Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 105 (1065) | 13 октября 1940 года, воскресенье. | Цена 6 коп.

ТОЧНО ВЫПОЛНЯТЬ ПРИКАЗ № 214-Ц, РАЦИОНАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАБОЧУЮ СИЛУ

В приказе № 214/Ц от 27 августа 1940 года сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович установил 3,5-сменный график дежурств, как единственный и обязательный для большинства железнодорожников со сменной работой. Лазарь Моисеевич обязал хозяйственных руководителей с 1 сентября перевести на 3,5-сменный график всех работников железных дорог с круглосуточной сменной работой.

Боевое выполнение приказа № 214/Ц позволит при меньшем количестве людей отлично справиться с выполнением плана грузоперевозок, создать условия для наведения твердого порядка в организации труда.

Практика показывает, что там, где хозяйственные руководители не формально, а по-боевому осуществили переход на 3,5-сменный график дежурств, — там имеются блестящие результаты в организации труда и выполнении государственных планов.

В сентябре — в первом месяце работы по новому графику — коллектив ст. Анжерская (нач. станции т. Михайловский) довел простой вагонов под грузовыми операциями до 10,7 часа, вместо плановых 16, и выполнил план погрузки угля.

Однако не везде хорошо проведено это мероприятие. Руководители отделения движения, тайгинского вагонного участка и паровозного депо Тайга пока плохо занимаются вопросами закрепления кадров на 3,5-сменный график дежурств, не заботятся об использовании освободившейся рабочей силы. На большинстве станций 3,5-сменный график введен формально, и там никто не требует его исполнения.

В отделении движения сверх штата имеется 89 человек, которых давно надо было передать в другие службы. Начальник отделения т. Руссаков и нач. отдела приема и увольнения т. Кайманович все еще дожидаются специального распоряжения из управления дороги, ничего решительного не делают, чтобы укомплектовать штаты на станциях и раст'ездах и освободиться от излишней рабочей силы.

В паровозном депо Тайга имеется лишних 150 человек, в тайгинском вагонном участке — 80 человек. Это обстоятельство не тревожит начальника депо т. Власенко и начальника участка т. Тельного. Они спокойно смотрят, как разбазариваются государственные средства. На вопрос — почему освободившаяся рабочая сила не переведена в другие службы — они отвечают, что сие от них не зависит, виновато, мол, в этом управление дороги, которое не дает распоряжение, куда девать освободившихся людей.

Так ли обстоит дело, как рассказывают тт. Руссаков, Власенко и Тельной? Нет, не так. Они, ссылаясь на управление дороги, стараются скрыть свою перестраховку, боязнь: „А как бы чего не вышло". Всевозможными обективными причинами они пытаются „на всякий случай" сохранить излишки рабочей силы.

Казалось бы, секретарь тайгинского узлового парткома т. Ильиных и председатель райкома профсоюза т. Быков должны были давно проверить, как хозяйственные руководители выполняют приказ № 214/Ц и освобождают предприятия от излишней рабочей силы. Однако они палец о палец не ударили, чтобы заставить хозяйственников четко выполнять приказ наркома и не разбазаривать государственные средства.

Приближается суровая сибирская зима. Морозам и метелям мы должны противопоставить большевистскую организованность и четкость работы железнодорожного конвейера. Задача партийных организаций, в порядке партийного контроля деятельности хозяйственных руководителей, потребовать, чтобы предприятия с круглосуточной работой были переведены на 3,5-сменный график дежурств не формально, а по существу, чтобы штаты были укомплектованы лучшими работниками, а излишки рабочих были переданы в службы, где имеется недостаток рабсилы.

В Президиуме ВЦСПС

Отчеты и выборы фабрично-заводских и местных комитетов

В связи с истечением срока полномочий низовых профсоюзных органов Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов решил провести в октябре — ноябре 1940 года отчеты и выборы фабрично-заводских и местных комитетов, а также цеховых комитетов и организаторов профсоюзных групп (профгруппоргов).

Отчеты и выборы низовых профорганов должны быть проведены под знаком мобилизации широких масс членов союза на дальнейшее укрепление хозяйственной, оборонной мощи Советского Союза, развертывание социалистического соревнования и укрепление трудовой дисциплины.

Профсоюзные организации обязаны так провести отчетно-выборные собрания, чтобы на них была широко развернута большевистская критика и самокритика, выдвинуты в состав фабрично-заводских и местных комитетов лучшие люди рабочего класса и советской интеллигенции.

Президиум ВЦСПС установил сроки проведения отчетов и выборов низовых профсоюзных органов по каждому союзу. В первую очередь должны быть проведены отчеты и выборы фабрично-заводских и местных комитетов. Выборы же цеховых комитетов и профгруппоргов следует начинать не позднее, чем через 5 дней после окончания выборов фабзавместкомов.

Профорганам предложено отчетно-выборные собрания созывать в нерабочее время по сменам.

Президиум ВЦСПС утвердил „Инструкцию о проведении выборов профсоюзных органов".

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Позавчера была вручена «Почетная грамота» руководства дороги группоргу передовой комсомольской группы Ивану Попову. На снимке: Иван Попов (второй слева) среди комсомольцев своей группы. Фото А. Самойлова.

ХОРОШАЯ ИНИЦИАТИВА

Откликаясь на призыв орденоносцев нашей магистрали — достойно встретить XXIII годовщину октября, — активистки станции Томск I проявили хорошую инициативу.

Чтобы лучше и своевременнее подготовить хозяйство станции, путь к зиме, организованно вести предстоящую снегоборьбу, они совместно с женорганизатором т. Егоровой создали постоянно действующие бригады.

Сейчас 15 активисток проверяют готовность станции, пути к зиме и средств для ведения снегоборьбы.

24 женщины-домохозяйки заключили социалистический договор с дорожным мастером — содержать путь в образцовом состоянии.

Одна женская бригада проводит на путях сбор материалов крепления.

Ведется подготовка к обслуживанию в зимнее время горячей пищей железнодорожников на местах их работы.

Политотдел отделения горячо приветствовал хорошее начинание активисток ст. Томск-I. В телеграмме секретарям партбюро, начальникам станций и дистанций пути, председателям женсоветов политотдел призывает всех женщин Тайгинского отделения последовать этому хорошему примеру.

УСПЕХИ СТАХАНОВЦЕВ-СТРОИТЕЛЕЙ

Коллектив тайгинского строительного прорабского пункта готовится ознаменовать XXIII годовщину Октября новыми производственными победами.

Бригада землекопов, возглавляемая т. Буслаевым, подняла свою производительность труда до 228 процентов. Особенно отличаются в работе сам бригадир т. Буслаев и землекоп т. Никитин.

Столяры тт. Зайцев Е., Боровков К. выполняют по две нормы каждый. Хорошо работают арматурщики тт. Уманцев, Корнилов и маляр т. Барейша. Их производительность труда составляет 170 процентов.

Успешно выполнил свое обязательство штукатур т. Иванов. Он подготовил из чернорабочих 10 штукатуров и перевыполнил производственное задание.

М. Кузнецова,
техник строительного прорабского пункта.

За высокую производительность

Стахановцы и целые смены колесных мастерских ст. Тайга борются за высокую производительность труда, за высококачественный выпуск продукции.

10 октября смена мастера т. Горбаченко выполнила план выпуска колесных пар на 120 процентов.

В этот день на 116 процентов выполнила план и смена т. Цукермана. Токарь из этой смены т. Гололобов дал более 2,5 норм.

Не отстает в соревновании за высокую производительность и бригада по формовке колесных пар, где мастером т. Воробьев. 10 октября она выполнила план на 111 процентов. Прессовщик этой бригады т. Липатов, применив совмещение профессий, выработал 3 нормы.

Хорошо работал в этот день многостаночник токарь-карусельщик т. Серебренников. Его выработка составила 300 процентов.

Никулин,
нормировщик колесных мастерских.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ

В предоктябрьском соревновании стахановцы тайгинской жилищно-ремонтной конторы добиваются высокой выработки.

Штукатуры тт. Петров Д., Ушков Д. и Павлин Б. выполняют нормы до 250 процентов, работу сдают только отличного и хорошего качества.

Имеют высокую выработку маляр т. Храмцов А. и плотник т. Русаков. Они выполняют более двух норм в смену.

Чернорабочие тт. Пашинцева и Якубовская выполняют нормы до 150 процентов.

В. Капуста,
пред. месткома тайгинской жилищно-ремонтной конторы.

АГИТАТОРЫ РАЗ'ЯСНЯЮТ НОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

После проведенных семинаров десятки агитаторов узла Тайга вышли раз'яснять населению новые мероприятия правительства — Указ «О государственных трудовых резервах» и постановления СНК об установлении платы за обучение в средних школах.

9 октября сделали массовый выход на агитационные участки 25 агитаторов вагонного депо Тайга. Успешно провели беседы агитаторы тт. Амиров, Крючкова, Моисеенко, Ватлин, Бычков, Мартынова и другие.

В этот же день на бывшем 8 избирательном участке провели агитационную работу учителя ж. д. школы № 31 тт. Смирнова, Аверьянова, Скороденко и Ильина.

Оживленно провели беседы на бывших 15 и 16 избирательных участках агитаторы тт. С'едина и Назарова. Они доходчиво рассказали собравшимся об огромном народно-хозяйственном и политическом значении Указа и постановлений Совета Народных Комиссаров. Слушатели задали им много вопросов. Развернулся оживленный обмен мнениями.

Выступавшие рабочие и домохозяйки приветствовали новые мероприятия, выражали благодарность партии и правительству за повседневную заботу о трудящихся и их детях. Они говорили о том, что новые мероприятия правительства направлены на дальнейшее укрепление могущества нашей страны.

Домохозяйка т. Ватолина сказала:

— Мы живем в капиталистическом окружении. Наш долг — повседневно крепить хозяйственную и оборонную мощь советской страны. У нас идет бурное развитие промышленности, транспорта, требуется квалифицированная рабочая сила. Эта сила будет коваться в школах и ремесленных училищах. Я от всей души приветствую Указ и постановления СНК СССР. Это будет еще одним крупным шагом по пути к коммунизму.

С такими же чувствами одобряли новые мероприятия правительства и все остальные слушатели.

После беседы был устроен вечер самодеятельности, в котором приняли участие и слушатели.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня и ход подготовки к зиме

БЛАГОДУШИЕ ПЕРВУХИНА

Можно ли говорить о крепкой производственной дисциплине на ст. Тутальская? Нельзя. Вот факты. В сентябре зам. нач. станции т. Лопоносов, проверяя готовность маршрута пассажирскому поезду № 42, зашел на пост к стрелочнику Брагину. В это время Брагин, докладывая дежурному по станции т. Бударину о готовности маршрута, не повторил ранее отданное дежурным приказание. Лопоносов сделал стрелочнику Брагину замечание. Брагин вступил в пререкания, заявив: „Нечего меня учить, я больше тебя знаю, ты смотри за собой, а за мной нечего смотреть".

Поведение Брагина заслуживало серьезного обсуждения среди коллектива. Однако этого не было. Первухин не обратил внимания на выходку Брагина, не поддержал авторитет своего помощника и по-существу сам стал на сторону тех, кто нарушает железную производственную дисциплину. Поэтому нет ничего удивительного, что на ст. Тутальская допускаются грубейшие браки в работе. В августе по вине стрелочника Бучина была взрезана стрелка.

Не проявляет должной заботы Первухин о подготовке к зиме. На многих стрелках обнаружен ряд неисправностей, ослабших и подлежащих к замене болтов и т. п. У стрелок №№ 5 и 7 имеются ослабшие торцевые болты в пятке пера. Стрелки №№ 8 и 6, закрепленные за стрелочниками Шпак и Брагиным, заросли грязью.

Еще хуже с подготовкой к зиме жилых квартир рабочих. Многие квартиры требуют текущего ремонта, но руководители станции ничего не делают по этому вопросу, ожидают приезда начальника домоуправления т. Козаль.

Нет сомнения, что парторганизация ст. Тутальская спросит у т. Первухина, как он ведет борьбу за выполнение Указа и подготовку к зиме.

Т. Демидов.

На складе топлива плохо готовятся к зиме

Тайгинский склад топлива полностью не подготовлен к зиме. На вновь выстроенной угольной эстакаде надо отремонтировать 12 бункеров. Для этого дела надо приобрести трансформатор. Неразворотливость, в первую очередь, начальника склада т. Ахмедзянова сказывается на подготовке этого звена к зиме.

На складе до сих пор не установлен механизированный насос для выкачивания смазки из баков. На установке насоса сейчас заняты трое рабочих. Они плохо работают, дают низкую производительность труда.

Тов. Ахмедзянов своевременно не позаботился приобрести требующийся для склада электромотор. Есть возможность легко достать этот мотор у хозединиц узла Тайга.

На зиму требуется большое количество смазки. Однако запаса смазки не создано. Имеющегося запаса хватит не больше, как на один месяц. Таким образом, в самом начале зимы будет ощущаться недостаток в смазке.

Приходится после всего этого констатировать, что Ахмедзянов и другие руководители сейчас проявляют спячку, а когда придет зима—у них начнется горячка.

В работе склада зимой большими помехами могут явиться недопустимые простои вагонов под выгрузкой угля.

Такие факты уже сейчас наблюдаются. Например, 8 октября простояли под выгрузкой 12 вагонов сверх нормы 30 минут, 9 октября—12 вагонов один час.

Плохо используются имеющиеся в распоряжении склада топлива паровозы. 10 октября два часа не разгружались 16 вагонов из-за неимения паровоза, чтобы подать их к фронтам выгрузки.

Неудовлетворительно поставлена среди коллектива склада топлива трудовая дисциплина. По 10 октября здесь допущено 14 нарушений Указа от 26 июня. Нередки случаи невыполнения распоряжений вышестоящих начальников. Так, 10 октября машинист под'емного крана Миронов отказался выполнить распоряжение дежурного по складу т. Макаренко о выгрузке угля из углярок. Этот горе-работник предпочел лучшим стоять без дела 2 часа.

Нарушения трудовой дисциплины является результатом того, что на угольном складе плохо ведется политико-массовая работа, не все командиры являются подлинными проводниками новых мероприятий правительства, не мобилизуют рабочих на выполнение и перевыполнение производственных заданий. Прикрепленный партийной организацией теплотехник т. Зуев очень мало бывает на складе, не интересуется его работой.

И. Гавриленко.

—Леток спячка. —Зимой горячка.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

В последние дни, как и прежде, германская авиация направляла главные удары на Лондон и его окрестности. По свидетельству американских корреспондентов, бомбардировки Лондона днем 8 октября и в ночь на 9 октября были весьма разрушительными и происходили одновременно во многих районах. В ночь на 10 октября, сообщает агентство Рейтер, германские самолеты подвергли бомбардировке 40 пунктов в лондонском районе. Как передает германское информационное бюро, налеты германской авиации утром 10 октября имели своей целью поразить оборонительные укрепления и ж. д. станции Южной Англии. На эти об'екты было сброшено большое количество бомб крупного и среднего колибра.

Английская авиация продолжала атаковать важные об'екты на территории Германии и занятых ею районов. В ночь на 8 октября длительной бомбардировке подвергся Берлин.

Выступая на днях в палате общин с обзором военных действий, английский премьер-министр Черчилль заявил, что не следует слишком надеяться на уменьшение бомбардировок в зимнее время. Опасность германского вторжения в Англию, сказал Черчилль, не миновала. Основной причиной отсрочки вторжения Черчилль считает успехи английской истребительной авиации.

США рекомендовали американским гражданам покинуть Японию, Манчжоу-го, Корею и ряд других районов Дальнего Востока. Американцы, проживающие в Шанхае (Китай), с большим беспокойством встретили это известие, рассматривая его, как новое доказательство подготовки США к войне. Американская печать сообщает о предполагающейся эвакуации также и английских граждан из некоторых районов Дальнего Востока.

(ТАСС).

ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

Занимаются очковтирательством

6 октября на ст. Асино прибыло под погрузку леса 86 вагонов. Из-за неповоротливости дежурных по станции и под'ездным путем тт. Досаева и Рыбникова эти вагоны были поданы к фронтам погрузки с большим опозданием.

На 18 часов этих суток часть прибывших вагонов были загружены, а 29 не загружены.

Досаев и Рыбников, стараясь скрыть свою неразворотливость, решили прибегнуть к очковтирательству. Они сделали напрасную попытку просить весовщиков тт. Цыбах, Жарикова, Грона, Свинцова показать в ведомостях, что и те 29 оставшихся вагонов тоже к 18 часам были загружены.

Г. Федоров.

В стороне от важного дела

Местком ст. Асино (председатель т. Сунцов) стоит в стороне от мобилизации железнодорожников на своевременную подготовку к зиме хозяйства станции.

Вот, например, в конце сентября местком наметил провести профсоюзное собрание с вопросом об оказании социалистической помощи в подготовке к зиме. Назначенное собрание было сорвано—из 200 членов профсоюза явилось 49. Местком и профорги не обеспечили явку.

В день оказания социалистической помощи очень многие работники станции не явились на работу. Из домохозяек участвовала в помощи только одна женщина.

Ф. Грон.

Ст. Асино.

Не угодили

По просьбе завхоза Баянова мы вечерами за отдельную плату производили побелку помещения тайгинской железнодорожной поликлиники. Однажды начальник поликлиники т. Серафинович нам говорит: „Не умеете белить, уходите отсюда".

Не возражаем, может быть мы не угодили вкусам т. Серафиновича. Нас удивляет, почему же он раньше дня за два не сказал нам об этом. А то, когда мы побелили 5 больших комнат и затратили на это 12 рабочих дней, ему не понравилось. Ему также не нравится и то, что мы справедливо требуем оплаты за наш труд.

Зыкова, Белова, Абдрашитова, Корнева.

4 месяца не выдают зарплату

Дроздовский А. П. с 15 мая по 10 июня работал весовщиком на ст. Асино. Затем он был переведен на другую работу.

Уже прошло 4 месяца, а Дроздовский не может получить зарплату за проработанное им время весовщиком на ст. Асино.

Об этом хорошо знают ревизоры. Однако мер не принимают.

Ф.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В КРУЖКЕ СТАНЦИИ ЮРГА-I

На станции Юрга-I в кружке по изучению истории партии занимается 10 коммунистов и комсомольцев. Многие товарищи с первого дня работы проявили большой интерес к учебе, к овладению марксистко-ленинской теорией.

В результате упорной работы над собой коммунисты тт. Захлыстина, Жуков, Голубев и другие достигли значительных успехов в учебе. Они научились самостоятельно работать над книгой, правильно составлять конспекты и умело пользоваться ими.

Работница камеры хранения т. Захлыстина и сигналист т. Жуков пришли в кружок с очень низкой общеобразовательной подготовкой, не было у них также и никакого политического образования. В партийном кружке они глубоко познакомились с историей партии.

В начале учебы тт. Жуков и Захлыстина были самыми отстающими. Среди отдельных слушателей кружка шли разговоры, что, дескать, для них не подсилу учиться в кружке. Однако молодые коммунисты были твердо уверены в успешном преодолении трудностей.

С первых дней учебы им была оказана большая помощь не только со стороны меня, как пропагандиста, но и со стороны партийного организатора станции т. Фомичева.

Партийный организатор т. Фомичев, не в пример другим руководителям первичных парторганизаций нашего отделения, оказывает большую помощь в работе кружка. Несмотря на то, что сам он самостоятельно изучает „Краткий курс истории ВКП(б), всегда присутствует на занятиях кружка, принимает активное участие при разборе того или иного вопроса. С коммунистами, занимающимися в кружке, он часто беседует, интересуется, как они выполняют домашние задания, как работают над собой.

В партийном кружке однако есть и такие люди, как Чубенко и Маслова, которые, несмотря на все старания партийного руководителя и пропагандиста, не желают хорошо учиться, повышать свой идейно-политический уровень.

Старший весовщик, член ВКП(б) т. Чубенко плохо работает над собой, не готовится к занятиям. Свое отставание в учебе Чубенко пытается об'яснить загруженностью работой, недостатком времени. Партийная организация поручила ему проводить читку газет среди весовщиков и грузчиков, но и там он ничего не делает, не выполняет партийного поручения.

Плохо также готовится к занятиям табельщица т. Маслова. Как правило, на занятия кружка она приходит неподготовленной. Каждый раз, когда т. Масловой задают вопросы по пройденному материалу, она находит „уважительные" причины, чтобы оправдать свою неподготовленность к занятию.

Сейчас наш партийный кружок закончил изучение VII-й главы учебника и приступил к разбору VIII. В кружке значительно поднялось качество учебы. Между слушателями развернулось соревнование за хорошие показатели в учебе. Мною, как пропагандистом, и парторганизатором т. Фомичевым приняты меры к успешному завершению учебной программы кружка.

В. Быков,
пропагандист политотдела.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Секретарь партбюро паровозного депо т. Лукин на наш запрос по поводу заметок о простоях станков и бесхозяйственном отношении к оборудованию, опубликованных в №№ 98 и 99, сообщает, что факты освещены правильно. В депо сейчас прислана часть ремней, резцов. Станки работают без перебоев. Форсируется ремонт оборудования, особенное внимание обращается на качество их ремонта. С рабочими, которые плохо ухаживают за станками, проведены беседы.

В № 100 нашей газеты опубликована заметка «Не предоставляют квартиры». Отвечая на наш запрос по поводу этой заметки, смотритель зданий тайгинской дистанции пути т. Шпакович сообщает, что бригадиру т. Коровину 4 октября предоставили квартиру.

ПОПРАВКА

В № 104 нашей газеты, на первой странице, в корреспонденции «По-кривоносовски» допущена неточность. Машинисты тт. Федоров и Алексеев названное в корреспонденции количество топлива сэкономили не за одну поездку, а за месяц.

ИЗВЕЩЕНИЕ

18 октября, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина созывается очередной плекум тайгинского горкома ВКП(б). Повестка дня: Об устранении недостатков в деле приема в партию новых членов.

ГОРКОМ ВКП(б).

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

МН2221. **Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65 2 звон.**
Типография газеты „За большевистский транспорт"