

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 81 (918)

24 августа 1939 года, четверг

Цена 6 коп.

## Поднять погрузку, ускорить оборот вагонов

Тайгинское отделение общегосударственный план погрузки за две декады выполнен на 102,1 процента, по углю план выполнен на 111,2 процента.

22 августа, за сутки общий план погрузки по отделению выполнен на 103 процента, а задание по погрузке угля выполнено всего лишь на 90 процентов. В этот день не выполнен план погрузки угля коллектив ст. Анжерская (нач. станции Михайловский). Единственный коллектив на Тайгинском отделении, успешно выполняющий план погрузки — это коллектив краснознаменной ст. Судженка. 22 августа комсомольско-молодежная смена дежурного по станции т. Хаустова П. выполнила задание наркома на 108,5 процента.

Тайгинское отделение не имеет ни каких оснований снижать темпы по погрузке угля, наоборот, оно имеет все возможности не только выполнять, но и перевыполнять заданные нормы.

На отвалах Судженских копей скопилось 19 тысяч 295 тонн угля, а на Анжерских коях 36 тысяч 39 тонн. Спрашивается, что требуется для ликвидации этих отвалов и для улучшения погрузки на отделении? Требуется выполнить приказ 157/Ц наркома Л. М. Кагановича и его телеграмму об усилении погрузки и быстрейшей обработке и продвижении местного груза. Но к сожалению этот приказ и указания наркома на Тайгинском отделении выполняются плохо. Участковая скорость все еще выполняется на 50-60 процентов. 20 августа участковая скорость выполнена на 65 процентов. Отправлено поездов по расписанию 52 процента, а проследовало по графику 11,2 процента. На 22 августа излишек вагонного парка на отделении достиг 2 тысяч 641 вагона. Грузовые составы даже с местным грузом в ожидании отправления простаивают по несколько суток.

Дежурные по ст. Судженка стахановцы тт. Хаустов и Богомяков сообщают в редакцию нашей газеты, что поездной дис-

петчер т. Алешин не борется за продвижение груженых угольных маршрутов. — На нашей станции, пишут они, — трое суток простаивают три совершенно готовых маршрута, два из них назначением на ст. Боготол и один в Магнитогорск. 21 августа простоял 24 часа в ожидании паровоза маршрут с углем в количестве 50 вагонов назначением в Кемерово и еще хуже, когда в этот же день местный груз назначением на ст. Тайга в количестве 75 вагонов простоял 14 часов.

Нет достаточной борьбы на отделении за быстрейшее продвижение местного груза к местам погрузки и выгрузки. 22 августа по отделению не выгружено 64 вагона местного груза.

Например, по ст. Тайга маневровый диспетчер т. Лапин не обеспечил подачу 11 вагонов под выгрузку, прибывших до 15 часов. До конца суток их вполне можно было разгрузить.

На ст. Томск II (нач. ст. Полуднев) 22 августа остались не поданными под выгрузку 17 вагонов, прибывших за 3-4 часа до окончания суток. По нераспорядительности нач. станции Томск I т. Алиповой, так же остались не разгруженными 9 вагонов, прибывших на станцию в 12 часов. Не выгруженными в этот день остались 14 вагонов на ст. Яя (нач. ст. Логунов) и 6 вагонов на б/п. Пихтач (нач. б/п. Поперьяк).

В связи с подготовкой к зиме 1939-40 гг. перед движением и грузовыми работниками стоят серьезнейшие задачи. Тайгинское отделение вполне может и должно обеспечить выполнение боевого задания наркома Л. М. Кагановича, данное в телеграмме от 20 августа о том, чтобы поддержать подьем стахановцев угольщиков своевременной отгрузкой угля и недопущения отвалов. Нарком требует от каждого командира и политработника и от всех железнодорожников, подчинить всю работу дороги задаче погрузки угля и быстрейшего продвижения его к пунктам назначения.

## Поезда сопровождают комсомольцы

Телеграмма наркома Л. М. Кагановича о быстрейшем продвижении поездов горячо обсуждалась в коллективе Тайгинского вагонного депо. Между сменами и отдельными работниками организовано социалистическое соревнование, застрельщиками которого являются комсомольцы.

Наша боевая задача выполнять указания наркома о продвижении поездов, — говорят они. Слова комсомольцев не расходятся с делом.

22 августа комсомольский группорг т. Шиповский в честь Международного юношеского дня организовал в свободное

от работы время со своей группой обработку и сопровождение 3-х поездов. Поезда были отправлены строго по наркомовскому графику. Сопровождали поезда лучшие комсомольско-стахановцы вагонного депо: тт. Алиманова, Павлин, Михайловский, Герман, Шиповский и др. По участку поезда проведены без единого нарушения Правил технической эксплуатации и с перевыполнением технических скоростей.

Н. Еремин,

секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо.

## Торгово-кредитное соглашение между СССР и Германией

19 августа, после длительных переговоров, закончившихся успешно, в Берлине подписано торгово-кредитное соглашение между СССР и Германией.

Соглашение подписано со стороны СССР — зам. торгпреда Е. Бабариным, а с германской стороны — г. Шнурре.

Торгово-кредитное соглашение предусматривает предоставление Германией СССР кредита в размере 200 миллионов

германских марок, сроком на 7 лет из 5 процентов, для закупки германских товаров в течение 2 лет со дня подписания соглашения.

Соглашение предусматривает также поставку товаров со стороны СССР Германии в тот же срок, т. е. в течение 2 лет на сумму в 180 миллионов германских марок.

(ТАСС).



П.И. Глуховцев — член ВКП(б), стахановец, инженер по механическому оборудованию депо Тайга. Автор многих изобретений и рационализаторских предложений.

## Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

### ПЕРЕДОВОЙ ОКОЛОТОК

Обсуждая телеграмму наркома Л. М. Кагановича о продвижении поездов, коллектив четвертого околотка пятой дистанции пути, возглавляемый бригадиром т. Сидоровым, обязался обеспечить машинистам надежный и здоровый путь, для вождения поездов на кривоносовских скоростях. Обязательство они свое выполняют с честью.

Сейчас околоток т. Сидорова готов к пропуску поездов на любых скоростях, путь не имеет толчков и перекосов, все предупреждения ликвидированы. На протяжении 6 километров на шпалах затесаны и просмолены заусенцы.

Образцы в работе показывают ремонтно-рабочие этого околотка тт. Скороходов, Юганкин, они на текущем ремонте пути вырабатывают в среднем по 200-250 процентов. Рабочие тт. Евхимов, Ворончихин, Бодрова и другие добились выполнения норм до 300 процентов.

Передовиками в борьбе за образцовое содержание пути и подготовку к зиме являются путевые обходчики тт. Куминов и Григорьев, которые содержат путь в хорошем состоянии.

Прудников,

профорг 4-го околотка, внештатный инспектор по безопасности движения.

### ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

Международный юношеский день комсомольско-молодежная бригада промывочного цеха краснознаменного паровозного депо Тайга встречает повышением производительности труда.

Комсомолец, он же группорг воронцовской группы т. Бунилин со своим спарщиком т. Микишкиным на ремонте поршней выполнили норму на 425 процентов. Слесари т. Шокуров и его напарник т. Зайцев, точно также за смену дали более четырех норм.

Шевченко,

секретарь комитета комсомола паровозного депо Тайга.

### По-стахановски

Большевистскими делами встречают стахановцы смены маневрового диспетчера т. Гусева ст. Тайга четвертую годовщину стахановского движения.

21 августа смена перевыполнила задание по сдаче поездов на Красноярскую дорогу и на Болотную.

По-стахановски формировал и расформировывал поезда составитель-комсомолец т. Писарев. За смену он сформировал 3 поезда и расформировал 4, выполнив норму на 200 процентов.

А. Овчинников,

секретарь комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Встреча депутата с интеллигенцией

21 августа, в клубе имени Ленина политотделом Тайгинского отделения было проведено собрание интеллигенции Тайгинского узла. На собрании присутствовало 200 человек интеллигентов. На повестке дня стоял доклад: О выборах в местные органы советов депутатов трудящихся. С докладом выступил депутат Верховного Совета РСФСР товарищ Иваньков А. Ф.

Шумными аплодисментами интеллигенция встретила своего депутата. В своем простом и ясном докладе тов. Иваньков рассказал о решениях Второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Тов. Иваньков подробно остановился на вопросе о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

— Насколько огромное значение для нас имеет уже начавшаяся подготовка небывалых выборов низовых органов Советской власти на основе Сталинской Конституции, — говорит т. Иваньков, — можно судить из того, что по Тайгинскому району и городу будет создано 509 окружных избирательных комиссий. Из них по выборам в городскую совет будет организовано 82 избирательных округа, по выборам в районный совет депутатов трудящихся — 60 избирательных округов и по выборам в сельские и поселковые советы депутатов трудящихся будет организовано 367 избирательных округов. В одних избирательных комиссиях будут участвовать около 2.315 человек.

— Учитывая столь огромную работу, — продолжает далее тов. Иваньков, — необходимо сейчас же, немедленно поднять агитационную работу на всех избиратель-

ных участках. Активность в этой работе должна проявить наша советская интеллигенция.

По докладу тов. Иванькова выступил начальник сектора пропаганды и агитации т. Кулагин и от Тайгинского горкома ВКП(б) т. Завидонов. Они рассказали о ходе агитационной работы на Тайгинском отделении среди железнодорожников городского и районного населения.

С яркой речью выступил преподаватель 33-й ж.-д. школы т. Фунтиков. Обращаясь к призывом к интеллигенции он говорит:

— Советская интеллигенция, воспитанная нашей коммунистической партией и ее вождем великим Сталиным, на прошедших выборах в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы республик показали огромный опыт в агитационной работе, в борьбе за сталинский блок коммунистов и беспартийных. Учителя 33 ж.-д. школы уже ознакомились с Положением о выборах в местные органы советов депутатов трудящихся. В составе учеников мы имеем 120 комсомольцев. Мы заверяем собрание интеллигенции, что они вместе с нами, учителями вольются в новый отряд агитаторов и будут активно работать за достойное проведение выборов депутатов трудящихся в местные органы.

Решением общего собрания президиуму было поручено от имени интеллигенции Тайгинского узла составить обращение ко всей интеллигенции Томской железной дороги, с призывом включиться за большевистское проведение выборов в местные советы депутатов трудящихся.

В. Н.

## ИЗУЧАЕМ ТРУДЫ ЛЕНИНА

9 августа, в красный уголок паровозного цеха депо Тайга на групповую консультацию, по изучению книги В. И. Ленина «Что делать?» явилось 19 коммунистов и комсомольцев, самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)». Слушатели тт. Потояло, Персианова и другие подробно разработали тему: О борьбе В. И. Ленина с «экономистами».

По выступлениям слушателей можно установить, что они основательно изучили труд Ленина «Что делать?», отчетливо представляют себе как Ленин беспощадно громил оппортунистическую философию

«экономистов», которая воспевала стихийный процесс в рабочем движении и отрицала руководящую роль партии.

Консультация проводилась в течение двух с половиной часов. Все слушатели остались очень довольны консультацией, большинство из них внесли предложения на очередном занятии так же разработать основные вопросы по книге В. И. Ленина — «Шаг вперед, два шага назад».

Н. Агафонов,

консультант парткабинета политотдела.

## В помощь изучающим марксизм-ленинизм

Великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, развивая и двигая вперед марксистско-ленинскую теорию, в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) поднял на новую высшую ступень марксистско-ленинское учение о государстве вообще и особенно о социалистическом государстве.

Товарищ Сталин помог партии и всему советскому народу лучше осознать роль и значение социалистического государства в борьбе за коммунизм, осознать задачи социалистического государства в условиях капиталистического окружения.

Идя навстречу огромному интересу читателей нашей газеты к вопросам о государстве, редакция предполагает напечатать серию бесед на эту тему.

## Возникновение государства

(Первая беседа о государстве)

Для понимания сущности государства лучше всего обратиться к его возникновению. Когда мы углубляемся в даль веков, то убеждаемся, что государство не всегда было. Тысячелетиями люди жили без государства. Когда появилось угнетение человека человеком, возникло и государство как орудие угнетения. Менялись формы угнетения — менялись и формы государства.

В лекции В. И. Ленина «О государстве», прочитанной в Свердловском университете 11 июля 1919 года (см. соч. Ленина, том XXIV, стр. 362—377), читатель может найти всестороннее, науч-

ное обоснование возникновения и развития государства.

Когда и как возникло государство?

При первобытно-общинном строе не было государства и надобности в нем не было. Орудия и средства производства находились тогда в собственности общины, а не отдельных лиц. Люди не могли в одиночку бороться с силами природы, с хищными животными и добывать средства для существования, ибо орудия и характер производства были крайне примитивны.

Чтобы не стать жертвой голодной смерти, хищных животных или соседних общин, люди должны были работать сообща.



Чтец-агитатор т. Тамбовцев читает газету мастерам подъемного цеха депо Тайга.

## Тщательно готовиться к выборам в советы

Партийное бюро станции Тайга развернуло деятельную подготовку к предстоящим выборам в местные советы депутатов трудящихся.

Недавно на станции проведено собрание агитаторов, на котором они ознакомились с Положением о выборах и с задачами агитационной работы.

Партийное бюро пересмотрело и укомплектвало агитколлектив. На работу выдвинуты лучшие люди станции имеющие опыт агитационной работы.

Сейчас во всех сменах среди рабочих приступили к изучению Положения о выборах. К избирательному закону слушатели проявляют большой интерес.

Лучшие агитаторы тт. Букин, Иванова, Бычков и другие в сменах провели по 4 занятия с изучением Положения о выборах в местные органы.

К нашему агитколлективу прикреплен избирательный участок (Ленинский поселок). На этом участке агитаторы тт. Скороходов, Кулагин, Рыбалко, Голиков и многие

другие приступили к изучению Положения о выборах среди населения.

Надо отметить, что не все агитаторы, прикрепленные к избирательному участку, приступили к работе. Вот, например, электромеханики дистанции связи тт. Иванова, Пыжнов, старшие телеграфисты тт. Понотова, Спирина до сих пор на участке не провели ни одного занятия. Эти товарищи не оправдывают того высокого доверия, которое им оказывает партийное бюро.

В предстоящей избирательной кампании по выборам в местные советы депутатов трудящихся размах агитационной работы должен быть особенно велик. Я думаю, что агитаторы нашего коллектива примут все меры к тому, чтобы своей большевистской агитацией обеспечить проведение выборов в местные советы на высоком идейно-политическом уровне.

П. Владимиров,

секретарь партбюро ст. Тайга.

Сообща они собирали плоды, ловили рыбу, охотились, строили жилища, сообща защищали себя от нападений соседних общин.

Раз был общий труд и общая собственность на средства производства и продукты, то не было и эксплуатации, не было эксплуататоров и эксплуатируемых, не было классов. Стало быть, некого было держать в подчинении и подавлять, а поэтому не нужны были ни армия, ни тюрьмы, ни карательные органы. Государства тогда не было.

Совсем по-иному сложилась жизнь, людей при рабовладельческом строе. Рабовладелец стал хозяином средств производства, а также и работника производства — раба, которого рабовладелец мог продать, купить, убить, как скотину. Не стало уже общего и свободного труда всех членов общества в процессе производства. Начал господствовать принудительный труд рабов. Общую собственность на средства производства и на продукты заменила частная собственность.

Общество раскололось на враждебные классы: на рабовладельцев и рабов, на эксплуатируемое большинство и эксплуататорское меньшинство, на бедных и богатых, на полноправных и бесправных. Между ними возникла жестокая классовая борьба. Возникло государство с его армией, тюрьмами, карательными органами. Возникло государство для того, чтобы за-

щищать интересы угнетателей и держать в повиновении угнетенных.

Так было дело при рабовладельческом строе, так было и при феодально-крепостническом строе, когда господствующим классом стал класс крепостников-помещиков, феодалов. Они жестоко эксплуатировали крепостных крестьян, которые уже составляли тогда большинство населения.

Так обстоит дело и сейчас во всех капиталистических странах. Капиталисты — это эксплуататоры, поработители, это господствующий класс. Рабочие в капиталистических странах — это бесправные рабы капитала. Крестьяне при капитализме также подвергаются эксплуатации; их удел в капиталистическом обществе — нищета, голод, разорение, вымирание.

Между капиталистами и рабочими идет жесточайшая классовая борьба. Крестьяне борются под руководством рабочих против своих угнетателей.

Орудия власти капиталистических государств с чудовищной свирепостью подавляют рабочих и всех трудящихся. Тюрьмы, жандармерия, тайная полиция, кровавый фашистский террор, виселицы, расстрелы действуют вовсю.

В ряде государств, чувствуя свою слабость и невозможность старыми методами буржуазной демократии держать в узде

(Окончание на 3-й стр.)

## ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Ускорить продвижение поездов  
— боевая задача

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своей последней телеграмме требовал от командиров и политработников Тайгинского отделения бесперебойно продвигать поезда по графику, не допуская зашивки решающих станций. Нарком указал конкретные пути улучшения работы, максимального использования богатейших внутренних резервов.

Однако наше Тайгинское отделение по-прежнему продолжает отставать, не выполняет важнейших измерителей.

Отсутствие настоящей борьбы за выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича на отделении за последнее время особенно ухудшилось продвижение поездов, плохо выполняется задание по подводу их для сдачи на Красноярскую дорогу.

22 августа отделение работало исключительно безобразно. По нераспорядительности диспетчера т. Алешина поезда на восточном участке продвигались медленно. Задание по сдаче поездов на Красноярскую дорогу не выполнено. Несмотря на то, что ст. Мариинск беспрепятственно принимала поезда, в течение 4 часов не было подведено ни одного поезда. В сторону Мариинска было сорвано 9 поездов к отправлению из Тайги.

Отдельные машинисты паровозного депо не осознавали ответственности, которая на них возлагается.

19 августа машинисты тт. Романов, Петриченко сопровождали поезд № 2948 двойной тягой. На станции Яя стали набирать воду, загорев проход идущему в станции поезду № 42. На распоряжение диспетчера сделать проход, эти машинисты заявили, — пока не наберем воды не освободим путь. В результате по вине этих горе-машинистов поезд имел большой простой.

Безобразно в этот день продвигались поезда и на западном участке. Диспетчер т. Калашников не организовал борьбу за быстрые их продвижение.

Нарком товарищ Л. М. Каганович указывал, что наливные маршруты должны продвигаться в след за пассажирскими

ми поездами. Но это указание на отделении так же не выполняется. Диспетчер т. Калашников зная, что на ст. Литвиново прибывает наливной поезд № 2752 выпустил со станции вперед наливного грузовой. Как результат такой преступной регулировки поезд простоял на ст. Литвиново 1 час 25 минут.

Станция Тайга из-за плохой работы руководителей превратилась в барьер на пути продвижения поездов. На подходах станции простояют часами поезда. По неприятию Тайги поезд № 924 простоял в Яшкино 5 часов. Поезд № 922 простоял в Хопкино 9 часов 30 минут. Таких примеров безобразной работы станции можно было привести десятки.

Сутлока, нарушения дисциплины и Правил технической эксплуатации, отсутствие четкой команды и контроля — вот, что характерно для станции Тайга.

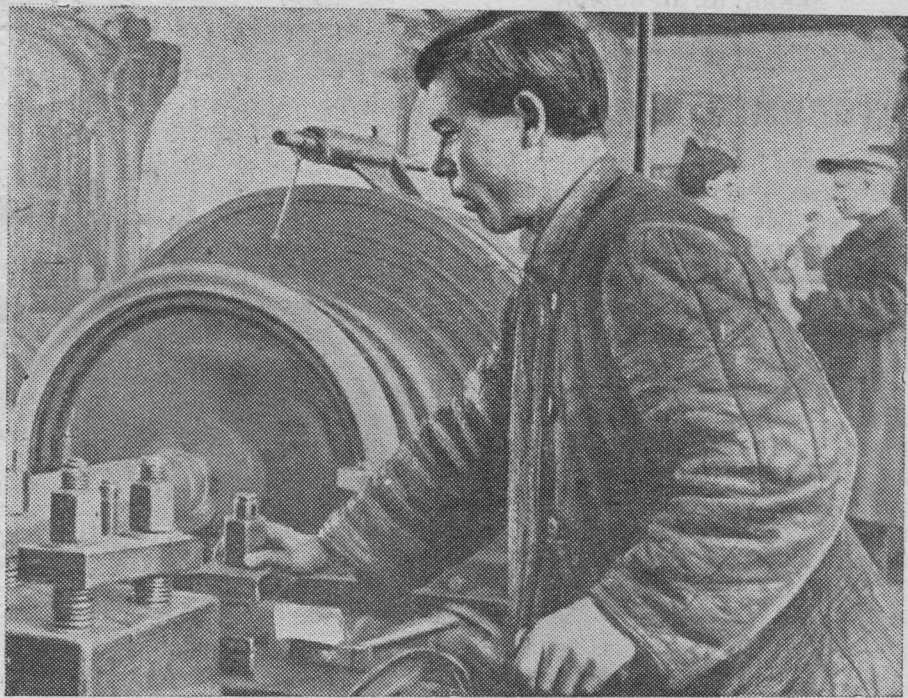
В этот день большинство поездов из Тайги отправились по графику. Поезд № 934 был назначен к отправлению со станции на 9 часов 09 минут, а отправился в 9 часов 30 минут. Поезд был выбит из графика по вине отборщика документов Большаниной, которая вручила главному кондуктору не правильно подобранные документы.

На 6 часов 24 минуты был назначен поезд № 652. При отправлении его оказалось, что автотормоза не действуют. Осмотрщик-автоматчик т. Серебrenников, как выяснилось совершенно не осматривал состав.

Все эти факты свидетельствуют о том, что среди работников служб узла отсутствует трудовая дисциплина, нет слаженности в работе.

Руководству Тайгинского отделения необходимо принять меры к тому, чтобы поднимать дисциплину среди работников станций и диспетчерского коллектива, усилить политико-массовую работу, обеспечить выполнение боевых приказов и указаний сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

В. И.



И. П. Лукин стахановец, токарь колесных мастерских ст. Тайга.

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ХОДА ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

НА СТАНЦИИ ТАЙГА  
НЕ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Своевременная, тщательная подготовка к зиме стрелочного хозяйства — одно из важнейших условий бесперебойной работы. Однако руководители станции Тайга с подготовкой не торопятся.

Стрелочные посты до сих пор не отремонтированы. В стрелочной будке на посту № 19 штукатурка во многих местах потрескалась и отваливается, двери не исправны. Стрелочного инвентаря на посту не хватает. Такое же положение было вскрыто и на постах №№ 13, 17, 18, 12, 10 и других.

На многих постах сигнальные фонари не исправны. На посту № 6 у сигнальных фонарей нет красных стекол. Это угрожает безопасности движения поездов. В общей сложности на постах требуется к имеющемуся инвентарю добавить 20 скребков, 15 гаечных ключей, 15 башмаков, 200 штук деревянных лопат, 1700 метел, 100 штук горелок для фонарей, 200 штук флажков и т. д.

Все это казалось бы должно было встре-

вожить руководителей станции, однако они равнодушно относятся к этому.

Пакгауз товарного двора требует текущего ремонта. На ремонт отпущено 6000 рублей, но жилищно-ремонтная контора до сих пор к ремонту не приступила. Инвентарем товарный двор обеспечен.

Плохо дело обстоит на станции с укомплектованием штата. Нехватает 4 дежурных по путям, 3 весовщиков, 3 младших стрелочников.

Приказ № 127/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича, об изучении Правил технической эксплуатации на станции не выполняется. На сегодняшний день сдали испытания по Правилам технической эксплуатации из 216 человек только 92.

Руководство станции должно в серьез взяться за подготовку к зиме. От этого во многом будет зависеть бесперебойная работа станции в зимних условиях.

Бригада общественного смотра: Демидов, Михасенок, Бударин.

Возникновение  
государства

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

угнетенных, буржуазия перешла к фашизму, к фашистским методам изуверства, насилия, кровавого террора, уничтожения культуры. Но как бы ни бесновался фашизм, все равно ему не спасти прогнивший капитализм. Фашистское государство так же будет уничтожено, как уничтожались все государства, служившие орудием угнетения в руках небольшой кучки паразитов.

Для понимания сущности государства очень важно вспомнить, что говорил об этом товарищ Сталин на XVIII съезде партии.

Товарищ Сталин указал, что у государства эксплуататоров наряду с внутренней (главной) его функцией — держать в узде, в подчинении, эксплуатировать большинство — есть еще другая функция — внешняя (не главная) — расширять территорию своего, господствующего класса за счет территории других государств, или защищать территорию своего государства от нападения со стороны других государств. „Так было дело, — говорил товарищ Сталин, — при рабовладельческом строе и феодализме. Так обстоит дело при капитализме“.

И. Киришкин.

НЕУСТААННО РАЗВИВАТЬ  
СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

30 августа наша страна отмечает четвертую годовщину того знаменательного дня, когда удар молотка забойщика Алексея Стаханова возвестил начало новой эры в ленинском социалистическом соревновании, в истории нашего социалистического строительства.

У колыбели стахановского движения стоял великий кормчий социалистической революции — товарищ Сталин. Уже в тот момент, когда стахановское движение делало первые шаги, товарищ Сталин с гениальной прозорливостью предсказал его роль и значение, дальнейшие пути его развития.

Товарищ Сталин в речи на Всесоюзном совещании стахановцев говорил о том, что стахановское движение открывает „практическую возможность дальнейшего укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее зажиточную страну“, что оно „открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим“.

Прошло четыре года. Это был период бурного расцвета советского народного хозяйства, невиданного подъема материального благосостояния и культурно-технического уровня трудящихся. По темпам роста производительности труда СССР за эти

годы обогнал капиталистические страны.

Армия стахановцев выросла в колоссальную силу, занявшую ведущую роль в промышленности, на транспорте, в земледелии. Стахановское движение стало подлинно массовым, всенародным.

Сила стахановского движения в его массовости, в его революционности. Стахановцы прежде всего — творцы, созидатели, новаторы на производстве. Стахановцы вносят свои „поправки“ в технику, двигают ее вперед, заставляя и научную мысль прислушиваться к голосу новаторов, ищущих и находящих новые пути к социалистическому подъему производительности труда.

Третья сталинская пятилетка открыла новый этап в историческом соревновании двух систем — социализма с капитализмом. XVIII партийный съезд поставил перед нашей страной задачу — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, то есть в отношении размеров производства на душу населения. Огромная роль в выполнении этой исторической задачи принадлежит стахановцам.

Развернувшееся соревнование имени Третьей сталинской пятилетки уже показало, какие неиссякаемые резервы заложены в социалистическом способе производства, в замечательных людских кадрах нашей социалистической индустрии, нашего транспорта, наших колхозов, совхозов, учреждений.

В то время как капиталистический мир все больше увязает в сетях экономического кризиса, наша промышленность в первом полугодии 1939 года дала новый рост продукции на 15,2 проц. В первых рядах борцов за новые производственные победы идет армия стахановцев.

Стахановцы ощущают на себе повседневную заботу и внимание партии и правительства. Партия и правительство требуют от партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций оперативного, конкретного руководства стахановским движением. Это значит, прежде всего, что каждому работнику должны быть созданы условия для высокопроизводительного труда.

Плох тот руководитель, который стремится только к отдельным стахановским рекордам и забывает обо всей массе стахановцев и ударников. Партия и правительство требуют, чтобы стахановскому движению дано было развиваться вширь и вглубь.

Теперь, когда пути стахановского движения очищены от троцкистско-бухаринских вредителей, всячески тормозивших его развитие, когда материальная база социализма неизмеримо выросла, когда материальное благосостояние и культурно-технический уровень трудящихся продолжают неуклонно повышаться — стахановское движение должно показать свои неисчерпаемые революционные возможности.

Третья пятилетка вырастит миллионы новых стахановцев, людей, которые прославят нашу родину на поприще социалистического труда.

И. Рунов.

### НАКАНУНЕ ПРИЗЫВА В РЯДЫ РККА

## Готовимся к призыву

Призывники Тайгинского вагонного участка готовятся к вступлению в ряды Красной Армии. Они занимаются в стрелковых, химических и санитарных кружках.

Недавно комсомольская организация провела два похода в противогазы. Всего в походах приняло участие 60 человек из них допризывников 27.

Из комсомольской организации 31 комсомолец, рожденья 1918-1919 г., пойдут служить в РККА. Среди них 9 «воровшиловских стрелков», 6 значкистов «Готов к труду и обороне», 20 значкистов «Готов к противовоздушной и химической обороне», 10 значкистов «Готов к санитарной обороне».

При вагонном участке по инициативе комсомольской организации организован кружок по изучению станкового пулемета, в нем обучаются призывники тт. Шиповский, Шурмин, Павшин, Ракитский, Долгов и многие другие. Систематически проводится сдача норм на значок «воровшиловский стрелок».

Призывники — лучшие люди вагонного участка. Все они выполняют и перевыполняют производственные задания.

Достойное пополнение подготовил рядовой Красной Армии коллектив Тайгинского вагонного участка.

**Н. Еремин,**  
секретарь комитета ВЛКСМ вагонного участка ст. Тайга.

## Оправдаю звание красноармейца

Я не могу дожидаться, того счастливого дня, когда я буду призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. У меня давно зародилась мечта стать бойцом бронетанковых частей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Я иду в ряды Красной Армии подготовленным, имею оборонные значки ВС, ГСО, ГТО и ПВХО. На производстве я показываю стахановские образцы производительности труда, и так же в Красной Армии я буду бить врага по хасановски, не допуская его на нашу прекрасную советскую землю.

**К. Писарев,**  
составитель поездов станции Тайга.

## Мечтаю стать танкистом

Скоро я вступаю в ряды нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, которую выпестовали великие вожди мирового пролетариата товарищи Ленин и Сталин. В эти дни я испытываю чувство огромной радости за нашу социалистическую родину, за ее могучую Красную Армию и Красный Флот.

Я окончил без отрыва от производства курсы инструкторов гранатометчиков, имею 3 оборонных значка, на производстве стахановец, ежедневно выполняю производственное задание на 400-500 процентов. С этими достижениями я пойду в ряды нашей Красной Армии и буду по примеру знатных танкистов братьев Михеевых, зорко охранять спокойствие и мирный труд граждан СССР.

**В. Стасюк,**  
бригадир электроцеха паровозного депо Тайга.



А.И. Сорокина — комсомолка, токарь паровозного депо Тайга в выходной день в парке культуры и отдыха.

## Из писем в редакцию

### БЕЗОТВЕТСТВЕННЫЙ ДИРЕКТОР ШКОЛЫ

До начала учебного года остаются считанные дни, а начальная школа ст. Иверка к приему учащихся не готова.

Директор школы т. Ушакова проявляет исключительную халатность в подготовке школы к учебному году.

Помещение школы до сих пор еще не выбелено, печь не отремонтирована, покраска полов, дверей, окон и мебели не произведена. Парты стоят поломанные. В школе не хватает 20 парт, нет тетрадей и многих учебников.

Все это ни чуть не беспокоит директора школы т. Ушакову. На вопрос, когда же будут приступать к ремонту школьного здания? — она спокойно ответила, — времени еще достаточно, куда торопиться.

Подготовка школы к учебному году стоит под угрозой срыва. Политотдел Тайгинского отделения должен вмешаться в это дело.

**Д. А. Кулешов.**

## Когда будут плащи?

Наступает дождливая осень. Списочки и разметчики вагонов станции Тайга все время работают на улице, однако ни один из них не обеспечен плащами.

Списочки не раз обращались к зам. начальнику станции т. Дайнакову с просьбой выдать им плащи, но он только отнекивается обещаниями.

Такое отношение к живым людям терпимо быть не может. Начальник отделения т. Русаков должен принять меры и выделить для технической конторы несколько плащей.

**П. Голиков,**  
нач. технической конторы ст. Тайга.

## 11 километров за... хлебом

На раз'езде 11 километра Томской ветки продавец ларька т. Голубева халатно относится к исполнению своих служебных обязанностей.

В течение дня ларек бывает открыт только на 1-2 часа, остальное время он закрыт. Что в это время делает Голубева никому не известно.

В результате безобразной работы Голубевой рабочие вынуждены за хлебом ездить в Тайгу за 11 километров.

**И. С. Дубровский,**  
дежурный по раз'езду 11 км Томской ветки.

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Тайгинского Районного Исполнительного Комитета

от 14 августа 1939 г.

### О БОРЬБЕ С ХУЛИГАНСТВОМ

В целях охраны социалистического общественного порядка и усиления борьбы с хулиганством на территории Тайгинского района на основании положений об издании обязательных постановлений от 30/III-1931 г./С. У. № 2—17 ст. «186» Тайгинский районный исполнительный комитет

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. **Воспрещается:** в государственно-общественных учреждениях, предприятиях, в кино-театрах, клубах, на стадионах, в парке культуры и отдыха, на улицах, на площадях и в других местах общественного пользования:

а) появление в нетрезвом виде с проявлением бесчинства и не уважение к обществу;

б) назойливое приставание к гражданам, толкание и другие действия направленные на унижение достоинства гражданина;

в) произношение нецензурных-бранимых слов, пение циничных песен и всевозможных выкриков;

г) распитие спиртных напитков в неустановленных для этих целей местах общественного пользования;

д) связанная с ухарством езда по улицам, площадям, на территории парка культуры и отдыха — на лошадях, автомашинах и велосипедах;

е) загромождение и захламление тротуаров, дорог, аллей и других путей сообщения;

ж) уничтожение и порча зеленых насаждений, газонов, цветов и т. д.;

з) всякое проявление связанное с нарушением установленного порядка, тишины и спокойствия трудящихся.

2. За нарушение настоящего обязательного постановления виновные лица привлекаются к административной ответственности, через адм. комиссию, и штрафу до

## 153648 тысяч рублей вложили трудящиеся области в новый заем

Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) по области составляет, по неполным данным, 153.648.000 рублей. Это на 26 миллионов 120 тысяч рублей больше подписки прошлого года.

Среди рабочих и служащих реализовано займа на 136.662.000 руб. — на 25.555.000 рублей больше 1938 года. Колхозники подписались на 16.986 000 рублей, из них внесли наличными 2.478.000 рублей.

Среди колхозников наиболее успешно прошла подписка в Купинском районе 740.000 рублей, вложенных в заем, колхозники Купинского района погасили наличными 628.000 рублей.

(ОблТАСС).

## День авиации в Тайге

Железнодорожники Тайгинского узла радостно и весело провели празднование Дня авиации.

В парке культуры и отдыха состоялся митинг, на котором присутствовало более трех тысяч человек.

Митинг открыл председатель горсовета т. Бирюков. С приветственными речами выступили начальник Тайгинского политотдела т. Русаков, секретарь узлового комитета ВКП(б) т. Яковлев, заведующий военным отделом горкома партии т. Тинков.

После митинга состоялось массовое гуляние.

**А. Шокуров.**

## Происшествия

**Арестованы грабители.** Тайгинской железнодорожной милицией арестована группа грабителей, в состав которой входили: Соловьев, Шамков, Орлянский, Бикетов и Храпов. Все они в прошлом имели судимости.

16 августа на станции Тяжин в вагон пассажирского поезда № 601, где ехала эта группа, сел гр. Антонов. В вагоне кроме гр. Антонова пассажиров не было. Воспользовавшись этим грабители нанесли гр. Антонову несколько ножевых ран, взяли у него деньги, вещи, документы и выбросили его на ходу поезда из вагона.

Пострадавший помещен в больницу. При аресте у Орлянского и Соловьева изъяты документы и вещи принадлежащие гр. Антонову.

Следствие закончено и дело передается для рассмотрения в суд.

100 руб. или принудительным работам одного месяца.

3. Предоставить право с/советам за нарушение настоящего обязательного постановления налагать штраф до 10 руб. или принуд. раб. до 5 дней.

4. Наблюдение за выполнением настоящего обязательного постановления возлагается на органы милиции, с/советы, п/советы, сельисполнителей и членов бригад содействия милиции.

5. Настоящее обязательное постановление вступает в силу через 15 дней со дня опубликования его в печати и действует в течение двух лет.

Пред. Тайгинского Райисполкома

**Тризна.**

Н. о. ответ. секретаря РИК'а

**Кавелин.**

Ответ. редактор

**П. ПЛЕНИН.**

