

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 103 (1063)

8 октября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ПОКОНЧИТЬ С АВАРИЙНОСТЬЮ

В предприятиях нашего отделения сейчас проходит обсуждение передовой статьи газеты „Гудок“ — „Решительно покончить с крушениями и авариями“.

За годы сталинских пятилеток родина обогатила наш транспорт новейшими техническими средствами. Священная обязанность армии железнодорожников — использовать до дна новую технику. Важнейшим показателем такого полного использования техники является ликвидация крушений и аварий на всех участках транспорта. („Гудок“).

На нашем отделении, несмотря на то, что имеются все условия для культурной, безаварийной работы, все же пока незначительно уменьшается количество аварий, грубейших браков. Отдельные железнодорожники из-за разгильдяйства или незнания нарушают Правила и должностные инструкции, что впоследствии приводит к авариям, крушениям.

У нас на отделении больше всего произошло аварий, грубейших браков по вине паровозников. Они за девять месяцев текущего года допустили 10 столкновений паровозов, 66 случаев порчи паровозов, 58 обрывов поездов, 48 растяжек на перегонах.

По службе движения с 1 января по 1 октября допущено 119 случаев грубейших браков и нарушений Правил. На сегодняшний день хуже всех на нашем отделении работает станция Тайга. Работники этой станции за девять месяцев допустили 17 взрывов стрелок, 14 сходов с рельс подвижного состава, 7 столкновений. Большое количество браков здесь происходит при маневровой работе.

Вагонники за девять месяцев допустили 176 браков, путейцы — 54.

Причинами аварий, браков, как правило, является результат грубейшего нарушения ПТЗ, разгильдяйство, притупление элементарной бдительности.

3 октября бывший машинист Сердитых из-за разгильдяйства и нежелания работать культурно, безаварийно, нарушив Правила, вывел из строя два паровоза, повредил два звена рельс. Несколькими днями раньше, из-за нерадивого отношения к делу допустил порчу паровоза машинист Чиган.

4 октября грубейший случай нарушения Правил имел место на блок-посту 376 км. Разгильдяй стрелочник Григоренко не перевел стрелку и дал сигнал следовать паровозу № 809-08. Машинист Поздняков и главный кондуктор т. Банщикова, перегоняя паровоз № 709-08 с четного пути на нечетный, взрезали эту стрелку, причинили материальный ущерб государству.

В конце сентября из-за наплевательского отношения к делу

осмотрщика вагонов Банщикова и поездных вагонных мастеров Малышева и Коровина от поезда № 583 был отцеплен по горению бугс вагон № 389817.

Приведенные факты аварий, как известно, произошли после издания наркомом приказа № 185/Ц, направленного на ликвидацию аварийности. Таким образом, приходится делать вывод, что на нашем отделении плохо выполняется этот приказ.

Это объясняется тем, что отдельные руководители служб неудовлетворительно ведут борьбу с авариями, браками. Еще не изжилась практика сводить борьбу за безаварийность к одним оперативным совещаниям, на которых, как правило, с опозданием разбираются случаи аварий, браков. Ревизорский аппарат отделения страдает неразвротливостью в расследовании случаев аварий, браков. До сего дня им не расследован случай взреза стрелки на блок-посту 367 км.

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля дали возможность укрепить трудовую дисциплину на наших предприятиях.

Новые мероприятия правительства подняли авторитет командира. Между тем, некоторые командиры, свывшиеся с авариями, браками, не дают должного отпора таким явлениям, как сон на посту, невыполнение распоряжений вышестоящих начальников.

Паровозники потому делают аварии и браки, что у них командиры, начиная от начальника паровозного отделения т. Гудевского, в полной мере не используют Указ от 26 июня в борьбе за безаварийность, не дают должного отпора проявлениям расхлябанности, не воспитывают людей работать культурно, безаварийно. Ведь только поэтому старшие машинисты Кривоногов и Кареев в безобразном состоянии содержат свои паровозы.

Знания закона работы транспорта — Правила технической эксплуатации — основа основ безаварийной работы. Между тем, на нашем отделении, как показывают данные экзаменационных комиссий, не все командиры, не говоря уже о рядовых работниках, отлично знают Правила. Диспетчеры Шкурский и Арцышевский, дежурный по раз'езду Сураново Приходько, дежурный по станции Томск-I Федорова на испытаниях получили плохие оценки.

Ликвидация аварийности — неотъемлемая часть общей подготовки к зиме. Нарком требует — навсегда покончить с авариями и крушениями. Большевикам-железнодорожникам надо приложить все усилия, чтобы выполнить это требование.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников



Машинист-кривоносовец депо Тайга т. Омельченко Б. ежемесячно перевыполняет техническую скорость, экономит топливо, любовно ухаживает за паровозом. Фото А. Самойлова.

ПУТЬ ПРИВОДЯТ В ПОРЯДОК

Включившись в соревнование имени XXIII годовщины Октября, работники 4 околотка 24-й дистанции, во главе с мастером т. Клименко, обязались сделать стахановскими 11 километров пути и держать их все время в отличном состоянии.

Это обязательство работники околотка с честью выполняют. Заменены остродефективные и дефективные рельсы, заменены крестовины и стрелки, устанавливаются новые путевые знаки, приводится в порядок полотно дороги и станционные пути.

Сироткин,

зам. нач. 24-й дистанции пути по политчасти.



Путеобходчица 2 околотка 5-й дистанции т. Бабилова А. получила «Паспорт стахановского километра пути». Фото А. Самойлова.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА СЕНТЯБРЬ

На днях стахановцы тайгинского кондукторского резерва подвели итоги социалистического соревнования за 20 дней сентября.

Первое место в соревновании заняла комсомольско-молодежная колонна т. Банщикова. Она выполнила норму пробега на 139,9 процентов. Этой колонне вручено

переходящее красное знамя резерва.

Хорошо также работали в сентябре колонны тт. Волохнина и Конькова. Первая выполнила норму пробега на 137, а вторая — на 135 процентов.

А. Шестаков,

парторг кондукторского резерва.

ПЕРЕДОВИКИ СТАНЦИИ ЮРГА-I

Коллектив станции Юрга-I готовится встретить XXIII годовщину Октября новыми производственными победами.

Хорошо организуют работу своих смен дежурные по станции тт. Смирнов, Майков и Прозоров. Их смены работают без браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Особенно отличаются в работе сигналисты тт. Маслов, Зевакин Павел, Жуков А., Малащенко, старший стрелочник т. Болдышевский, старший весовщик т. Чубенко, товарный кассир т. Левухин.

Т. Голубев,

нач. станции Юрга-I.

Отлично знают Правила

На проходящих сейчас экзаменах по знанию Правил, большинство дежурных по станции сдают испытания на „хорошо“ и „отлично“. На „отлично“ сдали испытания дежурные по станции тт. Гаманист, Чачин, Дудина, начальники станции Антибес т. Барков.

Тт. Гаманисту, Дудиной, Чачину, Баркову за отличное знание Правил, должностных инструкций, приказов наркома начальники отделения т. Русаков объявил благодарность.

А. Васильев,

инженер по безопасности движения поездов.

ОДОБРЯЮТ МЕРОПРИЯТИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Как и во всех предприятиях, рабочие пассажирской службы ст. Тайга с большим политическим и производственным подъемом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о создании государственных трудовых резервов.

— Организованная подготовка кадров для промышленности, — говорят рабочие, — дело крайне необходимое.

Весовщик станции Тайга т. Матросов на собрании сказал:

— Наше социалистическое хозяйство ведется в плановом порядке. Для его дальнейшего раз-

вития требуются кадры. Поэтому Указ правительства о создании трудовых резервов и об организации ремесленных и железнодорожных училищ, а также школ фабрично-заводского обучения, является сейчас необходимым для нашей родины. Я одобряю Указ, направленный на укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашего социалистического государства.

— Сама жизненная необходимость, — говорит дежурный по вокзалу т. Попов, — требует сейчас того, чтобы в Советском Союзе

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Во всех сменах ст. Юрга-I прошло обсуждение передовой статьи газеты „Гудок“ от 28 сентября — „Решительно покончить с крушениями и авариями“.

Смена дежурного по станции т. Степанова больше 7 месяцев работает без единого брака, нарушений Правил технической эксплуатации, сигнализаций и должностных инструкций. Стахановцы смены по-большевистски борются за реализацию Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Коллектив смены, во главе со своим командиром т. Степановым, заверил руководство станции, что не успокоится на достигнутых успехах. Смена обязалась работать слаженно, вести непримиримую борьбу против тех, кто попытается нарушить Указ от 26 июня, нарушить Правила и должностные инструкции. И. Ф.

У ПЕКАРЕЙ

Среди стахановцев хлебозавода Тайгинского райтрансторгпита развернулось социалистическое соревнование. Передовики производства дают высокую производительность труда.

Бригада, которой руководит т. Лавчаков Н., выпекает хлеб только хорошего качества, выполняет норму на 140-150 процентов. А. Лобач.

Одобрив это новое мероприятие правительства, работники пассажирской службы обязались довести Указ до глубокого сознания каждого члена семьи.

Утвержден СНК СССР
4 октября 1940 года

ПРИКАЗ № 1

Главного управления трудовых резервов при СНК СССР

Г. Москва.

4 октября 1940 г.

О подготовке к началу учебного года и о приеме городской и колхозной молодежи в ремесленные училища, железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения

Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 2 октября 1940 года «О государственных трудовых резервах СССР» и постановления Совнаркома Союза ССР от 2 октября 1940 года «О призыве городской и колхозной молодежи в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения» приказываю:

1. В ремесленные училища и в железнодорожные училища принимать городскую и колхозную молодежь мужского пола в возрасте 14—15 лет, с образованием не меньше чем в объеме начальной школы или 4-х классов средней школы.

2. В школы фабрично-заводского обучения принимать городскую и колхозную молодежь мужского пола в возрасте 16—17 лет, вне зависимости от общеобразовательной подготовки.

3. Учащиеся как мужского, так и женского пола школ фабрично-заводского ученичества, реорганизуемых в ремесленные и железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения, пользуются преимущественным правом приема в ремесленные училища, железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения.

4. При приеме в железнодорожные училища преимущество предоставлять детям работников железнодорожного транспорта.

5. Разрешить директорам ремесленных училищ, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения принимать из школ фабрично-заводского ученичества, реорганизуемых в ремесленные училища, железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения, в виде исключения, тех учащихся как мужского, так и женского пола, которые имеют возраст выше установленного для приема в ремесленные и железнодорожные училища и в школы ФЗО.

6. Исходя из того, что в ремесленных училищах и в железнодорожных училищах подготовляются рабочие сложных профессий, ввести в ремесленных училищах и в железнодорожных училищах, помимо производственного обучения, преподавание общеобразовательных и специальных дисциплин, связанных с обучением данной профессии.

7. Установить начало учебного года в ремесленных училищах, железнодорожных училищах и в школах фабрично-заводского обучения—1 сентября. Как исключение, в 1940 году учебный год начать в ремесленных училищах, железнодорожных училищах и в школах фабрично-заводского обучения—1 декабря.

8. Продолжительность учебного дня в ремесленных и железнодорожных училищах определить в 7 часов, исходя из расчета — 5 часов на производственное обучение и 2 часа на общеобразовательные и специальные дисциплины.

9. Продолжительность учебного дня в школах фабрично-заводского обучения определить в 8 часов.

10. Обучение в ремесленных училищах и в железнодорожных училищах производится бесплатно. Учащиеся в период обучения обеспечиваются за счет государства учебниками, учебными пособиями, питанием, одеждой, спецодеждой, бельем, обувью, а прибывшие из сельских местностей и иногородние также и общежитием.

11. Ввести для учащихся ремесленных училищ и железнодорожных училищ специальную форму одежды.

12. Обучение в школах фабрично-заводского обучения производится бесплатно. Учащиеся школ ФЗО в период обучения обеспечиваются за счет государства питанием, бельем и спецодеждой, а прибывшие из сельских местностей и иногородние также и общежитием.

13. По окончании ремесленного училища, железнодорожного училища или школы фабрично-заводского обучения каждому учащемуся выдается аттестат об окончании училища или школы по форме, установленной Главным управлением трудовых резервов, с обязательным указанием в нем о сдаче пробы или испытания на определенный разряд по своей профессии.

14. Установить, что в ремесленных и железнодорожных училищах должны быть: директор училища, заведующий учебно-производственной частью, преподаватели по общеобразовательным и специальным дисциплинам, один старший мастер на каждое училище и, кроме того, один мастер

по обучению профессий на каждые 25 человек учащихся.

В общежитиях ремесленных и железнодорожных училищ должны быть: комендант общежития и воспитатель по военно-физкультурной подготовке, подчиненные директору училища.

15. Установить, что в школах фабрично-заводского обучения должны быть: директор школы, один старший мастер на школу и, кроме того, один мастер на каждые 30—40 человек обучающихся.

В общежитиях фабрично-заводского обучения должен быть комендант общежития, подчиненный директору школы.

16. Установить, что каждое ремесленное училище, железнодорожное училище и каждая школа фабрично-заводского обучения имеет самостоятельный бюджет.

17. Разрешить ремесленным училищам, железнодорожным училищам и школам фабрично-заводского обучения выполнять элементарные производственные заказы государства. Установить, что $\frac{1}{3}$ доходов, получаемых от исполнения этих заказов, а также за работу, выполненную учащимися в процессе обучения на производстве, поступает в государственный бюджет, $\frac{1}{3}$ остается в распоряжении директора на расширение училища или школы ФЗО и на культурно-бытовое обслуживание учащихся, мастеров и преподавателей и $\frac{1}{3}$ выдается на руки учащимся, выполнявшим работы.

18. Утвердить следующий план распределения призываемых для укомплектования ремесленных и железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения на 1 декабря 1940 года по областям, краям и республикам:

Области, края, республики	Контингент учащихся			
	Ремеслен. училища	Железнодорожн. училища	ФЗО	Всего
Ленинградская	67.000	900	9.000	76.900
Московская	63.000	1.660	10.000	74.660
Горьковская	15.000	250	3.000	18.250
Харьковская	10.000	900	6.000	16.900
Ростовская	10.000	200	7.000	17.200
Сталинская	8.000	810	27.000	35.810
Свердловская	8.000	400	8.000	16.400
Днепропетровская	7.200	700	7.400	15.300
Молотовская	7.000	170	3.000	10.170
Челябинская	7.000	670	8.000	15.670
Воронежская	6.800	900	5.000	12.700
Ворошиловградская	6.000	—	8.000	14.000
Новосибирская	6.000	850	2.000	8.850
Азербайджанская ССР	5.000	—	5.000	10.000
Киевская	5.000	600	6.000	11.600
Тульская	5.000	620	7.000	12.620
Орловская	4.750	750	6.000	11.500
Николаевская	5.000	—	3.000	8.000
Куйбышевская	4.800	—	6.000	10.800
Сталинградская	4.450	250	7.000	11.700
Запорожская	4.500	230	6.000	10.730
Белорусская ССР	4.500	1.660	10.000	16.160
Одесская	4.000	400	3.000	7.400
Ярославская	4.000	300	4.000	8.300
Саратовская	3.500	500	2.500	6.500
Крымская АССР	3.000	450	1.200	4.650
Удмуртская АССР	3.000	—	1.600	4.600
Ивановская	2.800	—	7.000	9.800
Грузинская ССР	2.800	300	1.600	4.700
Калининская	2.800	550	1.500	4.850
Краснодарский край	2.600	500	2.000	5.100

Области, края, республики	Контингент учащихся			
	Ремеслен. училища	Железнодорожн. училища	ФЗО	Всего
Татарская АССР	1.800	—	3.000	4.800
Смоленская	1.700	300	6.000	8.000
Пензенская	1.600	250	2.600	4.450
Чкаловская	1.500	550	3.000	5.050
Архангельская	1.500	—	2.000	3.500
Курская	1.400	330	2.500	4.230
Башкирская АССР	1.200	350	1.200	2.750
Карело-Финская ССР	1.200	—	1.000	2.200
Иркутская	1.200	400	3.000	4.600
Рязанская	1.200	500	1.500	3.200
Тамбовская	1.200	630	1.000	2.830
Сумская	1.200	450	800	2.450
Чечено-Ингушская АССР	1.200	—	3.000	4.200
Омская	1.000	800	2.000	3.800
Приморский край	800	300	4.000	5.100
Казахская ССР	800	1.180	3.500	5.480
Хабаровский край	550	450	4.000	5.000
Кировская	800	300	4.000	5.100
Красноярский край	800	380	1.400	2.580
Читинская	800	400	1.000	2.200
Дагестанская АССР	800	—	500	1.300
Полтавская	800	300	1.500	2.600
Бурят-Монгольская АССР	600	280	600	1.480
Армянская ССР	600	—	400	1.000
Вологодская	600	200	1.400	2.200
Житомирская	400	—	1.600	2.000
Винницкая	400	430	400	1.230
Северо-Осетинская АССР	400	200	400	1.000
Кюми АССР	400	—	400	800
Черниговская	400	—	600	1.000
Алтайский край	400	250	400	1.050
Кировоград	400	—	400	800
Мордовская АССР	400	300	—	700
АССР Немцев Поволжья	300	—	400	700
Узбекская ССР	—	600	4.000	4.600
Туркменская ССР	—	200	1.000	1.200
Орджоникидзевский край	400	250	800	1.450
Чувашская АССР	—	200	500	700
Каменец-Подольская	—	—	400	400
Львовская	—	300	—	300
Ровенская	—	150	—	150

19. Установить, что для Московской, Ленинградской, Сталинской, Ворошиловградской, Свердловской областей, Приморского и Хабаровского краев и Карело-Финской ССР, помимо призыва (мобилизации) городской и колхозной молодежи в пределах своей области, края, республики,—до-

полнительно выделяется для укомплектования ремесленных училищ, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения, согласно контингентов, указанных в пункте 18 настоящего приказа, следующее количество призываемых в училища и школы из других областей:

В Московскую область	— 25.000 человек.
в том числе:	
Из Рязанской области	— 7.000 человек.
Из Курской области	— 7.000 человек.
Из Орловской области	— 6.000 человек.
Из Тамбовской области	— 5.000 человек.
В Ленинградскую область	— 36.500 человек.
в том числе:	
Из Белорусской ССР	— 13.500 человек.
Из Калининской области	— 11.000 человек.
Из Смоленской области	— 8.000 человек.
Из Вологодской области	— 4.000 человек.
В Сталинскую область	— 20.000 человек.
в том числе:	
Из Татарской АССР	— 5.000 человек.
Из Белорусской ССР	— 4.000 человек.
Из Полтавской области	— 3.000 человек.
Из Орловской области	— 3.000 человек.
Из Курской области	— 3.000 человек.
Из Сумской области	— 2.000 человек.
В Приморский край	— 2.000 человек.
Из Новосибирской области	— 2.000 человек.
В Ворошиловградскую область	— 1.700 человек.
Из Черниговской области	— 1.000 человек.
В Свердловскую область	— 1.300 человек.
Из Башкирской АССР	— 1.000 человек.
Из Карело-Финской ССР	— 1.000 человек.
Из Вологодской области	— 1.000 человек.
В Хабаровский край	— 800 человек.
Из Омской области	— 800 человек.

20. Лица, принятые в ремесленные и железнодорожные училища и в школы ФЗО в порядке добровольного набора, будут считаться мобилизованными и на них будут распространяться все права и обязанности принятых в порядке мобилизации.

Начальник Главного управления
трудовых резервов П. МОСКАТОВ.

Зам. ответ. редактора Т. ДЕМИДОВ.