

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 93 (930)

22 сентября 1939 года, пятница

Цена 6 коп.

Историческое решение

(Передовая „Правды“ за 19 сентября 1939 года)

17 сентября войска доблестной Красной Армии по распоряжению советского правительства перешли границу, чтобы взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии. Мысли и чувства всего советского народа — с горячо любимой, родной, непобедимой Красной Армией. Славные бойцы идут на воинские подвиги под героическим знаменем партии Ленина — Сталина, опираясь на мощь и силу всей Советской страны. Она посылает им свой пламенный большевистский привет. Она гордится своими сынами, выполняющими высший, священный долг: защиту единокровных наших братьев — украинцев и белоруссов, томившихся долго в тяжелой неволе у польских панов.

Весь многомиллионный советский народ с глубочайшим вниманием слушал историческую речь по радио председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. В. М. Молотова. В этой замечательной речи, в ноте правительства СССР, врученной польскому послу в Москве, показаны изменения в международной обстановке, в силу которых советское правительство отдало распоряжение главному командованию Красной Армии дать приказ войскам перейти границу.

Польско-германская война выявила внутреннюю несостоятельность Польского государства. В течение 10 дней военных операций Польша потеряла все свои промышленные районы и культурные центры. Варшава, как столица Польши, не существует больше. Польское правительство распалось и не проявляет признаков жизни. Это значит, что Польское государство и его правительство фактически перестали существовать. Тем самым прекратили свое действие договоры, заключенные между СССР и Польшей — указывает в ноте правительства СССР, врученной польскому послу в Москве.

Польское лоскутное государство, построенное на угнетении, на грабеже национальных меньшинств, показало всю свою нежизнеспособность, свою внутреннюю несостоятельность, развалилось, как картонный домик. В самый короткий срок польские правящие круги обанкротились. Жалкое правительство Польши бежало, бросив народ на произвол судьбы. Армия не имела ни одного оперативного успеха. Значительная ее часть набрана на силовом из национальных меньшинств, которые ненавидят панскую Польшу — тюрьму народов. Ясно, что такая армия не способна успешно воевать.

Положение, создавшееся в Польше, распад Польского государства, анархия и беспорядок, воцарившиеся в Польше, сделали Польшу удобным полем для всяких случайностей и неожиданностей, могущих создать угрозу для СССР. В силу указанных обстоятельств советское правительство не могло больше нейтрально относиться к создавшемуся положению. Советское правительство не могло также безразлично относиться к судьбе единокровных украинцев и белоруссов, проживающих в Польше, не могло оставить их беззащитными.

«Советское правительство считает своей священной обязанностью подать руку помощи своим братьям-украинцам и братьям-белоруссам, населяющим Польшу». С быстротой молнии облетели эти волнующие слова тов. В. М. Молотова всю нашу страну. Всюду они вызвали огромный подъем. Все зажгли энтузиазмом борьбы

и победы. Эти слова повторены в тысячах резолюций митингов и собраний. Их проносят при встречах советские граждане. Вчера опубликовано сообщение о бегстве польского правительства в Румынию. Это еще раз подтверждает факт полного распада Польского государства. Повсюду в Западной Белоруссии и Западной Украине советские войска быстро продвигаются вперед, не встречая сколько-нибудь серьезного сопротивления. Это также говорит еще раз о полном развале и разложении Польского государства, польской армии.

С восторгом и ликованием встречают наши братья — западные украинцы и белоруссы доблестную Красную Армию, освобождающую их от национального гнета, от гнета польских панов — помещиков. Со слезами радости бросаются трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии в объятия к командирам и красноармейцам, проявляют трогательную заботу о Красной Армии. Жители выходят на встречу одетые по-праздничному, приносят цветы, угощают бойцов яблоками, молоком.

Жители Западной Украины и Западной Белоруссии встречают Красную Армию, как армию-освободительницу, как армию братского народа, который хочет помочь им зажить счастливой и мирной жизнью. Волна любви к братьям из Западной Украины и Западной Белоруссии несетя вслед нашей Красной Армии. Эта любовь окрыляет наших бойцов. Эту дружбу и любовь почувствует каждый украинец, каждый белорус в худших, разоренных панскими хижинах на территории бывшего Польского государства.

Со спокойной и величавой силой выполняет Советская страна свою священную задачу. Как один человек, откликнувшись она с огромной мощью на речь главы советского правительства. Неразрывно единение всего советского народа со своим правительством, со своей родной большевистской партией, со своим великим вождем — товарищем Сталиным.

Советский Союз хочет жить в мире со всеми странами. Советское правительство во всеуслышание заявило, что Советский Союз будет проводить политику нейтралитета в отношении всех стран, с которыми СССР имеет дипломатические отношения. В интересах мира был заключен пакт о ненападении между СССР и Германией. Германско-советское коммюнике 18 сентября показывает, что пакт о ненападении находится в действии. Правительство СССР и правительство Германии заявляют, что действия советских и германских войск не преследуют какой-либо цели, идущей вразрез интересов Германии или Советского Союза и противоречащей духу и букве пакта о ненападении, заключенного между Германией и СССР. Задача этих войск, — говорится в коммюнике, — наоборот, состоит в том, чтобы восстановить в Польше порядок и спокойствие, нарушенные распадом Польского государства, и помочь населению Польши переустроить условия своего государственного существования.

Великий патристический подъем охватил нашу страну. Восторженные речи звучат на митингах. В этих речах, в резолюциях митингов — полное одобрение мудрой внешней политики советского правительства и готовность отдать все силы для блага нашей родины.

(Окончание см. на 2 стр.)

Стахановской работой будем помогать Красной Армии



Стахановец-токарь Анжерской дистанции пути Н. А. Демидов, выдвинутый на должность инспектора отдела найма и увольнения. В настоящее время призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Небывалый производственный подъем

На призыв советского правительства — честно и самоотверженно трудиться на благо родины — бригада промывочного цеха паровозного депо Тайга (бригадир т. Левша) обязалась поднять производительность труда до 200 процентов, и тем самым оказать помощь Красной Армии.

Взятые обязательства бригада с честью выполняет. В дневную смену 17 сентября стахановцы бригады, ремонтируя паровоз № 213-17, показали высокие образцы производительности труда. Работая на ремонте ударно-ходовых частей слесари тт. Алексеев и Тарабыкин выполнили норму на 219 процентов. Значительно перевыполнил свое задание слесарь-дышловик т. Кузнецов, давший за смену 224 процента.

Еще лучших показателей стахановского труда добились ремонтирующие аппаратуру котла слесари тт. Зайцев и Чекуров, поднявшие производительность труда до 400 процентов.

Н. Иванов.

Водить поезда строго по графику

Горячо приветствуя мудрое решение и мероприятия правительства по защите жизни и имущества единокровных братьев — украинцев и белоруссов, проживающих в Польше.

В день этого решения я с еще большей энергией включился в соревнование за четкое выполнение заданий по вождению поездов и взял на себя обязательство — работать без единого брака и задержек в пути следования.

Не пощадим своих сил для блага родины

Решение советского правительства о переходе нашей доблестной Красной Армией польской границы для защиты наших братьев — украинцев и белоруссов, краснознаменный коллектив промывочного цеха депо Тайга встретил с большим воодушевлением.

— Мы горячо одобряем решение нашего правительства, — заявил на собрании стахановец т. Анисимов, — сейчас каждый из нас свою преданность партии и правительству должен подтвердить делом. Я беру обязательство отремонтировать паровозы так, чтобы они не имели межпоездного ремонта, поднять свою производительность труда до 250 процентов.

Выступивший на собрании слесарь-арматурщик т. Королев сказал:

— Я заверяю партию и правительство, что приму все меры к тому, чтобы выпускать наши мощные отечественные паровозы «ФД» только с отличным качеством ремонта, выполнять по четыре и больше норм за смену.

В резолюции единодушно принятой собранием говорится:

«Собрание единодушно одобряет мероприятия советского правительства, направленные на защиту наших единокровных братьев — украинцев и белоруссов. Стахановцы промывочного цеха обязуются работать с утроенной энергией, повседневно укреплять оборону страны и по первому зову партии и правительства стать на защиту нашей любимой родины».

В. Шмаков,

парторг промывочного цеха паровозного депо Тайга.

Работать без аварий и браков

День, когда я слушал речь главы советского правительства товарища В. М. Молотова надолго останется в моей памяти. Наш советский народ, руководимый мудрым вождом трудящихся великим Сталиным, протянул руку братской помощи украинскому и белорусскому народам, проживающим в Польше.

Мне уже 55 лет, главным кондуктором работаю 8 лет. За это время не имею ни одного случая аварий и браков, у меня хватит еще сил работать по-стахановски и постоять за родину, за советское правительство, за товарища Сталина.

М. Миклуш,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Успехи нашей доблестной Красной Армии в ее освободительной борьбе я буду подкреплять своей стахановской работой на трудовом фронте, а если потребуют партия и правительство я готов с оружием в руках в любую минуту выступить на защиту границ Советского Союза.

А. В. Волков,

главный кондуктор Тайгинского резерва.

Историческое решение

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Рабочие и служащие Кировского завода (Ленинград) в резолюции восемнадцатитысячного митинга говорят:

«Решение правительства о занятии частями Красной Армии Западной Украины и Западной Белоруссии есть выражение воли всего 170 миллионного советского народа... Одобрив политику нашего правительства, коллектив кировцев заверяет партию, правительство и вождя народов товарища Сталина, что мы приложим все свои силы и энергию к дальнейшему повышению производительности труда, увеличению выпуска продукции для укрепления военной мощи нашей любимой родины».

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники завода «Укркабель» обращаются к единокровным народам:

«Мы с вами, дорогие братья Западной Украины и Западной Белоруссии! Мы не останемся безразличными к вашей судьбе. Мы готовы по первому зову нашего советского правительства, нашей партии, родного Сталина встать в ряды РККА и помочь вам разгромить польских панов и освободиться от гнета и эксплуатации».

Наша Красная Армия с честью выполняет свой долг. Она присоединит новые победы к славным победам, вписанным в героическую историю Советской страны. Пусть с честью выполняет свой долг каждый гражданин на своем посту — за станком на заводе, за плугом на колхозных полях, в учреждении, за прилавком, на кафедре, в лаборатории. Каждый рабочий пост в нашей стране — это боевой пост.

«Народы Советского Союза, все граждане и граждане нашей страны, бойцы Красной Армии и Военно-Морского Флота сплочены, как никогда, вокруг Советского правительства, вокруг нашей большевистской партии, вокруг своего великого вождя, вокруг мудрого товарища Сталина для новых и еще невиданных успехов труда в промышленности и в колхозах, для новых славных побед Красной Армии на боевых фронтах» (Молотов).

Оперативная сводка Генштаба РККА

20 сентября 1939 года.

В течение 20 сентября части Красной Армии продолжали теснить польские войска и к концу дня заняли:

На севере — в Западной Белоруссии город Гродно.

На юге — в Западной Украине города Ковель и Львов.

За период от 17 по 20 сентября частями Красной Армии разоружено 3 пехотных польских дивизии, две кавалерийских бригады и много мелких групп польской армии. Захвачено в плен, по далеко неполным данным, свыше 60 тысяч солдат и офицеров. С полным вооружением, артиллерией и боеприпасами заняты укрепленные районы: Вильно, Барановичи, Молодечно и Сарны. Из многочисленного военного имущества, пока учтено: 280 орудий и 120 самолетов. Учет захваченных трофеев продолжается. (ТАСС).

Военные действия на польском фронте

Верховное командование Германской армии 20 сентября опубликовало оперативную сводку, в которой говорится: «Бой в центре Польши в районе Кутно-Вышогруд, близится к концу. Общее число пленных польских солдат достигло 105 тысяч человек. На других фронтах значительных перемен не произошло, так как поляки почти уже не сопротивляются».

В районе Гдыни бой закончен. В ближайшее время следует ожидать окончание военных действий, так как поляки повсеместно сдаются. (ТАСС)



На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке На снимке: у фонтана на площади колхозов. Фотохроника ТАСС.

Ликвидировать до конца аварии и крушения

За 20 дней сентября на нашем отделении допущено 36 браков, из них две аварии и одно крушение. Количество браков и аварий по сравнению с августом не снижается, а наоборот растет. На проведенных совещаниях партийных и хозяйственных руководителей отделения и служб, в связи с выполнением приказа № 202/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича были вскрыты причины роста браков и аварий.

Сталинский нарком Л. М. Каганович в своем приказе № 83/Ц указывал:

«Только отсутствием настоящей оперативной борьбы с расхлябанностью и недисциплинированностью, только формально-бездушным отношением к крушениям и механической передачей дел в прокуратуру и суд, только неумением или нежеланием командиров транспорта от начальников дорог до начальников станций организовать по настоящему машинистов, кондукторские бригады, стрелочников и составительские бригады и внедрить в железнодорожное дело дух дисциплины — можно объяснить то печальное и позорное явление, что число аварий и крушений не сокращается, а все еще продолжает расти».

Это указание нашего любимого наркома должны помнить руководители и выполнять неукоснительно.

Одной из основных причин роста аварий и браков на отделении является прежде всего нарушения Правил технической эксплуатации, трудовой дисциплины.

18 сентября дежурный по станции Антибесс Киселев, не смотря на наличие свободных станционных путей задержал у входного семафора, на затяжном подъеме пассажирский поезд № 42, поезд пришлось выводить по частям.

В этот же день начальник ст. Судженка т. Семенов допустил дежурить на стрелочный пост стрелочника Кузнецова не сдавшего экзамен по Правилам технической эксплуатации. В результате последний допустил взрез стрелки поездом № 750.

Еще более преступный факт нарушения Правил технической эксплуатации имел место на блок-посту 34 километра Томской ветки. Дежурная по блок-посту Лихачева дала распоряжение стрелочнице Кляшевой принять поезд № 1401, однако, на почве ревности, Кляшева распоряжение не выполнила и приняла поезд на взрез стрелки. Удивительно то, что за это преступление начальник отделения ограничился объявлением Кляшевой выговора.

Грубейший факт недисциплинированности и срыва социалистического соревнования был допущен со стороны поездного диспетчера Алешина. Паровозный машинист депо Тайга заключил с ним социалистический договор провести свой поезд по кривосовски. Прибыв на ст. Судженка его

поезд был задержан. На вопрос машиниста, почему диспетчер не выполняет социальный договор и задержал поезд, Алешин оскорбил его и не стал с ним разговаривать.

Из 15 браков допущенных в сентябре паровозными машинистами, большинство обрывы и растяжки поездов. 15 сентября машинист Лысых обязался провести тяжелосный поезд без толкача, но на перегоне дважды растянулся и в общей сложности на 8 часов задержал движение поездов на перегоне.

Все браки, в том числе аварии и случаи крушения на ст. Ишкино до сего времени со стороны Тайгинских железнодорожников не стали предметом общественного обсуждения. Это видно из того, что ни один из организованных, два месяца тому назад, общественно-товарищеских судов не работает. Из 186 общественных инспекторов по безопасности работают единицы. Политотдел отделения и райком союза железнодорожников 25 августа провели совещание с инспекторами по безопасности, выдали каждому из них удостоверение и на этом успокоились.

Трудовая дисциплина на Тайгинском отделении сильно ослабла. Вместо проведения политического воспитания и мер общественного воздействия у нас чаще всего проводят массовые дисциплинарные взыскания и наказания. Например, в августе по всему отделению было наложено взысканий на 136 человек, а уволено за 20 дней сентября 127 человек.

Печальная картина с вопросом технического обучения и подготовки кадров. По вагонному участку на сегодняшний день не сдали экзамен по знанию Правил технической эксплуатации 182 человека, по Тайгинской дистанции пути 176 человек, по Анжерской дистанции не сдавших экзамена насчитывается 278 человек. Партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители от этого важнейшего вопроса самоустранились.

В своем приказе № 202/Ц нарком Л. М. Каганович требует немедленного проведения проверки исполнения приказа № 83/Ц по каждой в отдельности службе, дистанциям, участкам, станциям, паровозным и вагонным депо. Каждая партийная, профсоюзная организации должны организованно провести проверку. Обязанность каждого общественного инспектора по безопасности и рабкора включиться в проверочные бригады, детально проверить выполнение каждого пункта боевого приказа № 83/Ц о борьбе с крушениями и авариями, с тем, чтобы образцово встретить зиму 1939-40 гг. и провести ее по-сталински.

Злостный прогульщик Ямашкин предается суду

Младший стрелочник станции Тайга Ямашкин злостно нарушал трудовую дисциплину.

Будучи военизированным железнодорожником он решил уволиться с транспорта. В заявлении Ямашкин обратился с просьбой уволить его по истечении 1 месяца. Руководством станции, Ямашкину было разъяснено, что на него, как на военизированного, железнодорожника постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года не распространяется и увольнением быть он не может. Не смотря на это Ямашкин умышленно, с целью уволиться, 6 сентября сделал прогул.

Ямашкин с санкции помощника прокурора Томской дороги по Тайгинскому участку арестован и привлекается к уголовной ответственности по статье 193-12 п. 4 «А» УК РСФСР.

В. Фаренко.

Расхищает сощсобственность

Машинист маневрового паровоза № 5225 ст. Анжерская Синяков систематически занимается хищением угля со своего паровоза. Каждый раз Синяков приходит с ведрами набирает с тендера уголь и уносит его домой. В результате паровозные бригады ни как не могут добиться экономии топлива.

Кроме этого Синяков и его семья воруют дрова со склада. В течение года Синяков отопляет свою квартиру бесплатным углем и дровами.

Тайгинская железнодорожная милиция должна обратить на это внимание и привлечь Синякова к уголовной ответственности, как расхитителя социалистической собственности.

И. Н.

Не выполняет ревизорские указания

Зам. начальника станции Тайга т. Дайнаков грубо игнорирует указания ревизорского аппарата.

Тупик для пассажирских вагонов не обеспечивает безопасности движения поездов. 14 сентября здесь произошла авария.

Помощник участкового ревизора т. Лихачев запретил ставить вагоны в этот тупик до тех пор пока не будут установлены контрольные столбики, но т. Дайнаков не выполняет указания ревизора и по-прежнему продолжает ставить их.

Начальник отделения должен обратить на это внимание и заставить Дайнакова выполнять ревизорские указания.

П. Катаев.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 сентября, в 5 часов дня, в помещении парткабинета Тайгинского политотдела созывается совещание редакторов стальных газет Тайгинского узла и линейных станций с вопросом — О выполнении приказов № 202/Ц, 83/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича и о задачах низовой печати.

ПОЛИТОТДЕЛ.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.