

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 78 (915)

15 августа 1939 года, вторник

Цена 6 коп.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ГОТОВИТЬСЯ К ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Наша социалистическая родина вплотную подходит к исключительно важной политической кампании — к выборам в местные Советы депутатов трудящихся на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Предстоящие выборы по своей сложности, по массовости на много превосходят прежние избирательные кампании выборов Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных и автономных республик. 170 миллионный советский народ изберет депутатами сотни тысяч передовых людей в краевые, областные, городские, районные и поселковые советы депутатов трудящихся.

Выборы в местные советы депутатов трудящихся являются завершением огромной работы по перестройке всех советских органов на основе Сталинской Конституции, они принесут новый расцвет социалистического демократизма, покажут силу и мощь советской избирательной системы.

Для того, чтобы эту, исключительной важности государственную кампанию, провести организованно и на высоком идейно-политическом уровне, необходимо уже сейчас широко развернуть подготовительную агитационно-массовую и организационную работу.

Прежде всего необходимо начать проведение массово-разъяснительной работы среди избирателей. Надо доходчиво и убедительно рассказать им о значении предстоящей избирательной кампании, о великих избирательных правах и обязанностях каждого советского гражданина. Как и в прошлые выборы центр тяжести всей агитационно-пропагандистской работы должен быть сосредоточен на избирательных участках. Туда партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями должны быть посланы лучшие агитаторы.

По нашему узлу и отделению до сегодняшнего дня эта важнейшая работа по подготовке к выборам, можно прямо сказать, еще как следует не развернута. Пока еще только отдельные партийные ор-

ганизации кое что сделали в этой области. Так, например, партком депо вновь выделил работать 33 агитатора в цехах и 22 на агит-участках. Большинство из них к работе приступили. Они проводят на участках и в цехах беседы и доклады, знакомят избирателей с «Положением о выборах в краевые, областные, окружные, городские, районные, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся», с событиями внутри страны и международным положением. В проведении этой работы особенно отличаются такие агитаторы как тт. Гранкин, Гришин, Николаенко, они провели уже по 3-4 занятия.

Парткомом станции Тайга и парткомом вагонного участка проведены совещания агитаторов по вопросу подготовки к выборам в местные советы трудящихся.

Вот и все, что сделано. В Тайгинской дистанции пути (заместитель начальника по политчасти т. Баранов), в конторе от деления движения) парторг т. Большанин), в кондукторском резерве (парторг т. Шестаков) и целом ряде других парторганизаций узла и города в деле подготовки к выборам еще ничего не сделано, работой агитаторов руководят слабо.

Такое положение с агитационно-массовой работой дальше терпимо быть не может. Надо сейчас же проверить в каком состоянии находится работа на бывших избирательных участках, сколько, где и как работают агитаторы, в какой помощи они нуждаются. Наша задача — довести до сознания каждого избирателя Положение о выборах в местные советы депутатов трудящихся. Большую роль в этой работе должны сыграть стенные газеты.

Выборы в местные советы еще раз продемонстрируют непобедимую силу морально-политического единства советского народа, сплоченного вокруг великой партии Ленина-Сталина. Успешная подготовка и проведение выборов является делом чести каждой партийной организации. Это серьезный политический экзамен должен быть выдержан на отлично.

Открылась 2-я районная конференция профсоюза железнодорожников

13 августа, в клубе имени Ленина ст. Тайга открылась 2-я районная конференция профсоюза железнодорожников. На конференцию явилось 87 делегатов с решающим голосом и 20 с совещательным.

В числе делегатов конференции лучшие стахановцы-кривоносовцы краснознаменного депо — машинисты тт. Чуланов, Шестеров, бригадир Федоренко, слесарь депо Денисов, бригадир промывки т. Колесов и ряд других.

В президиум избраны т. Чирихин — председатель дорпрофсожа, т. Быков — пред. РК союза железнодорожников, т. Яковлев — секретарь узлового парткома, т. Сычев — де-

журный по отделению, т. Шмаков и др. Открыл конференцию пред. РК союза т. Быков. Он говорил о небывалом (производственном) подъеме, о росте стахановцев, особо подчеркнув о важнейших решениях 18 партийного съезда ВКП(б), который подвел итоги своих работ и наметил план Третьей Сталинской Пятилетки, постепенного перехода от социализма к коммунизму. Под бурные, долго не смолкаемые аплодисменты был избран в почетный президиум товарищ Сталин и его соратники.

С отчетным докладом о работе райкома союза железнодорожников выступил председатель райкома т. Быков.

Прием группы депутатов болгарского парламента тов. Молотовым В. М.

10 августа в Кремле председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Молотов В. М. принял группу депутатов болгарского парламента в составе 20 человек, во главе с заместителем председателя парламента г-ном Г. Марковым, председателем парламентской комиссии по иностранным делам г-ном Г. Говедаровым и

председателем финансовой комиссии парламента г-ном П. Киосейваловым.

На приеме присутствовали заместители народного комиссара иностранных дел СССР т. Потемкин В. П. и т. Деканозов В. Г.

Прием сопровождался оживленной беседой, происходившей в атмосфере дружелюбности и сердечности. ТАСС.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Передовики Тайгинского узла по-боевому выполняют обязательства в соревновании с Северо-Донецкой

Отремонтировали 2 паровоза за смену

В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки коллектив промывочного цеха паровозного депо Тайга дает стахановские показатели по ремонту паровозов. 11 августа комсомольская комплексная бригада промывочного цеха, руководимая бригадиром т. Лепиковым, отремонтировала с большим объемом работы за 6 часов два паровоза.

Слесари-стахановцы тт. Балабанов, Танаев, работая по ремонту ударно ходовых частей паровоза «СУ» 206 64, выполнили нормы на 370 процентов. Хорошо работали в эту смену по ремонту арматуры котла слесари тт. Чекуров и Зайцев. Они добились выполнения дневной нормы на 368 процентов.

Слесари тт. Шевченко, Буцилин, ремонтируя золотники для паровоза 213-16, перевыполнили нормы в 4 раза.

По-стахановски работал в этот день слесарь-дышловик т. Брюшенко. Выполняя работу по ремонту дышлового движения он довел свою производительность труда до 359 процентов.

И. Гавриленко.

Перевыполняют техническую скорость

Передовые машинисты краснознаменного паровозного депо Тайга, в соревновании с коллективом депо Славянск, ведут борьбу за вождение поездов на высоких технических скоростях.

На днях паровозный машинист-кривоносовец т. Кузнецов на плече Тайга-Мариинск провел поезд с перевыполнением технической скорости на 6 километров в час. Перевыполнения технической скорости добился и машинист т. Львов, по участку Тайга-Болотная он провел поезд со скоростью 48 километров в час при норме 36,4.

Неплохие результаты по вождению поездов имеет машинист т. Федько, который своим паровозом водит поезда с перевыполнением технической скорости на 8—9 километров в час.

К. Сумоз.

Негодное командование

10 августа в 16 часов 35 минут, с поездом № 735 при составе 72-х порожних вагонов мы прибыли в Юргу I, где нам было дано распоряжение расцепить состав для пропуска пассажирских поездов. Расцепив поезд мы простояли до 18 часов. Прибыв на блок-пост Таскаево простояли до 19 часов 30 минут. Так командовал диспетчер т. Калашников. После этого мы получаем новое распоряжение от вновь заступившего диспетчера т. Шкурского — «Переформировать порожняк и отпустить его в Кузбасс».

После формирования поезда в Таскаево, мы стояли около 3-х часов, после чего, паровоз от поезда был отцеплен и отправ-



А. Г. Корнев — стахановец, составитель станции Тайга.

Впереди бригада т. Дубровина

Бригада плотников строительного участка станции Тайга, возглавляемая бригадиром т. Дубровиным, с честью выполняет взятые обязательства в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

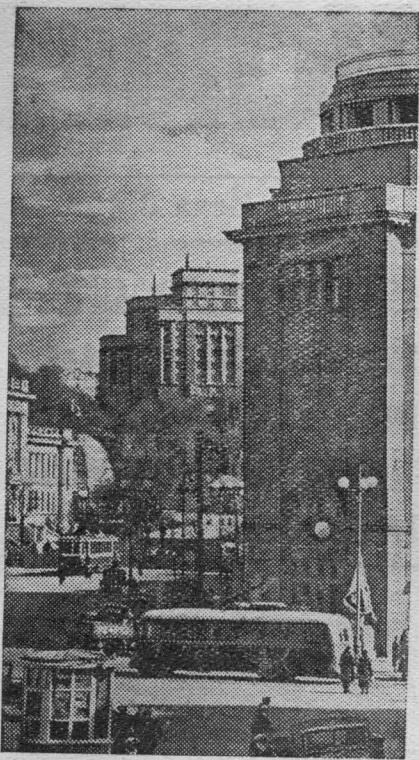
Бригада т. Дубровина план строительства выполнила на 189 процентов. Особенно хорошо работают на строительных работах по реконструкции депо стахановцы его бригады тт. Катаев и Григорьев, они дали норму выработки на 200 процентов.

Высокие образцы показали плотники тт. Дубровин и Цыганков, свою производительность труда они довели до 250 процентов.

В. Ильин.

В. Капитоненко,
главный кондуктор

М. Трошков,
машинист паровоза № 20-2060



Улица Кирова в Киеве. На первом плане Дом обороны, на втором плане дом Совнаркома УССР.
Фотохроника ТАСС.

Партийная жизнь

ИЗУЧАЮТ ПОЛОЖЕНИЕ О ВЫБОРАХ

Рабочие и служащие станции Тайга начали изучение Положения о выборах в местные советы депутатов трудящихся. В сменах работают хорошо подготовленные агитаторы. Лучшие из них т. Выходцев, который провел с рабочими и командирами 4 занятия. Занятия прошли с большим вниманием со стороны слушателей.

Хорошо проводит агитационную работу по изучению Положения о выборах в местные советы депутатов трудящихся агитатор т. Бубин. Он помогает рабочим подробно разобрать каждую статью Положения о выборах.

П. В. Владимиров,
секретарь партбюро ст. Тайга.

СЕМИНАР ЧТЕЦОВ-АГИТАТОРОВ УЗЛА

Партийный кабинет Тайгинского политотдела активно включился в подготовку чтецов-агитаторов к предстоящим выборам в Советы. С 13 числа в парткабинете приступил к работе десятидневный семинар чтецов агитаторов Тайгинского узла. В нем обучается 40 человек.

Чтецы-агитаторы на семинаре изучают «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР». Кроме этого они заслушивают ряд лекций на темы: Доклад тов. Сталина на XVIII съезде ВКП(б), как документ всемирно-исторического значения; Учение Ленина — Сталина о партии и устав ВКП(б); О международном положении и ряд других лекций.

Н. Агафонов,
консультант парткабинета.

Нарушают Правила

Стрелочник ст. Ишкино Кондырев грубо нарушает Правила технической эксплуатации.

5 августа, вступив в ночное дежурство, Кондырев лег спать и не вышел из будки встречать пассажирские поезда № 43 и 48.

Такое отношение к служебным обязанностям может привести к тяжелым последствиям.

Ф. Б.

Рейд по проверке готовности к зиме

Подготовить к зиме паровозный парк

Проверяя состояние и подготовку Тайгинского паровозного парка к зиме мы убедились, что паровозные машинисты и в целом бригады по боевому включились в социалистическое соревнование с паровозниками депо Славянск Северо-Донецкой дороги.

В депо организовано четыре кривоносовых колонны. Их возглавляют лучшие машинисты кривоносовцы тт. Шмаков, Дьякович, Мартынюк и Васильев.

Все колонны между собой заключили договора на социальное соревнование и каждая паровозная бригада внутри колонны так же имеет индивидуальные соглашения. Два раза в месяц на производственных собраниях колонн обсуждаются результаты выполнения социалистических обязательств. На одном из собраний 4 й колонны обсуждали машиниста Башмакова, который напившись пьяным на паровозе, допустил обрыв поезда. За это его решением общего собрания исключили из состава колонны.

В результате проводимого соревнования, машинисты имеют замечательные успехи в работе. Например, машинисты колонны т. Шмакова техническую скорость выполняют на 50,3 км в час при норме 45,1 км, за 20 дней июля они сэкономили 220 тонн угля. Машинисты комсомольско-молодежной колонны все поезда водят с технической скоростью 38,4 км в час при норме 36,1. Высокими производственными показателями встречают зиму

1939-40 гг. и машинисты колонн тт. Мартынюк и Васильев.

Все паровозные бригады депо Тайга охвачены социалистическим соревнованием. Ко Дню железнодорожника — 30 июля машинистами кривоносовцами было заключено 373 социалистических договора на одну поездку и все они с честью были выполнены.

Наряду с этими положительными результатами работы, есть и недостатки в подготовке к зиме.

Пока по депо отпелены только паровозы серии «СУ», а паровозы серии «ЭР», «ФД», и маневровые отпелены всего лишь на 30 процентов. Для их отпеления руководство депо не позаботилось приобрести 58 комплектов брезентов. Ничего не сделано по отпелению кранов «Эвердстинга», на паровозах товарного парка, еще не приступлено к отпелению маслопроводов. Для отпеления инжекторов и прессаппаратов на паровозах «ФД» требуется массовая поделка кожухов, а железа для их изготовления депо не имеет.

Задача состоит в том, чтобы в кратчайший срок сделать все необходимое, чтобы полностью подготовить паровозный парк к зиме, обеспечить дальнейшие успехи паровозников в социалистическом соревновании.

Бригада рейда: **Шубин, Иголкин, Леханов, Прокопчик, Брюхаченко, Стрикин.**

Тайгинская дистанция пути плохо готовится к зиме

Не спешат в Тайгинской дистанции пути с подготовкой к зиме, с выполнением приказа № 231/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича. Общественный смотр это полностью подтвердил.

В прошлую зиму дистанция переживала большой недостаток в пучинном материале, но руководители дистанции повидимому забыли это и сейчас проявляют медлительность в заготовке пучинных карточек и напильников. Пучинных кистей имеется в наличии только 11500 штук, а требуется их 13 тысяч. Напильников заготовлено 2200 штук, вместо необходимого количества 13000 штук.

Решающее значение имеет снегозащита. Однако этому вопросу уделяется так же мало внимания. Снеговых заборов имеется на дистанции 13000 погонных метров, из них требуется отремонтировать 800. Такое же положение и со снеговыми щитами.

Плохо дело обстоит с водоотводными сооружениями. На ст. Тайга по традиционным путем требуется сделать продольных, закрытых лотков 500 погонных метров и поперечных 300 погонных метров, однако к этой работе даже и не приступали. Кроме этого имеющиеся лотки не очищены и не отремонтированы.

Ликвидация аварийных очагов по дистанции проводится крайне медленно. На 187 и 202 километрах до сих пор не сделаны прорези и лотки. В восточной стороне станции Тайга по осушению земляного полотна ничего не делается.

Преступную медлительность проявляет начальник дистанции пути т. Дрямин в подготовке к зиме квартир рабочих. На дистанции требуется отремонтировать капитальным ремонтом и текущим 95 квартир и 10 общежитий, а отремонтировано

всего лишь 18 квартир. На ремонте квартир занято всего 4 плотника, 1 печник и 2 пильщика. Такое количество рабочей силы безусловно не обеспечит ремонт квартир к зиме.

Руководители дистанции ничего не сделали по заготовке топлива. Для отпеления общежития рабочих 4 околотка есть шпалы, но их хватит только на 2 месяца. В общежитии 5 околотка топлива совершенно нет. Заготовка дров в этом году для квартир рабочих и для общежитий не проводилась.

Дистанция совершенно не обеспечена инвентарем и инструментом. Коробов для вывозки снега с путей имеется 160, а требуется их 270. Нет железных и шуфельных лопат. Нехватает кирок, метел и т. д. Для общежитий рабочих по снегоборьбе требуется большое количество железных коек и постельных принадлежностей. Все это руководителей дистанции повидимому не беспокоит.

Социалистическое соревнование среди путейских рабочих развернуто слабо. Передача опыта лучших людей не организована. Выполнение производственных измерителей бригадами за каждый день на доску не вывешивается. Все это является большим тормозом в развитии стахановского движения.

Зима не за горами. Уроки прошлого года настоятельно требуют от путейцев встретить морозы и метели во всеоружии.

Руководители дистанции пути должны покончить с отставанием в подготовке к зиме, мобилизовать весь коллектив на боевое выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича, по-сталински провести осенне-зимние перевозки.

Бригада рейда: **Прокофьев, Демин, Федотов.**



Планеристки центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова (Москва) готовятся к полетам. На снимке: планеристки К. А. Самарина (слева) и О. В. Клепикова за осмотром планера.
Фотохроника ТАСС.

В ПОДАРОК ДНЮ АВИАЦИИ

В комсомольской организации вагонного участка станции Тайга (секретарь т. Еремин) деятельно развернулась подготовка к Дню авиации.

12 августа по инициативе комитета комсомола был организован военно-учебный поход, в котором приняли участие 36 комсомольцев. За время похода была проведена сдача норм на значок «ВС» 1-й ступени, сдали нормы более 16 комсомольцев-призывников. Среди них лучшие стахановцы кровельщик т. Ильин, т. Моисеенко, электросварщик т. Иванов, осмотрщик вагонов т. Гриневич и другие. Проведенным походом комсомольцы-призывники остались довольными, они высказали пожелания чаще проводить такие военно-учебные походы.

И. Еремин,
секретарь комитета комсомола вагонного участка.

Вызываем на соревнование

В ответ на провокационные действия японских фашистов на монгольской границе наш комитет РОКК ст. Томск II широко развернул среди рабочих и домохозяек оборонную работу.

В доме № 99 вокзального Райжилуправления комитетом организована ячейка РОКК, в которую записалось 51 домохозяйка. В настоящее время в этой ячейке регулярно проводятся занятия по подготовке к сдаче норм на значок ГСО. Недавно 15 домохозяек уже сдали нормы.

Такие же ячейки организованы в стрелковой охране, паровозном и вагонном депо и других организациях. Почти к каждой ячейке прикреплены врачи для проведения занятий.

Мы вызываем на социалистическое соревнование комитет РОКК ст. Тайга на лучшую постановку оборонной работы среди трудящихся.

М. Чернова,
председатель комитета РОКК ст. Томск II.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.