до 1 ноября с. г. пройти в горфо перерегистрацию штатов и фондов заработной платы. Учреждения и предприятия, не прошедшие перерегистрации до 1 ноября, будут лишены возможности получить средства из госбанка на заработную плату за вторую половину октября и последующее время.

Учреждения и предприятия, не получившие задания о сокращении штатов на IV квартал с. г., обязаны предоставить в горфо справки от вышестоящих организаций об освобождении их от сокращения штатов.

Горфо.

Тупики запустили

26 октября на ст. Тайга был проведен квартальный осмотр стрелок и станционных путей. Было обнаружено, что тупики, ведущие на кирпичный завод, в складах дистанции пути и жилищно-ремонтной конторы, находятся в запущенном состоянии и не обеспечивают безопасность маневровой работы.

Имеющиеся на тупиках стрелки неисправны, занесены снегом. За состоянием этих тупиков и стрелок никто не наблюдает. Три начальника — тт. Перфильев, Осипенко, Япша — не могут договориться об обслуживании этих тупиков. Они не подготовили их к зиме.

Комиссия закрыла эти тупики. Надо немедленно принять меры, чтобы привести их в порядок и не приносить ущерб производству.

А. Васильев.

Подлатали...

Начальник Тайгинского отделения т. Руссаков на запрос по поводу заметки «Когда прекратится эта игра», помещенной в № 88 нашей газеты, сообщил в редакцию: «ремонт томского бондусторского резерва недавно закончен полностью».

Слов нет, ремонт помещения «произвели». Покрасили полы, сделали побелку, исправили печи и т. п. Внешнее помещение выглядит хорошо, но о качестве ремонта говорить не приходится. Ремонт произведен наспех, с большими недоделками. Водопроводная сеть совершенно не ремонтировалась, несмотря на то, что многие водопроводные трубы пришли в негодность, лопаются. Плохо отремонтирована и крыша.

Интересно спросить т. Руссакова — знает ли он о том, что помещение резерва не отремонтировали, а только подлатали?

А. А.

31 ОКТЯБРЯ — 15-ЛЕТИЕ СО ДНЯ СМЕРТИ М. В. ФРУНЗЕ

М. В. ФРУНЗЕ

Пятнадцать лет назад партию, советскую власть, весь наш народ постигло большое несчастье: умер Михаил Васильевич Фрунзе, вожь Красной Армии, бесстрашный революционер, выдающийся политический и государственный деятель, вся благородная жизнь которого была отдана делу рабочего класса.

В БОЛЬШЕВИСТСКОМ ПОДПОЛЬЕ

Сын фельдшера города Пишпека (ныне город Фрунзе, столица Киргизской ССР) Михаил Васильевич еще в гимназические годы познакомился с революционными идеями. В 1904 году в грозные дни кануна первой русской революции, Фрунзе приехал в Петербург, в Политехнический институт. Водоворот событий увлек молодого студента, и Фрунзе решительно примкнул к большевикам. С тех пор вся его жизнь была целиком и без остатка отдана великому делу Ленина — Сталина.

В Петербурге Фрунзе работал недолго. На одной из революционных демонстраций он оказал сопротивление полиции, был легко ранен и после ареста выслан из Петербурга.

Началась полная тревог жизнь большевика-подпольщика. Тип большевика-подпольщика ярко описал французский писатель-коммунист Анри Барбюс: «Наско иметь железное здоровье и всепоглощающую энергию; надо иметь почти беспредельную работоспособность. Надо быть чемпионом и рекордсменом недосыпания, надо уметь перебарывать с одной работы на другую, уметь голодать и щелкать зубами от холода, надо уметь не попадаться, а поймавшись, — выпутываться. Пусть тебе выбьют все зубы, пусть тебя пытаются раскаленным железом — надо стерпеть, но не выдать имя или адрес. Все свое сердце надо отдать общему делу... Надо быть пропитанным надеждой до самого мозга костей; даже в самые мрачные минуты, даже при самых тяжелых поражениях надо неуловимо верить в победу» (Анри Барбюс «Сталин», стр. 23, Изд. «Художественная литература», 1936).

Фрунзе и был воплощением такого революционера, все сердце, весь ум и все силы которого были отданы общему делу, делу коммунизма. Ни подпольные скитания, ни каторга и ссылка, ни тюрь-

ма и камера смертников — ничто не могло сломить негибаемой воли Фрунзе.

Высланный из Петербурга, Фрунзе по заданию партии приезжает в Шую — город с десяти тысячным пролетариатом. Рабочие-текстильщики сердечно полюбили нового агитатора за его горячее и убежденное слово. Полиция сблизилась с ним в поисках «Трифоныча» и «Арсения» (партийные клички Фрунзе). В Шую Фрунзе создал боевую рабочую дружину.

Вскоре имя Фрунзе стало известно и рабочим Иваново-Вознесенска. Его слово гремело на многотысячных митингах у реки Талики, где собирались ивановские рабочие в бурный 1905 год, его организующую силу чувствовали не только рабочие, но и фабриканты, царские власти: забастовка охватила все предприятия, в городе Иваново был создан одним из первых Совет рабочих депутатов.

БЕССТРАШНЫЙ РЕВОЛЮЦИОНЕР

Фрунзе был поистине неутомим.

Агитатор и пропагандист, автор прокламаций, организатор боевой дружины, любимец рабочих, Фрунзе в глазах полиции был опаснейшим революционером. И вот царским опричникам удалось поймать Фрунзе. Он был жестоко из-

бит нагайками и на аркане за мчащейся лошадию был доставлен в полицию. Там его снова избили до потери сознания; безоружного, окровавленного, его били кулаками, нагайками, поленом, но палачи не услышали из уст Фрунзе ни одного слова.

В апреле 1906 года «Арсений», видный большевик с большим революционным опытом, марксистски образованный, — в Стокгольме на IV съезде партии, делегатом которого были Ленин, Сталин, Ворошилов.

После съезда опит родные места, опять работа в подполье, прерванная 24 марта 1907 года новым арестом. Вест об аресте Фрунзе облетела Шую. Остановились все фабрики. Рабочие бросили станки и десяти тысячной массой хлынули к тюрьме требовать освобождения «Арсения». Исправник в панике телеграфировал губернатору просьбу выслать войска.

Перепуганная полиция перевезла Фрунзе в город Владимир. Много месяцев провел он в тюрьме. Но ни один день не был потерян: Фрунзе много читал, учился.

В январе 1909 года его судил военно-окружной суд и приговорил к смертной казни через повешение.

Законанный в кандалы, Фрунзе был помещен в камеру смерт-

ков. Но и здесь он сохранил свойственное ему мужество. Он изучил политэкономическую литературу, английский язык, читал, писал.

Долгие месяцы провел Фрунзе в тюрьме. Негодование рабочего класса принудило царские власти заменить смертную казнь десятью годами каторги.

Каторжные тюрьмы, сибирская ссылка, опять арест, бегство из Сибири — невозможно в небольшой статье рассказать о жизни, богатой поистине легендарными событиями. Февральская революция 1917 года застала бежавшего из ссылки Фрунзе на западном фронте, где он создавал среди солдат подпольные большевистские организации.

В августе Фрунзе среди ивановских рабочих. В дни октябрьского вооруженного восстания он прибывает в Москву с отрядом в 2 тысячи бойцов — красногвардейцев из Шуи. Прямо с вокзала Фрунзе повел отряд в бой, который и решил участь юнкеров, захвативших в гостинице «Метрополь», вблизи Кремля.

(Окончание в следующем номере).

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.