

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 103 (1069)

22 октября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ДОЛЖНЫ НАСТОЙЧИВЕЙ ВЕСТИ БОРЬБУ ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ УКАЗА

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня направлен на создание дисциплины труда, на дальнейшее продвижение вперед железнодорожного транспорта, как и всего нашего народного хозяйства. Поэтому борьба за реализацию этого Указа является самой важной, самой главной задачей для всех партийных и непартийных большевиков.

Опыт показывает, что успех борьбы за высокую дисциплину труда обеспечен там, где умело сочетается повседневный контроль выполнения Указа с широким размахом боевой партийно-политической работы среди железнодорожников.

Однако на Тайгинском отделении есть немало партийных работников, которые не доценивают роли партийно-массовой работы в деле реализации Указа. Отдельные руководители стоят в стороне от борьбы за проведение в жизнь этого важнейшего закона, примыслились с фактами грубого нарушения трудовой дисциплины.

В течение 16 дней октября в тайгинском вагонном участке нарушили Указ от 26 июня 15 человек. Это позорное явление висколько не тревожит секретаря партбюро т. Бобынцева. Он занял позицию беспристрастного наблюдателя, спокойно смотрящего, как разгильдяи, лодыри и прогульщики срывают выполнение государственных заданий.

Нелучше обстоит дело с укреплением трудовой дисциплины и разветвлением партийно-массовой работы и в паровозном депо Тайга. С 1 по 19 октября здесь допущено 15 прогулов и 11 опозданий. Характерно то, что секретари парторганов цеха под'емки и цеха паровозников тт. Кулаков и Никитин не знают нарушителей Указа, а их в под'емке — 12 и в паровозном цехе — 7. Вполне понятно, что партийные руководители, не знающие нарушителей дисциплины, не могут успешно вести наступательной агитации, увязывая ее с конкретными фактами нарушений закона, не могут по-большевистски мобилизовать массы на борьбу с лодырями, разгильдяями и нарушителями Указа.

Основным недостатком в рабо-

те парторганов паровозного депо Тайга является еще и то, что секретарь партбюро т. Лубин по-делачески отнесся к улучшению агитмассовой работы в цехах и на участках. Он подобрал агитаторов, утвердил их на партбюро, но не счел нужным заняться улучшением качества агитмассовой работы. И это привело к тому, что многие агитаторы, подобно т. Зяблицкому, проводят беседы и читки газет на низком политическом уровне. Хуже того, секретари цехпартбюро тт. Кулаков, Никитин и Быков не знают хороших агитаторов. А в депо есть агитаторы такие, как тт. Вержбицкий, Катасов и другие, которые ведут большевистскую наступательную агитацию.

Борясь за исполнение Указа и выполнение стоящих перед транспортом задач, партийные организации нашего отделения должны проявить больше гибкости в использовании всевозможных форм и методов массовой политической работы, не допускать той фальшивой массовости, того вадового подхода, с которым у нас нередко ведется политическая работа. Партийные организации должны вникать в гущу житейских дел, изучать конкретные причины нарушения трудовой дисциплины в отдельных сменах, бригадах, среди отдельных профессий. Надо добиться, чтобы агитаторы приходили к рабочим вооруженные конкретными примерами из жизни цеха, смены, бригады и на этих примерах наглядно показывали, какой ущерб причиняют дезорганизаторы транспорту и всему народному хозяйству.

Велики и почетны задачи партийных организаций железнодорожного транспорта. Сочетая большевистскую борьбу за полное осуществление нового трудового закона, за создание на транспорте подлинно социалистической дисциплины с развертыванием социалистического соревнования и стахановского движения, партийные и непартийные большевики добьются нового под'ема работы Тайгинского отделения и встретят великий праздник XXIII годовщины Октября перевыполнением государственных планов грузоперевозок.

ПО НАШЕМУ ОТДЕЛЕНИЮ

ДЕЛА АКТИВИСТОВ

Домохозяйки-активистки ст. Литвиново, во главе с женорганизатором т. Погуляевой, на своей станции отремонтировали помещения двух стрелочных постов, привели их в образцовый вид. Стрелочники очень довольны их работой.

Кроме этого, активистки также большую помощь оказали путейцам в подготовке путевого хозяйства к зиме.

НА ПЛАТНОЙ ЛЕКЦИИ

18 октября в клубе имени Сталина (станция Томск-II) прочитана первая платная лекция о международном положении. На лекции присутствовало более двухсот человек. Лекция была прослушана с большим вниманием. Лектору было задано 15 вопросов.

НА СТАНЦИИ ЮРГА-I

Самодельный коллектив ст. Юрга-I хорошо готовится к празднику. Драматический кружок в дни праздника поставит спектакль «Власть тьмы». В концерте примут участие хоровой кружок и духовой оркестр.

ВРУЧЕНО 25 «ПАСПОРТОВ»

Стахановцы тайгинской дистанции пути, подготовив свои километры к работе в зимних условиях, получают «Паспорты». На днях по дистанции бригадам вручено 25 «Паспортов». В ближайшие дни намечено вручить еще такое же количество «Паспортов».

96 ОТЛИЧНИКОВ

В паровозном депо Тайга идут испытания. Большинство паровозных бригад сдают экзамены на «отлично» и «хорошо». На 21 октября 96 паровозников сдали экзамены на «отлично» и 461 на «хорошо».

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Навстречу празднику

В коллективе углепогрузочной станции Судженка идет деятельная подготовка к празднику. Между сменами заключены социалистические договоры, взяты конкретные обязательства, направленные на выполнение и перевыполнение плана погрузки угля, сокращение простоя вагонов.

Передовые стахановцы и командиры по боевому выполняют взятые на себя обязательства.

Третья смена, которой руководит дежурный по станции т. Богомяков, завоевала по станции первенство. В первой пятидневке октября она выполнила государ-

ственный план погрузки угля на 102,7 проц., на 5,5 часа сократила простой вагонов под грузовыми операциями.

Имеют хорошие результаты в предпраздничном соревновании и стахановцы смен. Составитель т. Костяев и спешник т. Коротаев довели производительность труда до 130 процентов. Хорошо содержат стрелки и работают старшие стрелочники тт. Никифоров, Дайнаков, младшие — тт. Бобков, Шмакова.

А. Семенов,
начальник ст. Судженка.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОБЕДЫ

В сменах и бригадах анжерского вагонного ремонтного пункта ширится предоктябрьское социалистическое соревнование. Каждый стахановец, ударник стремится преподнести празднику достойные подарки.

19 октября под руководством мастера среднего ремонта т. Горина отремонтировано за одну смену 2 вагона. По технологи-

ческому процессу на этот ремонт положено трое суток.

Стахановцы тт. Мушкатов, Черкасов, Егоров, Кошечков, Бычков и другие, работавшие в этот день, добились значительного под'ема производительности труда. Руководство вагон-ремонтного пункта премировало их за стахановскую работу.

Хребто,
начальник анжерского ВРП.

БЫСТРО ФОРМИРУЮТ ПОЕЗДА

В ночное дежурство с 20 на 21 октября хорошо работал составитель четного парка ст. Тайга т. Шевцов. Он на формирование поездов затрачивал по 30 минут, при норме 50, и достиг хорошего качества.

Не отставали от т. Шевцова и составители нечетного парка тт. Дубовик и Котов. Они расформировывали поезда за 26 минут, вместо 30, установленных технологическим процессом.

И. Гаврилов.

НАГРАЖДЕНИЕ ЛУЧШИХ ЖЕНЩИН-АКТИВИСТОК ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

За активное участие в подготовке к зиме предприятий дороги и организацию общественно-массовой работы среди домохозяек управление дороги, подор и дорпрофсоюз наградили:

Марцулан Д. А. — пред. совета жен паровозного депо Томск-I — почетной грамотой.

Захлыстину А. Т. — пред. совета жен ст. Юрга-I — почетной грамотой.

Каширо Ф. И. — пред. совета жен вагонного участка Томск-II — почетной грамотой.

Жукову А. Я. — пред. совета жен паровозного депо Тайга — деньгами в сумме 150 рублей.

Совету жен паровозного депо Томск-II (председатель т. Марцулан) вручен переходящий мандат управления дороги, подора и дорпрофсоюза.

УЛУЧШИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ И ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИЙ

На днях при редакции нашей газеты состоялось совещание редакторов стенгазет и членов редколлегии узла Тайга.

Присутствующие на совещании обсудили письмо редколлегии и рабкоров «Боевой пост» ст. Топки, постановление подора о возобновлении соревнования стенгазет и поделились мнениями о своей работе.

Редактор стенгазеты «Связист» тайгинской дистанции связи т. Крузэ рассказал, что с момента издания Указа от 26 июня выпущено 6 номеров. Стенгазета бичует дезорганизаторов производства, показывает передовиков. Недавно телеграфисты выдвинули ценное начинание, позволяющее поднимать производительность труда и быстро обрабатывать телеграммы — это добиваться нулевого остатка телеграмм к концу работы

смены. Стенгазета широко освещала этот почин.

О перспективах работы, направленной в первую очередь на исполнение Указа, рассказали редакторы стенгазет тт. Мадзель (паровозное отделение), Ковалев (строительный), Локтев (НЖЧ) и другие.

Участники совещания обязались работать лучше. Они говорили, что для стенгазет имеется уйма вопросов, которые крайне необходимо освещать. Например, в паровозном отделении, да и во многих местах, отдельные профсоюзные работники не борются за уплотнение рабочего дня. Неосвобожденный председатель местного т. Куц в рабочее время занимается общественной работой, выдает различные справки, принимает членские взносы.

Редакторы стенгазет справед-

ливо высказывали, что отдельные партийные руководители не помогают им в работе. Секретари партбюро тт. Ладонкин (паровозное отделение) и Мильто (НЖЧ-2), несмотря на специальное указание подора, не придают стенгазетам внимания, как средству агитации и пропаганды. Из-за того, что эти партийные руководители стоят в стороне, не помогают в работе стенгазет, хозяйственники плохо реагируют на заметки, у низовой печати нет действенности. Здесь же на совещании редакторы вызвали друг друга на соревнование. Редколлегия «Связиста» решила соревноваться с редколлегией стенгазет «Строитель» и «Стахановец», редколлегией «Локомотив» — с редколлегией стенгазеты «За темпы учета», редколлегией «Коммуналинга» — с редколлегией «Путьца».

Результат бесконтрольности

Руководители томской дистанции пути заверили узловой парком и его секретаря т. Сафронова в том, что путевое хозяйство готово к зиме.

Секретарь парткома т. Сафронов слепо поверил руководителям дистанции и готовился написать рапорт в подпор и политотдел отделения с просьбой вручить этой дистанции пути „Паспорт готовности к зиме“. Но случилась для него неприятность. Состоявшийся 17 октября слет стахановцев расстроил все планы т. Сафронова.

На слете вскрылось, что дистанция вступила в зиму неподготовленной. На околотке, где мастером т. Луниным, несмотря на то, что летом текущего года производился средний ремонт, путь уже успели запустить. Сейчас на околотке Лунина насчитывается 600 баллов. На дистанции до сих пор не отменено одно предупреждение о снижении скорости движения. Требуется заменить более двухсот остродефективных рельсов.

На слете были вскрыты факты нерадивого отношения к своим обязанностям не только со стороны отдельных рабочих, но и со стороны командиров. На отделении первого околотка (мастер т. Евтушкин), где бригадами тт. Ваннер и Белевич, стрелочное хозяйство находится в запущенном состоянии. Ваннер в течение двух месяцев не осматривал стрелки. И не удивительно, что у ряда стрелок условия раскатаны и желоба имеют сужение на 11-12 миллиметров. Осталось в зиму неотрепанной стрелка № 1 (отделение Белевича).

Путеобходчик 1 отделения 4 околотка Сафронов Б. плохо содержит прикрепленный километр. При проверке на его километре был обнаружен 41 ослабший болт.

КОМСОМОЛЬЦЫ В АВАНГАРДЕ

В развернувшемся социалистическом соревновании навстречу XXXIII годовщине Октября комсомольцы тайгинской дистанции пути идут в передовых рядах.

Комсомолец, путевого обходчика т. Дурнавец содержит свой километр в отличном состоянии.

Когда у Сафронова спросили, почему он запустил свой участок, ответил: „Не могу работать, у меня болит живот“.

Не все подготовлено и к снегоборьбе. На некоторых околотках нет нужного количества средств снегозащиты. На 5 околотке прошлогодние колья и городьба употреблены на топливо и др. На дистанции совершенно нет сигнальных рожков, не хватает железных лопат, не подготовлено в достаточном количестве метел.

Руководители дистанции еще не закончили заключение договоров с колхозниками на период снегоборьбы. Еще хуже, не подготовлены помещения для колхозников. На четвертом околотке есть помещение, но оно не приведено в порядок, не отремонтировано.

Заслуженно упрекали участники слета заместителя начальника дистанции пути т. Матвеева за его неразворотливость в подготовке помещения. Они говорили, что в таком помещении, как на 4 околотке, колхозники не будут жить, да и самим стыдно будет вселять их туда. На 5 околотке, под боком у конторы дистанции, не имеется помещения для колхозников, приезжающих на снегоборьбу.

Напрашивается один вывод — секретарь узлового парткома т. Сафронов не имел никакого представления, как на томской дистанции готовились к зиме. Хвастливые руководители дистанции, пытаясь замазать действительное положение, обманули его лишь потому, что он не использовал право партийного контроля. Уместно посоветовать т. Сафронову: не торопитесь рьяно рапортовать об успехах, проверьте нет ли тут побасенок, хвастовства.

Т. Демидов.

Комсомолец ремонтный рабочий т. Васильев И., готовясь достойно встретить праздник, выполняет нормы на 130-150 процентов.

Васильев,

секретарь комитета ВЛКСМ дистанции пути.

СВЫКЛИСЬ С ПРОСТОЯМИ

Отдельные командиры цеха подьемы паровозного депо Тайга не чувствуют ответственности за уклонение рабочего дня и ликвидацию простоя ставок. Они зачастую сами создают простои станков и рабочей силы, оставляют рабочих без дела, не обеспечивая их фронт работ.

11 октября сменный мастер т. Чуенко 25 минут потратил на поиски калибров. Другой же мастер т. Будько, находясь рядом с Чуенко, видел и знал, что тот ищет инструмент, но не дал ключей от ящика, где хранились эти калибры. Из-за суеты этих двух командиров токарь т. Горелова простояла непроизводительно 25 минут. 14 октября токарь т. Емельянов на поиски 6 миллиметрового сверла затратил 18 минут.

Простои станков происходят и по другим причинам, зависящим от отдельных командиров.

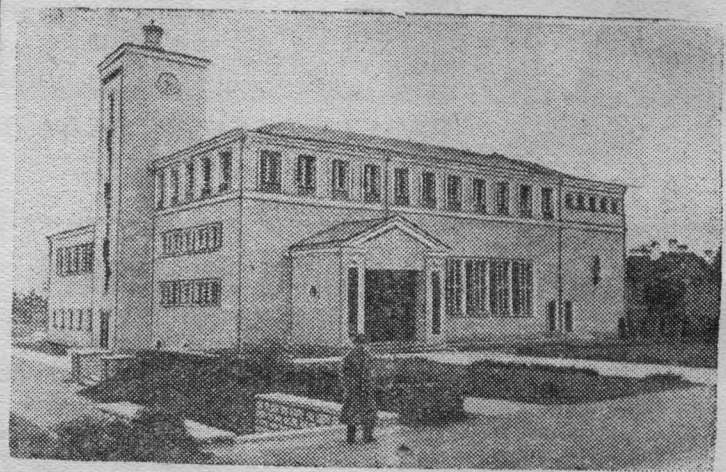
16 октября токарь т. Атаманов С. вытачивал детали из металла. Мастер т. Чуенко дал ему сделать железный винтик. На перезаправку резцов Атаманов затратил 15 минут. Рядом работающий токарь т. Чистякова смогла бы вполне безо всякого ущерба во времени выполнить эту работу.

18 октября мастера тт. Колесов и Голубев, не обеспечив работой токаря т. Аксенова, заставили ее находиться без дела 19 минут.

Наблюдаются случаи, когда одни и те же детали мастерским приходится переделывать по нескольку раз. Например, 14 октября мастер т. Чуенко дал задание токарю т. Нечаеву выточить поковку 5,8 грана, а нужно было — 3,4. В результате эту деталь на второй день пришлось делать заново. Кроме этого, на переделке ее токарь т. Нечаев простоял непроизводительно 30 минут.

Все эти безобразия известны цеховой партийной организации. Однако, положение не меняется.

И. Гавриленко.



В Эстонской ССР. На снимке: Народный дом в Копли (около Таллина).
Фото Н. Янова.

Фото ТАСС.

Не все подготовили к зиме

17 октября на ст. Анжерская проходила проверка готовности к работе зимой. Было установлено, что коллектив станции не вполне подготовился к зиме.

Некоторые стрелочные будки не отремонтированы, не отпечены. Стрелочный инвентарь, указатели и сигнальные фонари, предназначенные для ограждения, находятся в плохом состоянии.

Неудовлетворительно подготовились к зиме и люди. Дежурный по станции т. Шапчев сдал испы-

тания только на посредственно. Работники станции Сарычев, Кузнецов, Степанов получили плохие оценки.

Все это свидетельствует о том, что руководство станции (начальник т. Михайловский) мало занималось подготовкой агентов к сдаче испытаний, не проявляло большевицкой заботы о хорошей подготовке своей станции к зиме.

А. Васильев,
инженер по безопасности движения поездов.

Безответственное отношение

Отдельные кондукторы и операторы станций безответственно относятся к оформлению маршрутов. 12 октября главный кондуктор тайгинского резерва Корчуганов в маршруте к паровозу № 726-45, который следовал с поездом № 2505, не указал поро-ду вагонов и вес нетто.

Операторы ст. Тайга тт. Свиридал, Бударин, как система, в маршрутах не указывают вес поездов, поро-ду вагонов.

Маршрут является документом,

по которому учитывается использование подвижного состава, расход топлива, смазки, затраты рабочего времени паровозных бригад. Исходя из данных маршрута, паровозникам начисляется зарплата, премии за экономию топлива и нагон опозданий.

Никак нетерпимо такое безответственное отношение к оформлению маршрутов.

И. Осипов,
ревизор отдела учета.

ИЗВЕЩЕНИЯ

23 октября, в 7 часов вечера, в большом зале клуба им. Ленина состоялась очередная летняя сессия тайгинского городского Совета депутатов трудящихся.

Повестка дня:

О состоянии здравоохранения в г. Тайга (доклад зав. горздравом т. Карповича, содоклад председателя постоянно-

действующей комиссии здравоохранения т. Серебренникова). **Горисполком.**

24 октября, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина для изучающих историю ВКП(б) по второму звену проводилась лекция на тему „Апрельские тезисы Ленина“.

Парткабинет.

ОБЩЕСТВЕННАЯ СОБСТВЕННОСТЬ СВЯЩЕННА И НЕПРИКОСНОВЕННА

Из нашего обихода постепенно исчезают многие старые слова и понятия. Например, молодежь наша не знает таких слов, как „казна“ и „казначейство“, под которыми в царской России разумелись деньги и финансовые учреждения царского правительства. Старики же помнят не только эти слова, но и сколько бед и страданий причиняло трудовому люду все казенное, сколько тягот исходило от царской казны. Тогда, в дореволюционные времена, и родились поговорки, вроде таких: „казны бойся“, „казна — первый обидчик“, поговорки эти отражали боязнь и ненависть народа к буржуазно-помещичьему государству, которое было чуждым и враждебным трудящимся.

До революции известна была поговорка: „таши из казны, что с пожару“. И казну действительно растаскивал всяк, кому не лень: от министров и царедворцев до мелкой чиновной сошки. В течение веков сложилось о казне представление, как о пироге, которым закусывали казнокрады — большие и малые.

Совсем иное дело в советском государстве.

С государством насилие и про-

извола рабочие и крестьяне нашей страны покончили двадцать три года назад. Выросло новое социалистическое государство, трудящиеся построенное и трудящимися управляемое. Естественно, что к новому государству и ко всему государственному, „казенному“, рабочие и крестьяне должны относиться — и относятся — как к своему родному, кровно-близкому делу. Полгода спустя после Великой Октябрьской революции Ленин писал: „... все имущество принадлежит казне, а казна — это и есть Советская власть...“ (Ленин, том XXII, стр. 45).

Земля, недра, фабрики, заводы, банки, железные дороги — все это в нашей стране является всенародным достоянием и служит всему обществу, всему народу. И теперь тот, кто посягает на „казенное“, то есть государственное, тот поднимает руку на народное добро, на завоевания социалистической революции.

Товарищ Сталин давно уже предупреждал наш народ, что бывшие люди из рядов разбитых эксплуататорских классов стремятся расшатать общественную собственность — основу советского хозяйства, стремятся напасть на со-

ветской власти и с этой целью организуют воровство и хищение на фабриках и заводах, на железных дорогах, на складах и в торговых предприятиях, в совхозах и колхозах.

Воровство и хищение в советском государстве — дело противонародное. Воры и расхитители общественной, социалистической собственности — враги народа.

Миллионы, десятки миллионов советских людей, единых в своей воле и своем стремлении построить коммунизм, с большой самостоятельностью трудятся на благо нашей родины и ее граждан. В городах и селах, на промышленных предприятиях и на полях — везде наши люди создают новые ценности, чтобы крепко и богато-ло советское государство, чтобы росло его хозяйственное и военное могущество, чтобы лучше жилось народу.

И вот в этой обстановке всеобщего трудового подьема находятся элементы, старающиеся по частям расхищать, разворовывать то, что создано трудом общества. Как надо поступать с этими отщепенцами? Их надо изобличать, ловить, судить по всей строгости советских законов, ограждающих труд и спокойствие граждан нашей родины.

Еще 7 августа 1932 года Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комисса-

ров СССР приняли специальное постановление об охране имущества государственных предприятий, колхозов, кооперации и укреплении общественной (социалистической) собственности. Советское правительство установило, что в качестве судебного наказания за хищение общественной собственности должна применяться высшая мера социальной защиты — расстрел с конфискацией всего имущества — и с заменой при смягчающих обстоятельствах лишением свободы на срок не ниже 10 лет с конфискацией всего имущества.

До недавнего времени существовала практика довольно мирного, почти равнодушного отношения к так называемым „мелким кражам“ на производстве.

10 августа этого года Президиум Верховного Совета СССР принял важный Указ об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство. По этому Указу, так называемая „мелкая кража“, независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении, — карается тюремным заключением на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

Указ был встречен большим одобрением всего нашего народа.

Каждый честный рабочий, колхозник, служащий понимает все

значение борьбы с ворами, хулиганами. Дело не в том, сколько вор украл — много или мало; дело в том, у кого он украл, кого обокрал, а крадет он у народа, у государства, обворовывает он труд общества, то есть творит антинародное, по сути дела, контрреволюционное дело.

К вору и хулигану не может и не должно быть никакой пощады, ибо они поднимают руку на созданное народным трудом, энергией и напряжением, они подрывают благосостояние народа, мощь государства. Ясно, что тот, кто проявляет „сердобольность“ и „мягкосердечие“ к вору и расхитителю общественной социалистической собственности, тот поощряет вражеским элементом.

Долг каждого советского гражданина — бороться со всеми, кто покушается на народное добро. Об этом настойчиво напоминает статья 131-я Сталинской Конституции: „Каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник защитной и культурной жизни всех трудящихся“.

Н. Башилов.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.