Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 84 (921) | 2 сентября 1939 года, суббота | Цена 6 коп.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ, ДОСТОЙНЫЕ СОВЕТСКОЙ ШКОЛЕ

Закончились летние каникулы. Вчера несколько тысяч детей железнодорожников заняли свои места за партами. Великая Сталинская Конституция, озаряющая счастливое детство юного племени сталинской эпохи, дала ему одно из величайших прав, завоеванных трудящимися под водительством партии Ленина–Сталина,—право на образование

Новый учебный год является первым годом после XVIII с'езда партии. Советское учительство вступило в него вооруженное важнейшими историческими документами, открывающими грандиозные перспективы дальнейшего хозяйственного, политического и культурного развития страны социализма. Это обязывает школу поставить работу по-новому, на уровень новых задач, поставленных в докладе товарища Сталина на XVIII с'езде партии, в решениях с'езда, по-новому поставить всю учебно-воспитательную работу, чтобы выполнить все те требования, которые пред'являются сейчас к школе.

„Пришло время,—говорил в своем докладе на XVIII с'езде партии товарищ Молотов,—когда вперед выдвигаются задачи воспитательного характера, задачи коммунистического воспитания трудящихся". Большая роль в выполнении задач коммунистического воспитания трудящихся, ликвидации пережитков капитализма в сознании людей возложена на советскую школу, на народного учителя.

От педагогов, от их мастерства, от большевистской идейности в педагогической работе в первую очередь зависит успех обучения и воспитания наших детей. Учитель—решающая сила в педагогическом процессе. Успеваемость всех учащихся зависит от учителя, от его подхода к ученикам.

В школах Тайгинского отделения мы имеем не мало учителей—отличников, которые в прошлом учебном году добились стопроцентной успеваемости учеников своих классов. Такими являются учителя тт. Аганичева С. И., Игнатьева Е. А. (школа № 32), Фукс М. Ф., Фунтиков, Куликовская М. Ф., Попова Н. Ф., Аганичев (школа № 33) и другие

Наряду с этим мы имеем учителей недостаточно работающих над повышением своих политических и педагогических знаний. Вот, например, учительница школы № 32 т. Сысоева много лет работает в школе, но за это время она мало продвинулась вперед, плохо работает над повышением своего политического уровня. В прошлом учебном году несерьезно относилась к своему делу. Как результат в классах, в которых она преподавала русский язык и литературу, 32 ученика были оставлены на повторные осенние испытания, из них 17 осталось на второй год.

Приступив к учебному году педагоги школ Тайгинского отделения должны помнить, что партия и правительство требуют от советского учительства высокого качества преподавания и воспитательной работы, не допускать неуспеваемости.

Школы вступили в новый учебный год вооруженные всеми необходимыми рессурсами для решительного улучшения образовательной и воспитательной работы. Широко развернем социалистическое соревнование за образцовую работу школ, за выполнение лозунга товарища Л. М. Кагановича: железнодорожные школы должны быть передовыми, лучшими в Союзе.

За дело, товарищи учащиеся и педагоги железнодорожных школ! Боритесь с первых же дней нового учебного года за отличные показатели!

Внеочередная Четвертая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседании Совета Союза 28 августа 1939 года

28 августа, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле состоялось открытие Внеочередной IV Сессии Совета Союза.

Сессию открывает председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

Товарищ Андреев А. А. оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Внеочередной IV Сессии Совета Союза.

Депутат Шагимарданов Ф. В. предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Союза вопросы в порядок дня Внеочередной IV Сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Проект закона о сельскохозяйственном налоге.
Вносится СНК СССР.
2. Проект закона о всеобщей воинской обязанности.
Вносится СНК СССР.
3. Ратификация договора о ненападении между Германией и Советским Союзом.
Вносится СНК СССР.

По предложению депутата Кузнецова И. А. Совет Союза принимает постановление — доклад „О проекте закона о сельскохозяйственном налоге" заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а обсуждение и принятие решений производить раздельно, по палатам — в Совете Союза и в Совете Национальностей.

На этом первое заседание Внеочередной IV Сессии Совета Союза закрывается.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседании Совета Национальностей 28 августа 1939 года

28 августа, в 4 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле состоялось открытие Внеочередной IV Сессии Совета Национальностей.

Сессию открывает председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Товарищ Шверник Н. М. оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Внеочередной IV Сессии Совета Национальностей.

Депутат Ванеев В. Г. предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Национальностей вопросы в порядок дня Внеочередной IV Сессии Совета Национальностей.

Совет Национальностей единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Проект закона о сельскохозяйственном налоге.
Вносится СНК СССР.
2. Проект закона о всеобщей воинской обязанности.
Вносится СНК СССР.
3. Ратификация договора о ненападении между Германией и Советским Союзом.
Вносится СНК СССР.

По предложению депутата Ибраимова М. И. Совет Национальностей принимает постановление — доклад „О проекте закона о сельскохозяйственном налоге" заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а обсуждение и принятие решений производить раздельно, по палатам — в Совете Союза и в Совете Национальностей.

На этом первое заседание Внеочередной IV Сессии Совета Национальностей закрывается.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 28 августа 1939 года

28 августа, в 7 часов 30 мин. вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле состоялось первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

С докладом по пункту первому порядка дня Внеочередной IV Сессии Верховного Совета СССР —„О проекте закона о сельскохозяйственном налоге" выступил народный комиссар финансов СССР тов. Зверев А. Г.

По окончании доклада тов. Зверева председательствующий тов. Андреев А. А. об'являет первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

Дневник заседаний Сессии 28 августа 1939 года

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей

Вечером 28 августа в Кремле состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

К 7 часам вечера депутаты и гости—представители трудящихся столицы — занимают свои места в зале заседаний Верховного Совета СССР. Присутствуют чины дипломатического корпуса, корреспонденты советской и иностранной прессы.

За столом президиума появляются председатель Совета Союза — депутат Андреев А. А., председатель Совета Национальностей—депутат Шверник Н. М., заместитель председателя Совета Союза — депутат Лысенко Т. Д., заместитель председателя Совета Национальностей — депутат Асланова Ч. В ложах — товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович, Калинин, Микоян, Жданов, Хрущев, Берия, Маленков, Шкирятов, Булганин, Вышинский, Землячка, Вознесенский, Бадаев, Горкин, члены Президиума Верховного Совета СССР и народные комиссары СССР. Депутаты и гости устраивают восторженную бурную овацию в честь товарища Сталина и его славных соратников. Раздаются возгласы на языках народов Советского Союза:

— Великому Сталину — ура!

— Да здравствует товарищ Сталин!

Председательствующий—депутат Андреев предоставляет слово по первому пункту порядка дня — „О проекте закона о сельскохозяйственном налоге" народному комиссару финансов СССР тов. Звереву А. Г.

Докладчик заявляет, что постановка этого вопроса на Сессии вызывается необходимостью привести налоговое законодательство по сельскохозяйственному налогу в соответствие с теми изменениями, которые произошли в деревне в результате успешного выполнения второй пятилетки и победы колхозного строя. Сейчас 99,5 процента площади посевов принадлежит колхозам и совхозам, сельское хозяйство вооружено первоклассными машинами, в нем работает свыше 500 тысяч тракторов. Благодаря укреплению колхозного строя, с каждым годом растут доходы колхозников. Выросла доходность колхозников не только от общественного хозяйства, но и от личного хозяйства.

— В успешном разрешении задач, поставленных партией и правительством в области сельского хозяйства, — говорит докладчик,—огромное значение имеют финансы, в том числе и сельскохозяйственный налог. Этот налог не только является доходным источником государственного бюджета. Наряду с другими мероприятиями партии и правительства он призван способствовать укреплению трудовой дисциплины в колхозах, еще больше повышать заинтересованность колхозников в колхозном производстве.

Тов. Зверев отмечает, что действующий в настоящее время закон о сельскохозяйственном налоге имеет существенные недостатки. Докладчик подробно говорит об особенностях нового закона о сельхозналоге, представленного на рассмотрение и утверждение Сессии Верховного Совета СССР.

Докладчик отмечает, что новый закон направлен на дальнейший под'ем колхозов и благосостояние колхозников.

После доклада тов. Зверева председательствующий об'являет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

(ТАСС).

Партийная жизнь

По-большевистски провести подготовку к выборам

На партийном собрании управления Тайгинского отделения коммунисты с большим вниманием заслушали доклад о проведении предстоящих выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Докладчик т. Бурдин подробно и ясно рассказал о том, как будут происходить выборы в областные, городские и районные Советы депутатов трудящихся.

В своих выступлениях коммунисты подчеркивали о больших задачах агитаторов в предстоящей предвыборной кампании.

Секретарь партийного бюро т. Большанин в своем выступлении рассказал о состоянии агитационной работы на избирательных участках.

Выступающие коммунисты тт. Апыхтин, Колесников, Боровский и другие говорили о том, что они по-большевистски развернут агитационную массовую работу среди населения.

Партийное собрание обязало всех агитаторов шире развернуть полит массовую работу среди населения и приступить с ними к изучению Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

В. Н.

Беседы проходят активно

Агитаторы станции Тайга ведут большую агитационную работу среди населения по подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Лучшие агитаторы-комсомольцы тт. С. Калугин и В. Трифонова систематически занимаются с избирателями своих десяти дворок, они уже приступили к изучению Положения о выборах.

В беседах со слушателями они систематически раз'ясняют им вопросы международной и внутренней политики. Занятия на их участках проходят активно. Это — показатель политического роста слушателей и залог их большевистского участия в подготовке и проведении предстоящих выборов в местные органы государственной власти.

А. Овчинников,
секретарь комитета ВЛКСМ станции Тайга.

Оказывают социалистическую помощь

По инициативе женщин-домохозяек тт. Кошкиной, Иванченко, Шевкуповой жены командиров и стахановцев паровозного депо Тайга, взяли обязательство оказать социалистическую помощь для скорейшего завершения реконструкции депо. Свои обязательства они подкрепляют на практике.

28 и 29 августа женщины активистки тт. Шевкунова, Костюкова, Тананаева, Щукина, Фролова, Челмодеева, Корчуганова, Кошкина, Чуланова и другие на строительстве депо отработали по 3 часа. Всего за два дня приняли участие в работе 20 женщин-домохозяек.

Кроме того, женщины-активистки принимают активное участие в общественном смотре хода подготовки паровозного парка к зиме, они осмотрели до 59-ти паровозов, выявили ряд технических неисправностей, которые по их предложению были устранены.

А. Шокуров, Ф. Назаров.

По курортам Советского Союза. На снимке: санаторий курортного управления Абхазской АССР в г. Сухуми. Фотохроника ТАСС.

Движение поездов

Замечательная инициатива диспетчеров тт. Колубаева и Ильина

В коллективе диспетчеров Тайгинского отделения движения широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение приказа № 157/Ц наркома Л. М. Кагановича и указаний данных им в последней телеграмме о быстрейшем продвижении поездов и сдаче их на Красноярскую.

31 августа, в первую половину суток за поездного диспетчера вступил дежурить заместитель старшего диспетчера т. Колубаев А. Вступая на дежурство он заключил социалистический договор со всеми линейными дежурными по станции, паровозными и поездными бригадами работающими на его участке. Договор был заключен на четкое и бесперебойное продвижение поездов и сдачу их на Красноярскую дорогу. К концу первой половины суток т. Колубаев А выполнил норму сдачи поездов на Красноярскую дорогу и подготовил к сдаче 35 поездов.

Передавая дежурство вновь заступавшему на этот участок диспетчеру т.Ильину Г т. Колубаев подробно ознакомил его с графиком и обстановкой на участке и передал свой опыт организации социалистического соревнования, что обеспечило т.Ильину успех в работе. Восприняв опыт работы т. Колубаева, диспетчер т. Ильин в тесном содружестве и слаженности с работниками линейных станций добился не менее значительных успехов. Диспетчеры тт. Колубаев А. и Ильин Г.сдали на Красноярскую дорогу на три поезда больше наркомовского задания.

По окончании суток на разборе графика руководители отделения, за образцовую организацию работы на восточном участке, диспетчерам тт. Колубаеву и Ильину об'явили благодарность с выдачей премии по 150 рублей.

В своем выступлении т. Колубаев заявил:

—Я приложу все силы на выполнение боевых приказов сталинского наркома, по-боевому буду бороться за четкое выполнение графика движения поездов. Свой опыт работы по продвижению поездов передам всем диспетчерам нашего отделения.

П-н.

Формируем 12 поездов в смену

Вступая на дежурство я всегда твердо уверен, что задание будет выполнено и перевыполнено. Каждый член моей стахановской группы заинтересован не только в своем деле, но и в деле товарищей.

Работа в четном парке имеет свои особенности, и при работе здесь необходима слаженность и сработанность между членами комплексной бригады. Были такие случаи, когда неравномерный подход подлежащих переработке поездов задерживает работу. Но несмотря на это, наша бригада успешно перевыполняет задания по формированию и расформированию поездов.

В работе я применяю испытанный метод Краснова-Кожухаря, применение которого дает мне возможность быстрее и качественнее формировать и расформировывать поезда. При формировании поездов я точно соблюдаю Правила технической эксплуатации.

Сцепщик т. Лобиков никогда не делает лишних заездов, разметку он знает на отлично и расцепку производит точно, я так же добился слаженности и с другими членами нашей комплексной бригады весовщиком-браковщиком т. Размазовой, со стрелочниками тт. Михасенок, Новиковой, Хлебниковой и другими. Они точно и быстро готовят стрелки для скорейшей переброски вагонов с одного пути на другой, с точным соблюдением Правил технической эксплуатации и сигнализации. Машинист т. Карельский хорошо сработался с нашей бригадой, по его вине никогда не бывает задержек поездов. Если паровозу потребуется вода т. Карельский заранее предупреждает меня и в свободное время мы заправляем паровоз.

О прибытии поезда я заренее ставлю в известность свою комплексную бригаду и каждый ее член знает, какая ему предстоит работа. Хорошая слаженная работа идет у нас с осмотрщиками вагонов т. Сапрун. Когда я сформирую поезд, вагонники уже знают на каком он стоит пути и сразу же приступают к его обработке, а т. Сапрун, в свою очередь, своевременно до формирования поезда информирует меня о наличии больных вагонов, таким образом благодаря слаженности и культуры в работе мы не имеем задержек поездов и отправляем их точно по наркомовскому графику.

Слаженность, применение испытанных стахановских методов помогли нам не только освоить норму формирования и расформирования поездов, но на много перевыполнять ее. Не так давно мы формировали по 4 5 поездов в смену, а теперь формируем по 12 поездов.

К. Писарев,
Составитель ст. Тайга.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Обратите внимание

В безобразном состоянии находятся 10 12 путь маршрутного парка ст.Тайга. Они на столько загажены и захламлены, что по ним буквально нельзя пройти.

Осмотрщики, пролазчики, автоматчики несколько раз обращались к руководству станции с просьбой привести пути в надлежащий порядок, но до сих пор ничего не сделано.

Начальник отделения т. Руссаков должен заставить нерадивых руководителей станции очистить пути, создать условия для нормальной работы.

А. Бухаров,
станционный смазчик пункта технического осмотра ст. Тайга.

Создают излишнюю маневровую работу

Со станции Анжерская на ст. Тайга систематически прибывают отправительские маршруты с указанием неправильной весовой нормы. Так, например, в натурном листке указывают вес поезду 1800 тонн, а фактически вес доходит до 2500.

19 августа прибыл на ст. Тайга поезд № 3003, в натурном листке был указан вес 1818, после проверки оказалось, что этот поезд весит 2244 тонны. Такое же положение было и с поездами № 3009, 3001,3007 и др.

В результате такой безобразной работы ст. Анжерская в Тайге приходится производить большую маневровую работу, отцепляя лишние вагоны от составов.

Пора бы начальнику ст. Анжерская т. Михайловскому устранить подобные безобразия.

П. Голиков,
нач. технической конторы ст. Тайга.

Улучшить обслуживание пассажиров

В буфете-ресторане станции Тайга обслуживание пассажиров поставлено исключительно плохо. Чтобы пообедать в этом буфете нужно затратить немало времени.

Недавно мне пришлось проезжать через станцию Тайга. Во время остановки поезда я решил пообедать в буфете. Но заказав обед официантке Савинцевой я просидел за столиком в ожидании его больше часа.

О факте безобразного обслуживания я хотел написать в книгу жалоб, но мне ее буфетчица Угрюмова не дала.

В книге жалоб почти ежедневно появляются замечания пассажиров о плохом обслуживании, однако руководители буфета на них не обращают внимания.

Г. Н. Бабаракин,
проводник Кузнецкого резерва.

Помогают путейцам

Бригада общественного смотра на станции Анжерская выявила исключительно плохое состояние станционных путей, которые необеспечили бы нормальную работу в зимних условиях. Для ликвидации этих недостатков партийное бюро станции организовало путейцам социалистическую помощь. Активное участие в этой помощи приняли стахановцы станции.

30 августа было организовано более 100 человек стахановцев, которые проделали большую работу по ремонту станционных путей. Произведена сплошная под'емка 5 и 7 пути, по второму главному пути уложен с'езд, собрано с путей 10 кубических метров камня. Все 100 человек отработали по 6 часов.

А. Сафронов,
инструктор политотдела Тайгинского отделения.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: редактор № 3—67, отв. секретарь № 3—23, типография № 3—23 2 звон., общий и экспедиция № 3—65
Упол. Облита № В—45164 Типография газеты „За большевистский транспорт"