

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 83 (920)

30 августа 1939 года, среда

Цена 6 коп.

Сегодня — 4-ая годовщина стахановского движения

ШИРИТЬ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Сегодня трудящиеся Советского Союза отмечают четвертую годовщину величайшего стахановского движения. Алексей Стаханов в угольном Донбассе и бывший паровозный машинист Петр Кривонос на железнодорожном транспорте, на основе овладения техникой своего дела опрокинули устаревшие технические нормы, подняли производительность труда на небывалую высоту.

Стахановское движение охватило все отрасли промышленности, транспорта и сельского хозяйства нашей необъятной советской страны. Освоение и применение стахановских методов с каждым годом дает нам грандиозные победы. Возникают и растут все новые формы стахановского движения — стахановские бригады, смены, коллективы и даже целые предприятия.

Ломаю всякие преграды и препятствия, стоящие на пути, стахановское движение победно шагает вперед. В упорной борьбе с предельщиками, консерваторами и саботажниками, воодушевленные сталинским вниманием, железнодорожники за прошедшие четыре года под руководством своего любимого наркома Л. М. Кагановича добились того, что железнодорожный транспорт стал передовой отраслью в системе народного хозяйства.

В боях за новые победы на железнодорожном транспорте по нашему Тайгинскому отделению выросли сотни стахановцев-кривоносовцев. Десятки сотен стахановцев продвинулись далеко вперед. Большинство из них стали бригадирами, мастерами, инструкторами, начальниками цехов и служб. Бывший слесарь Тайгинского паровозного депо Александр Яковлевич Шалашов, с начала возникновения стахановского движения был выдвинут мастером промывочного цеха, а затем начальником депо и в настоящее время он работает в должности заместителя начальника Томской дороги. Таких примеров роста и выдвижения стахановцев на командные должности как по депо, а так же и по всему Тайгинскому отделению можно привести очень много.

Работая мастером промывочного цеха и начальником паровозного депо А. Я. Шалашов за это время сумел своей организаторской способностью превратить промывочный цех в стахановский. Выростил из слесарей промывочного и подвешивочного цехов замечательных бригадиров комплексных бригад, таких как тт. Горелова, Юдина А., Левша и других, дающих производительность труда до 300 и более

процентов. Слесари комплексных бригад тт. Лепиков, Посохов, Буцилин, Шевченко как система перевыполняют нормы в 3-4 и даже в 5 раз.

В результате широко развернутого стахановского движения в паровозном депо выросли стахановские бригады. В целом коллектив паровозного депо за стахановскую работу, за высокую культуру по ремонту паровозов награжден переходящим красным знаменем НКПС.

В развернувшимся социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, высокие образцы стахановской работы показывает коллектив погрузочной станции Судженка (нач. станции т. Семенов). Эту станцию по праву называют стахановской. В течение этого года она из месяца в месяц выполняет и перевыполняет государственный план погрузки угля и не имеет ни одного случая брака и аварий в работе.

28 августа коллектив станции Судженка выполнил план погрузки на 111 процентов. Смена дежурного по станции стахановца т. П. Богомякова в этот день подала образец слаженности в работе с угольщиками и клиентурой копейской станции. Благодаря этому, смена выполнила план погрузки на 130 процентов.

Однако надо признать, что на Тайгинском отделении в 5 дистанции пути, вагонном участке, на станции и особенно в самом аппарате Тайгинского отделения движения наблюдается недопустимое равнодушие и политическая беспечность к вопросу стахановского движения. До сих пор времени командиры движения не возглавили стахановское движение. В этом одна из основных причин систематического невыполнения графика движения поездов.

Празднуя славную стахановскую годовщину, Тайгинские железнодорожники должны помнить, что у них впереди еще много нерешенных вопросов. Приложим же все силы к тому, чтобы выполнить задания партии и правительства, образцово подготовиться к зимним условиям работы, провести зиму по-большевистски.

Дружно, с полной уверенностью в победе, под руководством любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича железнодорожники все, как один, должны включиться в соревнование и твердой поступью пойти по сталинскому пути к новым победам.

Делегация Северо-Донецкой дороги на Тайгинском узле

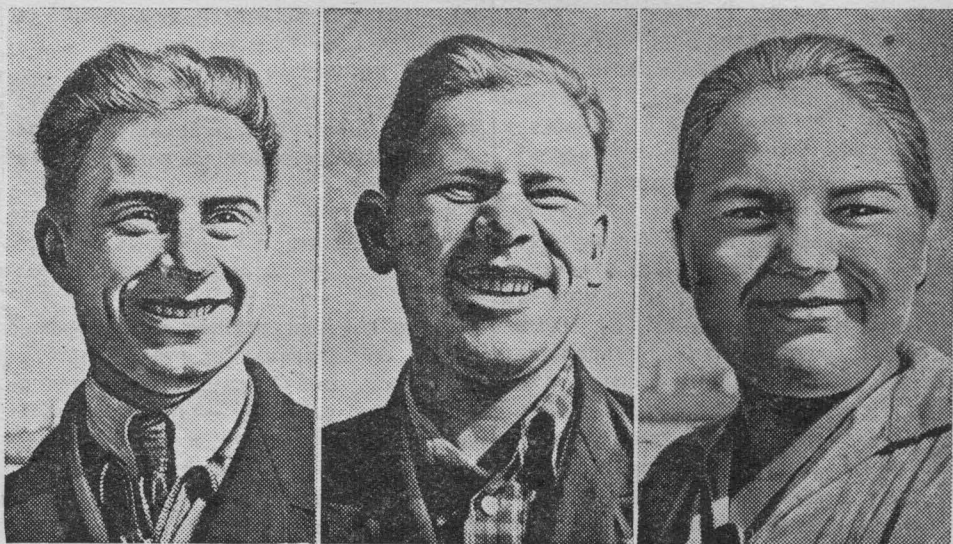
28 августа Тайгинский узел посетила делегация Северо-Донецкой дороги в составе: начальника политотдела Кулянского отделения т. Лобанова, машиниста-кривоносца депо Красный Лиман тов. Бондаренко, диспетчера Кагановичского отделения тов. Рыбалко, машиниста-кривоносца Кагановичского депо тов. Жириль, редактора отделенческой газеты „За большевистский транспорт“ тов. Левартовского, активистки женсовета тов. Стажко, секретаря Дебальцевского узлового парткома тов. Федюченко и вагонного мастера тов. Хватова.

Стахановцы и командиры Северо-Донец-

кой дороги подробно ознакомились с работой паровозного и вагонного депо, с ходом подготовки к зиме.

Хорошее впечатление осталось у делегации о краснознаменном паровозном депо. Опыт работы тайгинцев они обещали перенести в паровозные депо своей дороги.

После просмотра цехов депо, в красном уголке состоялась встреча Тайгинских машинистов с лучшими машинистами-кривоносцами Северо-Донецкой дороги тт. Бондаренко, Жириль, которые подробно поделились своим опытом работы. Тов. Бондаренко рассказал как он свой паровоз перевел на хозрасчет.



Стахановцы комсомольцы станции Тайга (слева направо): тт. А. Михасенок — старший стрелочник, К. Писарев — составитель и П. Дубровская — рассыльная.

Смена т. Ульихина завоевала первенство по станции

Коллектив передовой смены маневрового диспетчера станции Тайга т. Ульихина, вступая на дежурство 29 августа с единодушным желанием взял обязательство в честь четвертой годовщины стахановского движения отправить сверх нормы на Красноярскую не менее двух поездов. Свое обязательство стахановцы выполнили с честью.

Особенно отличилась в работе бригада составителя т. Сирма, работая со сцепщиком т. Вшивковым и маневровым машинистом-кривоносцем т. Потоляло, эта бригада

сформировала за дежурство 8 сдвоенных и 3 нормальных поезда.

По стахановски работали составители нечетного парка тт. Усков и Шубин, они сформировали 15 поездов.

Быстрейшему отправлению и формированию поездов способствовали старшие стрелочники тт. Смоляников, Маливанова, Айкин и младшая стрелочница т. Караульная. Они четко приготавливали маршруты отправления поездов и обеспечивали бесперебойную маневровую работу.

П. Владимиров, секретарь партбюро станции Тайга.

План погрузки выполнен на 130 процентов

Большевистскими делами отмечают четвертую годовщину стахановского движения коллектив краснознаменной станции Судженка.

29 августа передовая смена дежурного по станции т. Богомякова выполнила план погрузки на 130 процентов. Стахановцы его смены по-боевому выполнили взятые обязательства. Хорошо работал в этот день составитель т. Коротаев, он сформировал

поезда за 20-25 минут при норме 45 минут.

Стахановцы старшие стрелочники тт. Шаховец и Г. Шепелев, четко и аккуратно приготавливали маршруты приема и отправления поездов. Быструю, бесперебойную работу по формированию поездов обеспечивал стрелочник т. Жилаев.

А. Семенов,

начальник станции Судженка.

Передовой цех

Взятые обязательства в честь замечательной годовщины стахановского движения коллектив промывочного цеха по большевистски выполнил, цех готов к работе в зимних условиях, инструмент содержится в отличном состоянии. Повторок в ремонте нет. В промывочном цехе регулярно работает стахановская школа, которой руководят тт. Уткин и Стасюк, ежедневно в бригадах проводятся громкие чтения газет.

На основе развития социалистического соревнования и хорошо поставленной политико-массовой работы, цех промывки к

4 ой годовщине стахановского движения августовский план ремонта паровозов выполнил на 193 процента.

Передовые люди цеха дают прекрасные образцы производительности труда. Электромонтер стахановец т. Грибулин ежедневно выполняет нормы по 490-500 процентов, слесарь т. Долгов на 344 процента. Высокие стахановские рекорды на ремонте паровозов показывает слесарь т. Уткин и другие.

В. Шмаков,

парторг промывочного цеха.

СООБЩЕНИЕ НАРКОМФИНА СОЮЗА ССР

Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) на 20 августа 1939 года достигла 7 миллиардов 431 миллиона 871 тысячи рублей, т.е. превысила установленную сумму займа на 1 миллиард 431 миллион 871 тысячу рублей.

Дальнейшая подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) с 21 августа повсеместно прекращена.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Активнее готовиться к выборам в местные Советы

В период подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся предстоит провести грандиозную по своему размаху массово-политическую и организационную работу, которая по своему объему будет превосходить предыдущие кампании по выборам в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы Республики.

Некоторые парторганизации Тайгинского отделения, как только появилось в печати утвержденное Второй Сессией Верховного Совета РСФСР Положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся, развернули деятельную подготовку.

Узловой партком ст. Тайга провел совещание секретарей партбюро и партгрупп с обсуждением вопроса о развертывании агитмассовой работы в период подготовки к выборам в местные органы. Во многих партийных, комсомольских организациях отделения были проведены собрания с вопросом о состоянии агитмассовой работы и о задачах партийных, комсомольских организаций в связи с предстоящими выборами. С этим же вопросом проведено оргсовещание при политотделе и собрание интеллигенции.

Политотдел отделения с 10 по 25 августа провел семинар агитаторов без отрыва от производства. На этом семинаре 26 лучших агитаторов подробно изучали Положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся и заслушали ряд лекций.

Первичные партийные организации к 20 августа пересмотрели состав агитколлективов, пополнив их новыми партийными и непартийными большевиками. В настоящее время на Тайгинском узле оформлено 9 агит-коллективов, в которые вошли 326 человек. Из них членов и кандидатов партии 183 человека, комсомольцев 92 и беспартийных 51.

Политотдел наметил с 1 сентября провести 5-ти дневный семинар агитаторов с отрывом от производства и с 7 сентября десятидневный семинар без отрыва от производства.

По некоторым участкам Тайгинского узла массовая работа среди населения поставлена не плохо. По-прежнему развернута агитмассовую работу партийная организа-

ция стрелковой охраны (парторг т. Яновский) Агитколлектив этой парторганизации на бывшем избирательном участке за июль и август провел 31 беседу с охватом 350 человек. С большой теплотой отзываются избиратели о своих агитаторах тт. Легачеве, Анищенко, Бусове и др. Эти агитаторы заключили между собой социалистические договоры на лучшую постановку агитационной работы.

Агитаторы паровозного отделения тт. Мядзелец, Винокуров, Никитин ведут систематически агитационную работу на своих участках.

Но на ряду с этим на Тайгинском узле имеются участки, на которых агитмассовая работа по-настоящему еще не развернута.

Партийная организация кондукторского резерва, возглавляемая секретарем партбюро т. Шестаковым, до сегодняшнего дня не обсудила на собрании вопроса о задачах партийной организации в связи с предстоящими выборами в местные органы.

Такое же положение в партийной организации управления отделения (парторг т. Большанин). Здесь утвержденный агитколлектив в 49 человек еще до сих пор не приступал к изучению Положения о выборах. Слабо развернули агитационную работу на избирательных участках партийные организации станции Тайга (секретарь партбюро т. Владимиров) и жилищно-ремонтной конторы (парторг т. Мильто).

Такое положение с агитационной работой дальше терпимо быть не может. Партийные организации Тайгинского отделения должны широко развернуть подготовку к выборам в местные Советы.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся — серьезнейший политический экзамен для партийных и непартийных большевиков отделения. У нас есть все необходимое, все силы и средства для того, чтобы по-боевому подготовиться к предстоящим выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Н. Кулагин,

начальник сектора пропаганды и агитации политотдела Тайгинского отделения.



Новосибирск. Красный проспект.
Фото В. Ларионова.

24 дистанция пути плохо подготовилась к зиме

На днях бригада общественного смотра проверила готовность 24 й дистанции пути к работе в зимних условиях.

Бригада вскрыла много недостатков. Снеговых щитов по дистанции отремонтировано всего лишь на 80 проц, коробов для снегоуборки имеется 70 штук, тогда как минимум их требуется около 300. На дистанции не хватает рельс, подкладок и других материалов. Общежитие рабочих на 50 человек до сих пор еще не отремонтировано. Для окончания ремонта требуется 25 кубометров пиломатериала и 10000 шт. кирпича, но начальник дистанции тов. Стригин к приобретению этих материалов мер не принимает.

Не лучше обстоит дело и со спецодеждой. Для того, чтобы полностью снабдить рабочих спецодеждой требуется еще 32 полушубка, 43 пары пимов, 62 плаща и т. д.

Начальник дистанции пути т. Стригин должен принять срочные меры к ликвидации недостатков отмеченных бригадой общественного смотра.

А. Шокуров.

Быстрее продвигать местный груз

Для выполнения государственного плана погрузки Кузбассу нужен порожняк. Выгрузка — вот мощный резерв для погрузки. Чтобы получить дополнительно вагоны для погрузки, необходимо ускорить продвижение местного груза и быстрее его разгружать.

Однако работа с местным грузом на нашем отделении по прежнему организована исключительно плохо. Достаточно указать такой факт, когда 23 августа отделение держало в избытке 338 вагонов местного груза.

Нельзя мириться с такими безобразными фактами, когда на станции Беркульская уже в течение 7 ми суток простаивают 9 вагонов местного груза, из них 3 назначением Томск II. Пять порожних вагонов тоже стоят 7 суток без движения.

Почему же на станции Беркульская так возмутительно плохо организована работа с местным грузом? Потому, что руководители отделения, начальник т. Русаков и отдельные диспетчеры, как например, тт. Алешин и Ильин, слабо знают обстановку на станциях, не ведут строгого контроля за своевременной подачей вагонов с местным грузом к фронтам выгрузки и к местам погрузки.

Руководство отделения повседневным, конкретным руководством должно обеспечить помощь в работе станций по продвижению местного груза и организовать бесперебойное продвижение порожняка в Кузбасс.

И. Гавриленко.

Любители обещаний

С мая я неоднократно обращался к начальнику домоуправления жилищно-ремонтной конторы т. Мильто с просьбой произвести ремонт в моей квартире (дом НКПС № 100 кв. 7). Каждый раз, когда я напоминаю Мильто о ремонте он успокаивающе говорит: „Ничего потерпи немного, сделаем“.

Наступает зима, а я остаюсь в неотремонтированной квартире. Рамы в моей комнате не остеклены, двери не закрываются, печь полуразрушена.

А. В. Немец,
мастер дорожных колесных мастерских станции Тайга.

ПОЛКОВОДЕЦ-БОЛЬШЕВИК

(К 20-летию со дня смерти Н. А. ЩОРСА)

Миллионы советских зрителей с восхищением смотрели выпущенную в этом году на экран кинокартину «Щорс», созданную режиссером А. Довженко по инициативе товарища Сталина. Это выдающееся произведение советской кинематографии явилось своего рода художественным памятником „украинскому Чапаеву“ — Николаю Александровичу Щорсу, одному из организаторов регулярной Красной Армии на Украине, бесстрашному полководцу и мужественному большевику, двадцатую годовщину со дня смерти которого наша страна отмечает 30 августа нынешнего года.

Щорс принадлежит к железной когорте верных сынов партии Ленина — Сталина, которые целиком посвящали себя делу социалистической революции и в борьбе за счастье трудового народа не щадили ни сил, ни здоровья, ни своей жизни.

Сын железнодорожного машиниста, многочисленная семья которого влачила полуголодное существование, Щорс с юных лет приобщился к революционному движению, с юных лет подвергался преследованиям царской полиции.

Николаю Щорсу с большим трудом удалось окончить Киевскую военно-фельдшер-



скую школу, в качестве фельдшера он принял участие в империалистической войне. Позже Щорс поступил в школу прапорщиков, снова был отправлен на фронт и, хромой после полученного ранения, вер-

нулся на Украину, в родной поселок Сновск.

На долю Советской Украины в те дни — конец 1917 — начало 1918 г. — выпали жестокие испытания. Контрреволюционное правительство украинской буржуазии (центральная рада), захватив ряд городов, разоружала революционные полки и с помощью гайдамацких отрядов разгоняла советы. Рада заключила договор с империалистическими правительствами Германии и Австро-Венгрии, по которому украинские рабочие и крестьяне опять попадали под ярмо капиталистов и помещиков, а Украина превращалась в немецкую колонию.

Тысячи украинских рабочих и трудящихся крестьян, объединенных в отряды выступили на борьбу с озверелыми оккупантами. Руководимые ушедшими в подполье большевиками, эти отряды, плохо одетые, слабо вооруженные, смело дрались с отборными полками немецких захватчиков.

Во главе одного из таких отрядов стал молодой бесстрашный Щорс.

Убежденный большевик, хорошо знакомый к тому времени с ленинскими статьями и речами, Щорс требовал от бойцов сознательности, строгой дисциплины. Он проводил с бойцами строевые занятия, терпеливо разъяснял, в чем сила большевистской организованности.

Со своим малочисленным партизанским отрядом Николай Щорс проявлял чудеса

храбрости. Встретившиеся германцы принуждены были двинуть против Щорса крупные пехотные и кавалерийские части и артиллерию.

В труднейших условиях боролись героические полки Щорса, боролись и побеждали.

Предатель и изменник Троцкий не раз пытался своими коварными приказами обречь действия Щорса на поражение. Но Щорс, преданный сын партии Ленина — Сталина, твердо шел по большевистскому пути.

Он не знал усталости. Его неиссякаемая энергия, жизнерадостность, глубокая любовь к народу заражали бойцов уверенностью в победе и делали их непобедимыми.

Щорс погиб на боевом посту от вражеской пули. Жизнь талантливого большевика-полководца оборвалась, когда этому прекрасному человеку было только 25 лет. Но какую чудесную, светлую жизнь прожил Щорс! Память о нем бессмертна в народе и вдохновляет советских людей на новые подвиги во славу нашей великой социалистической родины.

И. КОСТИН.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.