

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 106 (1066)

15 октября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕДЕМ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ПРОФОРГАНОВ

С 25 октября на нашем отделении начинаются отчеты и выборы местных комитетов, а также цеховых комитетов и организаторов профсоюзных групп. Эти отчеты и выборы, как говорится в постановлении президиума ВЦСПС, должны быть проведены под знаком мобилизации широких масс членов профсоюза на дальнейшее укрепление хозяйственной и оборонной мощи Советского Союза, развертывание социалистического соревнования и стахановского движения, дальнейший рост производительности труда.

Три с половиной месяца назад советское правительство по предложению штаба профессиональных союзов — ВЦСПС — ввело новый трудовой порядок, направленный на увеличение производительности труда, на укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашей страны. Борьба за осуществление Указа от 26 июня должна быть в центре внимания профсоюзных организаций. Они обязаны помочь хозяйственникам в установлении железной производственной дисциплины, не давать спуска дезорганизаторам. Чтобы успешно разрешить эту задачу, профсоюзные организации должны серьезно усилить коммунистическое воспитание людей, усилить борьбу с пережитками капитализма в сознании людей, создать атмосферу общественного презрения к лодырям и рвачам, стремящимся жить за счет труда честных людей, за счет социалистического общества.

Профсоюзные организации нашего отделения пока не сделали все возможное для успешного осуществления Указа. В большинстве мест профсоюзные организации ведут повсеместную воспитательную работу со своими членами. Еще хуже, на нашем отделении есть профсоюзные организации, которые вообще находятся в стороне от дела реализации Указа от 26 июня.

На ст. Судженка председатель месткома т. Шупилов, в тайгинском райтранспорте председатель месткома т. Ситчинин считают обузой порученную им работу. Шупилов ходит и твердит: «Эх, хоть бы скорей меня освободили от этой должности, на-доело». Кстати, Шупилов давно сам освободил себя от руководства профсоюзами. Он не бывает на планерных совещаниях, равнодушен к тому, что на станции около двух месяцев не проводится профсоюзное собрание.

Некоторыми профсоюзными организациями очень мало уделяется внимания росту производительности труда — этому важному, что предусматривало правительство, издавая новый трудовой закон. В паровозном депо Тайга по сей день существуют простые рабочие, механизмы. Местный комитет (председатель т. Назаров) ничего конкретного не предпринимал и не принимает, чтобы изжить это явление. Местком также стоит в стороне от выполнения приказа

№ 214/Ц. Его не тревожит то, что руководство депо, не передавая в другие службы лишних по штату 150 человек, разбазаривает государственные средства.

Не ведут большевистской борьбы за реализацию Указа от 26 июня и вообще плохо работают профсоюзные организации ст. Тутальская (пред. МК т. Селиванов), ст. Яи (пред. МК т. Арышев), ст. Томск-II (пред. МК т. Епифанов), ст. Беркульская (пред. МК т. Самойленко).

Сейчас во всех службах стахановцы, ударники готовят достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Между тем, отдельные профсоюзные организации не руководят развернувшимся предоктябрьским социалистическим соревнованием. Председатель месткома ст. Тайга т. Большанин несколько не интересуется, как работники станции соревнуются, как выполняют взятые обязательства. Большанин, после того, как, в связи с решением Х пленума ВЦСПС, перестал быть платным профработником, устранился от руководства профсоюзной организацией, от мобилизации людей на выполнение приказов наркома тов. Л. М. Кагановича. Ему безразлично, что станция работает плохо, допускаются аварии и браки.

Председатель райкома профсоюза т. Быков и его заместитель т. Тихонов после решения ВЦСПС о перестройке работы профсоюзов не сумели склонить вокруг себя боевой актив и использовать его инициативу. Делая все сами, Быков и Тихонов упускают ряд вопросов, плохо руководят профсоюзами, очень мало бывают на линейных станциях, не знают что там делается.

По решению Х пленума ВЦСПС в профсоюзных организациях произошла коренная перестройка. Изменены методы работы профсоюзных организаций. Новая структура позволяет привлечь к работе широкие массы, что раньше не позволяло существование разбухших платных штатов, которые в ущерб работе вытесняли использование инициативы членов профсоюза.

Отчетные и выборные собрания членов профсоюза подведут первые итоги перестройки профсоюзной работы после Х пленума ВЦСПС, отметят достигнутые результаты и на основе большевистской критики и самокритики вскроют имеющиеся недостатки.

В новый состав месткомов надо выбрать лучших рабочих, служащих, способных поднять уровень всей профсоюзной работы, способных добиться того, чтобы профсоюзные организации, рабочие клубы, красные уголки, добровольные общества стали работать лучше прежнего на основе самодеятельности. Надо избрать в новый со-

став месткомов партийных и непартийных большевиков, способных осуществить задачи, поставленные перед профсоюзами партией Ленина — Сталина.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

ПОЛУЧИЛИ «ПАСПОРТЫ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ»

14 октября были вручены «Паспорты готовности к зиме» лучшим паровозным бригадам депо Тайга.

Первой получила «Паспорт» бригада паровоза № 214-89, где машинистом т. Иванов С., помощником машиниста т. Григорьев, кочегаром т. Кокарев. Эта бригада содержит свой паровоз в отличном состоянии, достигла средней технической скорости 46,7 км, сэкономила за сентябрь 3103 кг угля.

«Паспорт готовности к зиме» был вручен также бригаде паровоза № 20-2370, на котором работают братья Алексеевы. Их паровоз признан отличным. Братья Алексеевы перевыполнили техническую скорость, сэкономили за сентябрь 4042 кг угля.

Получили «Паспорты» и машинисты паровозов №№ 214-91 и 738-29 тт. Корягин и Нагорный. Тов. Нагорный за сентябрь сэкономил 20718 кг угля.

**Н. НИКИТИН,
цехпарторг паровозников.**

ХОРОШО РАБОТАЮТ

Стахановцы станции Томск-II в предоктябрьском соревновании повысили свою производительность труда.

Составители тт. Фалько и Филимонов довели свою выработку до 158 процентов. Увеличили производительность труда специфики т. Чугунов и Арцымович.

Первый из них добился выработки 158 процентов, второй — 139.

Хорошо также работают старшие стрелочки тт. Анхимюк и Городилов. Недавно т. Городилов за проявленную бдительность объявлена благодарность.

**Степанов,
начальник ст. Томск-II.**



Илья Михайлович Фатеев работает в вагонном депо Тайга 22 года, его брат Яков Михайлович — 15 лет. Братья Фатеевы систематически перевыполняют нормы выработки, добросовестно относятся к своему делу. На снимке: (слева направо) Илья Михайлович, Яков Михайлович за работой.

Увеличим число стахановских километров

Коллектив боколотка тайгинской дистанции добился ликвидации аварийности. Теперь на этом околотке имеется 16 стахановских километров пути.

Коллектив боколотка, включившийся в предоктябрьское соревнование, взял обязательство — ко дню XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции довести число стахановских километров пути до 22.

В. Куртев.

СВЫШЕ ЧЕТЫРЕХ НОРМ В СМЕНУ

Большой производственный подъем наблюдается среди тайгинских вагонников после призыва орденоносцев Томской дороги. В ответ на обращение передовых людей дороги стахановцы вагонного депо Тайга показывают образцы производительности труда.

11 октября дал высокую про-

изводительность труда слесарь утильца т. Зубарев Ф. Он выполнил норму на 420 процентов.

Хорошо также работали в этот день стахановцы механического цеха. Кузнец т. Дорохов и молодобоец т. Мерзляков выполнили по три нормы.

Сафонов.

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ ПРОФОРГАНОВ

Специальная инструкция, утвержденная президентом ВЦСПС, изучается в отдельных учебных заведениях. В отдельных случаях, с разрешения центральных комитетов союзов, отчеты и выборы могут проводиться на смешанных или цеховых собраниях.

Там, где выборы фабрично-заводского комитета производятся на смешанных или цеховых собраниях, после обсуждения отчета выбираются открытым голосованием доверенные лица (один доверенный от 25-50 членов союза). Совещание доверенных предварительно назначает кандидатуры в состав фабрично-заводского комитета. Эти кандидатуры от имени совещания выдвигаются на цеховых или смешанных собраниях и обсуждаются персонально. Кандидатуры, выдвинутые на каком-нибудь собрании помимо предложенных совещанием доверенных, должны обсуждаться на всех последующих смешанных, цеховых собраниях, и в списки для тайного голосования включаются только кандидатуры тех, которых рекомендуют не менее половины членов профсоюза, работающих на предприятиях, учреждениях,

избранными в состав профсоюзного органа считаются кандидаты, получившие большинство голосов по отношению к остальным кандидатурам и более половины голосов присутствующих на собрании членов союза или делегатов конференции, съезда.

Избранными в состав профсоюзного органа считаются кандидаты, получившие большинство голосов по отношению к остальным кандидатурам и более половины голосов присутствующих на собрании членов союза или делегатов конференции, съезда.

(Из газеты «Правда»).

Проверяем исполнение Указа от 26 июня

и ход подготовки к зиме

Технической учебе больше внимания

Успех работы зимой в любом предприятии транспорта во многом будет зависеть от людей технически грамотных, хорошо знающих свое дело. Подготовка кадров к зиме — одна из важнейших задач, стоящих перед руководителями предприятия.

Хорошо понял эти задачи начальник кондукторских бригад Томского резерва т. Мурашев. Он сам руководит технической учебой в резерве. Проходившие на днях испытания показали положительные результаты. Из 12 главных и старших кондукторов, прошедших испытания, 3 человека получили оценку "отлично" и 9 "хорошо".

Отличные знания показали главный кондуктор т. Ехаков и старшие тт. Дорфман и Смертин. Оба эти товарища аттестованы на главных кондукторов.

Совершенно другие результаты испытаний на станции Томск-II (нач. т. Степанов). Из 21 человека, прошедших испытания, на "отлично" сдали только 2 человека, на "хорошо" — 9. Шесть

человек получили посредственные оценки, а 4 — не сдали испытаний. Не сдали испытаний скрученчик Михайловский, младшие стрелочки тт. Матвеев, Котов и др.

Почему многие работники не выдержали испытаний? Потому, что руководители станции и командиры смен не вели кропотливой работы, направленной на повышение технической грамотности работников. Вследствие бесконтрольности, отдельные командиры смен занимались технической учебой из рук вон плохо. В августе, ви в одной смене не было технических занятий. Поэтому не удивительно, что такие дежурные по станции, как т. Ларин и Вороненко, сдали испытания только на посредственно.

Уместно упрекнуть и руководителей товарного двора (нач. Новиков) и товарной конторы (нач. Пескарев). Они также пустили на самотек дело технической учебы.

А. Демин.

"КОГДА ПЕРЕСТАНЕТЕ ГОВОРИТЬ?.."

Не раз спрашивали билетные кассиры ст. Тутальская своего начальника т. Первухина, когда он составит график выхода на работу кассиров. И каждый раз получали один и тот же ответ:

— Когда перестанете говорить мне об этом? Ведь я же сказал вам — составьте сами. Разве вы не в состоянии разграфить бумагу и составить график? Тут ничего сложного нет.

Так, до сего дня билетные кассиры выходят на работу иногда в 5 часов, а иногда в 5.30. Когда у кассира Козлова спросили — почему он выходит на работу в разное время — ответил: «Графика нет, и мы выходим когда прибывает пассажирский поезд».

Т. Д.

КОМУ ДОВЕРЕНА ВОДОКАЧКА?

Старший машинист водокачки ст. Судженка Шаковец Ф. скрывает случай, как он в первый день действия Указа от 26 июня, использовал рабочего водокачки т. Пересыпкина на работе в своем личном хозяйстве. В табеле он отметил, что 27 июня т. Пересыпкин работал на производстве. Шаковец занимается расхищением социалистической собственности. В своей квартире он складывал печь из кирпича, предназначенного для ремонта водокачки. Ворует он также уголь, керосин. Чтобы не выявить себя, он ввел «экономию» — для освещения водокачки использует пятилинейную лампу. Людям при свете этой лампы невозможно работать.

М. Ильин.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ

ДВА ПУТИ НА ФАБРИКУ

Вспоминая о голодах и холодах, обидах и унижениях на фабрике московского купца Прохорова, старая текстильщица Прасковья Степановна Комарова рассказывает, что день-деньской слышалась у станков окрик мастера:

— Молчать! Выгнуй! На твоё место пятнадцать человек у ворот дожидается.

Это была горькая правда. Много лет назад в нашей стране у ворот фабрик и заводов в поисках хлеба толпился разутый и раздетый бездомный люд. Ограбленная царским самодержавием, помещиками и кулаками, русская деревня из года в год разорялась, нищала. На каждые сто крестьян в деревне приходилось шестьдесят пять горьких бедняков — безземельных, малоземельных, безлюдных. Скудные клочки земли не могли даже в проголодавшиеся времена кормить семью. В деревне стало тесно, образовалось так называемое перенаселение, «лишние рты». Голод гнал деревенскую бедноту в отход, на поиски заработка — гнал в города, на заводы и фабрики.

Голод толкал на фабрику не только взрослых, но и детей. Спа-

сая семью от нищенства, от голодной смерти, родители всячими привадами и неправдами, подлогами и подкупом, старались пристроить ребенка на фабрику капиталисту. Вот что рассказывают о своем детстве работница «Трехгорки» тов. Голубева:

«На Прохоровку попала еще девочка. Помню, подошли мы с матерью к конторе. Там очередь. Стали и мы. Мать подводит к директору... и говорит: «Возьмите мою девку поработать...»

Рожков поглядел и отрезал: «Мала...»

Роста я действительно была маленькой. Тогда мать на хитрость пошла. Говорит: «Давай опять станем... Когда будем к окошку подходить, стань на цыпочки, выше казаться будешь...»

Так и сделали».

Работница Комиссарова вспоминает: «За 50 копеек отец приписал мне у Иверской 21/2 года, там такие умные были — умели года приписывать». Так девятилетняя девочка по фальшивой метрике, сфабрикованной иверским дьячком, принята была на фабрику. Так под кнутом голода и нищеты

ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

А положение не меняется...

На ст. Берикульская профсоюзная организация не ведет никакой работы. Среди коллектива не развернуто социалистическое соревнование. Договора соревнования с 30 июля не проверялись.

Об этом мы два раза сообщали в райком профсоюза и в политотдел. Однако положение не меняется.

Лобанов

Ст. Берикульская.

Расхищает социалистическую собственность

18 сентября составитель ст. Судженка Чапай А. собрал на стационарных путях воз чугунных чушек и сдал их в сельское потребительское общество, прикарманив себе деньги.

Не успокоился он и в дальнейшем. 19 сентября Чапай опять

собрал воз металла и сдал его туда же.

Расхищитель социалистической собственности должен понести суровое наказание.

А. Лазученко.

Пункт техосмотра ст. Судженка

Задерживает уплату за квартиру

Отдельные руководители станции Анжерская затягивают уплату за квартиры жилищно-ремонтной дистанции.

На днях т. Япину было вручено извещение о погашении задолжности по квартирплате. Япин на глазах рассыльной т. Баровской изорвал это извещение. Л.

Не заметили виновников

3 августа бывший начальник общепита т. Фомкин и заместитель начальника тайгинского райтрансстрогипа т. Будько спешно отфактуровали в столовую паровозного депо 113 килограммов колбасы.

Однако в столовой колбасу забраковали. Она оказалась заплесневевшей, наполовину разложившейся.

Прошло уже много времени с момента, когда Фомкин и Будько пытались накормить егноеной колбасой рабочих. Вспомнить об этом случае сейчас есть надобность, ибо люди, сгноившие колбасу и принесшие материальный ущерб, до сих пор не привлечены к ответственности. Может быть сердобольные дяди умышленно не заметили виновников этого дела?

М. А.

Бракоделы

Бригадир Большанин и тестовод Щебет исключительно из-за халатного отношения к своим обязанностям систематически выпускали бракованый хлеб.

29 августа ими было выпущено бракованного хлеба 479 кг, 4 октября — 24 кг, 7 октября — 592 кг.

На днях закончено следствие по делу бракоделов из хлебозавода тайгинского райтрансстрогипа. Большанин и Щебет преданы суду.

А. Б.



ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Заведующий столовой ст. Юрга-1 т. Богомолов сообщает, что в заметке «Что было вскрыто рейдом», опубликованной в № 98 газеты, правильно освещены факты. Сейчас столовая ремонтируется. Отремонтированы овощехранилища, заготовлены и заложены на зиму картофель.

Работник вокзала ст. Тайга — автор заметки «Не ремонтируют водогрейку», опубликованной в № 99 газеты, о якобы существующем между НЖЧ-2 и вокзалом договоре на ремонт пассажирского здания и пристающих к нему строений. На самом деле никакого договора нет. Начальник НЖЧ-2 т. Осиенко сообщает, что выполнить ремонт он сможет только при наличии рабочей силы.

шым образом в государственном порядке разрешить задачи подготовки и использования новых квалифицированных рабочих кадров.

Известный русский писатель Короленко в рассказе «На заводе» показал, как «учили» в дерево-люстрические времена детьворы:

«Шорник развел головы мальчишек и стукнул их одну об другую, раз, другой... Каждый раз мальчишки шуршились, и потом на их лицах появлялось выражение надежды, что это последний удар. Радостное значение этой надежды умалялось, впрочем, видом упрогого ремня, который болтался подмышкой у шорника».

Так было... А у нас миллиардные затраты направлены к тому, чтобы любовно обучить и воспитать честных, знающих свое дело молодых рабочих, будущих мастеров стахановского труда, граждан социалистического государства.

Питомцы новых училищ и школ будут достойным пополнением рабочего класса. Их трудовыми подвигами и талантами будет гордиться вся страна.

В. Владимиров.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

вербовала капиталистическая промышленность рабочие руки.

В отход стремились миллионы людей. В гениальном научном труде «Развитие капитализма в России» Ленин писал, что только за один год в 50 губерниях выдано было покидающим деревню крестьянам около 9½ миллионов паспортов, причем во многих губерниях на каждую тысячу жителей почти сто покидали родные места.

* * *

В СССР сгинул навеки стройпомещиков и капиталистов, стройугнетения и нищеты трудового народа. Если в Соединенных Штатах Америки сейчас 10 миллионов безработных, то и в нашей стране, сохранившись у нас капитализм, был бы сейчас не один десяток миллионов голодных и полунищих... (Молотов). Но на советской земле, там, где когда-то прозябали Несловки и Гореловки, цветет и крепнет колхозный строй, строй зажиточной, культурной и счастливой жизни. В историческом докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин сказал:

«Теперь уже речь идет не о том, чтобы пристроить как-нибудь в промышленности и взять из милости на работу безработных и бездомных крестьян, отбившихся от деревни и живущих под страхом голодна. Таких крестьян давно

уже нет в нашей стране. И это, конечно, хорошо, ибо оно свидетельствует о зажиточности нашей деревни. Теперь речь может идти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпускать нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

По плану третьей пятилетки, в нашей стране предстоит увеличить численность рабочих и служащих с 27 до 32 миллионов человек. Важнейшая государственная задача — организованно готовить новые рабочие кадры из городской и колхозной молодежи. Наша молодежь идет в социалистическую промышленность и на транспорт не из-за разорения и нищеты (этого у нас нет и в помине), а из чувства долга перед родиной, из желания квалифицированным трудом на своем, социалистическом предприятии работать на себя, на свой народ, на свое общество.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» и постановление Совета Народных Комиссаров СССР «О призывае городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения» направлены к тому, чтобы наилуч-