

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 101 (1061)

3 октября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

## ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИТЬ СТАНЦИИ К ЗИМЕ

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович учит, что подготовка к зиме не кампания, а органическая часть работы железнодорожников. Готовность станции, дистанции, депо, участка определяется их сегодняшней работой, умением руководителей подчинять подготовку к зиме главной задаче — под'ему работы.

В предстоящую зиму мы имеем все условия для четкой работы. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня обеспечивает стабильность кадров и быстрый рост производительности труда. Новый трудовой порядок на предприятиях вызвал рост стахановцев-кривососовцев. Передовые коллективы нашего отделения, перестроив свою работу в соответствии с Указом, повышают производительность труда, образцово готовят свое хозяйство и друны к зиме.

Решающее значение в бесперебойной работе отделения и выполнении плана зимних перевозок имеет своевременная подготовка станционного хозяйства к зиме. В суровые морозы, в снегопады, метели, гололедицу станции должны работать четко, ни на минуту не прерывая целостности и единства железнодорожного конвейера. Работа на станции протекает под открытым небом в стужу и непогоду. Это требует от каждого станционного работника того, чтобы трудностям зимы была противопоставлена большевистская организованность.

Переход на 3,5-сменный график дежурств дает возможность полностью и хорошо укомплектовать штаты станционных работников, избавиться от лодырей и разгильдяев, вступить в зиму с работоспособными кадрами, с известным резервом по всем массовым профессиям.

Сейчас уже произошли большие перемены на ст. Анжерская, Туган и других. Удаление лодырей и разгильдяев сразу сказалось на усилении трудовой дисциплины и повышении производительности труда. На станции Туган уже подготовлено к зиме не только хозяйство, но и кадры. Работники станции сдали экзамены по знанию Правил технической эксплуатации на „хорошо“ и „отлично“. Хорошо обстоит дело с трудовой дисциплиной и выполнением плана погрузок и на ст. Анжерская.

Однако укомплектовать штаты, создать слаженные смены — это еще не все. Необходимо усилить подготовку людей к работе в специфических зимних условиях. Готовить надо не только молодых, но и старых работников. В прошлую зиму многие работники не справлялись с порученной им работой. Они не справлялись по-

тому, что не знали всех „тонкостей“, особых приемов работы в зимних условиях. Между тем, на станциях нашего отделения имеется не мало людей, которые в любых условиях, в любую погоду работали быстро и высококачественно, но их опыт еще плохо передается отстающим.

На углепогрузочных станциях Анжерская и Судженка есть хорошие стахановцы — дежурные по станциям, составители, сцепщики и др., которые прекрасно работали прошлую зиму, знают все условия работы зимой, но начальники станций Анжерская и Судженка тт. Михайловский и Семенов не организовали стахановские школы, метод работы лучших стахановцев не передается отстающим и новичкам.

Успехи работы в метели, морозы зависят не только от людей. Немаловажное значение в этом имеет и тщательная подготовка к зиме всего станционного хозяйства. Многие руководители станций не хотят понять этой истины и не ведут большевистской борьбы за отличную подготовку станционного хозяйства к зиме.

Пути станции Тайга на сегодня еще завалены ворохами балласта, мусора, металлического лома и другими отбросами. Ни начальники дистанции пути т. Раша, ни начальники станции т. Дмитриев не торопятся с очисткой и под'емкой путей на балласт.

Плохо идет подготовка станционного хозяйства к зиме и на станциях Яшкино, Сураново, Межениновка, Черемшники. Руководители этих станций не проявляют большевистской настойчивости в борьбе за своевременную подготовку станционного хозяйства к зиме. И, как результат, станционные пути, служебные здания, инвентарь не готовы еще к зиме.

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля пред'являют требования станционным работникам — полностью загрузить трудовой день и работать без браков. Станции должны работать высококачественно — хорошо готовить маршруты, сформированные в строгом соответствии с ПТЭ, чтобы не создавать излишней работы на соседних станциях.

Задача хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей, задача каждого железнодорожника — создать все условия для четкой бесперебойной работы станции в зимних условиях, поддерживать призыв орденосцев Томской дороги, встретить XXIII годовщину Великой Октябрьской революции новыми трудовыми подвигами.

## В НАРКОМУСТЕ

В народный комиссариат юстиции СССР поступают запросы о праве на очередной отпуск лиц, осужденных к исправительно-трудовым работам за прогул. По разъяснению Народного комис-

сария юстиции СССР лица, осужденные к исправительно-трудовым работам за прогул, в течение срока отбывания исправительно-трудовых работ, правом на очередной отпуск не пользуются.

## Предоктябрьское соревнование железнодорожников



Стахановец вагонного депо Тайга Глушечко И. И. за работой. Фото А. Самойлова.

## ПОВЫШАЕТСЯ ВЫРАБОТКА

Стахановцы вагонного депо Тайга, включившись в предоктябрьское соревнование, повысили свою производительность труда.

Кузнец т. Тарасенко дает производительность труда до 280 процентов.

Не отстают от т. Тарасенко комсомольцы тт. Кулагин и Шевченко. Слесарь — инструментальщик т. Кулагин дает выработку 300 процентов, слесарь утильщика т. Шевченко — 240 процентов.

Хорошо работает на болторезном станке т. Корчуганова А. Она дает около 2,5 норм в смену.

**В. Сафонов,**  
нормировщик вагонного депо Тайга.

## ДРУЖНО РАБОТАЮТ

Стахановцы углепогрузочной станции Судженка дружно включились в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Третья смена станции, которой руководит дежурный по станции т. Богомяков П., 1 сентября выполнила план погрузки угля на 120 процентов.

Хорошо работали в этот день маневровой машинист т. Коровин Г., составитель т. Костяев В., сцепщик т. Маршалов. Они быстро формировали и расформировывали маршруты.

Хорошо работал также старший стрелочник т. Яковлев П.

**А. Семенов.**

## РАЗ'ЕЗД ГОТОВ К ЗИМЕ

Коллектив раз'езда 11 км (Томская ветка) 29 сентября дружно оказал социалистическую помощь в скорейшей подготовке к зиме.

На работу вышли движущие, путейцы, домохозяйки. Они очистили пути от мусора, шлака, подобрали металлический лом, старые рельсы, привели в отличное состояние стрелочное хозяйство и инвентарь.

Раз'езд 11 км готов к зиме.

**А. Васильев,**  
инженер по безопасности движения поездов.

## НА ИСПЫТАНИЯХ

С 28 сентября на нашем отделении начались испытания агентов, связанных с движением поездов.

При проверке знаний у начальников станции III, IV и V классов видно, что большинство командиров таких, как молодой начальник ст. Итатка т. Лукашин, зам. начальника ст. Томск-II т. Лукашев, начальник ст. Хопкино т. Розум, в совершенстве овладели техникой своего дела.

Начальник станции Яшкино т. Селемин, начальник блок-поста Бузель Малинник сдали испытания на „плохо“.

**А. В.**

## Доска почета

За успехи в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, образцовое выполнение приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и за регулярное перевыполнение производственных заданий заносится по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций на Доску почета:

**Климанов Алексей Тимофеевич** — машинист инструктор депо Тайга. Его колонна является передовой в депо и систематически перевыполняет техническую скорость на 5—7 километров.

**Доронин Дмитрий Петрович** — старший стрелочник станции Тайга. Свои стрелки т. Доронин содержит в отличном состоянии, за безаварийную работу имеет ряд поощрений. Тов. Доронин передает свой опыт стахановской работы отстающим, активно участвует в общественной проверке.

**Прудников Афанасий Николаевич** — путевой обходчик 4 околотка Тайгинской дистанции пути. Тов. Прудников содержит свой километр в отличном состоянии, имеет ряд благодарностей.

**Ревякин Алексей Фомич** — главный кондуктор Тайгинского резерва. Тов. Ревякин в августе выполнил норму пробега на 143 процента, систематически передает свой опыт безаварийной работы отстающим.

**Петров Сергей Сидорович** — электромеханик Тайгинской дистанции. Тов. Петров, работая на ремонте местной связи, отлично выполнил порученное задание, за стахановскую работу имеет поощрения.

## ПЕРЕДОВИКИ ПОЛУЧИЛИ „ПАСПОРТА“

Стахановцы 25-й дистанции пути готовятся встретить суровую сибирскую зиму в полной боевой готовности.

3 отделение 4 околотка, где бригадиром комсомолец т. Стрельников, сейчас является целиком стахановским. Прекрасно работает также отделение, где бригадиром т. Братиков. Это отделение является передовым

на дистанции. Отлично работают держатель переходящего мандата т. Платонов, путеобходчики тт. Грецкий, Харитонов, Лукин, Воронов, Третьяков, Клепиков. Эти товарищи уже получили „Паспорта стахановского километра пути“.

**Вахрушев,**  
зам. нач. 25-й дистанции по политчасти.

## У ПУТЕЙЦЕВ 24 ДИСТАНЦИИ

По-большевистски готовятся к зиме, путеобходчики Томской дистанции тт. Валуцкий, Кривошеин, Ситников, Голубин привели свои километры в отличное состояние. Значительно улучшили свою работу путеобходчики тт. Шерстнев, Горшков, Цоновица, Алименко. Они настойчиво боролись за получение „Паспорта стахановского километра пути“.

Но не все обходчики нашей дистанции добросовестно относятся к своим обязанностям. У обходчиков тт. Степуденко, Никитина, Корпачева, Бороновича, Сивко, Бобкова на километрах имеется много ослабших болтов, не срезаны обочины.

**Сироткин,**  
зам. нач. 24-й дистанции по политчасти.

## Проверяем исполнение Указа от 26 июня

и ход подготовки к зиме

## Нерадивый командир

Мастер пункта технического осмотра ст. Яя Гайсенко П. не оправдывает доверия, которое оказало ему руководство Тайгинского вагонного участка. Этот руководитель не уделяет внимания производству, а больше всего занимается домашним хозяйством. Среди коллектива пункта осмотра он потерял всякий авторитет.

Приведем факты.

24 сентября Гайсенко имел болен. Его болезнь была не такой уже серьезной, чтобы он не мог прийти на производство и как руководитель поинтересоваться там работой. Нет, он занялся подвозкой и просеиванием песка для постройки печи в своей квартире.

25 сентября три раза посылал к Гайсенку на квартиру рассильного, просили его прийти на производство, разрешить там не терпящий отлагательства вопрос. Он все же не пришел в пункт осмотра.

26 сентября Гайсенко занялся пьянкой, избиением жены. Гайсенко не может да и не хочет заниматься какой-либо массовой работой в коллективе, направленной на улучшение дисциплины, производительности труда. Наплевательское отношение к производству со стороны самого Гайсенко, как командира, способ-

ствует тому, что в этом маленьком коллективе не изживаются нарушения Указа, существуют браки в работе.

25 сентября рабочий Матвеев явился на работу пьяным. Это позорное явление не было сразу же осуждено среди коллектива. До этого нарушил Указ слесарь-автоматчик комсомолец Корнев. Допустил хулиганство на производстве автоматчик Москаленко.

Браки в работе вошли здесь в систему. В августе один только осмотрщик вагонов Кузнецов допустил 4 брака. Случаи браков среди коллектива рабочих не осуждаются, не ведется им учета.

О нерадивом, наплевательском отношении Гайсенко к производству можно судить хотя бы по такому случаю. На станции Яя в течение 4 дней стоял неотремонтированный вагон. К нему нужно было поставить упряжкой крюк. Имелась полная возможность перебросить крюк со станции Судженка. Однако Гайсенко этого не желал быстро сделать.

Руководству вагонного участка нужно пересмотреть вопрос об оставлении Гайсенко в зиму командовать пунктом технического осмотра станции Яя.

И. Гавриленко.

## А о коробах и забыли

В 4 околотке Анжерской станции пути пока еще не все подготовлено к работе в зимних условиях.

К 27 сентября на околотке было заготовлено всего 15 коробов, вместо 40 штук. Заготовку коробов была возможность производить летом. Однако мастер т. Громов своевременно не занялся этим делом. Он только 27 сентября вспомнил, что у него не хватает указанного количества коробов. Тов. Громов до сих пор не знает, сколько у него есть и

сколько требуется на зиму деревянных лопат и напильников. Не полностью окончены ремонт 4 километра пути.

Не совсем хорошо на околотке идет сдача испытаний по знанию Правил технической эксплуатации. Не все рабочие околотка охвачены обучением. 8 рабочих еще не сдавали испытаний.

Здесь еще также слаба трудовая дисциплина. Плохо поставлена политико-массовая работа.

И. Донецкий.

## Встретим зиму во всеоружии

Учитывая уроки прошлой зимы, коллектив ст. Тайга победою взялся за подготовку станционного хозяйства к работе в зимних условиях.

Сейчас на стрелочных постах идет проверка наличия инструмента и сигнального хозяйства. Многие помещения стрелочных постов отремонтированы и приведены в порядок.

Учитывая, что решающую роль в выполнении государственного плана зимних перевозок играют люди — кадры, руководство станции среди работников всех профессий организовало учебу по знаниям Правил технической эксплуатации, сигнализации и инструкции о работе в зимних условиях.

Техническая учеба проходит регулярно. В ближайшие дни из стахановской школы состоится второй выпуск стрелочников. Слушатели стахановской школы сейчас уже показывают образцы в работе. Стрелочница т. Дулаева свои стрелки привела в отличное состояние.

Для приведения в полную готовность стрелочного хозяйства к зиме на станции организована специальная бригада под руководством зам. нач. станции т. Дайнакова и старшего дорожного мастера т. Шакина. Эта бригада вскрывает и сразу же устраняет выявленные недостатки.

И. Блохин.

## БЕСЕДА ПРОШЛА ОЖИВЛЕННО

26 сентября на ст. Туган пропагандистом политотдела т. Вахрушевым была проведена беседа на тему о социалистической дисциплине труда. На беседе присутствовало 30 рабочих.

Беседа прошла оживленно. Рабочие интересовались самыми разнообразными вопросами. Рабочие просили чаще устраивать такие беседы.

Г. Розум.

## НЕ ОСЛАБЛЯТЬ БОРЬБЫ ЗА ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА

Паровозный цех депо Тайга в августе допустил на линии 19 браков в работе. Это значительно больше, чем в июле. В чем причины увеличения браков?

Браки происходят из-за отсутствия большевистской борьбы за исполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля.

В первое время действия Указа новый трудовой порядок не был доведен до глубокого сознания каждой паровозной бригады. Партийная цеховая организация и заместитель начальника депо по эксплуатации после издания Указа от 26 июня ограничили только проведением митингов, поверхностным разъяснением нового закона, избрав формой пропаганды одни лишь читки газет. Причем, на читки приглашались те паровозники, которые сами выпивают газеты.

Поэтому не случайно, что в августе в паровозном цехе допущено 37 случаев нарушений Указа.

Такого положения дальше нельзя было терпеть. Партийный комитет решил организовать у па-

ровозников тщательное разъяснение Указов. Для оказания помощи мне, как секретарю цеховой парторганизации, горком ВКП(б) прикрепил т. Валикова. Он повседневно стал оказывать мне практическую помощь.

Мы организовали ежедневные читки материалов, разъясняющих Указы, начали проводить беседы с каждым в отдельности машинистом, его помощником и вочетгаром.

Проведя эти мероприятия, мы добились хороших результатов. В сентябре почти вдвое уменьшилось число браков, наполовину сократились случаи нарушения трудовой дисциплины.

Но мы еще не взяли под контроль работу отстающих паровозных бригад, не поставили дело так, чтобы предупредить случаи нарушения Указа.

Поэтому не случайно 29 сентября машинист Игнатов сделал опоздание на 1 час 50 минут и во время поездки был снят с паровоза, ибо находился на работе пьяным. Пьяным также явил-

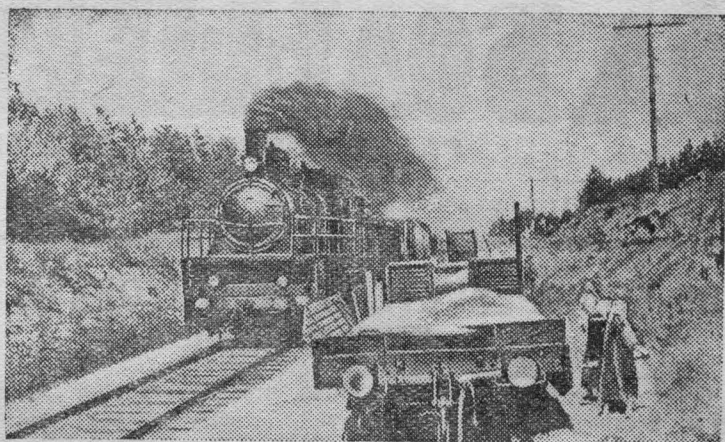
ся на работу 17 сентября помощник машиниста Прудников. Эти злостные нарушители нового трудового порядка получили заслуженное наказание.

В сентябре ряд машинистов, в результате проявленной халатности и безразличного отношения к своим обязанностям, сделали грубые браки. 19 сентября машинист Кивалов допустил разрыв сцепления между паровозом и тендером и затребовал резерв. Машинист Чиган оборвал параллель, машинист Назарович допустил обрыв параллельного болта, машинист Ведерников оборвал поезд.

Задача партийного бюро и моя, как секретаря цеховой парторганизации, заключается сейчас в том, чтобы направить все свое внимание на ликвидацию недостатков в работе, на непримиримую борьбу со злостными бракоделами и с теми людьми, которые не выполняют Указ от 26 июня.

Н. Никитин,

секретарь цехового партийного бюро депо Тайга.



На строительстве железной дороги Казань—Бугульма (Татарская АССР). На снимке: Первый участок дороги.

## ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Германское информационное бюро передает, что в ночь на 27 сентября на английские города было сброшено 400 тысяч килограммов бомб, а в ночь на 28 сентября — около миллиона килограммов. В Лондоне бомбардировка вызвала многочисленные пожары. Весь город окутан облаками дыма.

По утверждениям корреспондентов американских агентств за последние 20 дней на Лондон было сброшено бомб больше, чем в свое время на Мадрид и Варшаву. Даже английские газеты вынуждены признать, что население английской столицы терпит неисчислимые бедствия.

Газета „Ньюс Кроникл“ пишет, что в восточной части города в результате германских бомбардировок много бездомных, полураздетых людей, оставшихся без всяких средств к существованию. Никакое человеческое воображение, заявляет газета, не в состоянии представить нищету, в которой находятся эти поставленные в безвыходное положение люди.

Подвергая жестокой критике работу правительственных организаций по оказанию помощи пострадавшим, газета называет их работу смехотворной по сравнению с размерами бедствия.

Английская авиация продолжает свои частые рейды на Германию и территории занятых ею стран. В течение всей ночи на 26 сентября английские бомбардировщики производили атаки на важнейшие объекты, расположенные вокруг Берлина. В английских сообщениях указывается, что было сброшено множество бомб на крупнейший берлинский аэропорт Темпельгоф, а также электростанцию в Клингенберге, снабжающую ток крупнейшие предприятия Берлина.

Продолжаются бомбардировки портов Ла-Манша, где сосредоточены германские вооруженные силы.

Как известно, 27 сентября в Берлине заключен пакт о военном союзе между Германией, Италией и Японией.

Говоря о значении этого пакта, „Правда“ от 30 сентября пишет, что он знаменует собой вступление войны в новую, еще более

широкую фазу. „Правда“ указывает, что появлению пакта способствовало усиление и расширение военного сотрудничества между Англией и Соединенными Штатами Америки.

Одной из особенностей этого пакта является то, что он открыто признает сферы влияния его участников и раздел этих сфер между ними с обязательством взаимной защиты этих сфер влияния от покушений со стороны других государств и, конечно, прежде всего, со стороны Англии и находящихся в сотрудничестве с ней Соединенных Штатов Америки.

Другую важную особенность пакта составляет имеющаяся в нем оговорка о Советском Союзе. Известно, в пакте указывалось, что он никоим образом не затрагивает взаимоотношений, существующих в настоящее время между каждым из 3-х участников соглашения, с Советским союзом. Эту оговорку, — пишет „Правда“, — надо понимать прежде всего, как удержание со стороны участников пакта к той позиции нейтралитета, которую Советский Союз проводит с первых же дней войны. Ее надо понимать далее, как подтверждение силы и значения пакта о ненападении между СССР и Германией и пакта о ненападении между СССР и Италией.

„Верный своей политике мира и нейтралитета“, — говорится в заключении в статье, — Советский Союз может, со своей стороны, подтвердить, что эта его политика, поскольку это будет зависеть от него, останется и будет оставаться неизменной“.

Как сообщают американские агентства, высадка японских войск в Хайфоне (порт Французского Индо-Китая) продолжается. Одновременно японцы продвигаются из Южного Китая. Французские власти обратились к Японии с просьбой задержать это продвижение. В настоящее время японские войска находятся около Донго (важный узловой центр между Ханоем и г. Лансоном).

Согласно китайским сообщениям, китайский консул в Ханое получил инструкции срочно подготовить всех китайских граждан к эвакуации из Индо-Китая. (ТАСС).

## О мании телеграфировать

Отдельные руководители предприятий нашего отделения страдают манией использовать телеграф, когда можно разрешить текущие вопросы по телефону или какими-либо другими путями.

Разве нельзя было позвонить из Ижморской в Тайгу? Можно. Но т. Ширяк, будучи заместителем начальника ст. Ижморская, в повелительном тоне телеграфировал: „ИЖЧ-2 Кония ДН-2 срочно вышлите рабочую силу...“

А для чего? Что за аврал? Читая дальше: „...для очистки пассажирской уборной.“

Улыбався, читали эту „депешу“ в ИЖЧ-2. Но никак не улыбаются в Ижморской. Неспособный своими средствами и силами разрешить „наболевший вопрос“, начальник станции Москаленко вопил: „Анжерская ИЖД Тайга ИЖЧ-2 копия военному прокурору очистки... со стороны ИЖЧ-2“

до сих пор не произведена принятые меры“.

И в то время, когда в ИЖЧ-2 улыбаются, в Ижморке вопили, в Новосибирске аппарат телеграфа выстукивал слова начальника Тайгинского эксплуатационного отделения: „Начальнику дорожной жилищно-ремонтной конторы копия начальнику пассажирской службы прошу понудить ИЖЧ-2 к немедленной очистке... (далее идут еще 11 слов) ИЖЧ-2 от очистки отказывается ДН-2 Руссаков“.

Спрашивается, зачем люди затевают шум, занимают на пустые разговоры телеграф? Каждый сведущий руководитель знает, что ИЖЧ постановлением коллегии НКПС от 2 декабря 1939 г. освобождена от такого рода очистки. Крузы, Митрич.

Ответ. редактор  
Т. КУЗЬМЕНКО.