

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 8 (845)

17 января 1939 года, вторник

Цена 8 коп.

Сегодня начало Всесоюзной переписи населения

ВЕЛИКИЙ СЧЕТ

Сегодня началась Всесоюзная перепись населения, начал производиться грандиозный смотр величайших побед первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян.

Полумиллионная армия счетчиков людей политически проверенных, преданных делу партии Ленина—Сталина приступила к заполнению граф переписных листов.

Проводимая перепись имеет огромное значение для политической, хозяйственной и культурной жизни страны социализма, она является всенародным делом. В И. Ленин неоднократно говорил, что «социализм — это учет». Товарищ Сталин учит нас, что «никакая строительная работа, никакая государственная работа, никакая плановая работа немыслима без правильного учета. А учет не мыслим без статистики».

Основной и отличительной чертой переписи, проводимой в нашем государстве является то, что она проводится в интересах всего советского народа, ее результаты пойдут на пользу дела дальнейшего укрепления могущества нашей социалистической родины, еще большего подъема материального и культурного уровня народов Советского Союза.

Всесоюзная перепись населения 1939 года даст возможность учесть все новые социалистические изменения в жизни нашего советского народа. Перепись дает сведения об общей численности населения, о его территориальном размещении, о его возрастном, половом, семейном, национальном составе, о грамотности, об учащихся, об окончивших высшие и средние учебные заведения, о занятиях населения, о распределении трудящихся между отраслями народного хозяйства, об общественных группах, из которых состоит советский народ.

Эти данные переписи понадобятся для самых разнообразных государственных потребностей и в первую очередь для третьего пятилетнего плана социалистического строительства. На их основе будут составляться планы товарооборота, железнодорожных и водных перевозок. Они будут нужны для планирования дела медицинского и культурного обслуживания населения. Словом, нет такой отрасли государственной, хозяйст-

венной, культурной и общественной-политической жизни, которой не были бы нужны данные Всесоюзной переписи населения 1939 года.

Вот почему перепись населения по истине всенародное, общегосударственное дело.

Ни одного пропущенного человека, ни одного неправильно заполненного переписного листа — такова задача, стоящая не только перед работниками занятыми непосредственно работой по переписи, а перед каждым советским гражданином.

Проведенный на нашем Тайгинском узле и в городе 12 января предварительный обход показал, что в основном население не плохо ознакомлено со значением и порядком проведения переписи. Цели ее всем трудящимся близки и понятны. Это наглядно было видно по оказанному приветливому и радушному приему работников переписи. Только узнают, что пришел счетчик, ему предлагают пройти в комнату, подают стул. Многие со счетчиками поделились своими радостями.

Всего в работе нашего Тайгинского переписного отдела № 1 принимают участие 200 человек лучших людей узла. Среди них инструктора — контролеры тт. Беляя, Тихонов В., Михайлов, Лысак, Назаров, Врублевская, счетчики тт. Могильникова, Мелков, Кузнецов и многие другие. За период подготовки к переписи они провели большую работу среди населения. Можно быть уверенными, что у них пропусков не будет. Ошибок — тоже.

Большую помощь в выполнении этой важной государственной работы должно оказать само население. От каждого жителя страны советов требуется — дать работникам переписи на все вопросы переписного листа (а их всего 16) точные, исчерпывающие и правильные ответы.

Дело чести каждого партийного и беспартийного большевика, каждого советского гражданина обеспечить отличное проведение переписи населения, по материалам которой партия Ленина—Сталина и советское правительство будут намечать план новых побед советского народа, дальнейшего укрепления могущества нашей социалистической родины.

С поездом № 43

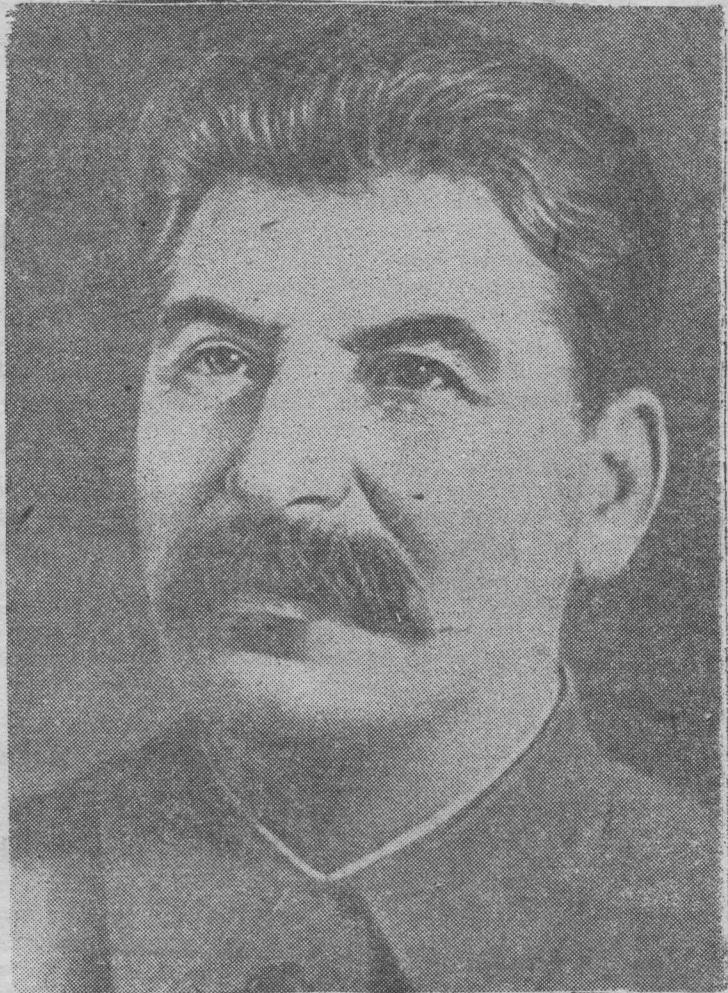
Всесоюзная перепись населения дело громадного политического значения. Каждый из нас рад. Нам доверена важнейшая государственная работа и мы ее с честью выполним.

В моей переписной бригаде для переписи пассажиров поезда № 43 двадцать семь счетчиков, это учителя, учащиеся, служащие, не мало комсомольцев. Каждый соревнуется между собой и в целом с переписной бригадой поезда № 2. Все готовы выполнить почетную обязанность,

без пропусков и ошибок произвести перепись населения в поездах. Каждый из счетчиков точно знает свою обязанность и номер вагона в котором он будет производить работу.

Бригада полностью обеспечена необходимым материалом и пособиями. В ночь на 17 января выехали с поездом № 43 для проведения конкретной работы по переписи.

А. Ф. Федотов,
инструктор-контролер.



Образцово проведем перепись

17 января — день начала Всесоюзной переписи населения. Мы, стахановцы блока Антисесс, ясно осознаем всю важность и ответственность этого большого дела.

Успешное проведение переписи даст возможность еще раз подтопить грандиозные победы социализма. Данные учета помогут нашему правительству в укреплении могущества великого Советского Союза. Материалы переписи дадут возможность еще выше поднять культурное и материальное благосостояние трудящихся.

Мы с огромным воодушевлением будем участвовать в проведении переписи. Поможем счетчикам и инструкторам провести это важнейшее государственное мероприятие на отлично. Своей высокой бдительностью мы не позволим враждебным элементам даже попытаться сорвать это всенародное дело и добьемся, чтобы перепись была проведена образцово.

б-п Антисесс: **И. Григоренко, А. Харченко, Бурый С. Ключков И.** и другие.

О чем будет рассказано счетчику

Сегодня, в день Всесоюзной переписи населения, Аким Федоровичу Барановичу есть что рассказать счетчику. В прошлом Аким Федорович крестьянин-батрак, прошел тяжелый жизненный путь нужды и горя. Только после Октябрьской социалистической революции он начал жить по-человечески.

Больше 20 лет т. Баранович работает на станции Тайга. Сейчас он старший стрелочник — стахановец, член партии, активист общественник.

Организатор стахановских методов труда на станции, он своим личным примером учит стахановской работе окружающих его рабочих. Десятки людей воспитанные им работают хорошо и отлично. За стахановский труд т. Баранович получает высокий заработок. Живет он зажиточно и культурно. Выписывает и читает газеты. В подарок от начальника дороги за стахановскую работу получил виллоу.

Построил дом, государство оказало ему для этого денежную помощь. Ежегодно, как многодетный, он получает государственное пособие на воспитание детей.

Полной радостной жизнью живет семья

счастливого железнодорожника. Да и как не радоваться, в дружной семье большевика из 8 детей три дочери комсомолки, две пионерки. Все отличники учебы. Дочь Мария успешно окончила техникум, сейчас работает техником по животноводству. Дочь Надежда после окончания средней школы училась в аэроклубе. В настоящее время она инструктор штурмовик. Дочь Екатерина отлично учится на 2 курсе в Томском медицинском институте. Пятнадцатилетняя Валентина — ученица-отличница 8 класса, дочь Вера ученица 5 класса. Наконец в этом учебном году начал учиться 8 летний сын Дмитрий.

Великая Сталинская Конституция дала замечательные права, обеспечила счастливую, цветущую жизнь и прекрасное будущее для всех трудящихся страны социализма. Все мои дети — говорит т. Баранович — учатся, готовятся стать специалистами, общественными деятелями, о чем я, в старое прошлое время, даже мечтать не мог. Вот об этом то я и расскажу сегодня счетчику.

В. Иванов.

ВСЕ, КАК ОДИН, ПРИМЕМ УЧАСТИЕ В ПЕРЕПИСИ!

На вокзале

Вечер. Густеют сумерки. В больших окнах вокзала вспыхивают огни.

Фасад вокзала украшен плакатами, лозунгами. Красные полотнища флагов шуршат на ветру.

Посредине фасада вокзала большой плакат: «17 января начинается Всесоюзная перепись населения».

17 января — это завтра, вот только кончится ночь.

В чистых, уютных помещениях вокзала разместились пассажиры, многие из них читают газеты, журналы. Все они с нетерпением ожидают начала переписи, которая отразит результаты победы социализма в СССР, неуклонный подъем благосостояния и культуры советского народа.

Много света, много людей, неумолкаемо звучат возбужденные голоса. Шум покрывает мощный голос громкоговорителя. Летит песня громко и гордо.

— Я другой такой страны не знаю,
— Где так вольно дышит человек...

У стола справок толпятся пассажиры. Они пылко расспрашивают счетчиков о порядке переписи. Смотрят образцы переписного листа.

Вот к столу подошел молодой, стройный человек — студент Томского индустриального института т. Котов. Он попросил у счетчика инструкцию по переписи.

— Пожалуйста, она у нас висит на стене, — вежливо ответила девушка сидевшая за столом.

Когда я заговорил с Котовым он охотно принял участие в разговоре.

Ему всего 23 года. В этом году он кончает институт, будет инженером.

— Мог ли я — сын чернорабочего, думать раньше о высшем учебном заведении. Только в нашей стране это возможно. На вопрос переписного листа — Образование? Он гордо ответил — высшее.

И таких в нашем Советском Союзе много. У нас каждому гражданину предоставлена возможность получить образование, в том числе и высшее.

Подошёл, на диване, степенно сидят пожилые, спокойно беседуют.

— Что-ж, теперь Володя у меня инженер, а дочка в этом году институт тоже кончает. Смотришь на них — на душе становится весело.

Уже глубоко за полночь. Уходят и приходят поезда. Всегда торопливые пассажиры заполняют зал. Их встречает громадный плакат, на котором жирно написано число 17 — это цифра, когда начнется великий счет.

— Не забудь, сегодня начнется перепись, обращаясь к собеседнику, сказал старичек с белой бородой.

Вл. Москалев.

Перепись пассажиров

В вокзале станции Томск II работает переписной участок по переписи пассажиров. Создана бригада, в состав которой входит инструктор т. Вязнев (комсомолец) и 7 счетчиков. Все они достаточно хорошо подготовились к проведению переписи на железнодорожном транспорте.

Особенно выделяются в работе счетчики тт. Акулова, Ребякова, Тетерин и другие. Между счетчиками организовано социалистическое соревнование. На вокзале Томск II организовано дежурство работников

переписи. Даются разъяснения по вопросам переписи.

Успешно подготовилась к проведению переписи пассажирского поезда № 47 переписная бригада инструктора т. Цибулькина, в количестве 30 человек. Для того, чтобы отлично выполнить важнейшую государственную работу томская переписная бригада поезда № 47 заключила социалистический договор с тайгинской переписной бригадой поезда № 43.

М. Иванов.

К 15-летию СО ДНЯ СМЕРТИ В. И. ЛЕНИНА

В. И. ЛЕНИН — СОЗДАТЕЛЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

(По залам центрального музея Ленина)

1. Обстановка борьбы

Вся жизнь В. И. Ленина была великим служением делу пролетариата, делу всех эксплуатируемых, делу социалистической революции. Многочисленные экспонаты музея отражают историю созданной Лениным непобедимой партии большевиков, ее борьбы, ее всемирно-исторических побед.

Вся внутренняя и внешняя обстановка способствовала тому, что именно Россия стала очагом ленинизма. Россия была беременна революцией более чем какая-либо иная страна. Центр тяжести мирового революционного движения переходил в Россию.

Царская Россия позже других стран вступила на путь капиталистического развития. После отмены крепостного права в 1861 году развитие капитализма в России шло быстрее. Однако Россия все же очень отставала в своем экономическом развитии. Помещики выжимали последние соки из «освобожденного» крестьянства. Фабриканты и заводчики нещадно эксплуатировали рабочих. Над народом измывалась целая армия царских приспешников — от стражника до губернатора, а во главе их — коронованный жандарм, русский царь.

Уже в 70-х годах и особенно в 80-х годах прошлого столетия рабочий класс в

России начал пробуждаться и повел борьбу с капиталистами. Стали появляться рабочие союзы, марксистские группы. Марксизм проникал в Россию, овладевал умами в борьбе с реакционной идеологией народничества. Плеханов сыграл гигантскую роль в пропаганде марксизма в России, он нанес решающий удар по народничеству. Однако рабочее движение в России еще не вошло в русло сознательности и организованности. Впервые в России рабочее движение стало соединяться с социализмом благодаря революционной борьбе молодого Ленина и организованного им петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

2. Начало революционной деятельности Ленина

Владимир Ильич Ленин, основатель большевизма, родился в г. Симбирске (ныне Ульяновск) в 1870 году. В 17-летнем возрасте он поступил в Казанский университет.

Исключенный из Казанского университета за участие в студенческой сходке Ленин около 5½ лет живет то в деревне под Казанью, то в Самаре — и с исключительным упорством и трудолюбием работает над своим самообразованием. Он основательно занимается историей, фило-

Коммунисты в борьбе за реализацию указаний наркома

Коллектив анжерцев по сравнению с прошлым годом значительно лучше провел подготовку для работы в зимних условиях, но все же сделано было далеко не все. Это особенно вскрылось с наступлением суровых морозов. Снизилась производительность труда и качество работы в отдельных сменах, ухудшилось содержание стрелочного хозяйства.

Причины ухудшения работы заключались в том, что командиры, политработники и коммунисты парторганизации станции Анжерская ослабили политическую работу в сменах, в цехах, не противопоставили трудностям большевистскую организованность.

После опубликования приказа наркома т. Л. М. Кагановича № 313/ц «О проверке исполнения приказа № 231/ц и об обеспечении нормальной работы железнодорожного транспорта зимой 1938-39 г.» и специальных указаний наркома, партийная организация ст. Анжерская сейчас уверенно исправляет допущенные ошибки в первые дни суровых морозов.

Приказ наркома № 313/ц и его телеграммы были широко обсуждены на партийных группах и рабочих собраниях, организовано изучение приказа наркома среди рабочих в сменах станции и в цехах вагонно-ремонтного пункта. Для политического обеспечения выполнения хозяйственных задач по всем участкам работы расставлены партийные силы. Коммунисты, прикрепленные к сменам и цехам, тт. Клычков, Савельева, Бураков и другие, развернули политико-массовую работу среди рабочих. Проводятся чтения газет, организуется соревнование на одно дежурство. На месте устраняются недостатки, мешающие в работе. Анализируются итоги работы за дежурство, показываются лучшие люди и обсуждаются те, кто работал плохо.

После проведения таких мероприятий люди начинают работать лучше, большевики борются за каждый вагон.

Ранее отставшая смена дежурного по станции т. Скибы сейчас занимает первое место, получила переходящее красное знамя руководства отделения.

Почти ежедневно, в конце дежурства, на станции не остается ни одного пустого вагона.

За десять дней января план погрузки угля выполнен на 106 процентов.

Повысилась авангардная роль коммунистов на производстве. Хорошо работают члены и кандидаты партии маневровые машинисты тт. Клычков и Почетный, весовщик Подшивалов, старший осмотрщик вагонов Животиков, слесарь-автоматчик Устинов, дорожный мастер Мионов. Примеры хорошей работы коммунистов вызвали рост рядов стахановцев. Если в декабре было 328 стахановцев, то в январе их насчитывается 348 человек. Индивидуальными социалистическими договорами охвачены 385 человек работающих на станции, в пути и в вагонно-ремонтном пункте.

Однако в парторганизации есть и такие коммунисты, которые до настоящего времени не заняли авангардной роли. Член партии Беляев был послан на блок-пост Почтанка для проведения собраний рабочих, вместо этого он там напился пьяным и сорвал это ответственное собрание.

Коллектив рабочих и командиров станции Анжерская дружный, но для того, чтобы по-большевистски провести зиму, от коммунистов и парторганизации в целом требуется еще выше поднять партийно-массовую работу в сменах и цехах, политически обеспечить выполнение приказа наркома № 313/ц.

Нужно обеспечить точное и неуклонное выполнение постановления партии, правительства и ВЦПС. Укрепить дисциплину, решительно бороться с теми кто попустительствует и потакает нарушителям дисциплины, дезорганизаторам труда.

Эти первоочередные задачи парторганизацией будут выполнены.

А. М. Богданов.

софией, штудирует Маркса, овладевает марксистским методом, накапливает обширные познания в разных областях. Одновременно Ленин изучает жизнь народа, жизнь крестьянства. Он организует марксистские кружки, идейно руководит ими, пропагандирует идеи марксизма.

Ленин умел сочетать теорию с практикой. В 21 год Ленин — уже вполне сложившийся революционер-марксист, имевший перед собой ясную цель и хорошо знающий, кто враг, с кем надо бороться и каким оружием.

1893 год. 23-летний Ленин приезжает в Петербург. Столица царской России отражала в эти годы промышленный подъем, наблюдавшийся в стране и сопутствовавший ему рост стачечного рабочего движения. В Петербурге, как и в других крупных промышленных центрах, существовали нелегальные марксистские кружки, ведущие пропаганду среди рабочих.

Ленин с головой уходит в подпольную революционную работу. Он быстро связывается с деятелями подпольных марксистских кружков и сразу завоевывает в них непререкаемый авторитет. Ленинские рефераты, читанные в разных кружках и собраниях, производят неотразимое впечатление своим революционным пылом, идейной насыщенностью, мастерским анализом положения.

3. Ленин завершил разгром народников

Первые литературные работы Ленина посвящены борьбе с народниками, которые драпировались в социалистические одежды,

но по существу были глубоко реакционными.

Вот в одной из витрин второго зала совсем новый экспонат — найденная недавно рукопись реферата Ленина «По поводу так называемого вопроса о рынках». Эта работа считалась навсегда потерянной. Она найдена лишь в 1938 году.

Под стеклом выставлен подлинный гектографированный экземпляр знаменитой брошюры Ленина: «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?».

В этой работе Ленин довершил идейный разгром народничества, начатый плехановской группой «Освобождение труда», и впервые выдвинул идею революционного союза рабочих и крестьян как главного средства свержения царизма, помещиков, буржуазии.

В своей книге Ленин наметил основную задачу русских социал-демократов, состоящую в том, чтобы из разрозненных марксистских кружков организовать единую рабочую партию, вооруженную теорией научного социализма, т. е. марксизмом. Ленин начал осуществлять эту задачу на практике, сколачивая из лучших сил подпольных марксистских кружков петербургский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса».

Ленин находил время не только для серьезных научно-публицистических работ, но и для того, чтобы составлять пламенные революционные листовки к бастующим рабочим, писать популярные, доступные всей рабочей массе брошюры.

(Продолжение см. на 3-й стр.)

Соревнование железнодорожников

От двух до четырех норм

Среди рабочих механического и промышленного цехов депо Тайга имеется не мало рабочих, которые по-большевистски борются за уплотнение рабочего дня. Не допуская ненужных хождений по цеху, тщательно следя за исправностью своего инструмента, используя на производительный труд каждую минуту рабочего времени они вырабатывают за семичасовой рабочий день от двух до четырех норм.

Токарь механического цеха т. Зеленев 14 января работу, на которую по норме давалось 23 часа выполнил за 7 часов. Его заработок выразился в сумме 30 руб. 50 коп.

Около трех норм выработал в этот день

токарь т. Иванов. У строгальщика тов. Кучевского производительность труда составила 190 процентов.

Больших успехов в работе добился слесарь промышленного цеха комсомолец тов. Шевченко. 13 января, производя ремонт арматуры котла, он выполнил свыше четырех норм. Слесарь-стахановец т. Денисов поднял производительность своего труда до 274 процентов.

Из токарей стахановцев наибольшей выработки в этот день добился токарь тов. К. Шалыгин. Выполняя разные токарные работы он обеспечил выполнение производственного задания на 333 процента.

А Уральский.

На кривоносовских скоростях

В ответ на постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины, передовые люди Тайгинского узла добиваются новых производственных успехов в работе.

С каждым днем увеличивается число машинистов-кривоносовцев паровозного депо Тайга, которые и в зимних условиях ходят поезда со значительным перевыполнением заданной технической скорости.

Машинист паровоза № 20-2060 т. Трошков 14 января провел поезд с тех-

нической скоростью 45,4 км при задании 29,6.

Не плохих результатов в работе добились в этот день машинисты тт. Песков и Исайкин. Каждый из них провел поезд из Тайги до Болотной с перевыполнением заданной технической скорости на 11 километров.

На участке Тайга-Марининск 14 января наилучшие измерители работы дали машинисты тт. М. Соколов и Зимницкий. Тот и другой выдержал техническую скорость в 39,2 километра.

А. П.

Развернули социалистическое соревнование

С организацией в управлении отделением Томского диспетчерского круга резко улучшилась работа по продвижению поездов и вагонов с местным грузом.

Если раньше вагоны в тупиках Томской ветки простаивали по несколько часов, то теперь простой их значительно снижен. В первой декаде января простой вагонов на разезде 34 км доведен до 10,2 часа вместо 11.

Диспетчеры Томского круга, вступая на дежурство, дают станциям и разездам точ-

ную информацию о подходах поездов и родах груза. Это помогает командам станций и разездов Томской ветки правильно составлять план своей работы.

Сейчас между диспетчерами и дежурными по станциям и разездам широко развернуто социалистическое соревнование на быстрейшее продвижение местного груза. В конце дежурства диспетчеры объявляют итоги соревнования.

Г. А. Розум,

дежурный по разезду 34 км.

В. И. ЛЕНИН — СОЗДАТЕЛЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

(По залам центрального музея Ленина)

(Продолжение. Начало см. на 2-й стр.)

стачках, о штрафах, взимаемых с рабочих, и т. д. В музее хранятся подлинные экземпляры этих листовок и прокламаций.

Долгий период, проведенный Лениным в царской тюрьме (14 месяцев) и в сибирской ссылке (3 года), не пропал даром для осуществления ленинского плана создания единой марксистской пролетарской партии. В ссылке Ленин закончил начатую в петербургской тюрьме книгу «Развитие капитализма в России» — этот замечательный труд, положивший конец народническому бредням о самобытности исторического пути России и заложивший крепкий теоретический фундамент для деятельности русских социал-демократов.

4. Идеологическая подготовка партии

В моменту возвращения Ленина из ссылки (начало 1900 года) в России успели созреть достаточные силы революционного марксизма, чтобы конкретно ставить вопрос о создании социал-демократической рабочей партии.

Залы музея вводят посетителя в обстановку напряженной борьбы, которую пришлось вести Ленину и Сталину за создание революционной партии рабочего класса.

Товарищ Сталин всегда и повсюду упорно и настойчиво и со всей последовательностью, как верный ученик Ленина, вел трудящихся по пути самоотверженной революционной борьбы. Музей Ленина ярко демонстрирует на многочисленных документах великую, многолетнюю дружбу гениев революции — Ленина и Сталина, их глубокое идейное единство в борьбе за социализм.

Далее, внимание привлекают экспонаты, показывающие, как создавалась ленинская «Искра», — газета, ставшая не только коллективным пропагандистом и коллективным агитатором идей марксизма, но и коллективным организатором масс. «Искра» довершила начатое еще ранее Лениным разоблачение так называемых «легальных марксистов», т. е. людей, на словах называвших себя сторонниками идей Маркса, а на деле стремившихся увековечить капиталистическую кабалу.

Руководимая Лениным «Искра» вела последовательную борьбу с «экономистами», которые преклонялись перед стихийностью рабочего движения и стремились подчинить рабочее движение буржуазному влиянию. В борьбе с «экономистами» Ленин заложил идеологические основы нашей партии.

Золотыми буквами горит на одной из

стен третьего зала музея название знаменитой книги Ленина «Что делать?». В этой книге Ленин разоблачил до основания идейные истоки оппортунизма, показал, что без революционной теории не может быть революционного движения, блестяще обосновал одно из важнейших положений марксизма, что марксистская партия есть соединение рабочего движения с социализмом. Гениально разработаны в этой книге идеологические основы марксистской партии.

5. Организационная подготовка партии

Посетители музея с громадным интересом рассматривают многочисленные экспонаты, касающиеся второго съезда партии, где Ленин решительно выступил против оппортунистов, за создание партии нового типа, партии диктатуры пролетариата и социальной революции.

На самом съезде Ленин на записочках делает меткие, острые замечания по ходу прений.

Вот, например, листочки, в которых Ленин кратко формулирует содержание речи Мартова при обсуждении знаменитого параграфа I устава партии и тезисы своего ответа Мартову.

Мартов говорит: «Я желаю всех сделать членами партии: если хотите, да» Ленин карандашом набрасывает ответ:

«Отделение болтающих и работающих. Лучше 10 раб. не называть членами, чем 1 болтающего называть»

Повторяю: сила и власть ЦК,

Не допускать браков и аварий в работе

Тайгинское отделение в истекшем 1938 году работало плохо. Аварии, браки, нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины — явились основной причиной невыполнения государственных измерителей.

Главными виновниками в допущении браков в работе являются паровозники. По существу половина всех браков падает за счет отдельных машинистов. Вот машинист разгильдяй Круталевич, в декабре он два раза бросал состав из за отсутствия в тендере воды. Он систематически опаздывает на участках и имеет ряд обрывов и растяжек. Машинист Макушин допустил 7 обрывов и 3 растяжки. Машинист пассажирских поездов Сапельченко допустил 5 обрывов и т. д. Эти горе-машинисты своей плохой работой позорят весь коллектив краснознаменного депо. Надо сказать, что с ними нет достаточной борьбы, с бракоделами еще продолжают нянчиться.

В паровозном депо есть много прекрасных машинистов-кривоносовцев показывающих образцы работы в зимних условиях. Машинисты тт. Васильев П., В. Иванов, Дудченко, Архипов, Колядо, Шевкунов и другие, на деле показывают как нужно водить поезда при 40-градусных морозах. Но командиры депо плохо еще организовали помощь отстающим, молодым машинистам не передают опыта кривоносовской работы.

Не мало случаев брака допускается по вине отдельных работников службы движения. 23 декабря на ст. Тутальская стрелочник Морочко допустил взрез стрелки, тоже сделал сцепщик станции Тайга Подозенко.

Продолжают иметь место самые преступные случаи приема поездов на занятый путь и отправление поездов по неготовому маршруту. Дежурный по станции Беркульская Седяков допустил прием поезда на занятый путь. Принял так же поезд на занятый путь дежурный по станции Ижморская Ширяк.

Станция Томск I (начальник т. Дорошенко) в истекшем году работала плохо. По вине работников станции имелось три случая приготовления неправильных марш-

рутов. Сам начальник станции т. Дорошенко безответственно относится к своим обязанностям, он ни когда не проверяет маршрутов приема и отправления. Целый ряд браков допускали так же на станциях Томск II (начальник Полуднев), Яшкино (начальник Почечуев), Хопкино (начальник Коваль) и другие.

Такая позорная работа отделения объясняется низкой трудовой дисциплиной. Нарушают дисциплину даже сами командиры отделения. В декабре диспетчер т. Шепилов дал распоряжение дежурному по станции Крысову принять паровоз до семафора с проведением его на занятый путь, в результате были побиты вагоны. Дежурный блок-поста 235 км Колосов уснул и задержал поезд № 78 у семафора.

Главный кондуктор Тайгинского резерва Шкиленко после 24 часового отдыха на станции Марининск отказался выполнить приказ начальника отделения вести поезд.

На Тайгинском отделении есть много хороших людей, отдельных коллективов показывающих образцы в борьбе за выполнение приказов нашего любимого наркома товарища Л. М. Кагановича. Коллектив краснознаменной станции Судженка в течение 6 месяцев работает без браков, не допуская ни малейшего случая нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

Сотни стахановцев получают наркомовские премии за безаварийную работу в 1938 году. В числе их составитель станции Анжерская т. Локтионов, старший стрелочник т. Доровских, главные кондуктора Андреев, Белоусов, Скурыгин и многие другие.

Тайгинское отделение имеет все возможности в короткий срок выправить свою работу, для этого необходимо повести беспощадную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации, используя все методы массово-воспитательной работы. Строго выполняя закон правительства о труде.

А. Шевцов,

инструктор по безопасности движения поездов Тайгинского отделения.

Твердость и чистота партии — вот в чем суть.

Кончился съезд, на котором впервые возникли слова «большевик» и «меньшевик».

Меньшевики тащили назад от второго съезда партии — к организационной раздробленности, к кружковщине, к кулачеству. Надо было дать решительный отпор меньшевикам. Ленин выполнил эту задачу в книге: «Шаг вперед, два шага назад», вышедшей в 1904 году.

Историческое значение этой книги состоит в том, что «в ней Ленин первый в истории марксизма разработал учение о партии, как руководящей организации пролетариата, как основного оружия в руках пролетариата, без которого невозможно победить в борьбе за пролетарскую диктатуру» («История ВКП(б)», стр. 50).

6. Тактическая подготовка партии

Революционные события надвигались стремительно. Политическая обстановка менялась с поразительной быстротой. Надо было вооружить партию революционными тактическими установками с условиями надвигающейся буржуазно-демократической революции.

Ленин решил эту задачу в гениальной работе: «Две тактики социал-демократии в демократической революции». В этой книге Ленин разгромил мелкобуржуазные тактические установки меньшевиков, которые отказыва-

(Окончание см. на 4-й стр.)

ТОМ МУНИ НА СВОБОДЕ

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ

НЬЮ-ИОРК, 8 января. (ТАСС).

Состоялась официальная церемония освобождения Тома Муни. Она происходила на заседании законодательного собрания штата Калифорния в городе Сакраменто, куда он был доставлен из тюрьмы на автомобиле. На этом заседании присутствовали семья Тома Муни, его друзья и множество представителей профсоюзов.

«Я убежден, — заявил губернатор Олсон, — что Том Муни невиновен и был осужден на основе ложных показаний». Далее Олсон заявил, что Биллингс (осужденный в свое время вместе с Муни) приговорен также на основе ложных показаний, как и Муни, и предложил верховному суду штата пересмотреть его дело и освободить его.

Выступивший затем Том Муни заявил: «Я благодарю вас от своего имени и от имени американского рабочего класса и всего прогрессивного человечества за то, что вы дали мне возможность продолжать борьбу за лучший социальный порядок. В лице губернатора я благодарю все население Калифорнии, которое дало мне возможность дожить до этого счастливого дня».

Вся пропелла освобождения Тома Муни передавалась по радио по всей стране.

После освобождения Том Муни посетил своего товарища Биллингса, осужденного вместе с ним и находящегося в тюрьме Фолсон около Сакраменто.

СО СРЕДНЕ-СУТОЧНЫМ ПРОБЕГОМ 914 КМ

15 января, практически выполняя указания любимого паркома товарища Л. М. Кагановича, машинист депо Тайга т. Трошков провел порожняковый состав из Бодотной в Тайгу выполнив среднесуточный пробег в 914 километров. Коммерческая скорость выразилась выше нормы на 14 км.

Машинист т. Каранатов провел порожняковый поезд из Бодотной в Юргу с превышением коммерческой скорости на 13,5 километров. Среднесуточный пробег поезда составил 900 км.

В. М.

Работа отделения за 16 января 1939 г.

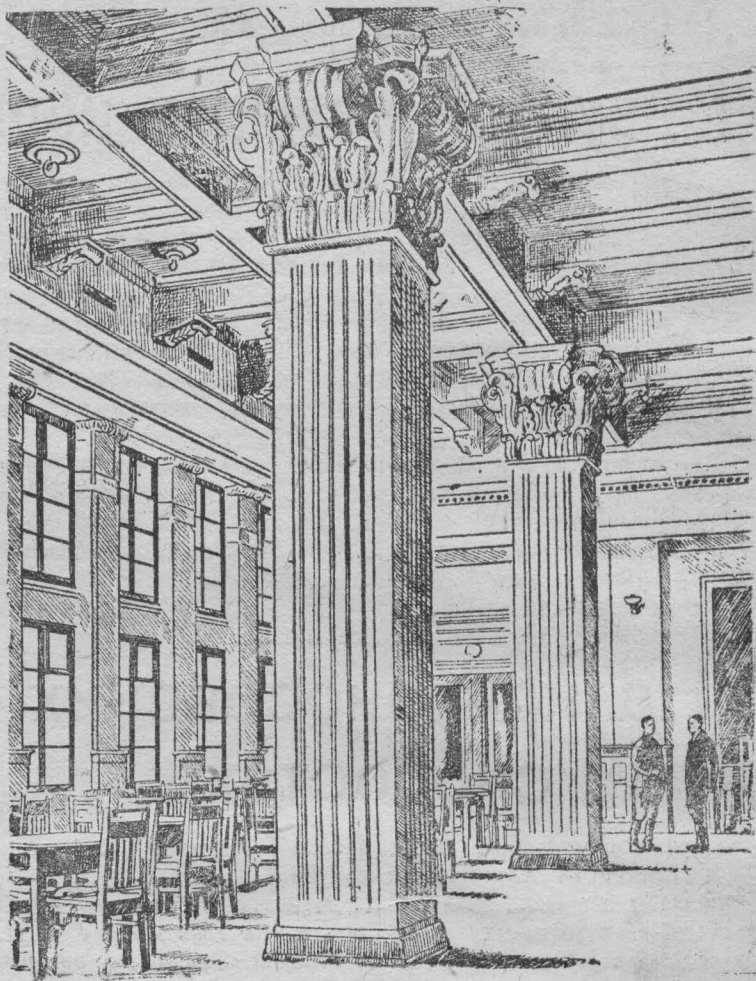
План погрузки выполнен на 65%
Погружено угля к плану 82%

Станции грузили так:

	Задание выполнено на:
Анжерская (нач. Михайловский)	74%
Судженка (нач. Семенов)	87%
Яя (нач. Лагунов)	105%
Томск II (нач. Полуднев)	29%
Тайга (нач. Карпов)	—
Яшкино (нач. Почечуев И.)	—
Черемшники (нач. Степанов)	20%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 65%.
Проследовало поездов по расписанию 28%.
Участковая скорость выполнена на 13,3 км.
Сведения о движении поездов даны за 15 января.



Заканчивается строительство Новосибирского железнодорожного вокзала (Томская жел. дорога) — одного из крупнейших в Союзе.
Объем вокзала — 146 тыс. кубических метров.

НА СНИМКЕ: зал ресторана нового вокзала.

Бюро-клише ОблТАСС

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в час дня, в помещении парткабинета политотдела, для пропагандистов партийного и комсомольского актива будет прочитана лекция о философской работе В. И. Ленина

„Материализм и эмпириокритицизм“.

Эта же лекция будет прочитана с 8 час. вечера в школе № 32 для интеллигенции узла и города.

Парткабинет политотдела.

В. И. ЛЕНИН — СОЗДАТЕЛЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

(По залам центрального музея Ленина)

(Окончание. Начало см. на 2-ой и 3-ей стр.)

лись от руководящей роли рабочего класса в революции, предоставляя все руководство либеральной буржуазии. Ленин обобщал необходимость гегемонии пролетариата в буржуазно-демократической революции, дал русским социал-демократам ясную перспективу необходимости перерастания буржуазной революции в революцию социалистическую.

Создание теории перерастания буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую — это есть новое, что внес Ленин в сокровищницу марксизма. Высказанная Марксом в одном из его писем к Энгельсу мысль о необходимости сочетания крестьянского революционного движения с пролетарской революцией была забыта теоретиками из II интернационала. Ленин напомнил об этом положении Маркса и развил его в стройную теорию социалистической революции, обязательным условием победы которой должен быть союз рабочего класса и крестьянства.

Так Ленин „обогатил марксизм новой теорией революции и заложил основы той революционной тактики большевистской партии, при помощи которой пролетариат нашей страны одержал в 1917 году победу над капитализмом“ («История ВКП(б)», стр. 73).

7. Теоретическая подготовка партии

Несколько залов музея Ленина, охватывающих период после революции 1905 года, годы реакции и начала нового подъема рабочего движения, содержат огромное количество экспонатов, показывающих борьбу

бу Ленина и Сталина за сохранение основных партийных кадров, борьбу против дезорганизаторов партийных рядов — против ликвидаторов, отзовистов, меньшевиков, троцкистов, анархистов.

Особенное значение в ряду многочисленных работ Ленина этого периода имеет его бессмертный труд «Материализм и эмпириокритицизм». В этом труде Ленин дал достойную отповедь всем перерождам в области теории марксизма, разоблачил всех двурушников, пытавшихся прикрыть свой отход от марксизма красивыми фразами. Ленин в этом труде отстоял для партии теоретический фундамент коммунизма, теоретические основы марксистской партии — диалектический и исторический материализм.

Важнейшим событием этого периода в истории партии была Пражская конференция РСДРП, состоявшаяся в январе 1912 года. На этой конференции меньшевики навсегда были изгнаны из партии. Большевики из политической группы внутри РСДРП оформились в самостоятельную партию большевиков. На этой конференции в состав Центрального Комитета партии заочно был избран товарищ Сталин.

Пражская конференция завершила длительный период борьбы за создание партии нового типа, партии большевиков, партии, которая перевернула вверх дном старую, царскую Россию, вдохнула в нее новую жизнь и превратила нашу родину в могущественную, непобедимую державу социализма.

К ОЛИМПИАДЕ ГОТОВЯТСЯ ПЛОХО

На днях бригада „Легкой кавалерии“ поверила, как работники клуба имени В. И. Ленина и месткомов готовятся к проведению художественной олимпиады на Тайгинском узле.

Проверкой установлено, что местные комитеты служб подготовкой к олимпиаде занимаются крайне плохо. В конторе отделения службы движения — пред. МК т. Кайманович, в вагонном участке — пред. МК Ходоровский и ответственный за подготовку к олимпиаде т. Бобынцев, на станции — пред. МК Артамонов по существу еще не приступали к этой работе. В вагонном участке комсомольская и профсоюзная организации стараются объяснить свое безделье отсутствием талантов среди рабочих.

Далеко недостаточно проходит подготовка к олимпиаде и в рабочем клубе. Ранее организованный кружок баянистов не работает. Заведующий клубом т. Корягин никаких мер не принял к тому, чтобы наладить работу этого кружка.

Культинвентарь содержится в безобраз-

ном состоянии. Музыкальный инструмент для струнного оркестра свален в шкаф и рассохся. Духовой музыкальный инструмент требует ремонта.

Правление клуба работает плохо. Отдельные члены правления в клубе почти никогда не бывают, к ним относятся т. Токмаков (политотдел), т. Медяник (копесные мастерские), тт. Веретенников и Мартынова (вагонное депо).

Отдельные работники клуба нарушают дисциплину и разваливают массовую работу. Пианист Бочкарев систематически пьянствует, но руководители клуба никак не осмелятся горького пьяницу, разлагающего трудовую дисциплину, снять с работы.

В клубе очень много ненормальностей и безобразий, но ни правление клуба, ни Райком союза железнодорожников их не замечают, а это осложняет подготовку к художественной олимпиаде.

Бригада рейда: Т. Огарельцева, В. Бинчук, Т. Демидов.

ЗАДЕРЖАЛ ПОЕЗД

12 января на станции Яя от поезда № 2976 была отцеплена цистерна № 182416 с лопнувшим поясом.

На второй день после ремонта цистерны старший технический осматривщик тов. Гайсенок дал на станцию заявку о готовности ее. Цистерну прицепили к первому же проходящему поезду, но при осмотре у нее была обнаружена другая неисправность

— оказалась лопнувшей буреа. Пришлось цистерну вторично отцепить.

В результате халатного отношения к делу со стороны Гайсенок был задержан поезд и получился простой цистерны.

Новиков.

Баня без воды

На станции Яя выстроена хорошая баня, но мыться в ней рабочие до сих пор не имеют возможности, потому что к бане не проведен водопровод.

Начальник жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко приступил к устройству временного водопровода. Однако эта работа проводится медленно.

А. Новиков, машинист водокачки ст. Яя.

Врид. ответ. редактора
В. МАЛЬЦЕВ.

ПРИДИТЕ ЗАВТРА

Билетная группа Тайгинского отделения систематически задерживает выдачу железнодорожникам проездных билетов.

27 декабря я отдал в билетную группу заявку на билет. Мне пообещали выписать его через три дня, но когда я пришел в назначенное время зав. билетной группы мне ответила, — придется немножко подождать, нет билетных бланков. Каждый день я хожу в билетную группу, но безрезультатно.

В. Н. Мохнер, сотрудник Тайгинского прорабского пункта.