

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 108 (1068)

20 октября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

ПРЯМАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

Месяц назад к руководству комсомольскими организациями были выдвинуты новые люди, молодые работоспособные комсомольцы, преданные патриоты родины. С первых дней руководства организациями ВЛКСМ они прилагают все усилия, чтобы с честью оправдать высокое доверие, оказанное массами комсомольцев.

Молодые руководящие кадры стремятся, чтобы комсомол, являясь верным помощником большевистской партии, повседневно показывал образцы беззаветного служения интересам партии и народа.

В этой огромной работе, которую ведет комсомол, необходима повседневная поддержка со стороны партийных организаций, необходима практическая помощь. Особенно сейчас нужна помощь комсомольским работникам, которые недавно выдвинуты к руководству и еще не приобрели опыта работы, навыка.

Такую помощь хорошо оказывает новому комсомольскому руководителю парторг станции Юрга-1 т. Фомичев. С первого дня, как комсомолец т. Степанов стал секретарем комитета, парторг рассказал ему, с чего начать дело. Фомичев понял, что деятельность партийной и комсомольской организации в период подготовки к зиме — это одно целое. И когда молодежь проводила комсомольский рейд, они коммунисты станции помогли проверочным бригадам устранить вскрытые недостатки. Благодаря тесной увязке, помощи со стороны парторга, комсомольцы ст. Юрга-1 успешно провели рейд. Большую помощь т. Фомичев оказывает комсомольцам и в партийной учебе.

Точно такую же деловую помощь оказывает руководителю комсомольской организации парторг станции Асино т. Протыкин. Комсомольцы станции Асино избрали секретарем комитета молодого члена ВЛКСМ т. Куприянова. Желая помочь новому руководителю комсомольской организации, Протыкин сразу же после избрания Куприянова связался с политотделом отделения, спросил, на что ориентировать комсомольцев, какие перед ними ставить задачи. Получив указания, парторг дал новому составу комитета направление в работе. Протыкин повседневно интересуется, как работает комсомольская организация, вникает во все вопросы ее деятельности.

Ничего буквально хорошего не скажешь о секретаре партбюро ст. Анжерская т. Ляпине или о парторге тайгинского райтранспорти т. Степанове. Эти партийные руководители из того десятка людей, которым безразлично, как живет комсомол, какие он творит дела.

В период проведения комсомольского рейда, несмотря на то, что подор обзывал парторганизацию уделить все внимание этому делу, Ляпин не сразу помог молодому комсомольскому работнику т. Головиной организовать проверочные бригады. Рейд на ст. Анжерская был проведен плохо и исключительно потому, что Ляпин не помог комсомольцам добиться устранения вскрытых недостатков.

Парторг тайгинского райтранспорти т. Степанов не бывает на комсомольских собраниях, с секретарем комитета ВЛКСМ не имеет никакой связи. Однажды комсомольцы попросили Степанова быть на одном из собраний. Он, разыгрывая роль делегата, промолвил: „Пожалуй, приду... Ради любопытства приду, проверю правильно ли докладываю построит доклад“. На прошлой неделе комитет комсомола дважды созывал собрание. И потому, что у Степанова на этот раз не было „любопытства“ к ним, собрания были сорваны. Степанов не помог готовить их.

Подобно Ляпину и Степанову, не помогает работать, учиться новому секретарю комитета комсомольской организации цеха под'емки паровозного депо Тайга парторг т. Кулаков. Этот гореводитель абсолютно оторван от комсомола, не имеет связи с секретарем т. Балахниним.

Партийной организации, ее руководителю не может быть безразлично, как и чем живет комсомол. Перед комсомолом сейчас стоят ответственные задачи. Главная из них — это воспитание советской молодежи в духе коммунизма. Быть партийным руководителем в стороне от деятельности комсомола — преступление перед партией.

В комсомоле сейчас взят курс на вовлечение в активную работу широкой массы комсомольцев. Вся деятельность комсомола сейчас подчинена реализации исторического Указа от 26 июня.

Прямая обязанность партийных организаций — помогать работать молодым комсомольским руководителям.

А. Шеестаков,

парторг кондукторского резерва.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Передовики получают „Паспорты готовности к зиме“



Путеобходчик 2 окотка тайгинской дистанции пути тов. Н. Брагин, получивший „Паспорт готовности к зиме“.

ПАРОВОЗНИКАМ ВРУЧЕНЫ „ПАСПОРТЫ“

Вчера в паровозном цехе депо Тайга состоялось рабочее собрание, посвященное вручению „Паспортов готовности к зиме“.

Первыми получили „Паспорты“ машинисты паровоза 20-67 тт. Н. Макушин и Зданевич. Они сдали испытания на „отлично“ и содержат паровоз в хорошем техническом состоянии.

На собрании т. Макушин заявил:

— Получая „Паспорт готовности к зиме“, я приложу все усилия для того, чтобы водить поезд на высоких технических скоростях, с большей экономией топлива. Я обязуюсь повседневно передавать свой опыт работы отступающим, подготовлю кочегара т. Горюхина на должность помощника машиниста.

Затем были вручены „Паспорты“ бригадам машинистов тт. Сичейко и Короленко. Члены их бригад сдали экзамены на „хорошо“.

„Паспорты“ получили еще ряд передовых паровозных бригад.

Еще задолго до снегопадов дежурный по станции Тайга т. Сафшкин мобилизовал коллектив закреплённой за ним смены на преодоление зимних трудностей. И первые снегопады не застали смену врасплох. Она под руководством своего расторопного командира встретила их во всеоружии. Подготовленная работать зимой, смена каждое дежурство добивается успехов.

12 октября, в дежурство этой смены, простой транзитных вагонов с переработкой составил 6,4 часа, при норме 8,5 часа. На 78,8 процентов отправлено поездов по расписанию.

Не сдает смена темпов и в последующие дежурства. 14 октября она отправила поездов по

ТОМСКИЙ ВАГОННЫЙ УЧАСТОК ГОТОВ К ЗИМЕ

На днях закончена проверка готовности к зиме во всех цехах вагонного участка Томск-II. Проверкой было установлено, что томский вагонный участок хорошо подготовился и достоин получения „Паспорта готовности к зиме“.

Хорошо подготовил свое хозяйство к зиме коллектив 25-й дистанции пути и претендует на получение „Паспорта“.

А. Сафронов,
секретарь парткома узла Томск-II.

На станции Итатка

Станция Итатка полностью готова к зиме. Станционные пути, стрелочное хозяйство находятся в образцовом состоянии. В этом заслуга начальника станции т. Лукашина. Он провел большую работу с работниками станции по сдаче техэкзамена. Сам сдал

экзамен на „отлично“, дежурные по станции, стрелочники — на „хорошо“.

Большую работу провел т. Лукашин и по разъяснению Указов и приказов наркома.

Н. Коваленко.

Кандидаты на получение „Паспортов“

Передовые машинисты паровозного депо Томск-II подготовили свои паровозы к зиме.

Готовы к зиме паровозы №№ 726-70 и 728-03, на которых работают старшими машинистами тт. Трушков, Вочаров.

Кандидатами на получение „Пас-

портов готовности к зиме“ являются также машинисты Алексеев А., Плотиных Г., Ильных, Тихович.

Марцулан,

начальник паровозного депо Томск-II.

Готовят достойную встречу

Великий праздник комсомольцы тайгинского поездного резерва встретят производственными подарками.

Комсомолец, поездной вагонный мастер т. Образов обязался к 7 ноября провести три поезда в противогазах и 4 поезда без сплошной заливки буек.

По-стахановски, без браков обещали работать комсомольцы тт. Леханов, Шейро, Цыганов, Сухотский.

Сейчас в поездном резерве организована молодежно-комсомольская колонна. Цеховая организация ВЛКСМ поездного резерва вызвала на соревнование комсомольскую группу первой смены пункта техосмотра, где группиром т. Ганичкин.

В. Ракитский,

секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Практиканты школы машинистов в предоктябрьское соревнование взяли обязательство — сдать испытания на специальность слесаря пятого разряда.

Это обязательство они выполняют. Практиканты тт. Сафро-

нов и Чевозеров уже сдали пробу на слесарей пятого разряда и начали готовиться к поездной практике.

Большую помощь практикантам оказывают слесари тт. Кравченко Н. и Балахнин. М. Лесков.

Закрепить первые успехи

расписанию уже на 88,7 процента. 15 октября она сократила простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час. На такое же время она сократила и простой транзитных вагонов с переработкой.

Люди смены т. Сафшкина полны решимости добиться еще лучших показателей в работе. Составитель т. Шевцов формирует поезд за 36 минут, при норме 50. На расформирование каждого поезда он затрачивает в среднем по 40 минут, вместо 45 минут, установленных технологическим процессом. Хорошо также работает маневровый машинист тов. С'един.

Составители нечетного парка

тт. Котов, Хмелевский и маневровые машинисты тт. Яценко и Кожемяк на 5—7 минут сокращают время на формирование и расформирование поездов.

По-стахановски преодолевают зимние трудности кандидаты на получение „Паспортов готовности к зиме“ стрелочники тт. Смоляников, Моргунова, Карпова. Они четко производят маневровую работу, быстро готовят маршруты приема и отправления поездов.

В первые дни зимы смена работает без браков и нарушений Правил. Свои достижения смена сейчас должна закрепить, чтобы успешно отразить страдную пору — морозы и метели.

И. Гавриленко.

Заклучают договоры на одну поездку

16 октября главный кондуктор тайгинского резерва т. Коньков заключил договор на одну поездку с машинистом т. Дмитриенко, поездным вагонным мастером т. Большаниным и диспетчером т. Шкурским. Он взял обязательство — провести поезд раньше расписания.

Свое обязательство т. Коньков выполнял. Поезд № 452 по участку Тайга — Мариинск был прове-

ден раньше расписания на 32 минуты.

Тов. Коньков призвал всех главных кондукторов, машинистов, поездных мастеров, диспетчеров последовать его примеру — заключать социалистические договоры на одну поездку.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Серьезней заниматься ростом партийных рядов

В докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин указывал пути дальнейшего укрепления большевистских рядов: «Систематически улучшать состав партии, поднимая уровень сознательности членов партии и принимая в ряды партии в порядке индивидуального отбора только лишь проверенных и преданных делу коммунизма товарищей».

Реализуя указания вождя, партийная организация нашего отделения значительно пополнила свои ряды лучшими людьми транспорта, станочниками-красноносцами. За 9 месяцев текущего года принято в члены ВКП(б) 153 человека, в кандидаты — 241 человек. Вновь создано 5 первичных парторганизаций.

Рост партийных рядов мог быть значительно лучшим, если бы руководители первичных парторганизаций неустанно боролись за реализацию постановления ЦК ВКП(б) от 16 ноября 1939 года и постановления политотдела дороги о росте партии за счет ведущих профессий.

Партийная организация отделения слабо росла за счет ведущих профессий. В третьем квартале из машинистов принято в партию только 2 человека, а из помощников, кочегаров и ремонтных цехов не принято ни одного человека. В этом же квартале не было принято в партию работников таких профессий, как составители, сцепщики, стрелочники и др.

В третьем квартале текущего года многие первичные парторганизации совершенно не росли. Партийная организация узла Томск II (секретарь узлового паркома т. Сафронов) за последние три месяца приняла в свои ряды всего одного человека.

Совершенно не занимаются ростом партийных рядов в первичной парторганизации паровозного депо Томск-II (парторг т. Маркушин). В этом году принят один человек в члены ВКП(б) и один в кандидаты. Может быть, у этой парторганизации нет базы роста? Неправда,

в депо есть много замечательных людей, преданных делу большевистской партии, желающих вступить в ряды ВКП(б). Однако парторг отмахивается от них, не помогает им оформить документы для вступления в партию.

Машинисту т. Чиховичу и помощнику машиниста т. Дегтерюку члены партии тт. Коровин и Милев написали рекомендации на замызганных клочках бумаги. Когда этим членам партии предложили переписать рекомендации на опрятные листы бумаги, они промолчали.

— Помилуйте, что мы будем переписывать рекомендации, когда мы еще как следует не изучили людей...

Так двое товарищей в течение 2 месяцев не могут получить рекомендации. Ни чем иным, как делаческим подходом, можно объяснить поведение коммунистов Коровина и Милева.

Оказал ли помощь желающим вступить в партию парторг Маркушин? Нет. Ничего существенного по этому поводу не сделал и секретарь партийной организации узла т. Сафронов. 11 октября на заседании узлового паркома Сафронов признался, что он занимается упрощением и уговариванием секретарей парторганизаций, чтобы те занимались вопросами роста партийных рядов.

Плохо также занимаются вопросами роста парторганизации тайгинской дистанции пути (секретарь т. Кокшаров), НЖЧ-2 (парторг т. Мильто), тайгинской дистанции связи (парторг т. Струев), станции Томск-II (секретарь тов. Бакгауз). Это доказывает то, что руководители названных парторганизаций не выполняют решения XVIII съезда ВКП(б) — пополнять ряды нашей партии лучшими людьми, передовиками производства.

И. Ляшенко,
инструктор политотдела по партучету.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В № 102 нашей газеты была опубликована заметка «Нет порядка в вызове паровозных бригад». Начальник паровозного депо Тайга т. Власенко сообщает, что факты, приведенные в этой

заметке, подтвердились. Нарядчикам бригад указано на недопустимость приведенных в заметке фактов. За халатное отношение к делу рассылая Замятина с работы уволена.

ВОПРОСАМ ХОЗРАСЧЕТА БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ

В начале текущего года в депо Тайга после долгих разговоров было переведено на хозрасчет 10 паровозов.

Это мероприятие, как показала практика, вполне оправдало надежды. В первом квартале депо получило экономии 28038 руб. 14 коп., во втором — 34960 руб. 29 коп.

Лучших результатов в этом деле добились бригады паровоза № 214-89, на котором работает старшим машинистом Серафим Иванов, в первом квартале бригады этого паровоза дали экономии 4434 руб. 99 коп., во втором — 6380 руб. 64 коп.

У бригады паровоза № 20-2083, где старшим машинистом Василий Иванов, в первом квартале экономия составила 3000

руб. 30 коп., во втором — 7726 руб. 72 коп.

Значительной экономии достигли также и бригады паровоза № 730-60. Во втором квартале у них экономия составила 5020 руб. 48 коп.

Из приведенных данных видно, что все паровозы, переведенные на хозрасчет, работают рентабельно. Казалось бы, сейчас должно быть уделено максимум внимания вопросу глубокого внедрения хозрасчета, перевода на хозрасчет не только паровозов, но и ремонтных цехов. К сожалению, этого не происходит.

Еще хуже, паровозные бригады, локомотивы которых переведены на хозрасчет, не чувствуют себя постоянными работниками на прикрепленных к ним маши-



По городам Литовской ССР. На снимке: Центральная часть города Каунас. Направо — проспект имени Сталина.

Фото Д. Чернова.

Фото ТАСС.

Большанин и Назаров не занимаются вопросом коллективного страхования

Поняв важность коллективного страхования жизни, многие местные комитеты железнодорожного узла Тайга по боевому проводят среди членов профсоюза это важное мероприятие, направленное на дальнейшее улучшение материального благосостояния трудящихся. Повседневно контролируя деятельность профгрупп и комсодов, месткомы в этом деле имеют положительные результаты.

Местком кондукторского резерва (председатель т. Ревякин) охватил коллективным страхованием 96 процентов работающих. Сборщик т. Уланов собрал со всех застрахованных членские взносы за четвертый квартал текущего года.

В вагонном депо (председатель месткома т. Антипин) охвачено страхованием 80 процентов контингента работников. Здесь хорошо работают сборщики взносов по

страхованию тт. Архипова, Попова, Дубинина, Антонов.

Однако, на узле есть месткомы, которые не уделяют должного внимания коллективному страхованию. Плохо проводится это мероприятие месткомом ст. Тайга (пред. т. Большанин), паровозного депо (пред. т. Назаров).

В коллективе ст. Тайга охвачено страхованием 30 процентов работников, в паровозном депо — 40 процентов.

Месткомы этих предприятий не оказывают сборщикам помощи, застрахованные неаккуратно платят членские взносы.

Президиум ВЦСПС требует от профорганизаций деятельной работы по коллективному страхованию жизни трудящихся. Председатели месткомов тт. Большанин и Назаров не выполнили этого требования.

А. Соловьев.

Неправильно информируют о подходах паровозов

Отдельные паровозные диспетчеры Тайгинского отделения неправильно информируют работников других служб о подходах паровозов. В первой декаде октября допущено 38 случаев неправильной информации.

4 октября паровозный диспетчер т. Овчинников информирует о том, что паровоз № 1874 прибывает в назначенный пункт в 12.30, фактически же он при-

был в 11.30. Паровоз № 1865 прибыл в 8.10, а Овчинников сообщал, что прибывает в 9.00. С разницей на полчаса прибыл и паровоз № 2370.

Эта негодная практика приносит ущерб отделению, мешает нормальному обороту паровозов, вагонов и отправлению поездов по графику.

И. Осипов,
ревизор отдела учета.

нах. Ни на одном из переведенных на хозрасчет паровозов нет твердо закрепленных бригад. В паровозном цехе вошло в привычку перебрасывать с одного паровоза на другой не только помощников машинистов и кочегаров, но и машинистов.

В первом квартале на паровозе № 20-1879 машинистами работало 7 человек, помощниками машинистов — 8, кочегарами — 17. Во втором квартале на этом же паровозе сменилось 4 машиниста, 7 помощников машинистов и 17 кочегаров.

На паровозе № 20-2083 в первом квартале работало 6 машинистов и 7 помощников машинистов.

Переброска людей с одного локомотива на другой вносит неразбериху и ослабление производственной дисциплины, отбывает

инициативу у бригад, направленную на выполнение взятых обязательств. Были случаи, когда отдельные машинисты, не имея договоров с ремонтниками и руководителями депо, лишались премиальных за получаемую экономию.

Первые хозрасчетные паровозы, несмотря на все недостатки, вытекающие от плохого руководства командиров депо, показали хорошие результаты. Для глубокого внедрения хозрасчета в паровозном депо Тайга есть все возможности. Дело дальше не движается с места лишь потому, что начальник депо т. Власенко, его заместитель по эксплуатации т. Садовский не уделяют этому мероприятию должного внимания.

П. Хавкунов,

главный бухгалтер паровозного депо Тайга.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Истекшая неделя характеризовалась новыми ожесточенными атаками германской авиации на Англию. В переданном германским информационным бюро официальном сообщении говорится, что англичане еще не отказались от бомбардировок германского гражданского населения и невоенных объектов. В связи с этим 15 и в ночь на 16 октября против Англии были направлены более крупные авиационные силы. Ночью 16 октября Лондон атаковало около 1000 германских самолетов, сбросивших свыше 1000 тонн бомб.

По свидетельству корреспондентов американских телеграфных агентств, английской столице причинены большие разрушения. Крупнейшие общественные здания, дома превращены в руины. Улицы города загромождены обломками. На расчистку их правительство вынуждено было мобилизовать солдат. Насчитывается много человеческих жертв. Британская авиация со своей стороны почти каждую ночь совершает налеты на территорию Германии. Как указывается в английских сообщениях, главными объектами бомбардировок являются военные заводы. Крупная в Эссене, аэродромы в Германии, а также порты на побережье пролива Ла-Манш. Частым нападением подвергается Берлин. В ночь на 15 октября английские самолеты сбросили бомбы в центре Берлина и его предместьях. Возникли сильные пожары. Английский военный морской флот бомбардировал французский порт Шербург, оккупированный немцами.

Как сообщают из Виши (Франция), бомбардировкой уничтожено много германских судов. Американская печать сообщает, что США будут оказывать помощь Англии во все больших размерах. Об этом же заявил и президент Соединенных Штатов Америки Рузвельт в своем выступлении в Дайтоне (США, штат Огайо).

Никакая комбинация враждебных сил Европы, заявил он, не свернет нас с того пути, который мы считаем наиболее приемлемым для себя, и не приостановит той помощи, которую мы оказываем Англии.

По сведениям американских газет, США разрешили Англии приобрести несколько новых военных изобретений. Поставки самолетов Англии ускорены. Английское правительство решительно требует, чтобы США продали крупнейшие бомбардировщики типа «Летающая крепость». В США проводится целый ряд военных мероприятий. 16 октября началась регистрация военнообязанных в возрасте от 21 до 36 лет на основе недавно принятого закона о воинской повинности. Увеличивается число летчиков.

Взаимоотношения США и Японии продолжают обостряться. С 16 октября вступил в действие запрет на вывоз из США железного и стального лома, крупнейшим покупателем которого была Япония. Американские граждане покидают Дальний Восток.

Как сообщает итальянское командование, в ночь на 12 октября в Средиземном море, вблизи острова Мальта, который принадлежит англичанам, итальянские корабли атаковали английскую эскадру. Один английский крейсер был потоплен, другим судам нанесены повреждения. Итальянцы потеряли два миноносца и один эсминец. 12 октября во время бомбардировки этой же английской эскадры итальянскими самолетами удалось повредить английский авианосец и один крейсер.

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 октября, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина проводится общее комсомольское собрание узла Тайга. Повестка дня: О реализации Указа „О государственных трудовых резервах“.

Политотдел,
Узловой комитет ВЛКСМ.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.