

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 80 (917)

21 августа 1939 года, понедельник

Цена 6 коп.

По-большевистски организовать агитационную работу

(Передовая „Правды“ за 16 августа 1939 года)

Предстоящие выборы в местные советы депутатов трудящихся потребуют от всех партийных организаций большого внимания, заботы и руководства. Особенность предстоящих выборов — в огромном размахе организационной работы: в местные советы предстоит избрать сотни тысяч депутатов трудящихся; в избирательных комиссиях по всему СССР будет занято около 7 миллионов человек. Задача состоит в том, чтобы в гигантской по своему размаху избирательной кампании все население Советского Союза приняло активнейшее участие.

«Партия наша сильна и непобедима потому, что руководя движением, она умеет сохранять и умножать свои связи с миллионными массами рабочих и крестьян» — так учит нас товарищ Сталин. Во время выборов в Верховный Совет СССР, Верховные Советы союзных и автономных республик ярко была продемонстрирована сила большевиков, сила коммунистов, сплотивших вокруг партии многомиллионный актив и обеспечивших с его помощью блестящую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Долг партийных организаций — уметь использовать огромный практический опыт, накопленный в арсенале большевистской агитации, и добиться, чтобы каждый избиратель активно и наиболее полно осуществил свое право участвовать в управлении государством, предоставленное ему Сталинской Конституцией.

В последнее время партийные организации начали широко развертывать агитационную работу в связи с предстоящей кампанией выборов в местные советы депутатов трудящихся. Обкомы, крайкомы, районные комитеты партии проводят instructивные совещания агитаторов, организуют для них специальные семинары, усиливают свое руководство агитацией среди населения в городе и на селе.

Московский областной комитет партии, готовясь к предстоящим выборам, провел недавно областное совещание руководителей сельских агитколлективов.

Октябрьский райком партии в Ленинграде проверяет и изучает состав агитаторов района. В результате большой предварительной работы уже отобрано 1.412 агитаторов. При райкоме подобрана группа наиболее квалифицированных докладчиков, которые будут выступать с докладами на кузовых и районных митингах, а также на больших собраниях. 650 агитаторов Тосненского района, Ленинградской области, разъясняют трудящимся Положение о выборах.

Свыше 600 агитаторов Славянска (Донбасс) проводят беседы среди избирателей о решениях второй Сессии Верховного Совета СССР.

В Астраханском округе, Сталинградской области, состоялись специальные пленумы райкомов партии, посвященные вопросам подготовки к выборам. Здесь на предприятиях, в рыболовецких и сельскохозяйственных бригадах работают свыше 8 тысяч агитаторов, из которых более 2.500 прошли специальные 10 дневные курсы. Подобрано 385 руководителей агитколлективов.

Это — только начало большой и ответственной работы. Есть еще немало таких организаций, руководители которых перестраиваются медленно, а в иных случаях недооценивают всю важность предстоящих выборов.

На состоявшемся недавно пленуме Сталинского райкома партии в г. Кирове выяснилось, что агитация в районе находится в неудовлетворительном состоянии. В районе числится свыше 1.000 агитаторов. Но значительная часть из них не получает помощи и руководства со стороны руководителей первичных парторганизаций.

Кагановичский райком партии в Воронеже провел совещание агитаторов, ведущих работу на бывших избирательных участках. Участники совещания, передавая положительный опыт своей работы среди населения, критиковали райком за слабое руководство агитаторами, за отсутствие заботы об их политическом и культурном росте. Об отношении руководителей райкома к кадрам агитаторов говорит хотя бы тот факт, что ни один из секретарей райкома партии не присутствовал на данном совещании.

Подобные факты свидетельствуют о необходимости решительного поворота всех партийных организаций и их руководителей к задачам агитационной работы.

Нужно немедленно приступить к налаживанию массово политической работы среди населения. Необходимо пополнить и учесть все кадры агитаторов, вовлекая в агитационную работу новых активистов. При райкомах, а на крупных предприятиях при парткомах надо организовать агитколлективы. Руководство агитколлективами должно быть поручено самым знающим, самым опытным товарищам, способным готовить высококвалифицированные кадры агитаторов.

Задача районных комитетов партии — осуществлять повседневное руководство всей массово-политической подготовкой к предстоящей кампании выборов в советы. Не должно проходить ни одно заседание бюро райкома, на котором не обсуждался бы тот или иной вопрос о состоянии агитации среди населения, на фабрике, в совхозе, колхозе, в учреждении, о руководстве первичных организаций этим важным делом.

Не только инструктировать и обучать агитаторов, но и проверять качество их работы, — таково требование, предъявляемое к партийным организациям. Агитация должна быть ясной, доходчивой, политически заостренной. Надо проверять, насколько агитатор умело и интересно, с фактами и цифрами в руках рассказывает своей аудитории о строительстве коммунизма, о наших текущих делах и задачах. Ошибки, промахи агитаторов надо во время замечать и исправлять. Квалифицированные консультации, справочный материал, литературу, наглядные пособия, методические указания — всем этим необходимо вооружить каждого агитатора. Нельзя недооценивать сложность предстоящей агитационной работы. В нынешнюю избирательную кампанию роль агитатора неизмеримо возрастает.

Миллионы избирателей будут судить о кандидатах в депутаты местных органов власти по тому, что каждым из них сделано для улучшения культурно-бытовых, жилищных условий трудящихся данного села, данного района или города, для подьема производительности труда, насколько выдвигаемый кандидат в депутаты чутко и внимателен к нуждам и запросам населения, насколько готов он честно и беззаветно служить своим избирателям.

Поле деятельности агитатора здесь не обычно широко. Совмещать разностороннюю работу с непосредственным участием в борьбе за улучшение деятельности советских органов, вовлекать новые десятки и сотни активистов в управление государством, вести агитацию за достойного кандидата в депутаты местного органа власти — роль почетная и ответственная.

Сила большевистской агитации — в ее ленинском сталинском содержании, в ее правдивости. Наша агитация всегда была могучим орудием мобилизации масс для выполнения конкретных, боевых задач. Агитация требует величайшего чуткого к запросам масс в каждый данный момент. Только тот агитатор авторитетен в глазах масс, кто выступает перед ней с полным знанием вопросов, в ком чувствуется личная глубочайшая убежденность, высокая идейность, большевистская целеустремленность, последовательность и обоснованность фактов, их политическая острота. Малейшую фальшь, неправдивость масса сразу же уловит. Ее культурный и политический уровень достаточно вырос, чтобы требовать квалифицированной агитации. Задача райкомов партии — подготовить и специальные кадры агитаторов — международных, антирелигиозников и проч., ввести с целью поднятия качества и некоторую специализацию в агитационную работу.

Широкая пропаганда Сталинской Конституции, побед, одержанных партией Ленина — Сталина, задач постепенного перехода от социализма к коммунизму, тщательное разъяснение широким массам избирателей Положения о выборах и, наконец, проявление высокой большевистской бдительности во всей предвыборной работе составляют животрепещущие задачи агитаторов и руководящих ими партийных органов. Нужно помнить и не забывать указание товарища Сталина о том, что если «наша агитационная работа будет идти по большевистски, то народ не пропустит враждебных людей в свои верховные органы. Значит, надо работать, а не хныкать, надо работать, а не дожидаться того, что все будет предоставлено в готовом виде в порядке административных распоряжений».

Это предупреждение в полной мере относится к предстоящей кампании выборов в местные советы депутатов трудящихся. Не медля ни часу — за работу! Шире размах большевистской агитации! Под знаменем Ленина — Сталина обеспечим дальнейший подъем политической и производственной активности всей массы трудящихся, новые победы сталинского блока коммунистов и беспартийных в предстоящих выборах в местные советы!

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Перевыполняют техническую скорость

Машинисты-кривосовцы Тайгинского краснознаменного паровозного депо, в ответ на обращение кривосовцев депо Славянск водят поезда на высоких технических скоростях, экономят топливо.

Машинисты тт. Романов и Валеулин за вторую декаду августа перевыполнили техническую скорость на 10 километров в час, сэкономив за это время 15436 килограмм топлива.

Значительного перевыполнения технической скорости добился машинист-кривосовец т. Мазурип, он на участке Тайга-Болотная за 10 дней августа дал перевыполнение установленной скорости на 11 километров в час, сэкономив 9568 килограмм топлива.

К. Ильин.

500 процентов за смену

Комсомольская бригада промывочного цеха паровозного депо Тайга, которую возглавляет т. Леников, показывает стахановские образцы в работе.

На днях бригада отремонтировала 2 паровоза за 5 часов с хорошим качеством ремонта.

Высокие производственные показатели дали в этот день слесари тт. Буцилин, Шевченко, они выполнили дневное задание на 400 500 процентов.

И. Васильев.

По методу т. Лыкова

Осваивая замечательный метод мастера Пяского вагонного участка т. Лыкова, стахановцы пункта технического осмотра станции Тайга добились массового ремонта вагонов без отцепки от поездов.

Сменные мастера-комсомольцы тт. Стерликов, Данилов, Васильев, Пырских со своими сменами в июле выпустили из укрупненного ремонта 312 вагонов, а за первую половину августа — 385 вагонов.

Высоких показателей на безотцепочном ремонте вагонов показывают лучшие стахановцы — комсомольцы тт. Белоусов, Шабалин, они выполняют нормы на 400 процентов. Хорошо работает слесарь т. Заболотский, он ремонтируя вагоны выполняет 3-4 нормы.

А. Николаев.

В честь Международного юношеского дня

В честь Международного юношеского дня 4-я комсомольско-молодежная группа колесных мастерских станции Тайга соревнуется с группой № 2 (группорг т. Штенцов) с честью выполнила взятые на себя обязательства.

19 августа 4 группа руководимая группоргом т. Большаниным сопровождала 2 поезда на участке Тайга-Болотная. Обязанности поездных вагонных мастеров выполняли тт. Долгов и Гриневич, поезда были проведены без брака.

Хорошо выполнила свое обязательство комсомольская группа, возглавляемая группоргом т. Штенцовым, они обязались выпускать из укрупненного ремонта 2 вагона. 19 августа ими выпущено 2 вагона с отличным качеством.

И. Еремин, секретарь комитета комсомола вагонного депо Тайга.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно оказывать помощь агитаторам

Третий год я работаю агитатором среди населения. Эта работа мне очень нравится, на ней я расту политически и крепче связываюсь с массами.

Я постоянно держу своих слушателей в курсе всех решений партии и правительства, знакомя с международным положением.

Недавно я провел беседу о событиях на границе Монгольской народной республики. Эта беседа захватила всех. Едва я закончил ее, посыпались вопросы.

Как правило, прежде чем проводить беседу я тщательно готовлюсь к ней, подбираю литературу, газетные и журнальные статьи. По ним изучаю намеченный в беседе вопрос. На беседах использую наглядные пособия. Это дает мне возможность провести беседу более живо и интересно.

В момент работы Второй Сессии Верховного Совета РСФСР я своим слушателям прочитал доклад товарища Молотова о международном положении, познакомил с законами принятыми Верховным Советом РСФСР.

Беседуя о том, как жили рабочий класс и крестьянство до революции, как они боролись за лучшую жизнь, я читал слушателям отрывки из произведения Максима Горького „В людях“, ознакомил их с его биографией и биографией Николая Островского. Жизнь этих больших людей до глубины души потрясла слушателей. Сейчас я читаю произведение Н. Островского — „Рожденные бурей“.

Кроме работы среди населения я регулярно провожу читки газет и беседы в комплексной бригаде паровозного депо т. Шимбеля.

В полне понятно нельзя быть хорошим агитатором, не повышая своего политического уровня. Кроме того, что регулярно читаю газеты сам, я самостоятельно изучаю „Краткий курс истории ВКП(б)“, стараюсь послушать каждую лекцию, которая читается квалифицированными лекторами в партийном кабинете.

При составлении конспектов я не ограничиваюсь сокращенной записью того ма-

териала, который имеется в Кратком курсе, я включаю в свой конспект выдержки из других произведений Маркса и Ленина и мои заметки о них. Так при конспектировании 1-й главы я записал по книге Ленина „Развитие капитализма в России“ цифры роста безработности в царской России, роста промышленных заведений. Из этой работы Ленина я привел выдержки из главы „Образование внутреннего рынка“ содержащий теоретическое обобщение Ленина, собранного им огромного, ценнейшего материала об экономическом развитии России после падения крепостного права. Прочел я также „Что такое друзья народа, и как они воюют против социал-демократов“, прослушал лекцию о работе Плеханова „К развитию монастического взгляда на историю“.

Сейчас работаю над изучением 2-й главы Истории, прочел книгу Ленина „Что делать?“. Хочу подчеркнуть, что изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“ пробуждает во мне горячее желание еще лучше вести агитационную работу среди населения и на производстве.

Теперь я уже окончательно освоился со своей работой агитатора, полюбил ее и хочу выполнять ее еще лучше. Но я не знаю, получается ли у меня так, как я хочу. За все время на моих беседах со слушателями из руководящих работников парторганизации и политотдела ни кто не присутствовал.

Очень редко нас, агитаторов собирают на семинары, а это сейчас очень необходимо, когда разворачивается подготовка к выборам в Советы депутатов трудящихся. 13 августа было назначено в паровозном депо совещание чтецов-агитаторов. Собралось 16 человек, но консультант парткабинета т. Агафонов на это совещание не явился, в результате чего совещание не состоялось.

Отделу агитации и пропаганды политотдела не мешало бы в этом вопросе навести порядок и обеспечить оперативное руководство работой агитаторов.

А. Николаенко,
агитатор паровозного депо Тайга.



На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. На снимке: скульптура колхозницы, установленная у здания управления выставки.

Накануне учебного года

ДЕЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Директор Тайгинской школы № 34 т. Пиотух и завхоз т. Окулов, не надеясь на помощь жилищно-ремонтной конторы, весь ремонт произвели хозяйственным способом. Произведена покраска полов, панелей, переложено 8 печей, отремонтирована школьная мебель.

За время летних каникул школа приобрела на 6 тысяч рублей наглядных пособий для физического, биологического и химического кабинетов. Закуплены книги для школьной библиотеки на сумму 1300 рублей.

Хозяйственным способом заготовлено 300 кубометров дров, угля же школа в запасе не имеет. Кадрами преподавателей школа полностью укомплектована.

Сейчас коллектив школы деятельно готовится к предстоящей педагогической конференции.

В. М.

Закрепить

достигнутые успехи

В прошлом станция Тольменка считалась одной из аварийных на отделении. Врезь стрелок, задержка поездов у sema-форов были обычным явлением.

Коллектив станции по-боевому взялся за ликвидацию позорного отставания. Среди рабочих связанных с движением поездов было организовано глубокое изучение Правил технической эксплуатации, важнейших приказов наркома.

Большую работу провели общественные инспектора по безопасности движения поездов тт. Кропачин, Королев и Корчуганова. Они систематически проверяют выполнение ПТЭ и каждый случай нарушения широко обсуждают среди рабочих. Сейчас наша станция в течение четырех месяцев не имеет ни малейшего нарушения ПТЭ.

Активную помощь в работе станции оказывают домохозяйки. Жены стрелочников тт. Королева, Зыбайло, Рудман и другие взяли шефство над стрелочными постами. По их инициативе выделены и приведены в культурный вид стрелочные будки.

Надо отметить, что дорожный мастер т. Гаврилюк и бригадир т. Клековкин плохо борются за подготовку стрелочного хозяйства к зиме. На стрелках № 1 и № 2 до сих пор не заменены негодные крестовины, на стрелке № 9 не заменен стрелочный перевод.

Не успокаиваясь на достигнутых успехах мы приложим все силы на то, чтобы по-большевистски подготовиться к зиме.

Лопаносов,
начальник станции Тольменка.

Из писем в редакцию

Примерный машинист

19 августа от ст. Новосибирск до ст. Тайга прекрасно, без рывков провел пассажирский поезд № 42 машинист паровоза № 205 76 Тайгинского депо т. Пятаев С.

Поезд № 42 имел опоздание, но т. Пятаев привел его в Тайгу с нагоном на 1 час 20 минут.

Мы, пассажиры поезда № 42 приносим машинисту т. Пятаеву С. искреннюю благодарность за чуткое отношение к пассажирам.

Пассажиры поезда № 42:

Раевский — полковой комиссар, Якович, — военврач, Смирнов — ревизор по безопасности движения поездов ст. Барабинск.

С ремонтом не спешат

На протяжении ряда лет ремонт пассажирского здания ст. Литвиново затягивался до поздней осени.

То же самое получается и в этом году. Средства на ремонт управлением дороги отпущены, но нач. Тайгинского отделения, до сих пор не заключил договора с НКЧ на ремонт здания.

Билетная касса помещается в проходном коридоре. Дверь выходящая на улицу сделана из теса, не утеплена. В прошлую зиму кассиры буквально замерзали. Однако это положение никого не беспокоит.

Начальник отделения т. Русаков должен обратить на это внимание и ускорить ремонт пассажирского здания.

Е. Котин,
секретарь месткома ст. Литвиново.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

На оргсовещании при политотделе

17 августа на организационном совещании при политотделе Тайгинского отделения, одним из важнейших вопросов стоял вопрос о подготовке к зиме. На совещании присутствовали секретари партийных бюро, парторги и хозяйственные руководители.

Заслушаны были доклады о ходе подготовки к зиме: зам. начальника паровозного отделения т. Чернышева, зам. начальника вагонного участка т. Миценко, начальников дистанций пути Тайгинской т. Дрямина, Анжерской т. Зайцева и Томской т. Стригина.

Из доклада зам. начальника паровозного отделения т. Чернышева видно, что паровозное отделение к зиме не готово. На водокачках восточного плеча запас топлива имеется всего на три месяца. Для обеспечения топливом Тайгинской водокачки на зиму требуется 600 тонн угля. Водоразборные будки и смотровые колодцы не отремонтированы. Подготовка к отоплению гидравлических колонок и кранов не проводится. Организованы курсы машинистов мотовозов для работы на новой эстакаде, но ничего не делается по подготовке электромонтеров и электромехаников.

Не лучше дело обстоит с подготовкой к зиме в Тайгинском вагонном участке. Пункт технического осмотра и автоконт-

рольный пункт ст. Тайга к зиме не готовы.

С большевистской критикой и самокритикой выступающие по докладу вскрыли целый ряд недостатков.

— Необходимо организовать бригаду по проверке вагонного хозяйства, говорит т. Деняк. — Насколько несерьезно готовится пункт осмотра к зиме, говорят такие факты, что до сего времени на путях станции не приведены в порядок стеллажи, много их нехватает, а существующие забросаны мусором.

Секретарь партийного бюро т. Финагоров рассказал совещанию о том, что на автоконтрольном пункте нет в запасе ни одного килограмма морозостойчивой смазки, а на зиму ее потребуется 36,2 тонны. На автоконтрольном пункте необходимо установить 8 манометров. Для поезных мастеров на ст. Тайга нет помещения. О постройке которого вопрос неоднократно ставился перед управлением Томской дороги, но до сего времени его не разрешили.

Безотрадную картину о подготовке к зиме нарисовал начальник Тайгинской дистанции пути т. Дрямин. На дистанции из 4 снегоочистителей на сегодня исправен только один. Договоры с колхозниками на рабочую силу для предстоящей снегоборьбы не заключены.

— Начальник дистанции т. Дрямин прикрываясь отсутствием кредита, — заявляет зам. начальника станции т. Дайнаков — не желает производить очистку старых водотоков и канав на территории ст. Тайга.

Хуже обстоит дело с капитальным и средним ремонтом пути. До сих пор не окончено ремонтом 41 км пути. Железных лопат в наличии имеется 200 штук, а потребуется их 1000. Точно такое же положение с капитальным и средним ремонтом пути и на Анжерской дистанции, (начальник дистанции т. Зайцев).

На этот раз помполит Тайгинской дистанции пути т. Баранов решил выступить по докладу своего начальника. Он в своем выступлении пытался свалить всю вину безобразной подготовки к зиме на т. Дрямина, выгораживая себя.

Спрашивается, неужели помполит т. Баранов не отвечает за состояние подготовки дистанции к зиме в равной степени как и сам начальник т. Дрямин?

Оргсовещание при политотделе признало, что подготовка к зиме на Тайгинском отделении проходит неудовлетворительно. Предложено всем секретарям партийных бюро и хозяйственным руководителям по-боевому взяться за подготовку всех объектов к зиме.

П-в