

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 90 (927)

16 сентября 1939 года, суббота

Цена 6 коп.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕСТИ ВЫБОРЫ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ

По решению Центрального Комитета ВКП(б) в период с 15 сентября по 15 октября проводятся очередные выборы руководящих партийных органов во всех первичных, районных и городских организациях.

Со времени прошедших выборов руководящих парторганов в жизни нашей страны, в жизни партии Ленина-Сталина произошли большие события. Год назад ЦК ВКП(б) выпустил в свет „Краткий курс истории ВКП(б)“. После XVIII съезда партии и майского Пленума ЦК ВКП(б) в нашей стране проведены Сессии Верховных Советов союзных республик. На Второй Сессии Верховного Совета РСФСР избранными советского народа, руководствуясь решениями XVIII съезда ВКП(б) и сталинским учением о государстве наметили пути дальнейшего расцвета и торжества социалистической демократии и утвердили Положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Вслед за этими решениями была проведена внеочередная Четвертая Сессия Верховного Совета СССР, утвердившая три закона: о всеобщей воинской обязанности, о новом сельскохозяйственном налоге и о ратификации договора о ненападении между Советским Союзом и Германией. С огромным воодушевлением, как и все трудящиеся Советского Союза, железнодорожники Тайгинского узла встретили эти законы, направленные на дальнейший подъем социалистического хозяйства, на усиление военной мощи нашей родины.

12 сентября политотделом отделения проведено совещание секретарей первичных партийных организаций и парторгов Тайгинского отделения и узла с вопросом подготовки к выборам партийных органов. На совещании с большой активностью было обсуждено решение и инструкция ЦК ВКП(б) о проведении выборов руководящих партийных органов и план проведения отчетно-выборных собраний по Тайгинскому узлу и отделению.

Предстоящие выборы руководящих партийных органов являются

крупнейшим событием в жизни нашей партии и страны. Во время выборов на каждую партийную организацию возлагается огромная задача — обеспечить избрание в руководящие органы вполне проверенных большевиков, безавестно преданных делу партии Ленина-Сталина, способных организовать вокруг себя массу и повести ее на выполнение исторических решений XVIII съезда партии.

Отчеты и выборы партийных органов должны быть проведены на основе смелого развертывания большевистской критики и самокритики, этого испытанного оружия, посредством которого партия очищает свои партийные ряды от небольшевистских элементов. Широко развернутая критика и самокритика даст возможность проверить боеспособность каждого коммуниста, каждого партийного руководителя, как он выполнял решения партии на том или ином участке партийно-политической и хозяйственной работы.

Большая и почетная обязанность в деле подготовки и проведения выборов парторганов возлагается на низовую печать — стенные газеты, которые обязаны широко пропагандировать значение большевистской самокритики, используя оружие большевистской самокритики, как основу партийного действия. В каждом номере необходимо освещать вопросы партийной жизни.

Подготовка к отчетно-выборным собраниям и сами выборы партийных органов должны с новой силой поднять партийно-политическую активность каждого члена и кандидата партии, его авангардную роль на производстве.

Важнейшая задача каждой партийной организации — добиться, чтобы ее коллектив к выборам партийных органов пришел с перевыполнением производственных измерителей, мобилизовать массы на четкое выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича, на большевистскую подготовку всех участков отделения к работе в зимних условиях.

Совещание держателей переходящих мандатов

13 сентября Тайгинским политотделом и райкомом союза железнодорожников было проведено совещание держателей переходящих мандатов руководства Томской дороги.

Участники совещания заслушали доклад о ходе общественного смотра готовности к зиме по отделению и об организации социалистического соревнования на получение паспортов готовности к зиме.

Из присутствующих по докладу выступило 13 стахановцев. В своих выступлениях они рассказали как отдельные коллективы готовятся к зиме.

Выступивший кузнец стахановец 24-й дистанции пути т. Герасименко заявил: — На нашей дистанции есть существенные недостатки в подготовке путевого

хозяйства к зиме. На томских путях имеется много лопнувших накладок, а для замены новых накладок нет. Я внес предложение производить сварку лопнувших накладок в своей кузнице. В настоящее время мы делаем сварку накладок и заменяем ими лопнувшие. Используя внутренние ресурсы и возможности, мы сумеем хорошо подготовиться к зиме. Большую помощь в этом должны оказать мы, стахановцы, держатели переходящих мандатов.

Составитель краснознаменной станции Судженка т. Цапай рассказал о своем опыте работы по формированию поездов и о том, как они добились слаженной работы коллектива станции.

В своем решении совещание отметило,

что организованные по Тайгинскому отделению бригады общественного смотра недостаточно закрепили свою работу. В коллективах 5-й дистанции пути, в тайгинской дистанции связи бригады общественного смотра совсем прекратили свою работу.

Держатели переходящих мандатов обратились ко всем командирам, стахановцам, бривосовцам, ударникам и ко всем железнодорожникам Тайгинского узла и отделения с призывом — по большевистски включиться за новый мощный подъем социалистического соревнования и взять на себя конкретные обязательства направленные на выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

С. В.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки



Лучшие стахановцы паровозного депо Тайга. Сверху вниз: бригадир арматурной бригады под'емочного цеха т. В. Ковриго, слесарь промывочного цеха т. Ф. Шевченко.

Образцы высокой производительности

В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки стахановцы колесных мастерских станции Тайга добиваются высоких производственных показателей.

12 сентября 2-я смена (бригадир т. Овчинников) выполнила задание по обточке колесных пар на 107 процентов.

Образцы высокой производительности труда показал токарь стахановец т. Соколов. Он за смену на карусельном станке обточил 8 колесных пар при норме 3. Токарь т. Решетников обточил 5 колесных пар.

И. Гавриленко.

Отличная работа вагонников

Большевистскими делами готовятся встретить XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции стахановцы механического цеха Тайгинского вагонного депо.

Вторая смена, руководимая молодым командиром т. Ракитским, 10 сентября выполнила план по среднему ремонту вагонов на 351 процент.

Отличные показатели по ремонту вагонов дал токарь — комсомолец т. Купченко, он выполнил норму за смену на 390 процентов. Строгальщик т. Головин производственное задание выполнил на 300 процентов.

Высокие образцы стахановского труда показали электросварщик т. Пырников и токарь т. Ютрин, выполнившие норму на 250-300 процентов.

Н. Еремин,
секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка.

Перевыполнили план погрузки

Широко развернулось социалистическое соревнование среди смен краснознаменной станции Судженка на достойную встречу XXII годовщины Октябрьской социалистической революции.

Первенство в соревновании занимает комсомольско-молодежная смена командира т. Хаустова. 12 августа эта смена выполнила государственный план погрузки угля на 110 процентов, маршрутизация поездов проведена на 100 процентов.

Особенно отличились в борьбе за выполнение плана погрузки составитель т. Николаев П. Применяя метод Краснова-Кожухаря, он формировал поезда за 25 минут при норме 45, стрелочники тт. Атабаев М., Кузнецова П. и Долговых Д. обеспечивали четкую маневровую работу, быстро готовили маршруты приема и отправления поездов.

Отправлению угольных поездов по расписанию способствовали осмотрщик автоматчик т. Рудков И., который включал автотормоза за 5-7 минут при норме 15. Ветовщик т. Рудков А. и таксировщица т. Гальцева на каждый поезд готовили поездные документы за 30 минут вместо нормы 1 часа.

А. Семенов,
начальник станции Судженка.

350 процентов нормы

Стахановцы промывочного цеха Тайгинского паровозного депо на ремонте паровозов систематически перевыполняют заданные нормы.

11 сентября токари тт. С'един и Шалыгин выполнили производственное задание на 350 процентов.

Более двух норм за смену выполнили в этот день токари тт. Развозжаев, Кузнецов.

В. Брагин,
старший нормировщик цеха промывки Тайгинского паровозного депо.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Руководить пропагандой по существу

С момента опубликования постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» прошло более девяти месяцев. За это время многие партийные и комсомольские организации Тайгинского отделения, выполняя указания ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, добились значительного улучшения в постановке партийной пропаганды, ликвидировали в основном кустарщину, кружковую замкнутость, школярство.

«Краткий курс истории ВКП(б)» стал настольной книгой каждого партийного и непартийного большевика, пробудил большой интерес к теоретическим вопросам в среде советской интеллигенции. Партийные и непартийные кадры настойчиво овладевают марксистско-ленинской наукой, ликвидируют свою теоретическую отсталость.

Но можно ли сказать, что в постановке партийной пропаганды у нас на узле все благополучно? Нет, к сожалению, нельзя.

Восемь месяцев я работаю в Тайгинском политотделе штатным пропагандистом, руковожу тремя комсомольскими кружками по изучению Истории партии. Надо сказать, что почти ни один из этих кружков по-настоящему не работает. Посещаемость очень низкая, к занятиям слушатели не готовятся, нет настоящей глубокой работы над учебником.

В комсомольском кружке паровозного депо Тайга 14 слушателей. Несмотря на то, что кружок работает уже 7 месяцев посещаемость до сих пор не налажена. За все время кружок ни разу не собирался в полном составе, обычно приходят на занятия 3-4 человека. 21 августа занятие совсем не состоялось в виду того, что явился только один слушатель кружка т. Стрельников. Комсомольцы тт. Емельянов, Семушкин, Дубровский ни разу не были на занятиях.

Комсомольская организация паровозного депо (секретарь т. Коротков) не вникает в работу кружка, не осуществляет контроля за идейно-политическим ростом комсомольцев. Вопросы политического самообразования не стали предметом обсуждения на комсомольском собрании, не поднято общественное мнение против тех, кто ленится работать над собой, не проявляет настойчивости в изучении марксизма-ленинизма. Все это и привело к тому, что кружок работает неудовлетворительно.

Не лучше обстоит дело с комсомольским кружком в Тайгинском вагонном депо. Здесь изъявлено желание в кружке изучать Историю партии 15 человек, а посещают занятия 8-9 человек. На занятия прихо-

дят не подготовленными. Так, например, слушатели тт. Головин, Овечкин И., Большанин, Смоляк и другие не составляют конспектов, на заданные вопросы всегда отвечают вяло, не уверенно. Здесь опять таки сказывается недостаточный контроль со стороны секретаря комитета ВЛКСМ т. Еремина за политическим ростом комсомольцев.

На ряду с этим некоторые слушатели этого кружка действительно по-большевистски взялись за учебу, усидчиво работают над собой. К числу таких следует отнести тт. Ракицкого, Ильина, Щербакова и Толкачева.

Очень важно рассказать о том, как коммунисты и комсомольцы индивидуально изучают Историю ВКП(б).

Для примера возьмем парторганизацию вагонного участка ст. Тайга. Самостоятельно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» в этой организации изъявило желание 41 человек.

Многие товарищи добросовестно относятся к изучению революционной теории, вдумчиво работают над учебником и читают труды Ленина—Сталина. К числу таких можно отнести коммунистов тт. Бобынцева, Антипина, Балаева, Еремина, комсомольцев тт. Зуева, Ильиных.

Эти товарищи за последний период значительно повысили свой теоретический уровень. Но таких еще не много. Большинство же коммунистов и комсомольцев из вагонного участка слишком медленно продвигаются вперед, в течение года не могут уйти дальше 2-й и 3-й главы «Краткого курса». Так, например, коммунисты тт. Перепечкин, Лукин И., комсомольцы тт. Глушков, Ломовцев топчутся пока, что все еще на первых двух главах.

Здесь главным недостатком является то, что партийная и комсомольская организации вагонного участка еще слабо руководят самостоятельно изучающими Историю партии и плохо им помогают. Надо понять, что силами лишь одних пропагандистов, без помощи партийных и комсомольских организаций, нельзя по-настоящему поставить партийную пропаганду.

Вывод может быть только один: руководители партийных и комсомольских организаций должны немедленно покончить с недооценкой дела партийной пропаганды. Нужно организовать действительную помощь каждому партийному и непартийному большевику, изучающему «Краткий курс истории ВКП(б)» самостоятельно или в кружке.

Е. Пермяков,
пропагандист политотдела Тайгинского отделения.

Агитколлектив станции Тайга

Агитколлектив станции Тайга широко развернул политико-массовую работу на бывшем избирательном участке. 43 агитатора приступили к глубокому изучению Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

За 11 дней сентября агитаторы сделали 32 выхода на свои пятидворки и десятидворки. Большинство агитаторов приступили к изучению с населением 4-й и 5-й глав Положения о выборах.

Лучшие агитаторы пользуются у слушателей большим авторитетом. К агитатору т. В. Джумок, на беседы всегда собирается много слушателей. Он уже провел на своем участке с избирателями 6 занятий. Образцы проведения агитационно-массовой работы показывают агитаторы тт. М. Назарова, А. Бударин, В. Трифонова. Они регулярно проводят беседы с избирателями на десятидворках о решениях XVIII съезда партии, майского Пленума ЦК ВКП(б), о решениях III и IV Сессий Верховного Совета СССР. Наряду с этим агитаторы проводят беседы о международном положении, об исторических датах и т. д.

Сейчас эти агитаторы приступили к изучению VI главы Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

П. Владимиров,
секретарь партбюро ст. Тайга.

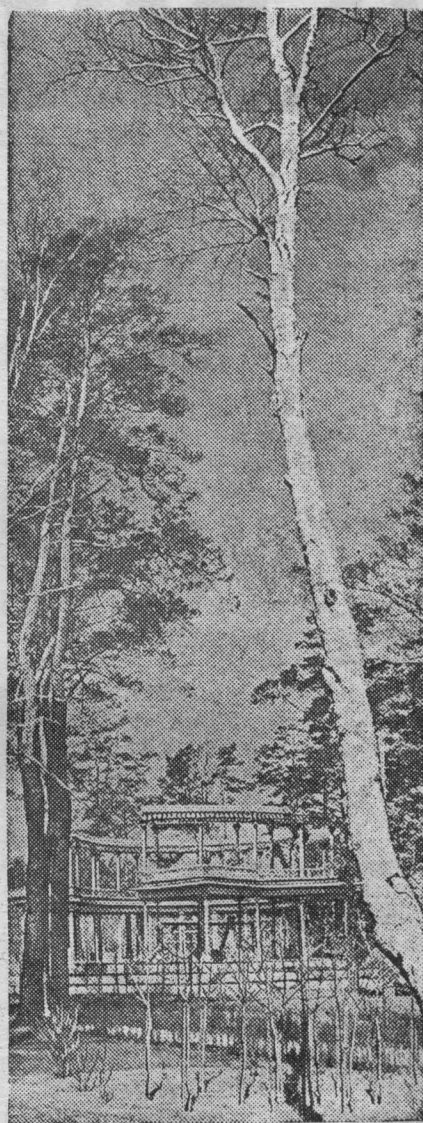
Беседы проходят активно

Агитаторы Тайгинского вагонного участка проводят большую агитационную работу среди населения по подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. С 1-го по 13-е сентября ими проведено 9 занятий по изучению Положения о выборах с охватом 346 человек избирателей.

Лучшие агитаторы тт. Брынза, Овчинников, Поляков, Суслов и Глухих на своих участках с избирателями ведут разнообразную работу: организуют лекции, беседы по вопросам международной и внутренней политики СССР и т. д. В настоящее время агитаторы приступили к изучению с избирателями пятой главы Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся и законов утвержденных внеочередной Четвертой Сессией Верховного Совета СССР.

На беседах агитаторов присутствует всегда много избирателей, они проявляют большой интерес к избирательному закону и международной обстановке.

А. Бобынцев,
зав. агитпунктом № 9.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. На снимке: один из павильонов Узбекской ССР (чайхана).

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Приведите в порядок тупик

На ст. Тайга тупик, около которого находятся склады заготовлено, находится в запущенном состоянии. Весь он завален мусором и зарос травой. В результате при заезде паровоза в тупик получается большое буксование.

Начальник станции должен предложить руководителям заготовлено немедленно произвести очистку тупика.

А. Колесов,
маневровый машинист депо Тайга.

Нарушает трудовую дисциплину

Дежурная по раз'езду 34 километра Томской ветки Лихачева нарушает трудовую дисциплину, систематически допускает сон на дежурстве.

Кроме этого Лихачева занимается хищением керосина: 4 сентября она вылила весь керосин из запасной лампы и унесла домой.

Об этом хорошо знает нач. раз'езда, но мер никаких не принимает.

Ч-й.

Покровительствуют прогульщикам

Дорожный мастер 9 околотка Анжерской дистанции пути т. Андрищенко игнорирует постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины.

Недавно путевого обходчика Киселев допустил прогул, вышел на дежурство вместо 12 часов ночи в 5 часов утра.

Вместо того, чтобы выполнить постановление партии, правительства и ВЦСПС дорожный мастер Андрищенко допустил до работы Киселева и не доложил об этом начальнику дистанции пути. **К. П.**

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

ГЕРМАНО-ПОЛЬСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

БЕРЛИН, 12 сентября. (ТАСС). В сегодняшней сводке верховного командования германской армии говорится:

«На юге Польши германские войска переправляются через реку Сан. Горные войска достигли города Хырув, южнее Перемышля. Польские войска, находящиеся в центре Польши, в районе Зволена—Радома—Лыса—Гуры, отступают. Германскими войсками захвачено большое число пленных и военные трофеи.

Попытки окруженных польских войска в Кутно прорваться сквозь кольцо германских войска и выбраться на юг отбиты.

В результате жестокого боя, происшедшего к северо-востоку от Варшавы, польские войска отброшены, германские войска пересекли железную дорогу Варшава—Белосток.

Германские войска, оперирующие в провинции Познань, заняли города Познань,

Торунь, Гнезно, Иновроцлав и другие.

Германская авиация подвергла бомбардировке польский тыл восточнее Вислы, уничтожено 34 польских самолета.

В западной части полуострова Хела германские военно-морские силы заняли Велька Весь.

ПАРИЖ, 12 сентября. (ТАСС). В коммюнике генштаба польской армии, переданном агентством Гавас, говорится: «Германская авиация в течение всего дня 11 сентября бомбардировала различные населенные пункты на польской территории, а также пути отступления польских войска. В районе Суваляки положение без перемен. Ожесточенные бои происходят в районе рек Нарев и Буг. Здесь польские войска встретились с крупными соединениями моторизованных германских частей. В предместьях Варшавы польские войска отражали атаки противника. Западнее Варшавы в районе Кутно польские войска выдерживают яростные атаки противника. На юге Польши, в бассейне реки Сан, бои продолжаются».

По сообщению агентства Гавас, 11 сентября германская авиация подвергла неоднократной бомбардировке город Луца. Серьезные разрушения авиация причинила Люблину. В восточной части Польши германские самолеты бомбардировали города Ковель, Седлец, Брест-Литовск, Замостье и другие.

БЕРЛИН, 12 сентября. (ТАСС). Газеты передают, что только в районе Радома германскими войсками захвачено в плен 24 тысячи поляков. Среди захваченных три польских генерала — командиры 3, 7 и 19 польских дивизий. Командир 19 польской дивизии захвачен в плен вместе со штабом в момент прибытия к своим частям.