

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 79 (916)

18 августа 1939 года, пятница

Цена 6 коп.

СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ

Авиация непобедимого народа

18 августа вся наша великая советская страна празднует День авиации. На больших и малых аэродромах, в воинских частях и на заводах, в городах и селах этот день отмечается авиационными праздниками, спортивными соревнованиями, массовыми выступлениями.

Советский народ любит свою авиацию. Строительство воздушного флота в нашей стране окружено вниманием и поддержкой широчайших масс трудящихся. Правительство, партия и лично товарищ Сталин повседневно занимаются вопросами укрепления боевой мощи советской воздушной армии. За годы сталинских пятилеток воздушный флот страны социализма превратился в могучую, непобедимую силу.

Славные дела наших летчиков продемонстрировали всему миру непревзойденные качества советской авиации, мужество и мастерство наших летчиков.

Героическая работа Молокова, Водопьянова, Лянидевского и других пилотов, спасших челюскинцев; блестящая экспедиция на Северный полюс; смелые перелеты экипажей Чкалова и Громова из Москвы в Америку; молниеносные рейсы Коккинаки из Москвы на Дальний восток, в Канаду; перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой навсегда вошли в историю мировой авиации как образцы любви к родине, отваги и настоящего летного искусства.

В героических боях у озера Хасан, в воздушных схватках на границе монгольской республики советские летчики покрыли себя неуязвимой славой. Японские провокаторы войны надобно запомнят смертоносные удары могучей сталинской авиации! Имperialистические хищники, самураи получили наглядный и жестокий урок. Победа в воздухе неуклонно принадлежала советской авиации. Так было и так будет всегда!

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь», — говорил товарищ Сталин на январском Пленуме ЦК и ЦКБ ВКП(б) в 1933 году. Сейчас наши авиационные заводы превратились в мощные предприятия, оснащенные самой передовой техникой. Они обеспечивают Красную Армию и Военно-Морской флот самыми лучшими в мире самолетами, на которых советские летчики вели воздушные бои с японскими хищниками, покоряли пространства, завоевали своему народу десятки международных авиационных рекордов.

С большими достижениями приходит ко Дню авиации и наш гражданский воздушный флот. По протяженности воздушных линий, по объему грузовых перевозок СССР вышел на первое место в мире, обогнав даже такую развитую в авиационном отношении страну, как Америка.

Советская авиация сильна своими кадрами и огромными резервами. Тысячи и тысячи рабочих, служащих, колхозников обучаются в аэродромах летному делу без отрыва от производства.

18 августа, в День советской авиации, вся наша великая страна, весь многомиллионный народ социалистического государства, шлет боевой пламенный привет гордым сталинским соколам, пламенный привет непобедимому воздушному флоту СССР и его создателю — товарищу Сталину.



ЛЕТЧИК

Слышишь ровный, бодрый гул мотора,
Погляди на синий небосвод.
Видишь, там, в заоблачных просторах,
Пролетает быстрый самолет.

Сколько их, что синий воздух взрыли,
И гудят — спокойны и сильны!
Сколько их, что подняли на крыльях
Славу, мощь родной страны!

Мы сильны на воздухе, на суше,
И во льдах арктических морей,
И спокойно держит руль послушный
Верный сын республики моей.

Видит сверху голубые воды,
Спины гор, нарядные леса,
Видит села, фабрики, заводы,
Городов веселых корпуса.

Легкий дым над быстрым паровозом,

Желтый тракт в зеленых ковылях.
И волнует на полях колхозных
Урожай советская земля.

И подумал он, на землю глядя:
— Пусть грозят враги, впадая в раж,
Не сдадим земли своей ни пяди,
Не сдадим и воздух. Воздух — наш!

Сколько дал уже героев истых
Молодой непобедимый класс:
Стратонавты и парашютисты,
Моделисты лучшие — у нас.

Пусть несут на мощных крыльях птицы

Гордый герб Советов в вышину.
Мы спокойны за свои границы!
Мы спокойны за свою страну!

ВАС. НЕПОМНЯЩИХ.

Рост советской гражданской авиации

× С 1923 года в СССР организовано регулярное воздушное сообщение. Первая аэролиния Москва—Нижегород имела длину 420 километров. В 1923 году по этой линии было перевезено 229 пассажиров, 1,8 тонны почты и 100 килограммов груза.

× К 15-летию Гражданского воздушного флота (1938 год) протяженность воздушных линий в стране превысила 100 тысяч километров. В последнем году второй пятилетки на самолетах было перевезено свыше 211 тысяч пассажиров, свыше 36 тысяч тонн груза, более 9.000 тонн почты.

× По объему воздушных перевозок СССР выходит на одно из первых мест в мире. По грузовым перевозкам мы опередили все страны мира.

× По протяженности авиационной сети СССР стоит на первом месте в мире.

× Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны, — это Москва—Хабаровск—Владивосток. Протяжение ее — 8.190 километров.

× Столица СССР—Москва—связана воздушными линиями со всеми союзными и национальными округами.

× Большую помощь оказывает гражданская авиация сельскому хозяйству. Только в 1936—1937 годах самолеты очистили от вредителей сельского хозяйства около 1.200 тысяч га полей.

× Ежедневно десятки санитарных самолетов вылетают для оказания помощи больным.

× В дни выборов в Верховный Совет СССР и Верховные Советы республик агитсамолеты обслужили 7 тысяч избирательных участков, распространили огромное количество литературы и листовок.

Завоевание мировых рекордов (ЦИФРЫ И ФАКТЫ)

× В 1922—1923 годах были построены первые советские самолеты.

× В 1924—1927 годах советские летчики выходят на международную арену. В эти годы совершены перелеты: Ташкент—Кабул, Москва—Токио, Москва—Пекин, Москва—Анкара, знаменитые полеты Бабушкина и Чухновского в Арктику.

× Осенью 1934 года летчики Громов, Спирин, Филин установили мировой рекорд дальности полета по замкнутой кривой. За 75 часов беспосадочного полета они пролетели 12.411 километров.

× В 1936 году летчики Коккинаки, Юмашев, Алексеев, Нюхтиков, Липкин завоевали Советскому Союзу все мировые рекорды высоты полета с грузом (начиная с 0,5 тонны и кончая 13 тоннами). П. Осипенко побил женские рекорды высоты полета с грузом на гидросамолете.

× В 1936 году Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков летят по Сталинскому маршруту: Москва—Земля Франца-Иосифа—Петропавловск-на-Камчатке—Николаевск-на-Амуре. За 56 часов 20 минут самолет пролетел без посадки 9.374 километра.

× 1937 год. Эскадра тяжелых воздушных кораблей во главе с Героем Советского Союза М. Водопьяновым летит к вершине мира — на Северный полюс — и совершает беспрецедентную посадку на дрейфующую льдину.

× В июне 1937 года отважные летчики Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершают героический перелет за 63 часа 25 минут из Москвы через Северный полюс на побережье Северной Америки. Не прошло и месяца, как выдающиеся советские летчики Громов, Юмашев и Данилин летят по тому же маршруту (Москва—Северный полюс—США) и устанавливают мировой рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев за 62 часа 17 минут 10.145 километров.

× 1938 год. Герои-летчики Коккинаки и Брандинский на самолете «Москва» летят в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. За 24 часа 36 минут они покрывают расстояние в 7.600 километров.

× В сентябре 1938 года советские летчицы Гризодубова, Осипенко и Раскова установили международный женский рекорд дальности полета по прямой и ломаной линиям, пролетев из Москвы на Дальний Восток за 26 часов 29 минут по маршруту 6.450 километров.

× В 1939 году Советский Союз обогатился новыми победами авиации. Советские воздухоплаватели Бурлацкий и Алексин совершили дальний полет на сферическом стратостате „СССР ВР-55“. За 61 час 30 минут они пролетели по прямой 1.701 километр 810 метров и завоевали таким образом восемь международных рекордов.

× 28 апреля нынешнего года летчицы Коккинаки и Гордиенко совершили беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северная Америка, покрыв 8.000 километров за 22 часа 56 минут.

× В мае молодая воздухоплавательница А. Кондратьева на сферическом стратостате „СССР ВР-31“ установила 16 женских всесоюзных (национальных) рекордов продолжительности полета для восьми категорий аэростатов.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

УСПЕХИ ТРЕТЬЕЙ СМЕНЫ
СТАНЦИИ ТАЙГА

16 августа в борьбе за выполнение графика движения поездов, замечательно сработала 3-я смена ст. Тайга и ее командиры — маневровый диспетчер т. Лапин и дежурный по станции т. Куруленко.

Применяя метод Краснова-Кожухаря составители тт. Каверзнев и Мельников четко формировали поезда. За смену они отправили 16 нечетных поездов при нор-

ме 14. По-боевому и слаженно работали сцепщики тт. Щегольков, Савин и маневровый машинист т. Мутвин.

Старший стрелочник т. Смоляников и младший стрелочник т. Никитин, обеспечивали быстрое приготовление маршрутов приема и отправления поездов.

П. Владимиров,
секретарь партбюро ст. Тайга.

Водят поезда по
гарантийным путевкам

Борясь за быстрейший оборот вагонов и продвижение поездов по графику стахановцы — главные кондукторы Тайгинского резерва провели по гарантийным путевкам большое количество поездов.

Главный кондуктор т. Максимов провел 7 поездов, т. Белоусов на участке Тайга—Болотная—11 поездов. Тт. Пезвек и Спиридонов, главные кондукторы этого же резерва, провели 6 поездов.

А. Шестаков,

парторг кондукторского резерва.

План строительства
выполнен на 175
процентов

Стахановцы Тайгинского строительного участка по-боевому включились за образцовое окончание строительных работ на реконструкции паровозного депо.

Бригада землекопов, руководимая бригадиром т. Буслаевым, норму земляных работ выполнила на 178 процентов. В бригаде, стахановской производительностью труда, особенно выделяются землекопы тт. Буслаев С., Бахтеев, выполнявшие задание на 190 процентов.

И. Васильев.

10 ВАГОНОВ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив вагонного депо станции Тайга показывает образцы в работе за выполнение взятых обязательств в соревновании с железнодорожниками Северо-Донецкой.

За первую половину августа программа среднего ремонта вагонов выполнена на 120 процентов, отремонтировано 42 вагона при задании 32 вагона.

Особенно отличилась в работе по выпол-

нению взятых обязательств бригада т. Виноградова А. Г. Стахановец его бригады плотник т. Вагин Г. на обшиве вагонов выполнял норму на 180 процентов. Еще лучшие образцы в работе показали под'emщик т. Чирков и котельщик т. Дроздов, они выполнили дневную норму на 250 процентов. По две нормы за смену дали чистильщик т. Северинов и рабочий т. Степанов.

И. Гавриленко.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

14 августа смены дежурных диспетчеров Тайгинского отделения движения тт. Кожевникова Г. и Боголюбского С. П., добились рекордного выполнения государственного плана погрузки. В этот день

они обеспечили выполнение общего плана погрузки на 125 процентов. План погрузки угля выполнен на 110 процентов.

М. Рандина.

ДЕЛО ЧЕСТИ ПАРТИЙНЫХ И НЕПАРТИЙНЫХ БОЛЬШЕВИКОВ
ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВНет борьбы за ускорение
оборота вагонов

График движения поездов по Тайгинскому отделению выполняется из рук вон плохо. За первую декаду августа отправлено поездов по расписанию 52,2 процента, график проследования выполнен на 30 процентов, участковая скорость выполнена всего лишь на 14,3 км в час при норме 24,2. Не выполняется по отделению и техническая скорость.

Начальника Тайгинского отделения т. Руссакова как видно не тревожит и такое состояние, когда рабочий парк вагонов по отделению завешен до небывалых размеров. На 16 августа он составлял 173 процента, тогда как в июле парк вагонов составлял 99 процентов.

Характерно отметить, что на отделении ударились в одну крайность — выполнить план погрузки. Общий план погрузки по отделению за первую декаду августа выполнен в среднем на 102-104 процента. Это очень хорошо. Но ведь это только подделка, тогда когда мы видим, что приказ 157/Ц сталинского наркома Л. М. Кагановича на отделении не выполняется, когда нет борьбы за ускорение оборота вагонов, за четкое выполнение графика движения поездов.

Командиры отделения — поездные диспетчеры совершенно прекратили сопровождать поезда по участкам, не изучают причины задержек поездов на подходах. Например, 13 августа с 6-ти до 18 часов, в дежурство диспетчера т. Юшкова, на западном участке по расписанию отправлено всего 13 поездов вместо 16. На ст. Тутальская поезда ММ 919 и 1001 простояли по 3 часа по неприяму ст. Юрга II, поезда ММ 961 и 805 по этой же причине простояли около 2 часов.

Плохо продвигались в этот день поезда и на восточном участке. К Маринскому были подведены 14 поездов и по неприяму Красноярской дороги простояли от 20 минут до 1 часу каждый.

Такое состояние с продвижением поездов на отделении свидетельствует о том, что со стороны начальника отделения т. Руссакова и его ревизорского аппарата нет достаточного анализа и контроля за работой движением, а отсюда как вывод, на Тайгинском отделении нет организованной, большевистской борьбы за график движения поездов.

П—в.

2-я районная конференция профсоюза
железнодорожников

Три дня продолжалась вторая районная профсоюзная конференция железнодорожников Тайгинского узла и отделения.

С докладом о работе районного комитета профсоюза железнодорожников выступил председатель райкома т. Быков. О подготовке к зиме 1939-40 г.г. выступил нач. политотдела отделения т. Русаков.

Основную часть своего доклада т. Быков посвятил вскрытию недостатков в профсоюзной работе. Он обратил внимание делегатов на еще сильнейшее развращение социалистического соревнования и стахановского движения, на выполнение задач поставленных XVIII съездом партии Ленина-Сталина, на быстрейшее выполнение плана Третьей Сталинской Пятилетки.

Однако т. Быков очень мало и не самокритично говорил в своем докладе о борьбе профсоюзных организаций за выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

14 и 15 августа по докладу развернулись прения. Выступавшие подвергли острой критике работу райкома союза.

— Райком союза недостаточно перестроил свою работу в разрезе решений VII пленума ВЦСПС, — говорит пред. месткома Томск II т. Седякин. Председатель райкома союза железнодорожников т. Быков не занимался проверкой выполнения директив посылаемых в месткомы, не контролировал работу членов пленума райкома.

Председатель МК станции Тайга т. Большанин говорил об отсутствии руководства добровольными обществами со стороны райкома союза.

— Возьмем к примеру транспортный совет Осоавиахима, возглавляемый т. Стефановым, — говорит т. Большанин — многие Осоавиахимовские организации на сегодняшний день работают неудовлетворительно, но т. Быков этому важному участку оборонной работы мало уделяет внимания, так же недостаточно райком руководил работой спортобществ „Локомотив“.

Вопросам охраны труда райкомом союза уделялось мало внимания. Рабочие спецодежды обеспечивались плохо, врачи прикрепленные к производствам не проводят

профилактической работы по снижению случаев травматизма.

— Райком союза мало занимался воспитанием молодых рабочих в духе честного отношения к труду, — говорит секретарь узлового парткома т. Яковлев, — вот почему мы имеем плохое состояние трудовой дисциплины. Недостаточно занимался райком союза развращением стахановского движения. На отделении мы имеем всего лишь 50 процентов стахановцев. Слабо велась борьба за уплотнение рабочего дня.

Председатель местного комитета станции Яя т. Мартынов говорил о плохой помощи райкома союза в вопросах культурного и бытового обслуживания линейных рабочих.

— У нас на станции Яя не мало стахановцев и ударников, но их бытовое и культурное обслуживание организовано плохо. Клуб еще до сих пор не отремонтирован. В прошлую зиму в нем было очень холодно и рабочие его почти не посещали. Бани на станции совершенно развалились. Строительство школы идет чрезвычайно медленно. Об этом мы неоднократно ставили вопрос перед райкомом союза, но надлежащей помощи до сих пор не получили.

Выступившие тт. Сычев, Шмаков и другие отметили, что райкомом союза железнодорожников мало занимались вопросами подготовки к зиме. Всего в прениях по докладу т. Быкова выступило 44 человека.

После заключительного слова т. Быкова конференция приняла резолюцию, в которой признала работу райкома союза удовлетворительной. В резолюции намечен целый ряд практических мероприятий по перестройке профсоюзной работы, направленных на развращение социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, на дальнейший производственный и культурный подъем железнодорожников, на большевистскую подготовку к зиме 1939-40 г.г.

На конференции проведены выборы в состав пленума Тайгинского райкома союза, ревизионной комиссии и выборы делегатов на дорожную профсоюзную конференцию. В новый состав пленума тайным голосованием были избраны лучшие стахановцы и командиры производства. Пленум избран в составе 31 человека, в состав ревизионной комиссии — 5 человек и делегатов на дорожную конференцию избрано 35 человек.

На заседании нового пленума райкома союза железнодорожников председателем избран т. Быков А. К. и его заместителем т. Зеленова В. А.

Г—о.

БРАКИ
НЕ СНИЖАЮТСЯ

На Тайгинском отделении браки в работе не снижаются. В июне было допущено 58 браков из них 11 допущено движением, в июле 70 браков и за 14 дней августа — 25. В августе по службе движения допущено 6 браков и грубых нарушений Правил технической эксплуатации.

15 августа младший стрелочник ст. Тайга Карпушев безответственно отнесся к исполнению своих обязанностей. Зная, что под состав поезда подложен башмак, не предупредил об этом составителя и сцепщика, а последние не проверив, приступили к расформированию поезда. В результате произошла авария.

Примером безаварийной работы по Тайгинскому отделению служит коллектив ст. Судженка (нач. станции т. Семенов). В течение последних пяти месяцев на ст. Судженка не допущено ни одного случая брака в работе.

Надо ревизорскому аппарату из отдела по безопасности движения поездов возобновить работу общественных инспекторов. Особое внимание следует обратить на ликвидацию браков на станциях Тайга, Литвиново и блок/пост Кузель.

К. Бантов.



Передовик социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки — краснофлотец В. Н. Запорожец (Черноморский флот).
Фотохроника ТАСС.

„КТО СИЛЕН В ВОЗДУХЕ, ТОТ В НАШЕ ВРЕМЯ ВООООЩЕ СИЛЕН“

Ворошилов.



На снимке: Бывший шофер дистанции пути т. Чирихин, ныне инструктор-летчик Тайгинского аэроклуба.

ГОТОВЛЮСЬ К ОБОРОНЕ РОДИНЫ

Быть летчиком—одна из больших и почетнейших задач в нашей советской стране.

В 1937 году я окончил Тайгинский аэроклуб без отрыва от производства, получил право на управление самолетом и зачислен пилотом запаса.

Сейчас я готовлюсь к призыву в РККА. Имею три оборонных значка, недавно окончил курсы снайперов.

После окончания аэроклуба я не останавливаюсь на достигнутом. Все время повторяю пройденный материал, углубляю его. Я смело могу заявить, что если партия и народ моей прекрасной родины прикажут мне повести самолет на врага, я с честью это выполню.

В. С. Сергеев,

пилот запаса, слесарь депо Тайга.

Буду военным летчиком

Еще за долго до поступления в Тайгинский аэроклуб у меня зародилась мечта стать летчиком. Я был безгранично рад, когда узнал, что меня зачислили в число курсантов аэроклуба. Моя мечта осуществилась, я стал обучаться летному делу.

Стоял жаркий июльский день. Наш аэроклуб находился в лагерях. Разбегаясь по широкому полю аэродрома, один за другим взлетали учебные самолеты.

Я стоял и наблюдал как курсанты самостоятельно управляют машиной. Ко мне подошел инструктор т. Мульцин и сказал:

—Сегодня вы третьим вылетаете самостоятельно.

Радости моей не было предела. Один в воздухе! Полный хозяин неба.

Стартер взмахнул флажками. Дал газ, машина рванулась вперед. Мимо пробежа-

ли человеческие фигуры. Колеса оторвались от земли и самолет стал набирать высоту.

Выполнив задание инструктора я удачно совершил посадку.

—Хорошо,—сказал инструктор и пожал мне руку.

Учебу в аэроклубе я окончил на отлично. Сейчас я работаю табельщиком на станции Тайга, но меня не покидает мысль стать полноценным летчиком, умеющим управлять прекрасными самолетами нашей родины.

Скоро я призываюсь. С огромным желанием пойду в Красную Армию, обязательно буду военным летчиком.

И. С. Карнин,

пилот запаса, табельщик станции Тайга.

От планера—к самолету

Утро. Свежий ветерок разгоняет рыхлые клочки ночного тумана. На аэродроме уже оживленно. В голубизне неба реют самолеты, рокочут моторы.

Я долго наблюдал за движением самолетов, мечтая о том дне когда мои руки возьмут штурвал воздушного корабля.

—Как все удачно складывается,—думал я тут, в Тайге—аэроклуб. Можно и работать и учиться...

Но поступить в аэроклуб в этот год мне не удалось потому, что до 18 лет нехватало года.

—Ничего,—успокаивал меня начальник аэроклуба,—пока мы тебя зачислим на планерные курсы, а на будущий год будешь учиться летать на самолете. Я согласился и взялся с большим желанием за изучение планера.

После планера учебный самолет «У-2» показался мне диковинным. Каждую деталь, каждую мелочь нужно было знать, понимать ее значение. Учеба в аэроклубе на столько увлекла меня, что не замечал, как шло время.

И вот пройден теоретический курс, все предметы сданы на «хорошо» и «отлично».

Пришел день, когда я впервые вылетел за пассажира. Вскоре командир звена сказал мне:

—Летите самостоятельно.

Вряд ли можно когда нибудь забыть впечатления первого самостоятельного полета!

За спиной нет инструктора, все надо делать, рассчитывать, решать самому.

Вылетел я рано утром. Дал газ. Загудел мотор, самолет быстро набрал высоту. Хорошо в вышине. Послушная машина несет тебя все выше, навстречу солнцу, купаясь в его золотых лучах. В воздухе сделал «коробочку», точно рассчитал посадку и приземлился свою прекрасную птицу в указанном месте.

Аэроклуб я окончил успешно. В моей летной книжке зарегистрировано 500 полетов и кроме этого 44 ночных.

В 1938 году я окончил курсы снайперов, за это время подготовил 17 ворошиловских стрелков.

Радостно видеть, с каким желанием наша молодежь готовит себя к исполнению почетного долга советского гражданина—защитить в грядущих боях любимую родину.

В этом году я призываюсь в Красную Армию. Теперь меня волнует мечта—овладеть боевыми самолетами. Если враг попытается нарушить священные границы нашей любимой родины, то я в стае могучих краснокрылых птиц смело поведу свой самолет на врага, бесстрашно буду разить его в воздухе!

В. Л. Муран,

пилот запаса, помощник машиниста депо Тайга.



Призывник С. А. Скороходов—комсомолец, техник хладотранспорта ст. Тайга. Готовясь к призыву в РККА, получил 3 оборонных значка.

В РККА—ДОСТОЙНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

До очередного призыва в Красную Армию остались считанные дни. Через несколько дней на призывные пункты придет жизнерадостная, счастливая советская молодежь.

Большинство из призывников Тайгинского района комсомольцы лучшие стахановцы, ударники. Достойное пополнение в ряды Красной Армии готовит депо Тайга.

Фрезеровщик т. Филимонов имеет четыре оборонных значка. На производстве он считается стахановцем, выполняющим производственное задание на 300 процентов. Призывники слесари депо тт. Булагин, Ходянин, Храпов и многие другие так же имеют по четыре оборонных значка, перевыполняют нормы в 2-3 раза.

Партийные и комсомольские организации должны широко развернуть массово-политическую работу среди призывников с тем, чтобы дать Красной Армии физически и политически подготовленных людей.

В. Устинов,

зав. военным отделом горкома ВКП(б).

Готовиться к призыву в Красную Армию

Во всех краях и областях страны, на предприятиях, в колхозах и в учреждениях широко развернулась подготовка к призыву в Красную Армию. В этом году под боевые знамена Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота будут призваны граждане, родившиеся во второй половине 1918 и в 1919 году.

В жизни советских людей призыв в РККА—торжественный, радостный праздник.

Дни призыва превратились у нас в яркую мощную демонстрацию патриотизма, горячей любви народа к Красной Армии и Военно-Морскому Флоту, к социалистической родине, великой партии Ленина—Сталина.

Как все это непохоже на призыв в царскую армию! Тогда родители оплакивали своих сыновей, считая их погибшими, обремененными; платили знахарям деньги, чтобы получить какое-либо «снадобие» и превратить здорового парня в инвалида.

Отцы и матери советских молодых людей нередко приходят на призывные пункты, обращаются к комиссару с просьбой зачислить их сыновей в авиацию, во флот, в пограничные войска. Велика бывает обида и огорчение тех, кого по состоянию здоровья не призывают в ряды Красной Армии или Военно-Морского Флота. Они спорят, доказывают, что здоровы, требуют переосвидетельствования.

Сильное, грамотное, культурное пополнение вливается ежегодно в ряды РККА и Военно-Морского Флота.

Год от году состав призывников становится грамотнее и культурнее. Среди молодежи, призывавшейся в 1938 году, было 5 процентов с высшим и законченным средним образованием, а 80,5 процента—с образованием от 4 до 9 классов. По предварительному подсчету, в этом году ожидается 6,5 процента с высшим и средним образованием и 89 процентов—с образованием от 4 до 9 классов.

Многие молодые патриоты приходят в Красную Армию, владея винтовкой, пулеметом, гранатой, управляя самолетом, танком, автомашиной, мотоциклом.

Каждый передовой завод, фабрика, колхоз, учреждение стремятся подготовить из числа призывников как можно больше ворошиловских стрелков, парашютистов, изучивших противовоздушную, противохимическую и санитарную оборону, овладевших хотя бы одной оборонной специальностью.

Надо всем нам равняться по передовым предприятиям, крепящим оборону страны!

С помощью партийных и комсомольских организаций наши оборонные и спортивные общества могут еще многое сделать в оставшееся до призыва время.

Предоставить стрелковые тиры Осоавиахима для призывников, а где нет тиров,—организовать их; выделить для работы с призывниками лучших, наиболее опытных инструкторов; привлечь командиров запаса, которые имеются на каждом предприятии и в колхозе,—вот что должно быть сделано нами.

Красная Армия, Военно-Морской Флот

должны получить отличное пополнение—смелое, сильное, дисциплинированное, достойное почетного звания воина Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Красного Военно-Морского Флота!

Призыв в этом году будет проходить в напряженной международной обстановке. Фашистские агрессоры уже ведут вторую империалистическую войну. Советский народ, верный указаниям своего великого вождя товарища Сталина, держит пороховые сухие, находится в постоянной мобилизационной готовности. На любой удар фашистских поджигателей войны мы ответим двойным, тройным ударом, от которого не поздоровится врагу, откуда бы он ни появился. События на озере Хасан, сокрушительный отпор монголо-советских войск обнаглевшей японской военщине продемонстрировали всему миру непобедимую мощь Красной Армии, славу советского оружия.

Молодые патриоты нашей родины, воодушевленные героическими подвигами летчиков, танкистов, артиллеристов, горят желанием стать такими же искусными и смелыми воинами, чтобы с честью защищать великую страну социализма.

За рубежом

ЦЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

По сообщению польских газет, в Лондоне получила большое распространение германская брошюра «Что происходит в Данциге». Автор брошюры, шеф бюро печати данцигского сената Фукс, откровенно заявляет, что данцигский вопрос является для Германии лишь предлогом, чтобы поставить в порядок дня польско-германскую проблему в целом. Польское телеграфное агентство пишет, что заявление Форстера, сделанное корреспонденту «Дейли экспресс» о том, что Германия хочет восстановить свои довоенные восточные границы, только подтверждает этот вывод.

Газета «Таймс» сообщает, что на севере Словакии в районах, граничащих с Польшей, производятся большие военные приготовления. Пограничные районы наводнены войсками. Город Жилина, расположенный на севере Словакии, на пересечении важнейших путей сообщения, является прекрасным местом для концентрации войск на случай войны.

У всех прибывающих в город проверяются паспорта, причем это делают не словацкие полицейские, а агенты гестапо.

Газета сообщает, что словацкое правительство отдало распоряжение об эвакуации всех туристов и больных из районов, расположенных на границе с Польшей.

Власти Жилины объявили, что в ближайшие дни ими будет закрыт для движения ряд дорог. (ТАСС)

Дело германского шпиона в Бельгии

В Бельгии недавно была раскрыта крупная германская шпионская организация, возглавлявшаяся видным бельгийским офицером лейтенантом Домбре.

На днях в Льеже начинается процесс над этой шпионской шайкой. Французская газета «Пти паризьен» приводит некоторые подробности, каким образом Гестапо завербовало Домбре.

Нуждаясь в деньгах, Домбре обратился за помощью к ростовщику. Ростовщик ответил, что Домбре скоро получит телеграмму от человека, который сможет дать деньги. Действительно, на следующий день Домбре получил телеграмму с предложением явиться в один из амстердамских отелей, где спросить В. Юлиуса. Юлиус — один из руководителей германского шпионажа в Бельгии — без труда завербовал Домбре, запутавшегося в долгах.

За сведения шпионского характера Домбре получил от Гестапо в общей сложности 170 тысяч франков.

Газета пишет, что Домбре в частности передал германской разведке сведения о мобилизации и передвижениях войск, имевшие первостепенную важность.



Большинство сельскохозяйственных рабочих США получает настолько низкую заработную плату, что вынуждено жить в палатках. На снимке: палатка сельскохозяйственного рабочего в Калифорнии.



На пруду в парке культуры и отдыха ст. Тайга.

Фото Ф. Гичкуна.

Накануне нового учебного года

ШКОЛА ГОТОВА
К ПРИЕМУ УЧАЩИХСЯ

Тайгинская железнодорожная средняя школа № 33 в этом году будет обучать 920 учащихся. Из них 560 будут учиться в 5-х—10-х классах. Это обязывает нас серьезно подготовиться к встрече хорошо отдохнувших в летние каникулы детей.

Ремонт здания школы в основном закончен. Произведена побелка, покраска полов и мебели. Отремонтированы оконные рамы, печи и т. д. Классы школы уже сейчас готовы принять учеников. Штат преподавателей полностью укомплектован.

Коллектив школы энергично готовится к новому учебному году. Идет пополнение

школьной библиотеки, составляются планы, приобретаются учебные пособия.

15 августа в школе состоялось совещание учителей, на котором обсуждался вопрос подготовки к встрече учащихся.

На этом совещании преподаватели тт. Серов, Куликовская, Петрова, Фунтиков и другие внесли ряд ценных предложений, направленных на лучшую подготовку школы к началу учебного года.

Коллектив школы № 33 сделает все для того, что бы устроить достойную встречу учащимся.

А. Ф. Холин,

директор школы № 33 ст. Тайга.

ФИЗКУЛЬТУРНАЯ РАБОТА
РАЗВАЛЕНА

Районный совет спортивного общества «Локомотив» (председатель т. Кирпиченко) совершенно развалил всю физкультурную и массовую работу.

Весенний розыгрыш в этом году, как ни странно, проводился в июне месяце. Подготовкой к нему совершенно никто не занимался. Плана работы и проводимых физкультурных мероприятий ни один физкультурник не знает.

Какая на Тайгинском отделении проводится массово-подготовительная работа по коллективам и в отдельности с лучшими физкультурниками? Как готовятся физкультурные кадры из подростковой молодежи? На эти все вопросы можно ответить только одно — ничего в этом отношении не делается.

Со времени подготовки и проведения дорожных соревнований прошло уже больше месяца, но работа не улучшилась и не оживилась, а наоборот замерла. Доказательством этого может служить то, что тайгинские физкультурники плохо готовились к дорожным соревнованиям, показали в нем низкие результаты против таких коллективов, как станции Барнаула, Новосибирска и других.

Вместо того, чтобы пойти в массы на производство, к председателям местных комитетов, к партийным и комсомольским руководителям и совместно с ними организовать массовую физкультурную

работу на отделении, председатель спорт. общества «Локомотив» т. Кирпиченко отсиживается в кабинете.

Нашему совету «Локомотив» еще весной были отпущены средства для приобретения мотоцикла, с целью организации кружков по подготовке водителей мотоциклов. Мотоцикл приобрели, а кружков по обучению его не организовано. Чаще всего можно видеть т. Кирпиченко, «мчащегося» на мотоцикле по улицам жел. дор. поселка и города, чем на стадионе. Как правило, Кирпиченко катает на машине совершенно посторонних лиц, не имеющих ни какого отношения к обществу «Локомотив», расходуя горючее, допуская изнашивание материальной части мотоцикла.

Стадион сейчас находится в самом безобразном состоянии, беговая дорожка не отвечает своему назначению (на ней галька), футбольное поле все изрыто, неровное, трибуна разваливается.

Все эти факты говорят о безобразном руководстве со стороны председателя общества «Локомотив» т. Кирпиченко и о полном развале физкультурной работы.

Председателю РК союза ж. д. т. Быкову нужно на это обратить серьезное внимание и заставить т. Кирпиченко наладить физкультурную работу.

П. В.

К л у б ы
в День авиации

Сегодня в Тайгинском парке культуры и отдыха организуется массовое гуляние, посвященное Дню авиации.

В парке будет дан концерт при участии кружков самодеятельности. Клубный хор исполнит песни — «Марш летчиков», «Северный полюс», «Частушки о летчиках» и т. д. Выступает цыганский хор и балет. В распоряжение железнодорожников предоставляются аттракционы.

На стадионе клуба им. Ленина, после митинга организуется военизированное соревнование между командами: спорт. общества «Локомотив» и «Динамо», одновременно будет организована массовая сдача норм на значки ПВХО, ГТО, ГСО и ВС.

Вечером в клубе имени Ленина демонстрируется кино-картина — «Шел солдат с фронта».



Железнодорожники Томского узла вместе с трудящимися города в День авиации проведут массовку в авиационном парке. На массовке выступят с художественной самодеятельностью кружки железнодорожного клуба имени Сталина. В парке организуется сдача норм на оборонные значки.

Вечером для железнодорожников станции Томск II, в клубе имени Сталина будет дан концерт.



В День авиации в клубе ст. Анжерская проводится вечер-концерт, в котором примут участие хор, джаз-оркестр. Силам клуба будет поставлена одноактная пьеса — «Случай на дежурстве».

Поход в противогазах

16 августа коллектив Тайгинской железнодорожной больницы в подарок Дню авиации организовал семикилометровый поход в противогазах, в котором приняли участие 15 человек. Среди участников похода лучшие ударники железнодорожной больницы тт. Иванова, Степанова, Позднякова, Рязанцев и др. Поход был освоен за 1 час 40 минут.

На блок-посту Кузель с рабочими и членами их семей ими была проведена беседа на тему: Авиация и ее значение. На беседе присутствовало 13 человек, которые проведенной беседой остались довольными.

А. Шокуров.

Когда будет
исправлен колодец?

Дело идет к зиме, но у нас на ст. Яшкино к ней не готовятся.

Около путейских общежитий имеется колодец, сруб которого почти сгнил и порос грибами и мхом. Не имея по близости водопровода рабочие вынуждены пользоваться загрязненной водой.

Возмутительнее всего то, что в течение 3-х лет у нас побывала несколько раз техника по строительству т. Завидонова — осматривала, записывала, обещала отремонтировать, а дела ни на грош.

Начальник дистанции пути т. Дрямин должен наконец обратиться на это внимание и дать распоряжение, чтобы колодец был отремонтирован.

Ф. Балуев.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Арестованы хулиганы. Недавно, в выходной день, рабочие ст. Хопкино проводили гуляние в лесу. Хулиганы П. Филимонов, В. Филимонов и Т. Мартынов, напившись пьяными начали оскорблять и избивать рабочих. Они без причины избивали машиниста Романова, работницу МПС — 20 Косолопову и др.

Вся эта группа хулиганов арестована и предается суду.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН.