

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 100 (1060)

1 октября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО К ЗИМЕ

Тщательная подготовка всего путевого хозяйства к зиме — важная задача путейцев. А что значит тщательная подготовка путевого хозяйства к зиме? Это, прежде всего, хорошо оздоровить путь: вовремя закончить ремонт, выполнить план лечения земляного полотна, привести в отличное состояние стыковое хозяйство, полностью заставить всеми необходимыми средствами снегоборьбы.

Зима 1939—40 года застала врасплох путейцев нашего отделения. Путевое хозяйство к зиме было подготовлено плохо. Это привело к сокращению скоростей, задержке поездов на перегонах, авариям и крушениям.

Уроки прошлого года забываются. Каждый путейец должен уяснить себе, что чем лучше поработает он летом, тем меньше будет трудностей зимой. Эту истину поняли отдельные путейцы нашего отделения и по большевистски готовят путевое хозяйство к зиме.

В дистанции Томск—Асино в начале сентября проведена общественная проверка готовности пути к зиме. Результаты этой проверки обсуждены на партсобрании; хозяйственным руководителям предложено к 1 октября устранить вскрытые недостатки. С 1 октября начинается вторичная массовая проверка. Она выяснит, как хозяйственники устранили недостатки, вскрытые прошлой проверкой.

В этой дистанции уже к 22 сентября были заключены договоры с колхозами о выделении рабочей и тягловой силы на период снегоборьбы, подготовлены циты для снегозащиты, собран и отремонтирован инвентарь, на 70 процентов очищены бьефы и почти все жилища приготовлены к зиме.

Иначе обстоит дело с подготовкой к зиме путевого хозяйства в Тайгинской дистанции (нач. Рипша). Здесь хозяйственные и партийные руководители не спешат. Рабсила не расставлена и не закреплена по участкам работ. Не закреплена и командный состав по определенным объектам, особенно на станционных путях. Отсутствие четкой расстановки командиров привело к тому, что в дистанции нет графика оче-

редности очистки станционных путей. Станционные пути не подготовлены к пропуску и работе снегоочистительных машин. Медленно проходит и заключение договоров с колхозами о выделении рабочей и тягловой силы на снегоборьбу.

Большое значение имеет в подготовке к зиме правильное содержание кривых. Но руководители Тайгинской дистанции пути не спешат с подготовкой кривых к зиме. И, как результат, скопленности, кривые на сегодня еще не поставлены по хордам. Начальники дистанции т. Рипша не хочет понять, что неправильное содержание кривых не обеспечивает безопасность движения.

В своевременной подготовке к зиме, в успешном преодолении всех зимних затруднений важнейшую роль играет железная трудовая дисциплина. Между тем, в ряде дистанций хозяйственные и партийные руководители слабо разбираются в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, недостаточно борются за его исполнение. Это привело к тому, что в сентябре по Анжерской дистанции пути было 9 нарушений Указа, по Тайгинской — 6 и по Томской — 5. На этих же дистанциях слабит и подготовка к зиме. Укрепление трудовой дисциплины, четкое большевистское выполнение нового трудового закона — является решающим условием в подготовке к зиме.

До наступления холодов осталось немного времени. Для всесторонней подготовки к зиме всего хозяйства пути необходимо разумно использовать каждый день. Остаточных участков у нас быть не может! Победить стихию большевистской организованности — таков долг каждого путеца.

Орденосцы нашей дороги в своем обращении призывают всех железнодорожников Томской встретить XXIII годовщину Великого Октября готовностью всех служб к зиме. Поддержим призыв орденосцев и на основе широко развернутого социалистического соревнования встретим наш пролетарский праздник 7 ноября получением паспортов готовности к зиме отделения, околотка и дистанции пути.

Передовой агитатор

Константин Степанович Годовиков — один из лучших агитаторов в коллективе работников материального склада Томск-II.

Партийная организация в начале текущего года поручила ему проводить агитационную работу среди работников склада. Это поручение он прекрасно выполняет.

За 9 месяцев 1940 года он провел 195 бесед. По международному положению им проведено

57 бесед, о работе транспорта — 18, по Указам — 21 беседа.

Рабочие склада с большим вниманием слушают т. Годовикова. Они интересуются разнообразными вопросами. На все вопросы агитатор дает ясные ответы, связывая их с очередными хозяйственными и политическими задачами нашей страны.

А. Вахрушев,
пропагандист политотдела отделения.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников ПЕРЕДОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ НА ДИСТАНЦИИ

На втором отделении Анжерской дистанции пути, где бригадиром т. Гридин, со дня издания Указа нет ни одного нарушения нового трудового закона.

Крепкая трудовая дисциплина среди бригады дает неплохие результаты. Из месяца в месяц снижается балльность. В апреле на отделении было 185 баллов, а в августе — 6.

Стахановцы бригады неуклонно повышают производительность труда. Старший ремонтный рабочий т. Исаев Е. если до Указа выполнял норму на 120 процентов, то теперь он дает выработку 150 процентов. Повысила на 25—30 процентов выработку работница т. Михалева. Добиваются высокой производительности и другие рабочие.

Успехи бригады — это результат того, что каждый знает Указ, понял смысл и значение этого мероприятия правительства. В бригаде регулярно проходит чтение газет. Сам бригадир т. Гридин систематически проводит среди рабочих политико-массовую работу, направленную на исполнение Указов и выполнение приказов паркома.

Суровая сибирская зима не застанет врасплох коллектив отделения т. Гридина. Деятельная подготовка к зиме идет здесь уже давно. Сейчас на отделении осталось около 500 метров станционных путей, которым надо произвести рехтовку и выправку толчков. Эту работу бригада в ближайшее время закончит.

В предоктябрьском соревновании бригада т. Гридина добьется еще больших показателей в производительности труда. Она лучше всех на дистанции подготовится к зиме.

И. Гавриленко.

РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Бригада прессаппаратной депо Тайга живо откликнулась на обращение передовых людей Томской дороги. В предоктябрьском социалистическом соревновании прессаппаратчики обязались работать еще лучше.

В принятом обязательстве прессаппаратчики записали: отлично подготовиться к предстоящей зиме, привести инструмент в образцовое состояние, содержать в показательной чистоте рабочее место, добиться самой высокой производительности, регулярно проводить чтения газет.

Стахановцы прессаппаратной обратились к руководству депо с просьбой ввести выдачу гарантийных путевок на высококачественный ремонт прессаппаратов. Они обязались ремонтировать прессаппараты так, чтобы их эксплуатация на паровозе составляла пробег 50 тысяч километров.

Прессаппаратчики также настойчиво попросили руководство депо установить в их цехе шлифовальный станок. Это позволит еще больше увеличить производительность труда, повысить качество работы.



В бригаде прессаппаратчиков паровозного депо Тайга. Бригадир прессаппаратного цеха Филипп Шевченко (слева) проводит чтение среди работников бригады.

Фото А. Самойлова.

Обязательства инструментальщиков

Мы, мастеровые инструментального цеха паровозного депо Тайга, включаясь в предоктябрьское соревнование, берем на себя обязательства: к зиме на весь паровозный парк подготовить высококачественные брезенты для отопления паровозов, снабдить хо-

рошим инструментом комплексные и паровозные бригады, привести в образцовое состояние свой цех.

По поручению мастеровых инструментального цеха:
Фомин.

День социалистической помощи

Обращение передовых людей Томской дороги вызвало горячий отклик среди железнодорожников Тайгинского отделения. Лозунг — к XXIII годовщине Октября привести предприятия транспорта в готовность успешно преодолеть трудности зимы — всеми подхвачен. 29 сентября, в выходной день, на многих станциях отделения тайгинцы уже практическими делами показали свое стремление по-большевистски подготовиться к зиме.

Томск-II

Рабочие, командиры и домохозяйки узла Томск-II организованно вышли в выходной день оказать социалистическую помощь в быстрой подготовке к зиме.

Вагонники на своем предприятии собрали и погрузили металлический лом, очистили территорию участка от мусора, подобрали все разбросанные части и привели в порядок цех. Паровозники привели в порядок тракционные пути и пути склада топлива. Работники погрузочных и станций очистили станционные, пакгаузные, промывочные

пути и товарный двор. Путейцы полностью произвели текущий ремонт на всем протяжении 87-го километра.

В результате проведенной работы узел готов к работе в зимних условиях.

Тайга

На узле Тайга позавчера участвовало в оказании социалистической помощи путевцам 886 работников предприятий, домохозяек и учащихся старших классов.

За день тайгинцы подняли на балласт 3,3 км пути, собрали

350 тонн металлолома, убрали мусор на путях.

Активно участвовали в помощи путевцам учащиеся старших классов школы № 33. Они погрузили 4 платформы рельсы и 4 вагона металлолома.

Судженка

200 рабочих, домохозяек и школьников ст. Судженка вышли 29 сентября оказывать помощь в подготовке к зиме.

В этот день территория станции была полностью очищена от мусора, собран железный лом. Вагонники подготовили тупик к работе в зимних условиях.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня и ход подготовки к зиме

НЕТ НАСТОЯЩЕГО УЧЕТА ЯВОК НА РАБОТУ

30 сентября бригада комсомольского рейда вскрыла вопиющие безобразия, творящиеся под носом у начальника склада топлива т. Ахмедзянова и начальника паровозного отделения т. Гулевского. На складе учет явок на работу и ухода с работы поставлен из рук вон плохо. В помещении, где висит табельная доска, нет электрического освещения, часов.

Интересный случай имел место 30 сентября. В этот день табельщица Быкова открыла табельную доску в начале седьмого часа утра, а сама ушла в другую комнату. Один за другим к табельной доске подходили рабочие. Они отыскивали в темноте места для своих марок. Послышался чей-то голос.

—А где же табельщица?

У дверей кто-то рассмеялся: — Да разве в такой темноте увидишь табельщицу.

Табельщица сидела в другой комнате. Гудок известил о начале работы. Но Быкова не слышала его. Доску она закрыла с опозданием. Рабочему Киселеву, опоздавшему на три минуты, табельщица, не имея часов, не записала опоздание.

В безобразной постановке учета явок на работу и ухода с работы повинны начальник склада топлива и начальник паровозного отделения. Табельщица т. Быкова неоднократно заявляла об этом т. Ахмедзянову, писала докладную т. Гулевскому, но все безрезультатно.

В. Тамбовцев,
секретарь комитета ВЛКСМ
депо Тайга.

Конкин спит на посту

25 сентября запасной дежурный по станции Мальцево спал на посту. Его разбудил путеобходчик. У закрытого семафора стоял поезд № 452.

Из-за того, что Конкин спал на посту и несвоевременно открыл входной семафор, поезд № 452 был задержан на перегонах на 15 минут.

За нарушение Указа и Правил начальник отделения т. Руссаков объявил Конкину выговор, с занесением в личное дело.

Васильев,
инженер по безопасности
движения поездов.

ОТ РЕДАКЦИИ: Из письма т. Васильева приходится делать вывод, что начальник отделения т. Руссаков мягкотело, либерально подошел к вопросу о нарушении дисциплины. Известно, что Конкин не просто дремал, а спал. И этому грубейшему нарушению Указа, повлекшему за собой задержку поезда, как видно, не придано серьезного значения.



Ф. А. Серпукров-токарь станочник мастерских паровозного депо (узел Нижнеднепровск, Сталинской железной дороги), выполняющий производственное задание от 300 до 500 процентов, а в отдельные дни до 2800 процентов. Тов. Серпукров призывается в этом году в Красную Армию. Фото К. Писарова. Фото ТАСС.

КОМСОМОЛЬЦЫ ВСКРЫЛИ НЕДОСТАТКИ

Бригада комсомольского рейда, проверяя ход подготовки к зиме станции Яшкино, установила, что многие объекты станционного хозяйства еще не подготовлены для работы в зимних условиях.

Помещение стрелочного поста № 2 не отремонтировано и не отеплено. Пост не обеспечен необходимым инструментом, нет деревянных и железных доплат. На этом и других стрелочных постах отсутствуют ящики для хранения топлива. Многие из сигнальных фонарей не имеют исправных горелок.

В помещении станции необходимо произвести ремонт дверей, отопление. Однако начальник станции т. Склемина к этому делу не думает приступать.

Для успешной работы зимой необходимо сейчас принять все меры к тому, чтобы осветить шестой станционный путь. Но об этом идут только одни разговоры.

Бригадой также было вскрыто много недостатков и в путевом хозяйстве второго околота, где мастером т. Коваленко. У стрелки № 5 шурупы и костыли пришли в негодность, требуют замены. У стрелки № 7 перо держится на весу. Переезды не освещены.

Вскрытые рейдом недостатки сейчас устраняются.

Едигаров,
комсорг ст. Яшкино.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Начальник отделения т. Руссаков по поводу замечки „Задерживают продвижение местного груза“, опубликованной в № 97, сообщает, что факты подтвердились. Диспетчер Ильин за ряд безобразий и систематическое нарушение Правил снят с занимаемой должности и переведен в списки вагонов.

На наш запрос о замечке „Вагоны промывы под уголь“, опубликованной в № 94, начальник отделения т. Руссаков сообщает, что за допущенное безобразие дежурному по отделению т. Феденченко объявлен выговор.

ИНДИЯ И ВОЙНА

Индия—самая большая и богатая колония Англии. Это огромная страна, равная по площади всей Европе, без СССР. В Индии живет 360 миллионов человек. По размерам Индия больше Англии почти в 20 раз, а по населению — почти в 8 раз. В долинах многоводных индийских рек, подобных нашей Волге или Дону (реки Инд, Ганг, Брампутра), растут пшеница, хлопок, рис, сахарный тростник, джут, в некоторых районах также финиковые и кокосовые пальмы. В Индии много полезных ископаемых: каменный уголь, железо, золото и др.

Английские капиталисты захватили Индию в XVII и XVIII веках и с тех пор жадно эксплуатируют эту прекрасную страну, высасывая из нее все соки. Чтобы крепче держать в своих руках власть, английские колонизаторы искусственно поддерживают в Индии национальную рознь, организуют борьбу между различными народами, населяющими Индию.

В Индии 250 миллионов трудовых крестьян, но им принадлежит не более одной пятой всей обрабатываемой земли. Остальная земля находится в руках англичан и

индийских помещиков и князей, которых поддерживают колонизаторы. Безземельные и малоземельные крестьяне вынуждены арендовать землю за непомерную плату. Они платят огромные налоги за землю и отдельно — за пользование водой. Они вечно находятся в кабале у ростовщиков, одалживающих им деньги под высокие проценты.

Не лучше положение индийских рабочих. В Индии развита больше всего текстильная промышленность. Условия труда на фабриках ужасные. Рабочий день доходит до 16 часов. Заработной платы взрослого мужчины недостаточно для удовлетворения самых насущных потребностей, а женщины и дети получают в 3—4 раза меньше. Полмиллиона детей в возрасте до 15 лет занято на фабриках и заводах. Их заставляют работать и в ночные смены.

Английские власти выкачивают из населения Индии путем налогов все, что только возможно, но взамен не дают ничего.

Индийский народ давно уже активно борется за свое освобождение. В разных районах Индии

часто вспыхивают восстания против англичан.

Свыше 50 лет назад в Индии была создана крупная политическая организация под названием Индийский национальный конгресс, который, хотя и не всегда последовательно, вел и ведет борьбу против английского империализма. Особенно усилилось освободительное движение в Индии во время первой мировой империалистической войны 1914—1918 гг. Английское правительство, испугавшись тогда этого движения, даже обещало дать Индии после войны независимость. Но это обещание, конечно, не было выполнено.

Сильнейшее впечатление на индийский народ произвела Великая Октябрьская социалистическая революция в СССР. Забастовочное движение рабочих Индии стало тогда принимать все более мощный характер. Народ отказывался покупать английские товары, отказывался платить налоги. Английские власти отвечали на это зверскими расправами, массовыми арестами и даже расстрелами безоружных рабочих и крестьян.

С тех пор как началось нынешняя, вторая империалистическая война, национально-освободительное движение в Индии возросло

с новой силой. Индийский национальный конгресс решительно высказался против участия Индии в войне.

Увидев, каких размеров приняло в Индии движение за независимость, английское правительство недавно заявило, что Индии после войны будет предоставлена конституция. Но индийский народ, наученный горьким опытом, знает цену этим обещаниям. Бюро исполкома Индийского национального конгресса, объединяющего сейчас до 5—6 миллионов человек, отвергло пустые обещания колонизаторов.

Недовольство в Индии растет с каждым днем.

Борьба индийского народа теперь облегчается тем, что в Индии существует коммунистическая партия, которая, правда, работает подпольно, но пользуется огромным авторитетом в массах. Даже реакционная английская газета „Таймс“ вынуждена была признать, что коммунистическая партия Индии имеет широко развитую организацию.

Каждый день приносит новые сведения о борьбе индийского народа против империалистической войны и ненавистного ига колонизаторов.

И. Бельская.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

работы городских и транспортных организаций на IV квартал 1940 года

Наименование проводимых мероприятий	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Заседание бюро ГК ВКП(б)	4, 14, 24	4, 14, 23	4, 14, 24
Собрание первичных парторганизаций	15, 30	15, 29	16, 30
Заседание бюро ГК ВЛКСМ	1, 11, 21	1, 11, 21	1, 11, 21
Узловое партсобрание	18	18	18
Заседание бюро первичных парторганизаций	5, 22	5, 22	6, 21
Заседание узлового парткома	1, 11, 21	1, 11, 21	1, 11, 21
Собрание цехпарторганизаций	2	2	2
Узловое комсомольское собрание	23	23	23
Заседание горисполкома	1, 11, 21	1, 11, 21	1, 11, 21
Семинар руковод. агитколлективов	26	26	26
Занятие школы партактива	3, 7, 12, 17	2, 9, 13, 17	3, 7, 12, 17
Единые дни агитаторов	25, 31	25, 30	23, 30
Дни профорганизаций	9, 19, 29	9, 19, 29	9, 19, 29
Дни обществен. организ.	10	12	10
	26	26	26

Из писем трудящихся

Не выполняет технических условий погрузки

В распоряжении № 1118 центрального управления грузовой службы указано о соблюдении технических условий погрузки на открытом подвижном составе. За соблюдение этих условий должен отвечать старший весовщик.

Однако товарный кассир ст. Асино т. Тришина этого распоряжения не выполняет. Она зачастую отзывает старших весов-

щиков с фронтов погрузки, заставляя их выполнять работы на товарном дворе.

22 сентября, например, она отозвала старшего весовщика т. Якуб, который должен был дежурить на подъездных путях Томасинлага. В этот день погруженные вагоны не принимались от отправителя.

Ф.

Местком плохо работает

Местный комитет Тайгинского райтранспоргита (председатель т. Ситчихин) не выполняет, наказы членов профсоюза. Он не занимается социалистическим соревнованием, учетом производительности труда и ростом стахановцев.

Слабо проводит местный комитет и массовую работу среди чле-

нов профсоюза, не мобилизует их на выполнение и перевыполнение производственных заданий, на выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР. Местком также не организовал работу и добровольных обществ, слабо занимается ликвидацией неграмотности.

Пескова.

Не предоставляют квартиры

Три месяца я работаю в Тайгинской дистанции пути. До сего времени дистанция мне не предоставляет квартиры. Я вынужден жить в кладовой, где хранит-

ся инструмент. В то же время на 217 километре мою семью выселяют из квартиры.

Когда дадут мне квартиру?

А. Коровин.

КАКИЕ СТРАННЫЕ ЛЮДИ!

Мы долго упрашивали садовника естественной снегозачистки т. Барина продать цветов для помещения призывного пункта ст. Яшкино. После трехдневной волокиты нам удалось получить так... не цветы, а бумажку, сочиненную техником Карцевым, следующего содержания: „Тов. Барин. Цветы пусть лучше погибнут, но не продавай“.

Какие странные люди!

В. Кирихин.

КОГДА ВЫДАДУТ ЗАРПЛАТУ?

С 20 по 31 мая на товарном дворе ст. Асино работал сторожем т. Абрамов Н. И. Ему до сего времени не выдают зарплату. Начальник станции т. Досяев на жалобы т. Абрамова не обращает внимания.

Ф. Грон.

Ответ редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.