

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 102 (1062)

6 октября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

## Создадим мощные государственные трудовые резервы СССР!

(Передовая «Правды» за 3 октября 1940 г.)

Публикуемые сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» и постановления Совета Народных Комиссаров Союза СССР об образовании Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР, о призыве городской и колхозной молодежи в ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения имеют важнейшее государственное и народно-хозяйственное значение.

Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочего класса невозможно успешное развитие нашей промышленности», — говорится в Указе Президиума Верховного Совета СССР. И Указ ставит важнейшую государственную задачу создания государственных трудовых резервов СССР.

Плановое социалистическое хозяйство означает, что государство не только распоряжается материальными ресурсами и денежными средствами и распределяет их в соответствии с народно-хозяйственными потребностями, но и должно руководить также плановой подготовкой, распределением и использованием рабочей силы. В социалистическом обществе система подготовки квалифицированной рабочей силы, распределение и перераспределение трудовых ресурсов между отраслями и сферами народного хозяйства являются важнейшим общественным, государственным делом, одной из главных функций социалистического государства. Без этого невозможно плановое хозяйство. Еще Маркс указал, что «...плановое распределение рабочего времени по различным отраслям производства остается первым экономическим законом на основе коллективного производства».

В условиях капитализма распределение рабочей силы между отраслями народного хозяйства, равно как и подготовка квалифицированной рабочей силы, происходит стихийным путем. Развитие капитализма сопровождается массовым разорением и обнищанием трудящегося крестьянства, разорением мелкой буржуазии в городах, вытеснением рабочих машинной. Все это создает для капитализма постоянную многомиллионную армию безработных, вынужденных стучаться в заводские ворота, как милости, просить работы. Наличие такой постоянной резервной армии труда является одним из основных условий существования и развития крупной капиталистической промышленности.

В дореволюционной русской деревне среди крестьян насчитывалось 65 процентов бедноты, которая маялась на своих жалких клочках земли. Ежегодно миллионы деревенской бедноты отправлялись на заработки в город, шли за тысячи верст в южные районы, нанимаясь за гроши батрачить у кулаков и помещиков. Гонимая голодом, деревенская беднота переполняла рынок труда в промышленных городах и районах.

В СССР навсегда уничтожены безработица в городе и нищета в деревне. Колхозники стали обеспеченными людьми. Но тем самым закрыты, исчезли старые источники, которые обеспечивали стихийный приток рабочей силы в промышленность.

В нашей стране полностью уничтожена безработица, навсегда покончено с нищетой и разорением в деревне и городе, ввиду этого у нас нет таких людей, которые бы вынуждены были стучаться и проситься на фабрики и заводы, стихийно образуя, таким образом, постоянный резерв рабочей силы для промышленности.

В этих условиях перед государством стоит задача организованной подготовки новых рабочих из городской и колхозной молодежи и создания необходимых трудовых резервов для промышленности», — говорится в Указе Президиума Верховного Совета СССР.

Государство должно обеспечить систематический приток необходимой рабочей силы в нашу быстро развивающуюся промышленность. Речь идет о расширенном социалистическом воспроизводстве квалифицированной рабочей силы. В распоряжении социалистического государства должны быть мощные, постоянно пополняемые государственные трудовые резервы для промышленности, без чего не может развиваться социалистическая промышленность. Социалистическая промышленность — база развития всего народного хозяйства, руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Социалистическая индустрия ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая села и сельское хозяйство, и укрепляет оборону страны.

Для дальнейшего роста социалистической промышленности необходимо не только обеспечить постоянный приток новых пополнений ра-

бочего класса, но и создать устойчивую систему подготовки квалифицированной рабочей силы. Массовая подготовка квалифицированных кадров есть одно из решающих условий роста производительности труда, создания избытка продуктов, а на этой основе создания условий для перехода к высшей фазе коммунизма.

Товарищ Сталин указывал, что «из всех ценных капиталов... самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры». Вот почему поистине историческое значение имеет Указ Президиума Верховного Совета СССР, предусматривающий ежегодную подготовку для передачи в промышленность государственных трудовых резервов в количестве от 800 тысяч до одного миллиона человек путем обучения городской и колхозной молодежи определенным производственным профессиям в ремесленных училищах, железнодорожных училищах и в школах фабрично-заводского обучения.

Обучение во всех этих школах будет производиться бесплатно; учащиеся в период обучения будут находиться на иждивении государства.

Исключительно важное значение имеет пункт Указа Президиума Верховного Совета СССР о том, что государственные резервы рабочей силы находятся в непосредственном распоряжении Совета Народных Комиссаров СССР и не могут быть использованы наркоматами и предприятиями без разрешения правительства. Для руководства подготовкой и распределением государственных трудовых резервов образуется при Совнаркоме СССР Главное управление трудовых резервов, имеющее свои органы в республиках, краях, областях, в Москве и Ленинграде.

Указ устанавливает, что «все окончившие ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения считаются мобилизованными и обязаны проработать 4 года подряд на государственных предприятиях, по указанию Главного управления трудовых резервов при Совете Народных Комиссаров СССР, с обеспечением им зарплаты по месту работы на общих основаниях».

Все окончившие перечисленные училища будут пользоваться отсрочками по призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот на время до истечения четырехлетнего срока, обязательно для работы в государственных предприятиях.

Указ обязывает председателей колхозов ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) по два человека молодежи мужского пола в возрасте 14—15 лет в ремесленные училища и железнодорожные училища и в возрасте 16—17 лет в школы фабрично-заводского обучения на каждые 100 членов колхоза, считая мужчин и женщин в возрасте от 14 до 55 лет. Городские советы депутатов трудящихся Указом обязуются ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) молодежь в том же возрасте в количестве, ежегодно устанавливаемом Совнаркомом СССР.

До начала первого очередного призыва в школы и училища осталось немногим более одного месяца. Задачей каждой партийной и комсомольской организации является проведение большой политико-массовой работы, которая должна обеспечить проведение Указа, в частности значительный приток заявлений добровольно поступающих в училища.

В социалистическом земледелии, в результате механизации труда, создана огромная экономия трудовых ресурсов. Выделение некоторой части молодежи для подготовки квалифицированных промышленных кадров означает, вместе с тем, отвлечение из сельского хозяйства свободной рабочей силы и использование ее в ведущих отраслях народного хозяйства.

Нет сомнения, что колхозная и городская молодежь с большой готовностью откликнется на призыв Президиума Верховного Совета СССР и Совета Народных Комиссаров СССР, с радостью пойдет в создаваемые школы и училища. Условия, создаваемые государством для этой молодежи (бесплатное обучение, содержание за счет государства, приобретение квалификации), исключительно благоприятны — такие условия может создать только советская власть.

Дело чести колхозов и городских советов депутатов трудящихся — обеспечить точное выполнение этого важнейшего Указа и послать в училища и школы лучшую молодежь. Партийные профсоюзные и комсомольские организации и вся советская общественность должны широко популяризировать Указ Президиума Верховного Совета и постановления Совета Народных Комиссаров СССР по вопросу о создании государственных трудовых резервов СССР и добиться неуклонного проведения в жизнь этих решений.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР О ГОСУДАРСТВЕННЫХ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВАХ СССР

Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочего класса невозможно успешное развитие нашей промышленности.

В нашей стране полностью уничтожена безработица, навсегда покончено с нищетой и разорением в деревне и городе, ввиду этого у нас нет таких людей, которые бы вынуждены были стучаться и проситься на фабрики и заводы, стихийно образуя, таким образом, постоянный резерв рабочей силы для промышленности.

В этих условиях перед государством стоит задача организованной подготовки новых рабочих из городской и колхозной молодежи и создания необходимых трудовых резервов для промышленности.

В целях создания государственных трудовых резервов для промышленности Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Признать необходимым ежегодно подготавливать для передачи в промышленность государственные трудовые резервы в количестве от 800 тысяч до 1 миллиона человек путем обучения городской и колхозной молодежи определенным производственным профессиям в ремесленных училищах, железнодорожных училищах и в школах фабрично-заводского обучения.

2. Для подготовки квалифицированных рабочих — металлургов, химиков, горняков, нефтяников и рабочих других сложных профессий, а также квалифицированных рабочих для морского транспорта, речного транспорта и предприятий связи — организовать в городах ремесленные училища с двухгодичным сроком обучения.

3. Для подготовки квалифицированных рабочих железнодорожного транспорта — помощников машинистов, слесарей по ремонту паровозов и вагонов, котельщиков, бригадиров по ремонту пути и других рабочих сложных профессий — организовать железнодорожные училища с двухгодичным сроком обучения.

4. Для подготовки рабочих массовых профессий, в первую очередь для угольной промышленности, горнорудной промышленности, металлургической промышленности, нефтяной промышленности и для строительного дела, организовать школы фабрично-заводского обучения с шестимесячным сроком обучения.

5. Установить, что обучение в ремесленных училищах, железнодорожных училищах и в школах фабрично-заводского обучения производится бесплатно, и учащиеся в период обучения находятся на иждивении государства.

6. Установить, что государственные резервы рабочей силы находятся в непосредственном распоряжении Совета Народных Комиссаров СССР и не могут быть использованы наркоматами и предприятиями без разрешения правительства.

7. Предоставить право Совету Народных Комиссаров СССР ежегодно призывать (мобилизовывать) от 800 тысяч до 1 миллиона человек городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14—15 лет для обучения в ремесленных и железнодорожных училищах и в возрасте 16—17 лет для обучения в школах фабрично-заводского обучения.

8. Обязать председателей колхозов ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) по 2 человека молодежи мужского пола в возрасте 14—15 лет в ремесленные и железнодорожные училища и 16—17 лет в школы фабрично-заводского обучения на каждые 100 членов колхозов, считая мужчин и женщин в возрасте от 14 до 55 лет.

9. Обязать городские советы депутатов трудящихся ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) молодежь мужского пола в возрасте 14—15 лет в ремесленные и железнодорожные училища и 16—17 лет в школы фабрично-заводского обучения в количестве, ежегодно устанавливаемом Советом Народных Комиссаров СССР.

10. Установить, что все окончившие ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения считаются мобилизованными и обязаны проработать 4 года подряд на государственных предприятиях, по указанию Главного управления трудовых резервов при Совете Народных Комиссаров СССР, с обеспечением им зарплаты по месту работы на общих основаниях.

11. Установить, что все лица, окончившие ремесленные училища, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения, пользуются отсрочками по призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот на время до истечения срока, обязательного для работы в государственных предприятиях, согласно статье 10 настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 2 октября 1940 г.



## Проверяем исполнение Указа от 26 июня

И ХОД ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ  
ПАРОВОЗЫ К ЗИМЕ

Депо Тайга в прошлую зиму имело ряд поражений из-за плохой подготовки паровозных бригад к работе в зимних условиях. В первые же морозы эта неподготовленность дала себя знать.

Прошлой зимой допускали грубые браки в работе не только некоторые машинисты, но и те паровозники, которые не один год работали в зимних условиях.

Учтя уроки прошлой зимы, большинство паровозных бригад депо Тайга по боевому готовят свои локомотивы к работе в зимних условиях. Бригады настойчиво требуют от руководителей депо, от мастеров цехов устранения всех неисправностей у паровозов. Паровоз № 214-89, где старшим машинистом т. Иванов С., заботливыми руками бригады приведен в культурное и технически исправное состояние. Он готов к зиме.

Однако отдельные паровозные бригады депо Тайга очень плохо готовятся к предстоящей зиме. Свои паровозы они содержат в запущенном состоянии. На днях, проверяя готовность к зиме паровоза № 739-76, бригада общественной проверки вскрыла вопиющие безобразия, творящиеся на глазах старшего машиниста т. Крилионова.

У паровоза № 739-76 обнаружено: слабый цилиндрический болт с правой стороны, нет спускового враника у трубы мятого пара, изломана подножка с левой стороны, неисправный фонарь водомерного стекла, разбитый бронштейн буферного фонаря правой стороны и другие неисправности. Бригада долгое время не смазывала скользящие опоры котла.

В таком же состоянии оказался и паровоз № 738-63, где старшим машинистом т. Кареев. У этого паровоза имеется ослабший цилиндрический болт с правой стороны, ослабшие крестовые поперечки, неисправные буферные фонари, масса шлама в тендерном корыте шкворневых баков.

Один из этих паровозов был отстранен от рейса и поставлен в депо для устранения технических неисправностей.

Почему эти паровозы оказались неисправными? Кто винов-

ник этого? Виновны в этом не одни старшие машинисты Кареев и Крилионов. За плохое содержание паровозов должны отвечать весь состав бригад и, прежде всего, коммунисты, работающие на этих локомотивах.

На паровозе № 739-76 работает машинист т. Лозин. Что он, как коммунист, сделал, чтобы улучшить уход за машиной? Ничего. Он не беспокоился за состояние паровоза, плелся в хвосте событий, не интересовался тем, как люди готовятся работать зимой. Другой машинист этого паровоза Морозов также безучастно относился к подготовке к зиме. Он даже не сдал испытаний.

Уместно упрекнуть цеховую партийную организацию в том, что она мало интересовалась производственной жизнью коммунистов, работающих на паровозах. Секретарь цехпартбюро т. Никитин не спросил у т. Лозина, почему тот не занимает авангардной роли на производстве.

В депо не все паровозники знают Указы от 26 июня и 10 июля. Машинист Абрашин за брак в работе сейчас снят в помощники. Его спросили, и он не мог ответить на вопрос — почему наше правительство вынуждено было издать Указ от 26 июня?

Среди помощников машинистов и кочегаров есть абсолютно технически неграмотные люди. Например, кочегар Горбунов не знает инструкции по сигнализации. А он работает в бригаде машиниста Синченко около двух лет. Помощник Поплавский не знает правил подрезки топки, помощник Городков не знает инструкции по уходу за котлом. Нередко поэтому Городков допускает чистку и подрезку при работе сифона и забачивании воды в котел.

Паровозники должны и могут лучше подготовиться к зиме прошлого года. Надо повести непримиримую борьбу против тех, кто не желает подготовленно встретить зиму, и этим самым обрекая весь коллектив паровозников на поражения.

Проверочная бригада: **Осинский, Граве, Шамшудинова, Федоренко, Менших, Языков, Демидов и другие.**

Нет порядка в вызове  
паровозных бригад

Своевременная явка паровозной бригады в депо во многом зависит от работы дежурного нарядчика. Он должен построить работу вызывальщиков так, чтобы паровозные бригады были вызваны в поездку в намеченное время.

К сожалению, в паровозном депо Тайга нет этого. Некоторые нарядчики безобразно относятся к своим обязанностям, не смотрят за очередностью поездов паровозных бригад, зачастую вызывают не тех людей, каких нужно. Поэтому не исключена возможность опозданий и т. п.

13 сентября помощник машиниста т. Заботин приехал из поездки и, зная о том, что ему

придется быть в поездке через день, ушел в клуб на комсомольскую конференцию. Нарядчик Гончаров прекрасно знал об этом, знал и дважды послал вызывальщика на квартиру к т. Заботину. Таким образом, т. Заботин был вызван в поездку не в свою очередь и с большим опозданием.

20 сентября т. Заботин, не успев прийти из депо домой, был снова вызван в поездку нарядчиком Омельченко.

Руководство депо должно обратить серьезное внимание на порядок вызова в поездку паровозных бригад.

**А. Сидоров.**ПУТИ И СТРЕЛКИ  
В АВАРИЙНОМ  
СОСТОЯНИИ

На ст. Черемошних стационарные пути и стрелочное хозяйство находится в аварийном состоянии.

В начале прошлого месяца, когда проходил на этой станции кварталный осмотр, начальнику 24-й дистанции т. Карпик было предложено к 25 сентября заменить стрелочные переводы. Однако дистанция до сего времени не заменила 4 перевода. Карпик не выполняет приказ наркома № 185/Ц.

На период предстоящей зимы надо создать на ст. Черемошних все предпосылки для безаварийной работы.

**А. Васильев,**  
инженер по безопасности движения поездов.

ЯВНАЯ  
СЕМЕЙСТВЕННОСТЬ

Среди отдельных работников ст. Сураново процветает расхлябанность.

Не так давно на этой станции был безобразный случай: дежурный т. Малешов вышел проверять маршрут прибывающему поезду. В это время в его помещение зашла старшая стрелочница т. Малешова и разрешила по жезловому аппарату прием поезда с другого перегона.

Начальник станции Исаков не всегда контролирует работу дежурных по станции и старших стрелочников, особенно когда те производят прием и отправление поездов.

Между Исаковым и его подчиненными установились странные взаимоотношения. Работники станции называют его Костей, а он их — Дема, Маруся, Фляя. **А.**

ШИПУЛИН  
ЗАРЕГУЛИРОВАЛСЯ

29 сентября в 3.20 я прибыл с порожняковым составом на ст. Анжерская. По прибытии от порожняка отцепили паровоз и подогнали под угольный состав. В 3.45 диспетчер т. Шипулин дает команду: отцепить этот паровоз от угольного состава, подогнать под порожняк, идущий на ст. Судженка.

Не прошло и 20 минут, как от Шипулина снова последовало другое приказание: отцепить паровоз от порожняка и подогнать обратно под угольный состав.

Шипулин плохо продвигал порожняк и 30 сентября. В этот день я обязался „Брасной стрелой“ провести порожняковый поезд от ст. Мариинск до ст. Судженка. Однако из-за плохой регуляции диспетчера мы прибыли на ст. Судженка с опозданием на полтора часа. На станции Судженка наш поезд был задержан на 50 минут.

**С. Карabanов,**  
главный кондуктор Тайгинского резерва.



Рабочий 2 околотка Тайгинской дистанции т. Самойличенко хорошо проводит читки газет в бригаде путевых рабочих; руководит ликбезом. На снимке: (справа) Самойличенко Н. Т. читает путевцам свежий номер газеты. Фото А. Самойлова.

## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Как передает германское информационное бюро, 3 октября больше 100 германских бомбардировщиков совершили новый налет на Лондон. Было сброшено 150 тысяч килограммов бомб всех калибров. Последние звенья самолетов наблюдали в различных пунктах Лондона сильные разрушения и большие пожары.

Согласно германским подсчетам, с 1 по 30 сентября англичане совершили на Германию 1471 налет и сбросили 7.542 бомбы. Германская печать сообщает о частичной эвакуации детей из Берлина в связи с ан-

глийскими бомбардировками.

Американское агентство „Ассошиэйтед пресс“ передает, что, по мнению нейтральных военных наблюдателей, самое благоприятное время для вторжения в Англию уже прошло. Считают, что немцы будут в течение зимы продолжать сосредотачивать войска и военные материалы в портах пролива Ла Манш и попытаются удержать английский флот в Северном море, вдали от Средиземного моря.

Египет, повидимому, является следующим важным полем сражения.

## Подготовка нового итальянского наступления

После занятия египетских портов Соллум и Сиди-Баррани продвижение итальянских войск в Африке приостановилось.

В итальянских и английских военных сводках сообщается лишь об активных действиях авиации как той, так и другой стороны.

Английские газеты пишут о том, что в Западной пустыне итальянцы сосредотачивают значительные военные силы и транспорт, что позволяет судить о подготовке нового итальянского наступления.

(ТАСС)

## Положение во Франции

Во Франции считают, что в войне с Германией было убито 100 тысяч французских солдат. В настоящее время 2 миллиона французских солдат в плену в Германии.

Американская газета „Нью-Йорк пост“ пишет, что согласно

решению Германии французские вооруженные силы не должны превышать 100 тысяч солдат и 4 тысяч офицеров. Германия настаивает на том, чтобы французская армия комплектовалась из добровольцев со сроком службы 12 лет. (ТАСС).

## ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

## Спорят, а поезда стоят

30 сентября между машинистом Хорьковым, находящимся на ст. Судженка, и диспетчером Шипулиным, сидящим у селектора в Тайге, произошел спор. — Я не поведу поезд в 1.800 тонн без толкача, — кричал Хорьков.

— Стой хоть год, а толкача тебе нет — вторил ему Шипулин.

— А я не поведу...

— А я толкача не дам...

Так и спорили они, а поезд

№ 552 стоял. И простоял он на ст. Судженка не много, не мало, а 4 ч. 38 м.

Начальник эксплуатационного отделения т. Руссаков и начальник паровозного отделения т. Гулевский должны расследовать этот случай и выявить, кто из спорящих прав.

**Моргунов,**

главный кондуктор Тайгинского резерва.

## Нарушитель Правил

3 октября на традиционных путях паровозного депо Тайга произошло столкновение паровозов № 726-78 и № 2089. Основным виновником этой аварии является бывший машинист паровоза № 72678 Сердитых.

Он, в результате преступно-халатного отношения к делу и нарушения Правил, наехал на паровоз № 2089, сбил у него индикаторную пробку, подножку и пробил тендерный бак у своего

паровоза. Таким образом, им были выведены из строя оба паровоза и повреждено два звена рельса.

За преступно-халатное отношение к делу и нарушение Правил Сердитых снят с должности машиниста и переведен на должность, не связанную с движением поездов.

**А. В.**Зам. ответ. редактора  
**Т. ДЕМИДОВ.**