

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 99 (936)

9 октября 1939 года, понедельник

Цена 6 коп.

По-большевистски выполнить приказ № 209-Ц

С огромным воодушевлением стахановцы-кривоносцы Тайгинского отделения подхватывают боевой призыв коллектива московского завода «Красный пролетарий» — новыми производственными победами ознаменовать великий праздник — XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Передовые коллективы станций Судженка, Беркульская, Сураново, цеха краснознаменного паровозного депо Тайга на призыв краснопролетарцев отвечают боевой подготовкой к зиме, они обязались по-большевистски выполнить приказ № 209/Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича „об обеспечении выполнения государственного плана перевозок в октябре 1939 г.“.

Приказ № 209/Ц является развернутой программой в работе каждого железнодорожника. В нем народный комиссар товарищ Л. М. Каганович указывает на то, чтобы поднимать погрузку угля, металла, хлеба, леса, крепежа, ускорить оборот вагонов. Наряду с этим, с особой силой подчеркнута об усилении борьбы с крушениями и авариями.

В сентябре отделение работало очень плохо. Государственный план погрузки выполнен всего на 84,6 процента. По погрузке леса план выполнен на 65 процентов, цемента на 42,8 процента. Оборот вагонов за месяц выполнен на 71,7 процента. Участковая и техническая скорость не выполнены. Отправлено поездов по расписанию на 67,1 процента.

Руководители Тайгинского отделения до сего времени не сделали для себя политических выводов из приказов 202/Ц и 206/Ц. 4-я, 5-я и 6-я дистанции пути на отделении, станции Тайга (нач. станции т. Карпов), Анжерская (нач. станции т. Михайловский), Литвиново (нач. станции т. Полуднев) и Томск II-й продолжают оставаться аварийными очагами. За 7 дней октября на отделении допущено 24 грубейших брака.

Бригадир 5 околота 6-й дистанции пути Шакуро, на 312 км. допустил прямое нарушение ПТЭ, — не отградил сигналами груженку шпалами отгруженную вагонетку. В это время навстречу шел поезд, и только благодаря бдительности паровозного машиниста т. Маврушина, поезд был своевременно остановлен.

4 октября дежурный по станции Анжерская Туголуков задержал у семафора пассажирский поезд № 57, при наличии свободных путей на станции.

Исключительно безобразный случай нарушения Правил технической эксплуатации имел место на блок-посту 250 км. Машинист Шевкунов (паровоз № 214-93) и главный кондуктор Лиманов, ведя курьерский поезд № 2, проехали закрытый проходной семафор.

Преступное отношение к своим служебным обязанностям допущено стрелочником ст. Литвиново Шатровым. Он перепутал

данное ему распоряжение дежурным по станции Соколовым: вместо того, чтобы закрыть выходной семафор, он закрыл входной в момент прибытия поезда № 906. Поезд был задержан на подеме и уже с места взять состав не мог, пришлось выводить его в два приема. Перегон был закрыт на 46 минут, задержаны два поезда.

В приказе № 209/Ц нарком тов. Л. М. Каганович отметил, что на Томской дороге участились случаи задержек поездов по горению бусс. Это указание наркома в большей степени относится к пункту технического осмотра станции Тайга (нач. пункта технического осмотра т. Кондрашев). 7-го октября, вышедший поезд № 1003 из Тайги, сопровождаемый поездным мастером т. Тризна, имел задержки по горению бусс: на ст. Хопкино — 20 минут, Литвиново — 16 минут, Тутаевская — 20 минут и т.д.

По ст. Тайга за 7 дней октября, произошло 5 крупных брака. Два случая взреза стрелок, задержка у семафора, сход паровоза и неправильное формирование поезда. Случай неправильного формирования поезда на станции Тайга явился прямым нарушением Правил. Поезд был сформирован без прикрытия, в результате чего на перегоне блок-пост 236 км — Нихтач в поезде возник пожар.

Характерно отметить, что на отделении со стороны отдельных командиров, проявляется преступная беспечность в вопросам быстрого расследования браков, аварий и принятия немедленных мер к их ликвидации. Так, например, на 4-й дистанции пути (нач. дистанции т. Майоров), грубые случаи браков не расследуются в течение двух месяцев.

Рост аварий и браков в работе объясняется прежде всего тем, что на отделении грубо нарушаются Правила технической эксплуатации. Ослабла дисциплина, ослабло политическое и техническое воспитание кадров, особенно кадров движущих и путейцев. Об этом говорит тот факт, что намеченный еще на 20-е сентября план подготовки и проведения политдня по выполнению ПТЭ был сорван. Сейчас задача политотдела, партийных и проф. организаций — широко развернуть подготовку к проведению единого политдня, который намечен на 17 октября.

Ликвидация аварийности должна быть одной из боевых задач. Долг каждого командира и партийного работника, опираясь на передовых людей отделения, распространять их опыт безаварийной работы, подтянуть отстающих до уровня передовых.

В ответ на пламенный призыв краснопролетарцев, в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, железнодорожники Тайгинского отделения должны встретить XXII-ю годовщину Великого Октября без аварийной работы и выполнением приказа № 209/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Эстонией

ТАЛЛИН, 4 октября, (ТАСС).

4 октября в министерстве иностранных дел Эстонии министр иностранных дел г. К. Селтер и представитель Советского Союза т. Бочкарев обменялись грамотами о ратификации пакта о взаимопомощи между СССР и Эстонией.

С момента обмена ратификационными грамотами, пакт о взаимопомощи между СССР и Эстонией, в соответствии со статьей 6 пакта вступил в силу.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Новыми производственными победами встретим XXII годовщину Великого Октября

Водят поезда на высоких скоростях

Машинисты-кривоносцы Тайгинского паровозного депо, в ответ на призыв краснопролетарцев, изо дня в день перевыполняют техническую скорость.

5-го октября на паровозе № 20-31 машинист т. Агафонов выполнил техническую скорость на 43,8 километра в час, при норме 37,2, а т. П. Мезенцев дал техническую скорость 42,6 километра в час вместо нормы 36,4.

На высоких скоростях провели в этот день поезда машинисты тт. Мартынюк и Пирогов.

Е. Прудников,
зам. начальника паровозного депо Тайга.

Впереди идет смена т. Саландина

Коллектив колесных мастерских станции Тайга с новой силой развертывает социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, добивается достойной встречи пролетарского праздника 22-й годовщины Великого Октября.

Первенство в соревновании держит третья смена мастера т. Саландина, выполнявшая план по сдаче в эксплуатацию колесных пар на 119 процентов. На 5-е октября смена сдала в эксплуатацию 35 колесных пар при норме 30.

Глухих,
инженер по труду, колесных мастерских станции Тайга.

Отремонтруем 10 вагонов сверх плана

Коллектив Анжерского вагоноремонтного пункта поддерживает пламенный призыв рабочих московского завода «Красный пролетарий» — о достойной встрече 22-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Включаясь в предоктябрьское соревнование, рабочие и инженерно-технические работники обязались:

Выпустить в октябре из среднего ремонта 45 вагонов при норме 35, оборудо-

вать автотормозами 20 вагонов при норме 15, добиться нулевого остатка обильных вагонов, закончить сдачу Правил технической эксплуатации к 10 октября не ниже, как на „хорошо“, привести все станочное оборудование и инструмент в отличное состояние.

А. Волчек,
мастер вагоноремонтного пункта ст. Анжерская.

Высокая производительность труда

Готовясь к встрече 22-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции стахановцы промычного цеха систематически перевыполняют нормы на промычном ремонте паровозов.

На днях слесарь т. Захаров выполнил норму на 250 процентов, а электросварщик т. Ф. Уткин на 240 процентов.

В этот день ремонтируя дышловое движение высокую производительность труда показали слесари тт. Швецов и Кокшаров, выработавшие по две нормы за смену.

В. Брагин,
старший нормировщик.

Готовим околоток к зиме

Коллектив 3-го околотка 6 дистанции пути, совместно с рабочими и служащими блок-поста Мальцево, реализуют приказы № 202/Ц и 206/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича: готовят околоток к станции к работе в зимних условиях.

28 сентября, бригада в количестве 23 человек, в порядке социалистической помощи путепдам произвела замену дефективных рельс, шпал и противоугонов.

Особенно активное участие приняли в этой работе дежурные по станции тт. Дергунов, Евстигнеев, стрелочники тт. Минин, Багаев, путевые обходчики тт. Холодков, Литвинов, Николаев, домохозяйки тт. Арышева, Пшеничникова, Шишина и другие.

Радченко,
бригадир 3-го околотка 6-й дистанции пути.



Передовые люди Тайгинского краснознаменного депо. На снимке (сверху вниз): кривоносец, мастер безаварийной езды на высоких скоростях Н. Архипов, стахановец слесарь П. Корчуганов, систематически перевыполняет производственные задания.

Фото Ф. Гичкуна.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Агитпункт 3-го избирательного участка за последнее время широко развернул агитационную работу среди населения.

Само помещение агитпункта хорошо оборудовано. На стенах развешены лозунги, плакаты, портреты, картины. Имеется телефон, патефон, радио, шахматы, шашки, небольшая библиотека с материалами по вопросам о выборах в Советы депутатов трудящихся. На столах свежие номера газет, журналов.

При агитпункте организован стол справок. За последнее время избирателями задано 119 вопросов, связанных с выборами в местные Советы и международного положения.

Недавно мы провели собрание избирателей с вопросом о предстоящих выборах в местные Советы депутатов трудящихся. На этом собрании присутствовало 165 человек.

С агитаторами мы систематически проводим инструктивные совещания-семинары, на которых даем методические указания.

Агитаторы нашего агитпункта за последнее время провели на участках 63 беседы с охватом 430 человек, многие агитаторы за четко организованную работу заслуженно пользуются безграничным доверием и уважением избирателей.

Хорошо работают агитаторы, выделенные парторганизациями управления отделения движения, кондукторского резерва тт. Корягин, Васильева, Тананькин, Борзых, Горлов, Абеляшев, Крамалев и другие. Избиратели, с которыми они занимаются, хорошо изучают Положение о выборах.

Сейчас наш агитколлектив проводит беседы о мероприятиях советского правительства по оказанию помощи народам Западной Украины и Западной Белоруссии.

С большим интересом избиратели слушают агитаторов о героизме бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии, о том, как освобожденные народы строят новую жизнь.

Разъясняя внешнюю политику советского правительства, мы не прекращаем подготовку к выборам в местные Советы.

Наряду с успехами в подготовке к выборам в местные Советы, мы имеем и много недостатков. Не все выделенные агитаторы прониклись пониманием особой важности дела подготовки к выборам. Например, агитаторы, выделенные парторганизацией отделения движения тт. Аверьянова, Колесников, Осинская и многие другие, не бывают на своих участках. Руководители агитколлективов тт. Осипов и Шутов ничего не сделали по отношению этих товарищей, упорно не желающих работать.

Мы составили расписание дежурства при агитпункте. Это расписание послали в парторганизацию, прикрепленные к 3-му избирательному участку для того, чтобы они выделяли людей для несения дежурства, но секретарь парторганизации отделения движения т. Большанин и кондукторского резерва т. Шестаков до сих пор не выделяли людей, в результате чего дежурство на агитпункте не организовано.

Парторганизациям, прикрепленным для проведения агитационной работы на 3-ем избирательном участке, необходимо серьезно заняться подготовкой к предстоящим выборам в местные Советы с тем, чтобы эти выборы прошли на высоком уровне и обеспечили новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Н. Агафонов,

заведующий агитпунктом 3-го избирательного участка.

Новые кадры командиров железнодорожного транспорта

На днях в Томской технической школе состоялся очередной выпуск слушателей 8 месячных курсов командиров железнодорожного транспорта — дежурных по станции.

Из 73 человек выпускников — 35 отличников и 33 получили хорошие оценки. Из числа отличников Тайгинское отделение получает 6 человек молодых командиров железнодорожного транспорта.

И. Тютюльников.

ТВОРЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА ОСВОБОЖДЕННОГО НАРОДА

Новые органы власти в Западной Украине и Западной Белоруссии встречают самую широкую поддержку масс. Трудящиеся помогают им в подавлении сопротивления панского отребья. Рабочие и крестьяне вылавливают и разоряют офицерские банды. Так, пинский отряд рабочей гвардии за 10 дней выловил десятки спрятавшихся врагов, ликвидировал несколько офицерских групп, наладил охрану предприятий, почты, телеграфа и других учреждений г. Пинска. Рабочая гвардия Луцка помогла временному управлению разоблачить переодетых и скрывающихся офицеров, жандармов, осадников. В Вильно рабочая гвардия насчитывает 1500 человек. Рабочегвардейцы самоотверженно выполняют свой долг — охраняют город, важнейшие учреждения, борются с хулиганством, спекуляцией.

Хозяйственно-организаторская и культурно-воспитательная работа органов власти развертывается при активном участии населения. Всюду при энергичном его содействии налаживается нормальная жизнь, исправляются улицы и дома, железнодорожные пути; бесперебойно начали работать электростанции, водопровод и другие предприятия.

Город Перемышль недавно посетил тов.

Н. С. Хрущов. Председатель временного управления города тов. Мельник докладывал тов. Хрущову, что сотни людей предлагают свои услуги местному управлению. Вскоре после прихода Красной Армии рабочие помогли временному управлению быстро восстановить электростанцию и пустить в ход промышленные предприятия. Зашумели станки на заводах, производящих сельскохозяйственное оборудование, работают хлебопекарни, открылись кафе и рестораны. На улицах полный порядок.

Представители интеллигенции: учителя, врачи, профессора, артисты, художники, инженеры — выражают горячее желание работать в тесном сотрудничестве с Красной Армией и временными управлениями. Так, украинское общество врачей в г. Львове опубликовало воззвание, в котором говорится: „Мы призываем всех своих товарищей самоотверженно выполнять свои обязанности, оберегать жизнь каждого трудящегося и принять активнейшее участие в охране здоровья населения города Львова и Западной Украины“.

В городе Сарны на днях происходила уездная конференция учителей, на которой присутствовало 500 человек. Участники конференции решили как можно скорее начать занятия в школах на родном украинском языке. В целом ряде школ эти занятия уже начались.

В Пинске на собрании интеллигенции выступил учитель Сандер, он сказал:

— Я пришел в Пинск пешком из Варшавы вместе с сотнями и тысячами других, которые бежали к границам СССР, ища помощи и спасения. По дороге я встречал тысячи учителей, врачей, артистов. Все они шли на восток с уверенностью, что если Советский Союз протянет им руку помощи, то они не только сохранят свою жизнь, но смогут зажить счастливой культурной жизнью... Всего несколько дней прошло с того исторического момента, как Красная Армия освободила нас, и мы видим уже первые достижения. Все учебные заведения открыты. Я был вчера в некоторых деревнях. Трудно передать радость крестьян, когда они узнали, что смогут завтра же послать своих детей в школу.

О необычайном росте активности населения свидетельствует такой факт. Временное управление города Новогрудка выяснило, что за последние пять лет в этом городе посетили кинотеатр 2,5 тысячи человек, читали газеты 10 тысяч человек, книги — 400 человек. За последние же пять дней дано 45 сеансов в кинотеатре, просмотрели советские фильмы 18 тысяч человек, читали газеты (в одной только читальне) 22 тысячи человек, а книги — около 2 тысяч человек. По инициативе

Негодная практика т. Майорова

Преступно медленно и недобросовестно производится расследование браков начальником 4-й дистанции пути т. Майоровым.

В августе на 184 км были задержаны три поезда. Работами руководили: старший дорожный мастер т. Землянов и дорожный мастер т. Абдульманов, которые не установили промежуточного сигнализатора, нарушив таким образом выполнение инструкции по безопасности движения поездов, вызвали задержку поездов.

Вместо расследования и наложения дисциплинарного взыскания на непосредственных виновников Землянова и Абдульманова, т. Майоров объявил выговор сигнализатору т. Чудкову, строгий выговор бригадире пути т. Клековкину и замечание сигнализатору т. Панкову, которые по существу не были виновны в нарушении инструкции.

Еще более возмутительный факт, когда начальник дистанции пути т. Майоров не знает сам инструкции по безопасности движения поездов при производстве путевых работ. На ст. Юрга I необходимо было заменить стрелочный перевод. Производить эту работу назначили бригадире т. Иванова, тогда как по инструкции эту работу обязан был проводить дорожный мастер т. Мазурик. В результате незнания Ивановым технологического процесса, был задержан поезд у красного сигнала. Вместо того, чтобы наложить взыскание на дорожного мастера т. Мазурика, начальник дистанции т. Майоров наложил взыскание на т. Иванова.

Все эти факты говорят о том, что т. Майоров самоустранился и не занимается изучением браков и аварий на дистанции, перепоручив эту важнейшую работу по расследованию второстепенным лицам.

А. Саболевский,

пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения по Тайгинскому участку.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 6 часов вечера, в клубе имени В. И. Ленина состоится собрание комсомольского актива Тайгинского отделения с вопросом „Об итогах работы IX Пленума ЦК ВЛКСМ“.

Политотдел.