

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 97 (934)

3 октября 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

Поднять авангардную роль коммунистов на производстве

Приказы № 202/Ц и 206/Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича для некоторых командиров и партийных работников на Тайгинском отделении, еще не стали развернутой программой полной ликвидации крушений, аварий и браков в работе отделения.

Тайгинский узловой партком (секретарь т. Колядо) и Томский узловой партком (секретарь т. Лобанов) до сих пор не возглавили борьбу за реализацию этих боевых приказов.

Отсутствие авангардной роли коммунистов на производстве, недостаточная политико-воспитательная работа привело к тому, что только за один сентябрь месяц по станции Тайга было допущено 4 случая брака граничащих с грубым нарушением Правил технической эксплуатации.

30 сентября составитель Горбун не задавая маршрута дал сигнал маневровому паровозу для движения вперед и этим допустил взрез стрелки. На следующий день — 1 октября, составитель комсомолец Лобиков и его сцепщик кандидат ВКП(б) Жутов не приняли мер к заторможению группы вагонов, стоящих на уклоне, в результате они получив движение врезались в ворота материального склада и сбили туши. Кроме этого с рельс сошли два вагона.

Не лучше дело обстоит и на станции Томск II. Узловой партком и первичные партийные организации на этой станции, еще не стали боевыми организаторами масс в борьбе за безаварийную работу. Они точно также, как и на станции Тайга не ведут настойчивой, упорной борьбы за укрепление трудовой дисциплины и повышение авангардной роли коммунистов на производстве.

Достаточно привести такой факт, что по Томскому вагонному участку из 25 членов ВКП(б) и 19 кандидатов, состоящих на учете в первичной парторганизации,

стахановцами являются только два члена ВКП(б).

На Томском узле до 30 сентября коллектив резерва проводников в количестве 214 человек совершенно не были ознакомлены с приказом 202/Ц и 206/Ц. В этом коллективе, со времени издания этих приказов ни разу не созвали собрания для обсуждения вопросов борьбы с браками и авариями.

Политико-массовая воспитательная работа среди рабочих на узле станции Томск II поставлена из рук вон плохо. Не ведется борьбы за укрепление трудовой дисциплины. Недопустимые явления, когда среди бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины есть коммунисты. В вагонном участке в грязном состоянии содержится буксо-смазочное хозяйство член ВКП(б) Плетнев. Член ВКП(б) Гольцев не выполняет производственные задания. Машинист депо Томск II, кандидат ВКП(б) Дергачев свой паровоз содержит в грязном состоянии и к зиме его не подготовил.

Нарушения трудовой дисциплины и браки в работе зачастую происходят потому, что еще не все работники знают Правила технической эксплуатации и не все еще работники связанные с движением поездов сдали государственный экзамен. Например, член ВКП(б) мастер механического цеха вагонного депо Томск II т. Ганебный до сего времени не сдал испытание на знание ПТЭ. В его механическом цехе станки в хаотическом и грязном состоянии.

Только повышением авангардной роли коммунистов на производстве, политическим обеспечением выполнения приказов 83/Ц, 202/Ц и указаний наркома товарища Л. М. Кагановича мы сможем полностью изжить браки и аварийные очки на Тайгинском отделении.

Сообщение ТАСС

о ратификации советско-эстонского пакта о взаимопомощи Президиумом Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР 29 сентября ратифицировал советско-эстонский пакт о взаимопомощи, заключенный в Москве 28 сентября сего года.

Заявление министра иностранных дел Германии фон-Риббентропа сотруднику ТАСС

Перед отъездом из Москвы министр иностранных дел Германии г. фон-Риббентроп сделал сотруднику ТАСС следующее заявление:

„Мое пребывание в Москве опять было кратким, к сожалению, слишком кратким. В следующий раз я надеюсь пробыть здесь больше. Тем не менее мы хорошо использовали эти два дня. Было выяснено следующее:

1. Германско-советская дружба теперь установлена окончательно.

2. Обе страны никогда не допустят вмешательства третьих держав в восточноевропейские вопросы.

3. Оба государства желают, чтобы мир был восстановлен и чтобы Англия и Франция прекратили абсолютно бессмысленную

и бесперспективную борьбу против Германии.

4. Если однако в этих странах возмущены поджигатели войны, то Германия и СССР будут знать, как ответить на это“.

Министр указал далее на достигнутое вчера между правительством Германии и правительством СССР соглашение об обширной экономической программе, которая принесет выгоду обоим державам.

В заключении г. фон-Риббентроп заявил: „Переговоры происходили в особенно дружественной и великолепной атмосфере. Однако прежде всего я хотел бы отметить исключительно сердечный прием, оказанный мне Советским правительством и в особенности гг. Сталиным и Молотовым.“

О заключении пакта о взаимопомощи и торгового соглашения между СССР и Эстонской Республикой

В течение 24—28 сентября в Москве происходили переговоры между Наркоминделом тов. Молотовым и Министром Иностранных Дел Эстонии г. Селтером по вопросу о заключении пакта взаимопомощи и торгового соглашения между Советским Союзом и Эстонией. В переговорах участвовали гг. Сталин и Микоян, а со стороны Эстонии — председатель Государственной думы профессор Ю. Улуото, профессор А. Пийп и эстонский посланник г. А. Рей.

Переговоры закончились подписанием 28 сентября пакта о взаимопомощи и торгового соглашения. Текст пакта о взаимопомощи и содержание торгового соглашения приводится ниже.

ПАКТ О ВЗАИМОПОМОЩИ МЕЖДУ СССР И ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

Президиум Верховного Совета СССР, с одной стороны, и Президент Эстонской Республики, с другой стороны, в целях развития установленных мирным договором от 2 февраля 1920 года дружественных отношений, основанных на признании независимой государственности и невмешательства во внутренние дела другой стороны; признавая, что мирный договор от 2 февраля 1920 года и договор о ненападении и мирном разрешении конфликтов от 4 мая 1932 года попрежнему являются прочной основой их взаимных отношений и обязательств; убежденные, что интересам обеих Договаривающихся Сторон соответствует определение точных условий обеспечения взаимной безопасности, признали необходимым заключить между собою нижеследующий пакт о взаимопомощи и назначили для этой цели своими уполномоченными Президиум Верховного Совета СССР: В. М. Молотова, Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел, Президент Эстонской Республики: Карла Селтера, Министра Иностранных Дел, каковые уполномоченные согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ I

Обе Договаривающиеся Стороны обязуются оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае возникновения прямого нападения или угрозы нападения со стороны любой великой европейской державы по отношению морских границ Договаривающихся Сторон в Балтийском море или сухопутных их границ через территорию Латвийской Республики, а равно и указанных в статье III баз.

СТАТЬЯ II

СССР обязывается оказывать эстонской армии помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами.

СТАТЬЯ III

Эстонская Республика обеспечивает за Советским Союзом право иметь на эстонских островах Сааремаа (Эзель), Хийумаа (Даго) и в городе Палдиски (балтийский порт) базы военно-морского флота и несколько аэродромов для авиации, на правах аренды по сходной цене. Точные места для баз и аэродромов отводятся и их границы определяются по взаимному соглашению.

В целях охраны морских баз и аэродромов, СССР имеет право держать в участках, отведенных под базы и аэродромы, за свой счет строго ограниченное количество советских наземных и воздушных вооруженных сил, максимальная численность которых определяется особым соглашением.

СТАТЬЯ IV

Обе Договаривающиеся Стороны обязываются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из Договаривающихся Сторон.

СТАТЬЯ V

Проведение в жизнь настоящего пакта ни в какой мере не должно затрагивать суверенных прав Договаривающихся Сторон, в частности их экономической системы и государственного устройства.

Участки, отводимые под базы и аэродромы (ст. III), остаются территорией Эстонской Республики.

СТАТЬЯ VI

Настоящий пакт вступает в силу с обменом актов о ратификации. Обмен сих актов будет произведен в течение 6 дней со дня подписания настоящего пакта в городе Таллине.

Срок действия настоящего пакта 10 лет, причем, если одна из Договаривающихся Сторон не признает необходимым денонсировать настоящий пакт за год до истечения срока, последний автоматически продолжает свое действие на следующие 5 лет.

СТАТЬЯ VII

Настоящий пакт составлен в двух оригиналах, на русском и эстонском языках, в городе Москве, 28 сентября 1939 года.

В. МОЛотов.

К. СЕЛТЕР.

Торговое соглашение предусматривает увеличение товарооборота между Эстонией и СССР в 4 с половиной раза и устанавливает размер общего оборота между обоими государствами в 39 миллионов эстонских крон.

СССР предоставляет Эстонской Республике транзит товаров по железнодорожным и водным путям СССР на Мурманск, Сороку и в порты Черного моря.

Торговое соглашение предусматривает также большое расширение транзита советских товаров через эстонские порты.

К ЗАКЛЮЧЕНИЮ ГЕРМАНО-СОВЕТСКОГО ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И ГРАНИЦЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ

В течение 27—28 сентября в Москве происходили переговоры между Председателем Совнаркома СССР и Наркоминделом тов. Молотовым и Министром Иностранных Дел Германии г. фон-Риббентропом по вопросу о заключении германо-советского договора о дружбе и границе между СССР и Германией.

В переговорах принимали участие тов. Сталин и советский полпред в Германии т. Шварц, а со стороны Германии—германский посол в СССР г. Шуленбург.

Переговоры закончились подписанием германо-советского договора о дружбе и границе между СССР и Германией и заявления правительства СССР и Германии, а также обменом письмами между т. Молотовым и г. фон-Риббентропом по экономическим вопросам. Ниже приводятся соответствующие документы.

ГЕРМАНО-СОВЕТСКИЙ ДОГОВОР О ДРУЖБЕ И ГРАНИЦЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ

Правительство СССР и Германское Правительство после распада бывшего Польского государства рассматривают исключительно как свою задачу восстановить мир и порядок на этой территории и обеспечить народам, живущим там, мирное существование, соответствующее их национальным особенностям. С этой целью они пришли к соглашению в следующем:

СТАТЬЯ I

Правительство СССР и Германское Правительство устанавливают в качестве границы между обоюдными государственными интересами на территории бывшего Польского государства линию, которая нанесена на прилагаемую при сем карту и более подробно будет описана в дополнительном протоколе.

СТАТЬЯ II

Обе стороны признают установленную в статье I границу обоюдных государственных интересов окончательной и устранят всякое вмешательство третьих держав в это решение.

СТАТЬЯ III

Необходимое государственное переустройство на территории западнее указанной в статье I линии производит Германское Правительство, на территории восточнее этой линии — Правительство СССР.

СТАТЬЯ IV

Правительство СССР и Германское Правительство рассматривают вышеприведенное переустройство, как надежный фундамент для дальнейшего развития дружественных отношений между своими народами.

СТАТЬЯ V

Этот договор подлежит ратификации. Обмен ратификационными грамотами должен произойти возможно скорее в Берлине.

Договор вступает в силу с момента его подписания.

Составлен в двух оригиналах, на немецком и русском языках.

Москва, 28 сентября 1939 года.

По уполномочию
Правительства СССР
В. МОЛОТОВ.

За правительство
Германии
И. РИББЕНТРОП.

Заявление Советского и Германского правительства от 28 сентября 1939 года

После того, как Германское Правительство и Правительство СССР подписанным сегодня договором окончательно урегулировали вопросы, возникшие в результате распада Польского государства, и тем самым создали прочный фундамент для длительного мира в Восточной Европе, они в обоюдном согласии выражают мнение, что ликвидация настоящей войны между Германией, с одной стороны, и Англией и Францией, с другой стороны, отвечает интересам всех народов. Поэтому оба Правительства направят свои общие усилия, в случае нужды в согласии с другими дружественными державами, чтобы возможно скорее достигнуть этой цели. Если, однако, эти усилия обоих Правительств останутся безуспешными, то таким образом будет установлен факт, что Англия и Франция несут ответственность за продолжение войны, причем в случае продолжения войны Правительства Германии и СССР будут консультироваться друг с другом о необходимых мерах.

По уполномочию
Правительства СССР
В. МОЛОТОВ.

28 сентября 1939 г.

Москва, 28 сентября 1939 года.

Германскому министру иностранных дел, господину Иоахиму фон-Риббентропу, в наст. время в Москве

Господин Министр,

ссылаясь на наши переговоры, мы имеем честь подтвердить Вам, что Правительство СССР на основании и в духе достигнутого нами общего политического соглашения исполнено воли всемерно развить экономические отношения и товарооборот между СССР и Германией. С этой целью обеими сторонами будет составлена экономическая программа, согласно которой Советский Союз будет доставлять Германии сырье, которое Германия в свою очередь будет компенсировать промышленными поставками, производимыми в течение продолжительного времени. При этом обе стороны построит эту экономическую программу таким образом, чтобы германо-советский товарооборот по своим размерам снова достиг высшего объема, достигнутого в прошлом.

Оба правительства дадут немедленно необходимые распоряжения о проведении вышеуказанных мер и позаботятся о том, чтобы переговоры как можно скорее начались и были доведены до конца.

Примите, Господин Министр, повторное уверение в совершеннейшем моем уважении.

* * *

В ответ на письмо тов. Молотова от 28 сентября получено письмо от Министра Иностранных Дел Германии г-на фон-Риббентропа, где указывается, что Германское Правительство согласно дать все необходимые распоряжения в духе письма тов. Молотова.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: редактор № 3-67, отв. секретарь № 3-23, типография № 3-23 2 звон., общий и экспедиция № 3-65. Упол. Обллита № В-45189. Типография газеты „За большевистский транспорт“

Упорядочить передачу натуральных листов по телеграфу

Путаники из Тайгинской технической конторы

Станция Тайга является родиной метода предварительной информации по телеграфу о подходах поездов. Этот метод получил широкое применение не только на Томской дороге, но и на ряде железных дорог Советского Союза.

Тайгинцы наглядно убедились какое огромное значение имеет метод предварительной информации. Однако этого и до сих пор не понимают руководители станции Тайга. Техническая контора этой станции (заведующий т. Голиков) систематически неправильно составляет натурки.

Недавно конторщица Большанина составила натурку на поезд № 1057, в которой указала, что с поездом следуют 42 вагона угля в адрес склада топлива Томск II. По прибытию поезда оказалось, что груз не уголь, а пшеница и следует на мельницу. Вызванные рабочие для выгрузки угля непроизводительно простояли 4 часа.

На это исключительно безобразный случай был составлен акт и послан помощнику начальника грузовой службы т. Журавлеву. Получив акт т. Журавлев учинил на нем очередную бюрократиче-

скую отписку. — „Начальнику станции Тайга, примите меры, случаи не единичны“.

Начальник станции акт передал в техническую контору. На этом дело и закончилось. Виновики до сих пор не привлечены к ответственности.

Ясно, что такое либеральное отношение со стороны руководителей отделения и станции к фактам искажения натурок может привести к массовым бракам в этом деле.

Инженер станции т. Демидов так же не занимается вопросом налаживания передачи телеграмм-натурок. Он ни разу не провел совещания с работниками технической конторы с вопросом о применении метода предварительной информации.

Надо положить конец пренебрежительному отношению к внедрению метода предварительной информации. Руководители станции должны навести большевистский порядок в технической конторе, обеспечить высококачественную передачу телеграмм натурок.

Ф. Крузе,
ревизор Тайгинской дистанции связи.

По методу тов. Крузе

Применение метода предварительной информации о подходах поездов имеет огромное значение. Он дает возможность намного ускорить оборот вагонов, четко планировать работу станций.

Наша станция применяя этот испытанный метод добилась значительных успехов. Простой вагонов под грузовыми операциями мы сократили до 10 часов при норме 14,2.

Телеграфисты обработку телеграмм-натурок всегда производят своевременно, без единой задержки. Благодаря этому быстро подготавливается место для выгрузки указанного в натурке груза. Своевременно

ставим в известность грузополучателя.

У нас есть претензии к руководителям станции Тайга. Они до сих пор не наладили правильность передачи телеграмм-натурок. Мы имеем ряд случаев, когда в натурках неправильно указывается грузополучатель. Это положение не дает возможность заблаговременно поставить в известность грузополучателя, приготовить фронт выгрузки и т. д.

Нач. станции т. Карпов на это должен обратить серьезное внимание и установить строгий контроль за составлением натурок.

Степанов,
нач. станции Томск II.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Растет производительность труда

Стахановцы и ударники Тайгинского вагонного участка навстречу 22-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции идут с высокими показателями в работе.

Слесари вагонного депо тт. Зубарев, Жидков и Абрамов довели свою производительность труда до 600 процентов. Слесарь т. Косовец ежедневно выполняет производственную норму на 473 процента.

По пункту технического осмотра высоких образцов стахановского труда добился осматрщик автоматчик т. Гончаров, включающий автомат за 4 минуты при норме 10, и старший осматрщик т. Фадеев, который на осмотр состава затрачивает 15-20 минут вместо 35. На 1 час 20 минут сократил время при смене колесных пар у вагона слесарь т. Князев.

Все эти товарищи являются кандидатами на получение паспорта-аттестата готовности к зиме.

А. Шокуров.

На больших скоростях

Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, машинисты кривоносовцы Тайгинского депо добились хороших результатов в вождении поездов.

29 сентября машинист т. Янцев применяя кривоносовские методы в своей работе добился выполнения технической скорости на 45,7 километра в час при норме 37,6. В этот же день на паровозе „ФД“ № 1881 машинист т. Ефименко дал техническую скорость 44,7 километров в час вместо 37,6, установленных по норме. Машинисты тт. Глушков и Валеулин перевыполнили в этот день техническую скорость на 6 километров в час.

А. Бобкин,
зам. нач. депо Тайга

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 октября, в 6 часов вечера, в клубе имени В.И. Ленина созывается районное собрание комсомольского актива с вопросом „Об итогах работы IX Пленума ЦК ВКП(б)“.

Райком ВЛКСМ.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.