

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 7 (844)

15 января 1939 года, воскресенье

Цена 8 коп.

Дорожить каждой минутой рабочего времени

Со дня опубликования постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбы с злоупотреблениями в этом деле» прошло свыше 10 дней. Срок не малый, однако на Тайгинском узле реализация этого исключительно важного постановления проводится медленно. Факты говорят за то, что далеко еще не все рабочие, служащие и даже командиры представляют ясно себе это постановление. Подлинной большевистской организации всех честных работников на борьбу с дезорганизаторами производства, прогульщиками, летунами мы еще не добились.

Проведенный 11 января рейд проверки выполнения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС показал насколько низка еще на нашем узле дисциплина и как мало проведено работы партийными и профессиональными организациями в деле полной загрузки рабочего дня.

В СССР установлен самый короткий в мире рабочий день и это уже одно обязывает нас полностью и продуктивно использовать каждую минуту времени. А что мы имеем в действительности? Систематические опоздания на работу, уход раньше времени на обед в ряде цехов далеко не редкое явление.

11 января, например, ни в одном крупном коллективе (паровозное депо, вагонный участок, дистанция пути и др.) не было 100 процентной явки на работу, в точно установленное время.

В паровозном депо с опозданием от 5 до 40 минут явилось на работу 4 человека. Среди опоздавших, как ни странно, оказался бригадир котельного цеха Лажков и помощник мастера заготовительного цеха Зайченко. Не своевременный выход на работу этих недисциплинированных командиров привел к тому, что несколько бригад рабочих сидели сложа руки, простаивали станки.

Особого внимания заслуживает загрузка рабочего дня. Ведь мало того, что тот или иной рабочий или служащий в - время вышел на работу. Важно, чтобы время его рабочего дня было использовано на производительный труд. Из материалов же рейда видно, что очень много рабочего времени растрачивается на частные разговоры, на бездельничание.

Работница конторы Тайгинского отделения движения Парфиненко, кроме того, что 11 января явилась на занятия с опозданием на 15 минут, она столько же времени потратила на то, чтобы рассказать своим сослуживцам, как правильно нужно производить укладку волос. Выходит, что сама

не работала и отвлекала от дела других.

Служащие технической части этой же конторы, хотя и пришли во-время, но не могли в течение 25 минут попасть в свою рабочую комнату; не оказалось ключа. Кто и когда его взял так, и осталось не выясненным. Спрашивается, можно ли дальше мириться с подобными примерами варварского отношения к использованию рабочего времени? Безусловно нельзя.

Нельзя дальше терпеть и имеющиеся факты громадных простоях из-за плохой организации производства. Неподготовленность рабочего места, несвоевременная раздача работы мастерам приводит буквально к сотням часов растративания рабочего времени.

В постановлении СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС говорится:

«Государство требует и рабочий класс поддерживает это требование, чтобы установленная законом продолжительность рабочего дня соблюдалась в точности и без всяких нарушений, чтобы там, где установлен восьмичасовой, семичасовой или шестичасовой рабочий день, работа производилась, согласно закону, полных восемь, семь и шесть часов. Опоздания на работу, преждевременный уход на обед, запоздалый приход с обеда, преждевременный уход с предприятия, а так же бездельничание в рабочее время—все это составляет грубейшее нарушение трудовой дисциплины, нарушение закона, влекущее за собой подрыв хозяйственной и оборонной мощи страны и благосостояния народа».

Публикуемые нами сегодня материалы рейда о работе отдельных цехов, контор узла ст. Тайга со всей очевидностью говорят за то, что у нас в этом отношении сделано далеко не все, ублаживать себя успехами в области повышения производительности труда, а они несомненно есть, рано.

Перед партийными, профсоюзными и хозяйственными организациями стоит задача в дальнейшем повести еще более упорную и настойчивую борьбу с прогульщиками, разгильдяями, лодырями и другими дезорганизаторами, срывающими работу узла и в целом отделения.

Нужно во всех цехах, сменах довести постановление до сознания каждого рабочего так, чтобы он ясно представлял все его пункты и боролся за его выполнение.

В этом отношении политотдел отделения сейчас развертывает большую работу, задача всех честных работников оказать ему содействие, добиться полного использования установленной правительством продолжительности рабочего дня.



Соревнование железнодорожников

НА КРИВОНОСОВСКИХ СКОРОСТЯХ

Машинисты - кривоносовцы депо Тайга соревнуются между собой за быстрое продвижение поездов, добиваются положительных результатов в работе. 13 января машинист т. Дикович М. на участке Тайга-Болотная провел поезд с превышением технической скорости на 13 км в час. Машинисты тт. Песков и Цисаренок,

освоив работу на паровозах серии «ФД», водят поезда со скоростью 40-42 км в час при норме 29.

На кривоносовских скоростях водит поезд на участке Тайга-Маонинск машинист т. Осипенко, перевыполнив техническую скорость на 5 км в час.

В. М.

По примеру товарища Огнева

После широкого обсуждения телеграммы наркома товарища Л. М. Кагановича о последней поездке знатного машиниста страны, депутата Верховного Совета СССР, начальника дороги имени Дзержинского т. Огнева, в Тайгинском паровозном депо развевается огневское движение за быстрое и высококачественное вождение поездов.

В ночь на 8 января провели поезд на чальник паровозного депо т. Шалашов, его заместитель т. Рандин и дежурный по депо т. Садовский. Данный поезд весом в 1438 тонн проведен из Тайги до Мариинска без малейшей задержки, с нагоном времени в пути следования. Коммерческая скорость перевыполнена на 13 км в час. Средне суточный пробег этого поезда составил 720 км.

Из Мариинска на станцию Судженка т. Шалашов и его бригада привели порожняковый состав, а со станции Судженка взяли угольный маршрут весом в 2000 тонн и раньше установленного времени привели на станцию Тайга.

Отлично работала поездная бригада,

главный кондуктор т. Филиппенко и поездной вагонный мастер т. Бурцев. Они бдительно осматривали состав и ходовые части на остановках и внимательно следили за движением поезда в пути.

Эти поезда сопровождали начальник отделения движения т. Руссаков и начальник вагонного участка т. Тельной. Они, кроме оказания практической помощи в работе паровозно-поездной бригаде, знакомились и изучали причины создающие тормоз в движении поездов. Следуя с поездом начальник отделения движения т. Руссаков вскрыл ряд безобразных фактов. Дежурный по станции Яя Новоселов не встретил поезд, дежурный по блок-посту 235 км Христенко несвоевременно открыл semaфор. На станции Анжерская оказался неосвещенным входной диск и т. д.

В огневское движение включаются многие командиры и инженерно-технические работники депо, готовясь провести тяжелые составы.

М. Северов.

До всесоюзной переписи осталось 2 дня

ИСПОЛЬЗУЕМ ОСТАВШЕЕСЯ ВРЕМЯ ДЛЯ ОБРАЗЦОВОЙ ПОДГОТОВКИ.

ДОСТОИННО ВСТРЕТИТЬ ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ

С огромной политической активностью готовятся трудящиеся гор. Тайга встретить перепись населения.

Основной кадр Тайгинского переписного отдела № 1 составляет 200 человек. Из этого числа 24 человека инструкторов-контролеров и один руководитель по переписи на железнодорожном транспорте. Все население города разбито на десять инструкторских участков. К ним прикреплены 10 инструкторов-контролеров и 60 счетчиков.

На вокзале и для обслуживания поездов дальнего следования прикреплены 5 инструкторов и 85 счетчиков. Резервные кадры к основному составу, закрепленному по участкам составляют 30 процентов. Это является одним из основных условий успешного проведения переписи.

Весь этот большой кадр по проведению переписи прошел теоретическую подготовку через курсы. Проведены повторные испытания по проверке знаний инструкторов и порядка заполнения переписных листов.

Все работники по переписи хорошо знают границы своих участков, проверили списки домовладений. Было выявлено в процессе проверки списков не охваченных учетом 4 тысячи человек жителей.

С 12 января начался предварительный обход счетчиками своих счетных участков. Счетчики города, вокзала и трех поездов дальнего следования, в количестве 145 человек и 16 инструкторов-контролеров развернули между собой социалистическое соревнование за полный охват и точность учета населения на своих инструкторских и счетных участках. Городской переписной отдел № 1 заключил социалистический договор с переписным отделом № 3 Тайгинского района на лучшую подготовку и проведение Всесоюзной переписи населения 1939 года.

В период работы переписного отдела проведено 916 собраний и бесед по изучению материалов предстоящей переписи населения с охватом 22761 человека.

Переписные кадры прекрасно понимают,

насколько ответственна их роль в проведении Всесоюзной переписи населения и они с энтузиазмом выполняют поставленную задачу.

Инструктор-контролер 6 инструкторского участка т. Белая Мария Афанасьевна (учительница школы № 33) образцово поставила работу на своем участке. Помещение, где находится инструкторский участок хорошо оборудовано, выпускается стенная газета, установлено дежурство.

Хорошо работают инструктор-контролеры тт. Тихонов И. В., Михайлов, Лысак, Назаров, Г. И. Тихонов, Врублевская. Счетчики тт. Магильникова, Мелков, Кузнецов и многие другие, добросовестно относятся к порученной работе. Они принимают активное участие в агитмассовой работе по разъяснению значения переписи.

При переписном отделе имеется 29 комиссий содействия. В них работает 145 человек. Комиссия содействия райтранспорти, паровозного депо и другие проводят большую работу на переписных участках.

Но, к сожалению, имеются еще отдельные руководители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, которые не оказывают помощи городскому переписному отделу.

Партийная организация дистанции пути (секретарь т. Кокшаров) выделяла людей в комиссии содействия, но не одна из них на участке не работает. Такое же положение и на станции Тайга (секретарь парткома т. Владимирова).

В оставшиеся дни требуется еще шире развернуть агитационную работу среди населения. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации вновь держат экзамен большевистского руководства массово-политической работой среди трудящихся. Не должно быть ни одного гражданина, не знающего значения переписи и порядка ее проведения.

Агафонов,

зав. городским переписным отделом № 1.

Как мы готовимся к переписи

5 инструкторский участок обеспечен подготовленными счетчиками. Все они хорошо знают инструкцию по проведению переписи населения и порядок заполнения переписного листа. Каждый счетчик обошел свои участки, переписал номера домов и фамилии жильцов. Знают кто и когда на его участке будет дежурить в дни переписи.

Между счетчиками широко развернуто социалистическое соревнование, заключены договоры.

К нашему инструкторскому участку партийный комитет вагонников выделил агитаторов. Надо сказать, что все они добросовестно относятся к порученному делу. 12 января мы провели массовый выход агитаторов на счетные участки. Больше 20 человек агитаторов в этот день провели несколько бесед среди населения на темы: Какие цели преследует партия и правительство, проводя Всесоюзную перепись, как правильно заполнить переписный лист и т. д. Беседами было охвачено 231 человек. Особенно хорошо работают агитаторы тт. Мазаров, Федюкова и другие.

В этот день в школе, где помещается инструкторский участок, было проведено собрание жителей нашего переписного участка. На собрании присутствовало около 200 человек. Докладчик т. Ляпин подробно и толково рассказал о задачах

переписи населения.

Лучшими счетчиками моего участка являются тт. Якимова, Марковцева и Таркина. Они систематически проводят массово-разъяснительную работу среди населения.

Большую помощь в работе инструкторского участка оказывают председатели уличных комитетов. Вот, например, т. Тугаукова — жена рабочего вагонного депо, постоянно ведет разъяснительную работу среди домохозяек. Помогает агитаторам собирать жителей на беседы.

Т. Тугаукова ведет непримиримую борьбу с теми кто своими грязными сплетнями пытается сорвать проведение большого государственного дела. Пронина — жена рабочего вагонного депо стала распространять слухи, якобы перепись проводится для того, чтобы вывезти всех верующих, а потом выселить их из города Тайга. Этой вылазке т. Тугаукова своевременно дала решительный отпор.

До начала Всесоюзной переписи населения осталось всего два дня. Мы работники инструкторского участка приложим все силы к тому, чтобы образцово провести перепись, в срок и без единого прома предоставить переписные материалы в органы Нархозучета.

Ф. И. Назаров,
инструктор-контролер.

Голубев срывает работу

Наш инструкторский участок помещается в клубе строителей ст. Тайга. В помещении холодно, грязно, не уютно. Зав. клубом Голубев равнодушно относится к этому. Несколько раз я обращалась к нему с просьбой помочь оформить декоративно здание, написать лозунги, но он только обещает. Массово-разъяснительной работы Голубев не проводит. Есть много случаев когда Голубев закрывал на замок клуб и уходил домой.

13 января на 8 часов я назначила собрание жителей моего переписного участка. Несмотря на то, что я Голубева

предупредила об этом, он все же закрыл клуб и ушел. Мне пришлось несколько часов стоять на улице и оповещать людей о том, что собрание будет проходить на частной квартире.

Такие случаи не единичны. Голубев пытается сорвать подготовку к проведению переписи населения. Приходится только удивляться почему до сих пор Голубев продолжает возглавлять такой большой и ответственный участок работы?

С. Я. Врублевская,
инструктор-контролер.

К 15-летию СО ДНЯ СМЕРТИ В. И. ЛЕНИНА

По ленинскому пути

15 лет отделяют нас от смерти великого учителя и основателя советского государства — Владимира Ильича Ленина. Эти 15 лет были годами напряженной творческой, созидательной работы трудящихся нашей страны над воплощением в жизнь великих ленинских заветов. Под руководством товарища Сталина наша страна добилась всемирно-исторических побед, завершив в основном построение социалистического общества.

Ленин умер в тот период, когда наша страна восстанавливала разоренное империалистической и гражданской войнами народное хозяйство. Промышленность тогда еще не довела своей продукции до довоенного уровня. Техника была убогая и отсталая. Капиталистический сектор составлял не менее 20 процентов промышленности.

Неутешительную картину представляло и сельское хозяйство. Оно напоминало собой океан мелких единоличных крестьянских хозяйств, с крайне отсталой, дедовской техникой. Значительную силу в деревне имел тогда класс кулаков.

Почти половина товарооборота была в руках купцов, спекулянтов и всяких частных.

Прошло 15 лет. Ленинский завет о построении социализма в нашей стране проведён в жизнь. Великая клятва Сталина

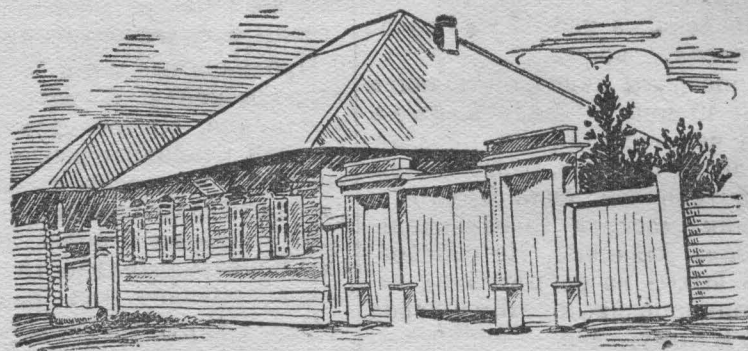
выполнена. Осуществление сталинской программы индустриализации в корне изменило лицо СССР.

Уже к концу 1937 года промышленность Советского Союза выросла более чем в 7 раз по сравнению с довоенным временем. Свыше 80 процентов всей промышленной продукции СССР получается с предприятий, построенных заново или полностью реконструированных за годы двух сталинских пятилеток.

Известно, какое значение Ленин придавал электрификации страны. До революции Россия занимала по производству электроэнергии последнее место в мире. К концу второй пятилетки СССР обогнал царскую Россию по мощности электростанций в 7 1/2 раз, а по выработке электроэнергии — больше чем в 17,3 раза.

СССР — стал страной металлической. Одни только металлургические гиганты Урал-Кузнецкого комбината — Магнитогорский и Сталинский (Кузнецкий) заводы — еще в 1936 году выплавляли больше чугуна, чем все заводы Японии и Польши вместе взятые. Угля в СССР добывается сейчас в 4 с лишним раза больше, чем в царской России.

Особенно крупных успехов добилось советское машиностроение. СССР сам производит самолеты, автомобили, тракторы, комбайны, прокатные станы, электро-



На снимке: Дом в с. Шушенском (Красноярский край), в котором жили во время ссылки в 1898 году В. И. Ленин и Н. К. Крупская.

(Бюро клише ОблТАСС).

зы, подъемные краны и т. д. Нет сейчас такой машины, которую нельзя было бы создать на советских заводах из советских материалов. Машиностроение Советского Союза занимает первое место в Европе и второе в мире.

Исключительную картину подъема представляет собой сельское хозяйство Советского Союза. В советской деревне совершился «глубочайший революционный переворот, скачок из старого качественного состояния общества в новое качественное состояние, равнозначный по своим последствиям революционному перевороту в октябре 1917 года» («История ВКП(б)», стр. 291).

В деревне полностью победил колхозный строй. Последний капиталистический класс

— кулачество — ликвидирован. Колхозы стали зажиточными. В колхозах и совхозах собирают обильные сталинские урожаи. В истекшем 1938 году наше сельское хозяйство встретилось с таким затруднением, как засуха в Поволжье и некоторых прилегающих областях. Несмотря на это, валовой сбор зерновых в 1938 году оказался выше, чем в 1935 году и 1936 году, и лишь немногим меньше рекордного по урожайности 1937 года. Это свидетельствует о силе и крепости колхозного строя.

Успехи в сельском хозяйстве были достигнуты благодаря тому, что промышленность вооружила социалистическое земледелие богатейшей техникой. По данным на 1 июля 1938 года, в машинно-трактор-

(Окончание см. на 3-й стр.)

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС (Материалы рейда бригад „Легкой кавалерии“)

Рабочий день не загружен

В цехах паровозного депо Тайга реализация постановления правительства, ЦК партии и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины проводится крайне медленно.

Партийная и профсоюзная организации не довели до сознания каждого рабочего это важнейшее постановление и, как результат этого в цехах имеют место факты прогулов, опозданий на работу, варварское использование отдельными мастерами рабочего времени.

11 января целый ряд рабочих зашли в цеха только в тот момент, когда был подан последний сигнал (гудок) приступить к работе. Нашлись и такие, которые пришли на работу после гудка. Автоматчик Макаров опоздал на 40 минут. Самым последним явился на работу помощник мастера заготовительного цеха Зайченко. Вместо 7 часов он изволил «прибыть» в 8 часов 40 минут.

Случай опоздания Зайченко заслуживает особого внимания так как своим поздним выходом на работу он сорвал работу целого ряда мастеровых.

Из всех имеющихся в механическом цехе станков в 7 часов 30 минут начала была работа только на 3-х, остальные по разным причинам стояли.

С опозданием на 30 минут приступил к работе токарь т. С'един (не был обеспечен работой). Длительное время простаивал бандажный станок. Мастер по обточке колесных пар Залевский не обеспечил во время подачи скатов, это привело к тому, что токарь т. Грунин целых два часа сидел без дела.

40 минут, по причине поздней дачи работы, простаивал токарный станок по обработке деталей арматуры.

Автогенщик т. Львов приступил к работе лишь с 11 часов дня, не был обеспечен кислородом. 10 января по этой же причине он совсем не работал.

Безобразно в этот день отнесся к своему делу дежурный по депо Ельцов. Не обеспечив своевременную постановку на ремонт паровоза № 709-25, он тем самым заставил всю комплексную бригаду тов. Шимбеля просидеть без дела в течение 50 минут.

Руководству депо, совместно с партийной и профсоюзной организациями надо в кратчайшее время устранить эти недостатки, мобилизовать всех честных рабочих на то, чтобы постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС выполнялось точно и неуклонно.

Без прогулов и опозданий

Стахановской работой, полной загрузкой рабочего дня и повышением качества своей работы отвечает бригада автоматчиков (мастер т. Вержбицкий) на постановление правительства, ЦК партии и ВЦСПС.

В этой бригаде, начиная с 1 января, всегда стопроцентный выход на работу и точное начало работы по гудку. Рабочий день бригады загружен полностью. Нет бесцельных хождений по цеху, нет той ерундовой казачьи была раньше.

Строгое планирование работы, заботливый уход за инструментом и рабочим местом обеспечили значительное повышение производительности труда.

Не меньших успехов в работе добилась воронцовская бригада по ремонту пассажирских паровозов (бригадир т. Левша). Своей дружной и слаженной работой эта бригада ежедневно обеспечивает перевыполнение заданных измерителей по ремонту паровозов и дает высокое качество работы.

В тот день, когда мы проводили рейд проверки выполнения постановления правительства, партии и профсоюзов слесари тт. Шевченко и Чекуров выработали за семичасовой рабочий день по две нормы. Производительность труда слесаря тов. Тарабыкина выразилась в 228 проц.

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

(Окончание. Начало см. на 2-й стр.)

ных станциях находилось свыше 381 тысячи тракторов, свыше 122 тысяч комбайнов, около 66 тысяч грузовых автомобилей и сотни тысяч современных сельскохозяйственных машин и орудий.

Из года в год растет заработок рабочих и служащих, повышается оплата труда колхозников. С чрезвычайной быстротой растет народный доход. Уже в 1937 году он почти в 5 раз превзошел довоенный уровень.

В нашей стране, освобожденной от капиталистической эксплуатации, произошла великая культурная революция. Расцветают наука и искусство. Открыт широкий простор для развития народных талантов и дарований. Характерный факт: число учащихся в высших учебных заведениях СССР составляло в 1938 году 550 тысяч человек, в то время как в 4-х крупнейших капиталистических странах Европы и в Японии вместе взятых количество студентов лишь немного больше 400 тысяч.

Сталинская Конституция обеспечила всем гражданам нашей страны право на труд, на отдых, на образование, на обеспечение старости. СССР — страна подлинной всеобщей демократии, страна братского сотрудничества народов, страна, которая не знает экономических кризисов, страна, которая неуклонно идет вперед по пути хозяйственного и культурного расцвета.

Под руководством товарища Сталина, свято храня заветы Ленина, советская страна

на разгромила и громит своих отъявленных врагов — троцкистско-бухаринских наемников фашизма, контрреволюционных буржуазных националистов, — шпионов, диверсантов и вредителей.

Для защиты своих границ от внешнего нападения великая партия Ленин—Сталина создала, выпестовала героическую, непобедимую, вооруженную богатой техникой, Красную Армию. Красный Флот, лучшую в мире авиацию. Врага, который вздумал бы напасть на наши рубежи, ждет неминуемый и полный разгром.

С каждым годом растет и крепнет влияние и авторитет партии в народе. Это особенно ярко сказалось на выборах в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик. Велико морально-политическое единство советского народа, знаменем этого единства является любимый учитель, отец и друг трудящихся, верный продолжатель дела Ленина — великий Сталин.

В 1938 году партия обогатила нашу страну замечательным подарком — «Братским курсом истории ВКП(б)», над которой исключительную работу проделал сам товарищ Сталин. С «Историей ВКП(б)», мы стали сознательнее, организованнее и, тем самым, во много раз сильнее. Эта книга дает каждому гражданину нашей страны незаменимое оружие в борьбе за победу коммунизма, за победу ленинских идей.

Учет явки на работу организован плохо

После опубликования постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мероприятиях, по упорядочению трудовой дисциплины в Тайгском вагонном участке положение несколько улучшилось. Однако, отдельные случаи несвоевременного выхода на работу, прогулы продолжают иметь место.

11 января в цехе среднего ремонта вагонов допустил опоздание на 40 минут слесарь-автоматчик Скибин. Совсем не явились на работу по неизвестным причинам слесарь Трофимов и котельщик Мелков.

Было одно опоздание на работу в этот день и по механическому цеху. Его допустила машинист парового молота Карочева.

В цехах текущего ремонта вагонов, в день проведения нами рейда, опозданий и прогулов не было, но к работе все же приступили во время далеко не все рабочие. Плотник т. Панихин в течение 35 минут ожидал когда ему подадут вагон, который он должен был отремонтировать. Долгое время не приступали к работе слесари-автоматчики, чистильщики и т. д.

Особо надо отметить то, что учет явки и уход с работы в цехах вагонного участка поставлен явно не удовлетворительно. Табельщица Архипова, как видно до сих пор еще не поняла какая большая и ответственная работа поручена ей. Этим очевидно и объясняется то, что к порученному делу она относится без нужного внимания.

Опоздания не изжиты

В рейде контор Тайгского узла, где руководители либерально относятся к нарушителям трудовой дисциплины прогулы и особенно опоздания еще не изжиты.

Главный бухгалтер конторы 3-го паровозного отделения т. Хрипочкин вопреки постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС решительных мер к лицам несвоевременно являющимся на работу не принимает.

11 января счетовод этой конторы Федорова утром опоздала на работу на 5 минут, а с обеда возвратилась с опозданием на 25 минут. Не во время явился на работу статистик Доященко.

Ни тот ни другой из этих работников ни какому взысканию не подверглись, о их опозданиях никто и знать не мог, т. е. сам т. Хрипочкин в этот день вышел работать на 25 минут позже назначенного времени.

К стати отметить, что выход на работу, уход на обед и т. д. в конторе паровозного отделения вообще ни кем не контролируется.

Не лучше обстоит дело в этом отношении и в конторе 5-ой дистанции пути. Служащие ее значительную часть времени проводят за частными разговорами. Опоздания на работу так же еще не изжиты.

В столовой без перемен

Тайгская железнодорожная столовая № 20 (директор Логвинов) можно сказать единственная на узле. В ней столуются очень много железнодорожников и не смотря на это ни со стороны руководства райтранспоргпита, ни со стороны партийных и профессиональных организаций узла на работу ее не обращают внимания.

Даже после опубликования постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС в обслуживании рабочих этой столовой ни каких по существу изменений не произошло.

По прежнему для того, чтобы покушать рабочий вынужден в начале встать в очередь за талонами на обед, затем встать в очередь за получением хлеба, но на этом его мытарства не ограничиваются. Впереди его ожидает самое неприятное — надо дожидаться когда официантка принесет согласно талона то или иное блюдо. Так как штат официанток очень ограничен, их на оба отделения только четыре, ждать приходится очень долго.

Как результат этого среди рабочих часто можно слышать такие разговоры: «Я не кушал в столовой, а только нервничал», «Из-за того, что мне долго не подавали обед я чуть не опоздал на работу» и т. д.

Единственное мероприятие, которое провел директор столовой Логвинов сводится к тому, что он на время когда бывает наибольший приход столующихся (с 11 часов до 2-х) ввел в график еще одну официантку. Этого конечно далеко недостаточно.

В работе столовой в ближайшее же время надо навести порядок.

Участники рейда „Легкой кавалерии“ А Николаенко, В. Пинчун, Е. Мирошниченко, Н. Веретенинов, И. Цыганов, Г. Глушков, И. Аузин, В. Фаренко, Н. Токманов, Н. Понидеев, А. Панфилов.

Начальник дистанции пути нарушает закон

На станции Литвиново 7 января не вышли на работу путевой рабочий Титов Л. и обходчик Тиунов С. оба они в этот день пьянствовали.

Дорожный мастер т. Коротеев на другой день не допустил их до работы, а направил к начальнику дистанции надеясь, что последний их уволит т. е. эти люди уже неоднократно делали прогулы, опоздания и подвергались производственно-товарищескому суду.

Но начальник Тайгской дистанции пути т. Кандаков, грубо нарушив поста-

новление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, вновь их оставил на работе, ограничившись наложением очередного административного взыскания.

Рабочие ошолотка пути возмущаются незаконными действиями начальника дистанции пути потворствующего прогульщикам. За нарушение советского закона о труде т. Кандаков должен быть привлечен к ответственности.

Гященко, инструктор политотдела Тайгского отделения.

Прогульщики и их покровители

В постановлении СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС сказано: «Установить, что за уклонение от проведения мер по укреплению трудовой дисциплины и не принятию мер против прогульщиков, летунов и разгильдяев в соответствии с настоящим постановлением и постановлением Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 15 ноября 1932 года «Об увольнении за прогул без уважительных причин» руководители предприятий учреждений, цехов и отделов привлекаются вышестоящими органами к ответственности, вплоть до снятия с работы и предание суду».

Как же выполняют руководители Анжерской дистанции пути постановление партии и правительства?

За 10 дней января в дистанции было допущено 12 прогулов. 3 января старший путевой рабочий, член ВКП(б) Исаев организовал коллективную пьянку, в которой участвовали путевой обходчик Киселев и путевой рабочий Васильев. 4 января Киселев не вышел на работу. 5 января кузнец мастерских Пашкеев пьянствовал и не вышел на работу. Путевой обходчик Добровольский допустил три прогула подряд. Путевые рабочие-комсомольцы Беззубенко и Легченко не выходят на работу с 5 января. На 9 околотке за первую декаду января было 5 прогулов, но ни один прогульщик не был уволен. Исполняю-

щий обязанности дорожного мастера Себелев стал на путь укрывательства прогульщиков.

Руководители дистанции пути (начальник Яковлев) вместо того, чтобы повести решительную борьбу с дезорганизаторами и прогульщиками, покровительствует им. Только 11 января Яковлев решил написать приказ в котором объявил выговор прогульщикам Васильеву, Киселеву, а злостному прогульщику Кабачкову дал только строгий выговор и уже после возмущения коллектива честных рабочих он решил уволить Кабачкова. По существу начальник дистанции пути т. Яковлев встал на антигосударственный путь, выдвигая гнилую теорию «о незаменимости» этих прогульщиков и разгильдяев.

Политико-массовая и воспитательная работа с рабочими в путевых казармах и полуказармах запущена. Многие из рабочих не знают постановления партии и правительства об упорядочении трудовой дисциплины. Зам. начальника дистанции пути по политчасти т. Карев по существу на линии не бывает.

Необходимо повести решительную борьбу против лодырей, прогульщиков и тунеядцев, против тех кто не выполняет постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС.

Ерукаев,

зам. нач. политотдела Тайгинского отделения.

Бракоделы

В декабре на Тайгинском отделении по линии отделанных разгильдяев допущено много случаев грубого нарушения Правил технической эксплуатации.

22 декабря стрелочник станции Толмеченко Свиридов грубо нарушил Правила технической эксплуатации. Он безответственно отнесся к выполнению распоряжения дежурного и при введении маневрового паровоза на станцию разбил 8 вагонов.

25 декабря дежурный блок-поста Сулуй Киселев так же нарушил Правила технической эксплуатации. Зная о том, что на 367 км лопнула рельс он не принял необходимых мер к остановке проходившего пассажирского поезда № 44, только благодаря тому, что путейцы успели огрести место препятствия, авария была предотвращена.

28 декабря машинист паровоза № 739-72 Есин наехал на маневровый паровоз № 4253, произошло столкновение. Оба паровоза вышли из строя.

В. Л.

Работа отделения за 14 января 1939 г.

План погрузки выполнен на 75,6 %
Погружено угля в плану 114,5 %

Станции грузили так:

	Задание выполнено на
Анжерская (нач. Михайловский)	130,5%
Судженка (нач. Семенов)	91%
Яя (нач. Лагунов)	60,4%
Томск II (нач. Полуднев)	21%
Тайга (нач. Карпов)	33,3%
Яшкино (нач. Почечуев И.)	—
Черемошники (нач. Степанов)	28,8%

Движение поездов:

Отправлено по расписанию поездов 99,2%.
Проследовало поездов по расписанию 51,7%.
Часовая скорость выполнена на 16,5 км.
Сведения о движении поездов даны за 13 января.

Бездушное отношение к рабочим

Грузчики товарного двора станции Тайга плохо обеспечены спецодеждой. В течение 6 месяцев они не могут получить рукавиц. Вот уже 2 года как им не выдавали фартуки, шлемы и т. д. В результате имеется ряд травматических заболеваний.

Начальник погрузочно-разгрузочной конторы т. Судникович упорно не желает снабжать грузчиков положенной спецодеждой. Такое бездушное чиновничье поведение Судниковича дальше терпимо быть не может.

Л. Карпов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНТОРЫ

За последнее время работа технической конторы станции Тайга стала заметно улучшаться. Значительно снизились браки в обработке документов и разметке вагонов. Если раньше насчитывалось 10 и больше браков за месяц, то в декабре их было значительно меньше.

Однако далеко еще не все сделано для того, чтобы техническая контора работала бесперебойно. Отдельные технические конторщики продолжают допускать браки в работе. Разметчицей Лигачевой в декабре было допущено три случая неправильной разметки вагонов.

Причины браков кроются в том, что с молодыми работниками технической конторы ни кто не работает. Вот уже больше месяца как с конторщиками прекратили технические занятия. Списицы Семенова В., Васильева и конторщица контроль-



Безработные на улице города Гента (Бельгия).

Союзфото.

Каторжные законы о рабочем дне в фашистской Германии

ПРАГА, 10 января (ТАСС).

С 1 января в Германии введен в действие новый закон о рабочем дне, предоставляющий предпринимателям полный простор в деле установления продолжительности рабочего дня.

Законом официально установлена обязательная 60-часовая рабочая неделя, т. е. 10-часовой рабочий день. На предприятиях, имеющих «особое значение» для выполнения «четырёхлетней программы», т. е. в военной промышленности и вообще на предприятиях, имеющих значение для экономической подготовки войны, рабочий день может быть установлен продолжительностью до 14 часов. Поскольку хорошо известно, что в последней категории относится большинство предприятий германской промышленности, то 14-часовой рабочий день, очевидно, будет установлен для большинства германских рабочих.

ПРОТИВ ПОЛИТИКИ СГОВОРА С АГРЕССОРОМ

Демонстрация в Лондоне

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС).

Вчера в Лондоне перед зданием английского правительства в знак протеста против поездки Чемберлена в Рим состоялась демонстрация. Демонстранты несли множество плакатов с лозунгами: «Оружие — для республиканской Испании!», «Никаких прав воюющей стороне для Фра!».

Демонстранты выделили делегацию, которая вручила правительству резолюцию, принятую всеми участниками состоявшейся демонстрации.

Резолюция требует от правительства, чтобы оно не предоставляло прав воюющей стороне генералу Франко и вместе с этим разрешило испанскому правительству свободно закупать оружие и военное снаряжение в Англии.

Далее в резолюции говорится, что «предстоящие переговоры Чемберлена с Муссолини не принесут ничего, кроме вреда, для дела мира. Было бы гораздо больше пользы, если бы наш премьер вступил в переговоры с Рузвельтом, с представителями правительства СССР и с представителями других миролюбивых стран Европы о мерах по укреплению всеобщего мира».

ИТАЛО-ГЕРМАНСКИЙ СЕКРЕТНЫЙ ВОЕННЫЙ ДОГОВОР

ТОКИО, 10 января. (ТАСС).

Специальный корреспондент японской газеты «Асахи» из Парижа подтверждает, что между Германией и Италией заключен секретный военный договор.

Как сообщила на днях газета «Дейли экспресс», итало-германский военный договор подписан весной 1937 года. Согласно этому договору обе стороны будут консультироваться друг с другом по важнейшим политическим и экономическим вопросам, не будут заключать никаких союзов, направленных против другой стороны, а также будут оказывать друг другу военную помощь, в случае если одна из сторон окажется в состоянии войны.

Три месяца без бани

Рабочие блок-поста 231 км уже три месяца не мылись в бане. Причина очень простая — бригадир пути т. Григорьев отказался подвозить к бане воду.

Начальник дистанции т. Кандаков должен прекратить это безобразие.

А. ф. Лелихов.



В редакцию поступило письмо в котором сообщалось, что заместитель начальника Анжерской дистанции пути Варенов и заведующий мастерскими Дадышев систематически пьянствуют.

В ответ на наш запрос заместитель начальника дистанции пути по политчасти т. Карев сообщил, что начальник дороги снял Варенова в бригады, по партийной линии ему объявлен строгий выговор.

На зав. мастерскими Дадышева за пьянство и разложение трудовой дисциплины нач. дистанции наложено административное взыскание.

Врид. ответ. редактора

В. МАЛЬЦЕВ.

Растраниживает топливо

Начальник блок-поста Кулаково Пронин систематически продает уголь колхозам.

Не так давно Пронин продал два воза угля колхозу «Верный путь», а за эту

услугу ему бесплатно на колхозных лошадях вывезли сено.

Растраниживая уголь Пронин не обеспечивает рабочих топливом.

Н-д.